



Universidad de Oviedo
Universidá d'Uviéu
University of Oviedo

FACULTAD DE ECONOMÍA Y EMPRESA
Grado en Contabilidad y Finanzas

TRABAJO DE FIN DE GRADO

El turismo y el transporte en línea regular: el caso del turismo de Asturias

Guillermo Cano Molina

Enero del 2025

**DECLARACIÓN RELATIVA AL ARTÍCULO 8.3 DEL REGLAMENTO SOBRE
LA ASIGNATURA TRABAJO FIN DE GRADO** (Acuerdo de 5 de marzo de
2020, del Consejo de Gobierno de la Universidad de Oviedo).

Yo Guillermo Cano Molina,

DECLARO

que el TFG titulado “**El turismo y el transporte en línea regular: el caso del turismo de Asturias**” es una obra original y que he citado debidamente todas las fuentes utilizadas.

22 de enero de 2025

El turismo y el transporte en línea regular: el caso del turismo de Asturias.

RESUMEN

El transporte público es un agente central en el sector turístico. Especialmente en regiones como Asturias que se caracterizan por una elevada movilidad interna de sus turistas. Este trabajo analiza el estado de la cuestión, tanto a nivel nacional como regional, en este último caso, con importantes variaciones en la red de tráfico asturiana. Los resultados indican el aumento de cuota en el tren, próximo al avión, especialmente con los grandes mercados de turistas. Aunque a nivel interno es el autobús quien asume una mayor capilaridad y flexibilidad para los movimientos del turista. Resultan interesantes otros resultados como que quienes tienen experiencia de viajes a Asturias sean a su vez quienes aumentan el gasto en transporte, o que también sea más elevados para quienes viajan solos. La temporalidad también afecta al gasto, que es mayor para viajes en días de semana y en temporada de turismo baja.

Tourism and regular line transport: the case of Asturias' Tourism.

ABSTRACT

Public transport is a central agent in the tourism sector. Especially in regions such as Asturias, which high internal mobility of its tourists. This paper analyzes the state of the question, both nationally and regionally, in the latter case, with important variations in the asturian traffic network. The results indicate an increase in the share of the train, close to the airplane, especially with the large tourist markets. Although internally it is the bus that assumes greater capillarity and flexibility for tourist movements. Other interesting results are that those who have travel experience in Asturias are in turn those who increase spending on transport, or that it is also higher for those traveling alone. Seasonality also affects spending, which is higher for trips on weekdays and in the low tourism season.

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	6
CAPÍTULO 1: EL SECTOR DEL TRANSPORTE DE PASAJEROS EN LÍNEA REGULAR EN ESPAÑA	7
1.1. La oferta de transporte terrestre	7
1.1.1. El caso del Autobús	7
1.1.2. El caso del Tren	9
1.1.2.1. <i>Alta Velocidad</i>	10
1.1.2.2. <i>Media Distancia</i>	13
1.1.2.3. <i>Cercanías</i>	14
1.1.2.4. <i>Internacional</i>	14
1.2. La oferta de transporte aéreo	14
1.3. La oferta de transporte marítimo	15
CAPÍTULO 2: EL TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS EN ASTURIAS	19
.1. Transporte por carretera: autobús	20
.2. Transporte en tren de cercanías	22
.2.1. Cercanías ancho ibérico	22
.2.2. Cercanías ancho métrico	23
.3. Servicios regionales (alta velocidad)	23
.4. Servicios regionales (no alta velocidad)	25
.5. Líneas aéreas, aeropuerto de Ranón (AENA)	25
.6. Resumen del transporte de pasajeros en Asturias	25

CAPÍTULO 3: EL USO DEL TRANSPORTE PÚBLICO POR PARTE DE LOS TURISTAS EN ASTURIAS.	27
3.1.- METODOLOGÍA DEL ESTUDIO.	27
3.2.- RESULTADOS DEL ESTUDIO	29
3.2.1. Resultados descriptivos	30
3.2.2. Resultados relacionales bivariantes	32
3.2.3. Resultados por Gasto en Transporte	35
CONCLUSIONES	38
BIBLIOGRAFÍA	40
REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS	40
WEBGRAFÍA Y REDES SOCIALES	42
ANEXO: TABLAS SPSS	43

ÍNDICE DE FIGURAS Y TABLAS

Figura 1.1: Mapas de concesiones en España.	8
Figura 1.2: Diferencias entre ambos mapas.	8
Figura 1.3: Corredores de ferrocarril en España.	10
Figura 1.4: Mapa de líneas AVE.	11
Figura 1.5: Mapa de líneas AVLO.	11
Figura 1.6: Mapa de líneas OUIGO.	12
Figura 1.7: Mapa de líneas IRYO.	12
Figura 1.8: Mapa de líneas de media distancia.	13
Figura 1.9: Conexión Renfe Internacional.	14
Figura 1.10: Principales aeropuertos españoles.	15
Figura 1.11: Principales operadores aéreos de España.	16
Figura 1.12: Líneas Ferry con África.	17
Figura 1.13: Líneas Ferry con las Islas Baleares.	17
Figura 1.14: Líneas Ferry entre las Islas Canarias.	18
Figura 2.1: Densidad población en Asturias.	19
Figura 2.2: Población por municipios en Asturias.	19
Figura 2.3: Mapa de las líneas de autobuses regionales en Asturias.	20
Figura 2.4: Resumen de tipos de líneas de autobuses regionales en Asturias.	20
Figura 2.5: Mapa de cercanías de Renfe en Asturias.	22
Figura 2.6: Planning de trenes de alta velocidad en Asturias.	24
Figura 2.7: Mapa de trenes de alta velocidad en Asturias.	24
Figura 2.8: Mapa de transporte de pasajeros terrestre en Asturias.	26
Tabla 3.1: Contenido del cuestionario.	27
Tabla 3.2: Ficha técnica del estudio.	28
Figura 3.1. Características de la muestra por zonas de Asturias y por tipo de transporte público.	29
Figura 3.2. Características de la muestra por zonas de origen.	29
Figura 3.3. Características de la muestra por viaje turístico (I).	30
Figura 3.4. Características de la muestra por viaje turístico (II).	31
Figura 3.5. Características de la muestra por zonas visitadas.	31
Figura 3.6. Medios para los desplazamientos internos en Asturias.	32
Figura 3.7. Atributos significativos de los viajeros según transporte público para venir a Asturias.	33
Figura 3.8. Relaciones medio para venir y medio para desplazarse por Asturias.	34
Figura 3.9. Atributos significativos de los viajeros según transporte público para desplazarse por Asturias.	34
Figura 3.10. Relaciones Lugares visitados y medios de transporte interno utilizado en Asturias.	35
Figura 3.11. Mapa de desplazamientos a Asturias en transporte público.	36
Figura 3.12: Mapa de desplazamientos dentro de Asturias según método de transporte.	36
Figura 3.13: Gasto total en medios de transporte público de los turistas.	37
Figura 3.14: Relaciones bivariantes significativas del gasto total en transporte con las características del viaje del turista.	37

INTRODUCCIÓN

El sector del transporte de viajeros es un elemento crítico para la economía y para la sociedad. Ciertamente el mismo se ha construido en base a un sistema radial, primero con la capital de España, Madrid, luego, a partir del Estado de las Autonomías con un enfoque más regional.

El sector del transporte de viajeros resulta complejo de estudiar por la gran cantidad de factores que lo integran. En primer lugar, por su elevada dependencia de la inversión en infraestructuras, que suele concentrar la mayor atención; en segundo lugar, por el diseño de los flujos o sistemas de transporte, incluyendo la cuestión de la inter-modalidad, y, en tercer lugar, por la compleja afectación de la demanda, que supone tanto movimientos regulares de los ciudadanos como especiales, caso del Turismo, las cuestiones de estacionalidad diaria, semanal y mensual, la urbanización de la población.

Este trabajo fin de grado pretende acercarse al conocimiento de este sector en Asturias, siempre rodeado de polémica política y social, para atender el conocimiento de su estructura actual y de sus operadores. Si bien, el objetivo empírico se centra en el caso del Turismo, por su creciente contribución a la economía de Asturias.

Para ello, el Trabajo se estructura en tres principales apartados. El primero tiene un carácter más general, atiende el estudio de los conceptos básicos del sector de transporte de viajeros, y desarrolla el conocimiento del mismo con un estudio de la oferta con orientación nacional.

El segundo apartado, atiende el caso particular de Asturias, y también con una perspectiva de oferta presenta a los principales operadores, los mapas de servicios y los planes de horarios actualmente existentes.

El tercer apartado ya desarrolla el estudio empírico, aplicado al sector turístico asturiano. Lo que permite mejorar el conocimiento de las características del turista de transporte público, algo carente de análisis específico, dado el gran peso del automóvil particular en el turismo de Asturias.

Finalmente se presentan algunas conclusiones que se han considerado de interés para la actuación sobre este relevante sector con una visión de desarrollo turístico.

CAPÍTULO 1: EL SECTOR DEL TRANSPORTE DE PASAJEROS EN LÍNEA REGULAR EN ESPAÑA

El primer capítulo trata de explicar las características de funcionamiento del sector del transporte de viajeros en España, desglosando los diferentes medios (OTLE, 2023):

Transporte terrestre:

- Autobús
- Tren

Transporte aéreo:

- Avión

Transporte marítimo:

- Ferry

Además, el transporte de viajeros está dividido en dos (Lalova, 2022):

- Transporte público: realizado por cuenta ajena y por un precio.
- Transporte privado: realizado por cuenta propia por necesidades o finalidades particulares o individuales.

Por otra parte, existe el transporte turístico (o discrecional) que se refiere los transportes públicos realizados con finalidad turística, de ocio y recreo, ofertados y contratados para la satisfacción de necesidades de desplazamientos de personas que tengan la condición de usuarios turísticos (Lalova, 2022).

Teniendo en cuenta que este trabajo se centra en el caso del transporte público y regular, en los siguientes puntos se presenta el estado de situación de cada uno de ellos, a partir de la (Dirección general de carreteras) es la encargada de recoger los datos del análisis del tráfico y transporte interior de viajeros y mercancías mediante la explotación de las estaciones de aforo.

1.1. La oferta de transporte terrestre

El transporte terrestre es el más relevante en número de operadores y de pasajeros para el transporte público en España (Fundación Cetmo, 2024). Que, a su vez, cabe dividir en dos grandes formatos: el Autobús y el Tren.

1.1.1. El caso del Autobús

Autobús o autocar: Según la LOTT (La Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres) y el ROTT (Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres) (BOE, 1987) se trata de un vehículo automóvil especialmente acondicionado para el transporte de viajeros y, en su caso, equipajes o encargos, con una capacidad superior a 9 plazas incluida la del conductor.

La red de autobuses de rutas interurbanas en España está dividida en concesiones (Díaz y García, 2023), que son unos concursos públicos que hacen las diferentes administraciones públicas para que las empresas privadas puedan explotar las diferentes rutas existentes en España. Para optar a una de esas concesiones se deben cumplir unos requisitos y mediante un proceso de selección por parte de la administración se adjudican dichas rutas de una forma monopolista a la compañía con mejores condiciones para cada ruta.

Este método es así para asegurar el transporte en autobús en localidades con un menor número de viajeros que no tendrían interés comercial para las empresas. Al agrupar las rutas rentables y las no rentables bajo la misma concesión, la empresa ganadora puede utilizar los beneficios de las rutas rentables para costear las pérdidas de las no rentables (Díaz y García, 2023).

En la figura 1.1 se presenta la evolución de las concesiones de líneas regulares en España.

Figura 1.1: Mapas de concesiones en España.



Fuente: MITMA, 2024

En el primer mapa cabe observar cómo están distribuidas actualmente las concesiones en España, mientras en el segundo mapa podemos observar como el MITMA (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana) quiere reestructurar el mapa concesionario español (FUNCAS, 2022), lo que supondría una reducción del 47% en el número de concesiones actuales (ver figura 1.2).

Figura 1.2: Diferencias entre ambos mapas.

MAPA ORIGINAL	FUTURO MAPA
79 CONCESIONES	22 CONCESIONES
966 RUTAS AUTOBÚS	510 RUTAS AUTOBÚS

Fuente: Elaboración propia.

Cada concesión es operada por una empresa privada que es la que tiene la concesión.

Las principales empresas privadas en España son (Gutiérrez et al., 2024):

- ALSA
- AVANZA
- SOCIBUS

- SAMAR
- HIFE
- MONBUS

Las rutas con mayor oferta de autobuses por parte de las compañías son (Gutiérrez et al., 2024):

- MADRID-PAÍS VASCO-CANTABRIA
- MADRID-LEÓN-ASTURIAS
- MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA
- MADRID-TOLEDO
- CORREDOR MEDITERRÁNEO
- MADRID-GRANADA

A nivel internacional está cogiendo mucha fuerza FLIXBUS, es una compañía nacida en Alemania que está ganando fuerza en todo el mundo con un sistema bastante revolucionario en nuestro país, de manera en la que ellos no tienen autobuses a su nombre, sino que los subcontratan a compañías como MONBUS (es la que más trabaja con FLIXBUS) que son las encargadas de operar dichas rutas internacionales de España con el resto de Europa, pero con el nombre y los servicios de FLIXBUS (Lavall, 2023). Así, en España operan rutas como:

- Barcelona-París
- Oporto-París (a través de la costa cantábrica)
- Madrid-París
- Madrid-Portugal

Por otra parte, respecto al transporte turístico en Asturias por ejemplo tiene mucha relevancia autocares Mariano, empresa la cual organiza tours a través de una agencia que tiene la propia empresa llamada Viajes Mariano y ofrece desde viajes de un día con todo organizado a Bulnes y arenas de cabrales o viajes de varios días a ver la iluminación de Navidad de Madrid.

1.1.2. El caso del Tren

Según la misma LOTT (1987) el tren es un vehículo ferroviario tirado por una o más locomotoras o vehículos automotores, o vehículo automotor viajando en solitario.

En España el encargado de gestionar las infraestructuras es ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias), que además de administrador (explotación y mantenimiento) de las infraestructuras ferroviarias, también es responsable de la construcción de nuevas líneas por encargo del Estado, ya sean de su titularidad, financiadas con sus propios recursos, o de titularidad del Estado, con recursos presupuestarios.

La red ferroviaria en España está dividida en (Campo, 2024):

- Alta Velocidad: Comprende distancias largas entre grandes ciudades y suele hacerse con trenes a velocidades elevadas (mayoritariamente en AVE)
- Media Distancia: Comprende distancias entre grandes ciudades relativamente cercanas (incluye servicios de AVE y de red convencional)
- Cercanías: Comprende distancias relativamente cercanas de una misma comunidad autónoma, uniendo pueblos o ciudades de dicha comunidad.

1.1.2.1. Alta Velocidad

Por alta velocidad se entiende que forma parte la red ferroviaria que incluya alguna de estas características (Esteban, 2021):

- Líneas ferroviarias diseñadas y construidas expresamente para trenes capaces de desarrollar velocidades iguales o superiores a 250 km/h.
- Líneas ferroviarias convencionales, preparadas y equipadas para trenes cuya velocidad se sitúe en torno a 200 km/h.
- Líneas ferroviarias convencionales preparadas para una mayor velocidad, pero que, por sus especiales circunstancias topográficas o por encontrarse en áreas próximas a núcleos urbanos, su velocidad se debe adaptar a cada caso.

La alta velocidad en España se compone de cinco corredores principales por los que circulan varias líneas y compañías (Fundación Cetmo, 2024). En la figura 1.3 se presentan sus características.

Figura 1.3: Corredores de ferrocarril en España.

SUR	NORESTE	NORTE	NOROESTE	LEVANTE
<ul style="list-style-type: none">•MADRID-SEVILLA•CÓRDOBA-MÁLAGA•MADRID-TOLEDO	<ul style="list-style-type: none">•MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA•MADRID-FIGUERES•BARCELONA-FRANCIA	<ul style="list-style-type: none">•MADRID-SEGOVIA-VALLADOLID-LEÓN-ASTURIAS	<ul style="list-style-type: none">•MADRID-GALICIA	<ul style="list-style-type: none">•MADRID-CUENCA-VALENCIA•MADRID-ALBACETE-ALICANTE

Fuente: Elaboración propia.

Con la liberación del sector ferroviario de pasajeros en España (Tapia, 2023), han entrado en juego 3 nuevas compañías, además de Renfe AVE en el sector de la alta velocidad, por lo que la Alta velocidad quedaría distribuida de la siguiente manera:

- RENFE AVE

Es el servicio Premium de la marca Renfe y la que más servicios y destinos tiene (ver figura 1.4 con sus rutas actuales).

- RENFE AVLO

Es el servicio low cost de Renfe, sus rutas son limitadas y usa trenes con más asientos, pero menos servicios a bordo (ver figura 1.5 con sus rutas actuales).

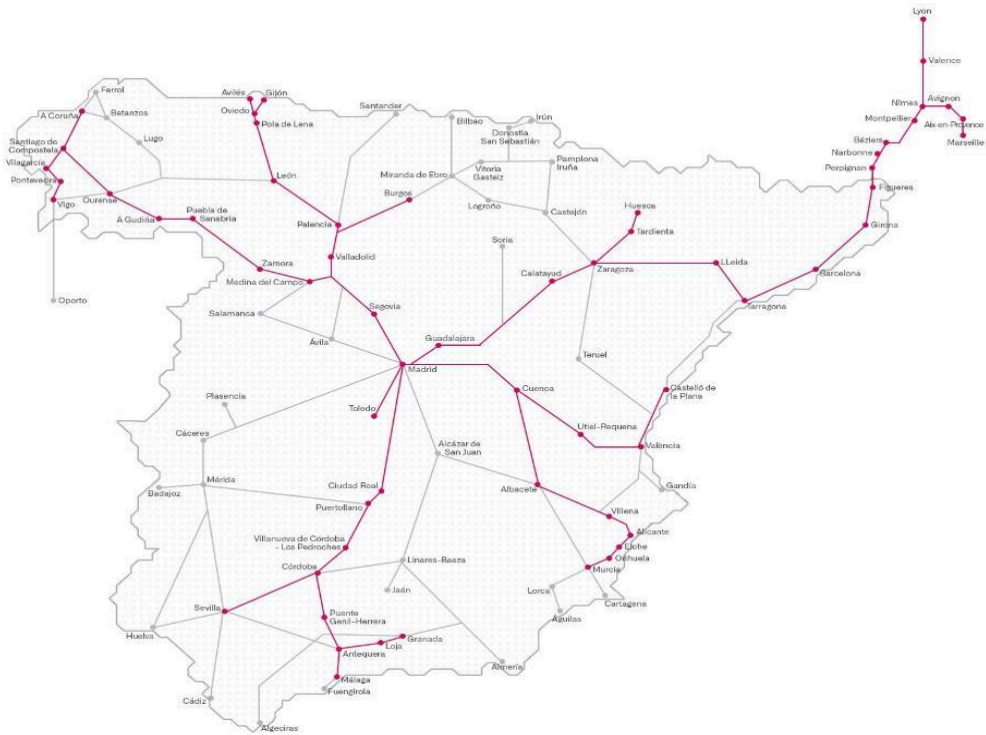
- OUIGO

Es un operador francés que opera con los famosos trenes de dos pisos TGV, ofreciendo servicios low cost debido a la gran capacidad de sus trenes (ver figura 1.6 con sus líneas actuales).

- IRYO

Es un operador italiano que ofrece servicios Premium, pero a precios muy competitivos en el mercado. Usa trenes “*frechiarossa*” de la conocida operadora italiana “*Trenitalia*” (ver Figura 1.7 con sus líneas actuales)

Figura 1.4: Mapa de líneas AVE.



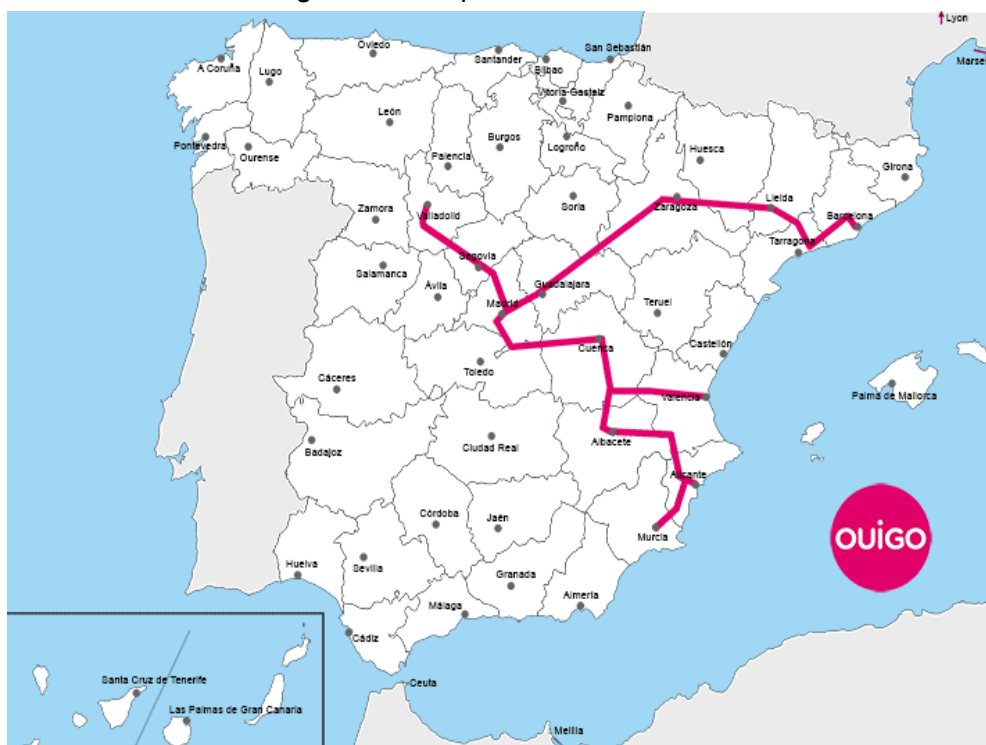
Fuente: Renfe, 2024.

Figura 1.5: Mapa de líneas AVLO.



Fuente: Renfe, 2024.

Figura 1.6: Mapa de líneas OUIGO.



Fuente: OUIGO, 2024.

Figura 1.7: Mapa de líneas IRYO.



Fuente: IRYO, 2024.

1.1.2.2. Media Distancia

El servicio de viajeros de media distancia de Renfe (incluye Renfe Métrica) se realiza, al finalizar 2016, sobre una red de 11.598,3 kilómetros de líneas, que representa el 75,5% de la longitud de la red de ADIF (Martínez, 2022)

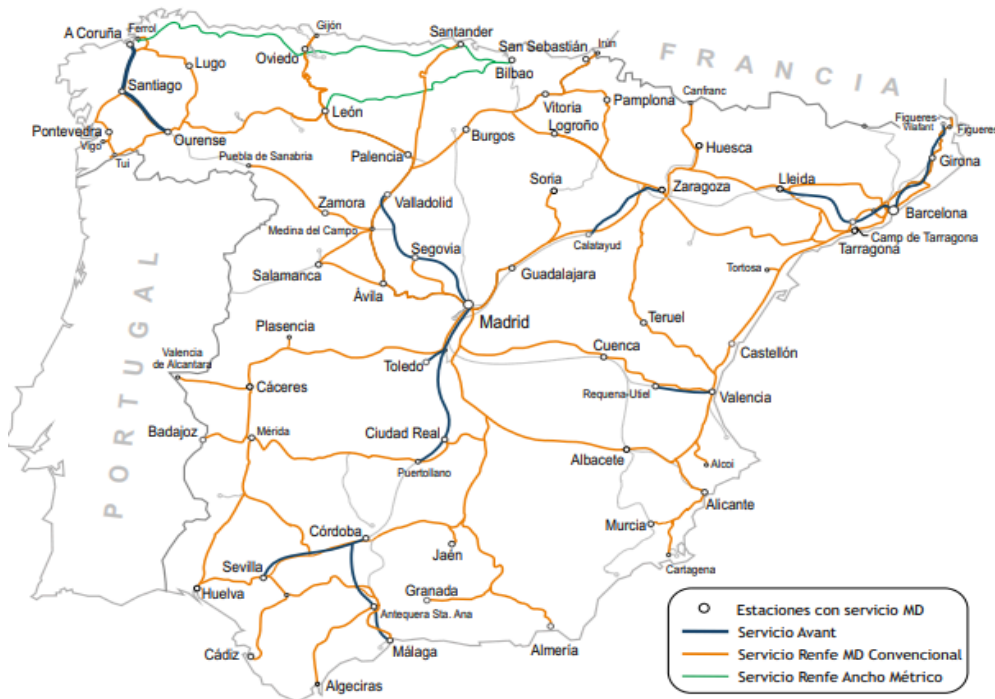
Podemos distinguir tres tipos de servicios de Media Distancia (Pérez-Bejar, 2024):

- Servicios AVANT: formada por servicios de Media Distancia que se prestan con trenes de alta velocidad específicamente diseñados para viajes cortos. Así puedes disfrutar de alta velocidad entre poblaciones cercanas con tiempos de viaje muy competitivos.
- RENFE MD Convencional: o también llamados regionales. Une todas las localidades con servicio de tren de cada provincia con su capital correspondiente o con la capital autonómica, normalmente realizando trayectos inferiores a los 300 km. Todas las provincias del país cuentan con este servicio y suelen realizar muchas paradas por lo que los tiempos de viaje son bastante más lentos que los de la alta velocidad.
- Renfe ANCHO MÉTRICO: Únicamente está presente en las CCAA de Galicia, Castilla y León, Asturias y País Vasco, la diferencia respecto a los servicios convencionales de Renfe es en la anchura de las vías.

Este servicio anteriormente se denominaba FEVE (ferrocarriles de Vía Estrecha), pero en el 2013 se integró en ADIF y RENFE comenzó a operar sus líneas. Ofrece tanto servicios de cercanías como servicios regionales.

En la figura 1.8 se presenta la situación actual de los trenes de media distancia en España (Vía Libre, 2024).

Figura 1.8: Mapa de líneas de media distancia.



Fuente: VÍA LIBRE, 2024.

1.1.2.3. Cercanías

Cercanías es un servicio que une diferentes puntos dentro de áreas metropolitanas de alta densidad poblacional mediante líneas de alta capacidad y frecuencia (Pujadas et al., 2023).

En España el operador de Cercanías más conocido es RENFE, siendo el operador de los núcleos de cercanías más importantes del país como Madrid o Barcelona (bajo el nombre de RODALIES), pero aparte en el País Vasco hay un operador de cercanías llamado EUSKOTREN que depende del gobierno vasco en ancho métrico (Pujadas et al., 2023).

1.1.2.4. Internacional

Las conexiones internacionales de España con Francia y Portugal son relativamente escasas (Agurto, 2024).

- Entre Francia y España existen conexiones con dos compañías, la operadora francesa SNFC y RENFE, teniendo la operadora francesa dos conexiones diarias y la española una conexión diaria en ambos sentidos.
- Entre Portugal y España existe el denominado tren celta, que operan RENFE y COMBOIOS conjuntamente con dos frecuencias diarias, siendo este tren el único que cruza la frontera hispano-lusa.

Figura 1.9: Conexión Renfe Internacional.



Fuente: RENFE, 2024.

1.2. La oferta de transporte aéreo

Según la LOTT (1987) el avión es un vehículo aéreo más pesado que el aire, provisto de alas y de uno o más motores que le sirven de propulsión.

Según el Ministerio de Transportes (2024), los aeropuertos más importantes de España y con mayor afluencia de pasajeros son Madrid y Barcelona. En la figura 1.10

se presenta un ranking de los principales aeropuertos de España según número de pasajeros.

Figura 1.10: Principales aeropuertos españoles.



Fuente: Gestor Aeroportuario, 2024.

Siendo Madrid, Cataluña, Canarias y Baleares las CCAA con mayor movimiento de pasajeros basado principalmente en el turismo las dos últimas. El aeropuerto de Madrid (Adolfo Suárez Madrid-Barajas) está conectado con la práctica totalidad de los aeropuertos españoles y con 182 destinos internacionales de 73 países operados por 82 compañías diferentes, mientras que el aeropuerto de Barcelona (Josep Tarradellas Barcelona-El Prat) está conectado con 173 destinos, operados por 78 compañías diferentes. (Gálvez, 2024))

Según STATISTA (2024), RYANAIR es la compañía con mayor número de pasajeros en España, seguida de VUELING e Iberia.

En la figura 1.11 se presenta el ranking de principales operadores aéreos en España.

1.3. La oferta de transporte marítimo

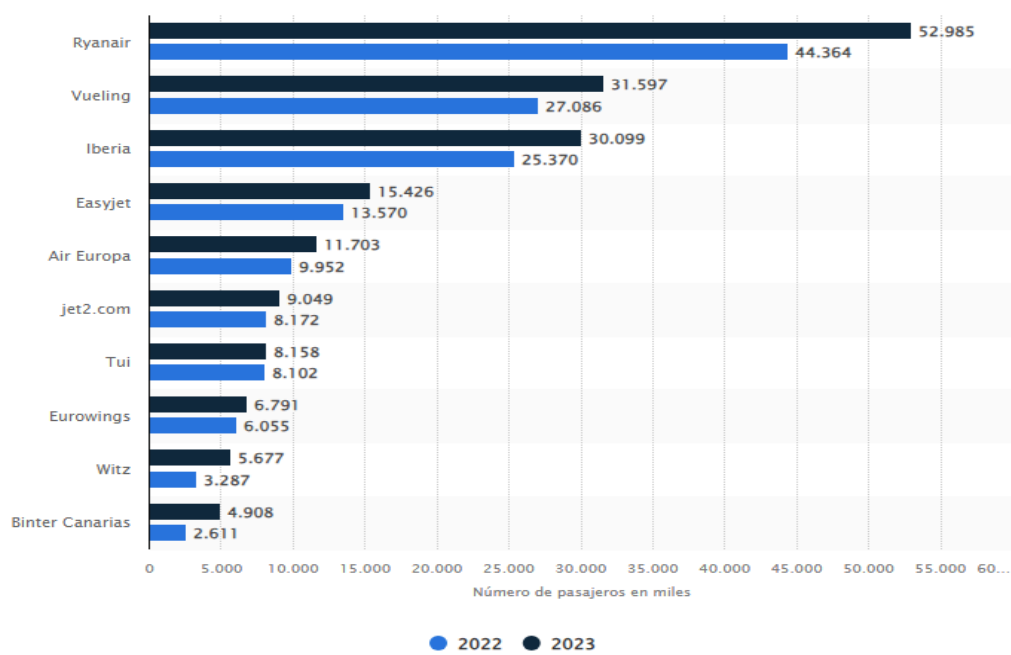
Ferry según la LOTT (1987) es una embarcación que conecta dos puntos portuarios para el transporte de viajeros.

Respecto al tráfico de pasajeros en Ferry (Amaro y Battino, 2021), destacan sobre manera Canarias y Baleares asumiendo casi el 50% del tráfico de pasajeros en barco, siendo de mucha relevancia también los puertos de paso del estrecho, para pasar de España al continente africano ((Bahía de Algeciras, Ceuta, Melilla,).

Además, los puertos de Santander y Bilbao disponen de rutas internacionales principalmente con el Reino Unido.

En Canarias, la ruta entre Los Cristianos y San Sebastián de La Gomera siendo una de las principales excursiones turísticas del archipiélago canario, supera el millón de viajeros al año de ida y vuelta, seguido de la conexión entre Santa Cruz de Tenerife y el puerto de Las Nieves (Gran Canaria).

Figura 1.11: Principales operadores aéreos de España.



Fuente: STATISTA, 2024.

En Baleares (Amaro y Battino, 2021), las rutas con la Península son igual o más importantes que las interinsulares. Las más importantes con la Península son las conexiones insulares con Barcelona, Palma de Mallorca con Valencia e Ibiza con Denia. Solo las rutas interinsulares que unen Alcudia con Ciutadella y Palma de Mallorca con Ibiza se acercan al medio millón de viajeros al año.

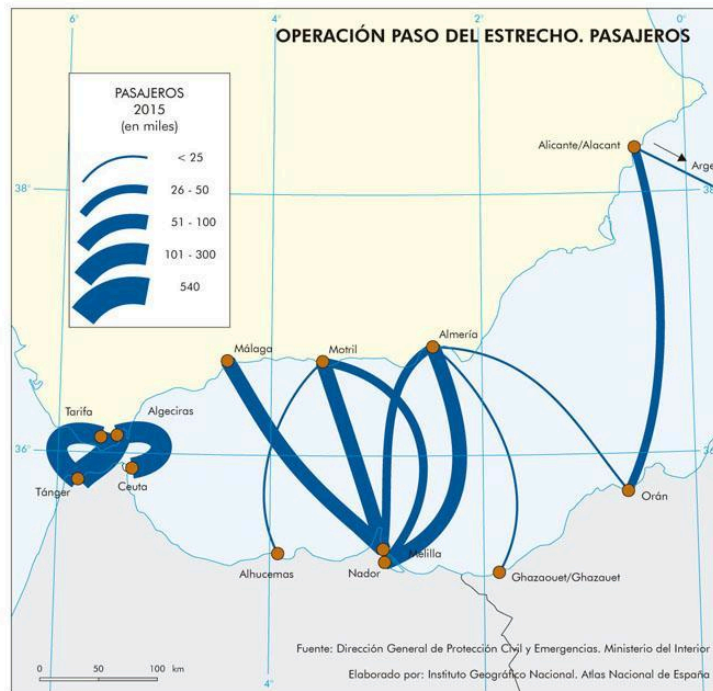
En el Estrecho de Gibraltar destacan claramente las conexiones de menor distancia, como las que parten desde Tarifa y Algeciras, así como las de Málaga, Motril y Almería con Melilla y Nador.

Por su parte, el tráfico de cruceros está aumentando en España, superando el puerto de Barcelona los 2.5 millones de pasajeros en un año y el de Baleares los 1.5 millones, mientras que las dos autoridades portuarias de Canarias superan el millón cada una de ellas (Bueno, 2021).

En los cruceros el tráfico es muy estacional, siendo donde mayor afluencia hay en verano, exceptuando en Canarias que es un poco más extenso en el tiempo (Bueno, 2021).

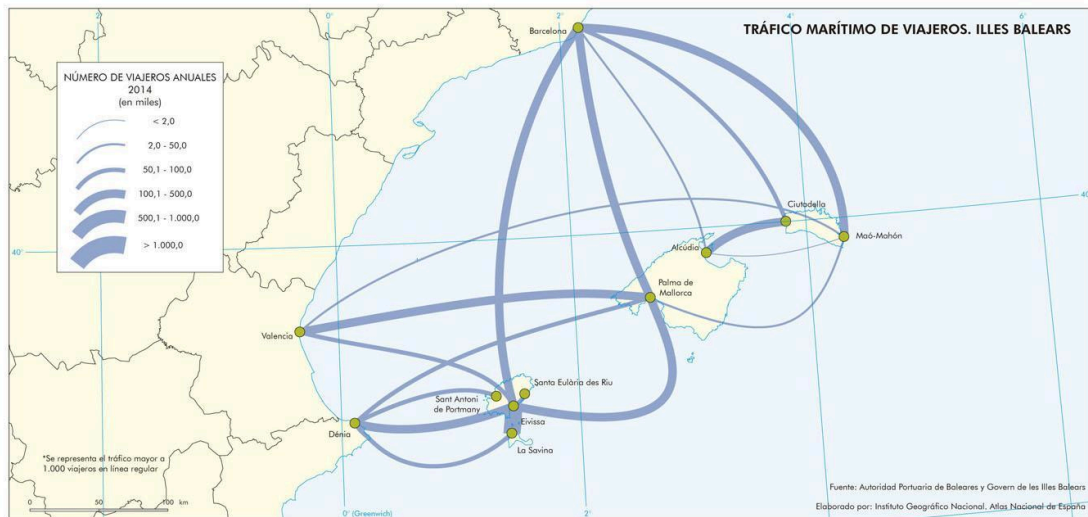
En las figuras 1.12, 1.13 y 1.14 pueden observarse las principales rutas de pasajeros vinculadas al transporte marítimo en España.

Figura 1.12: Líneas Ferry con África.



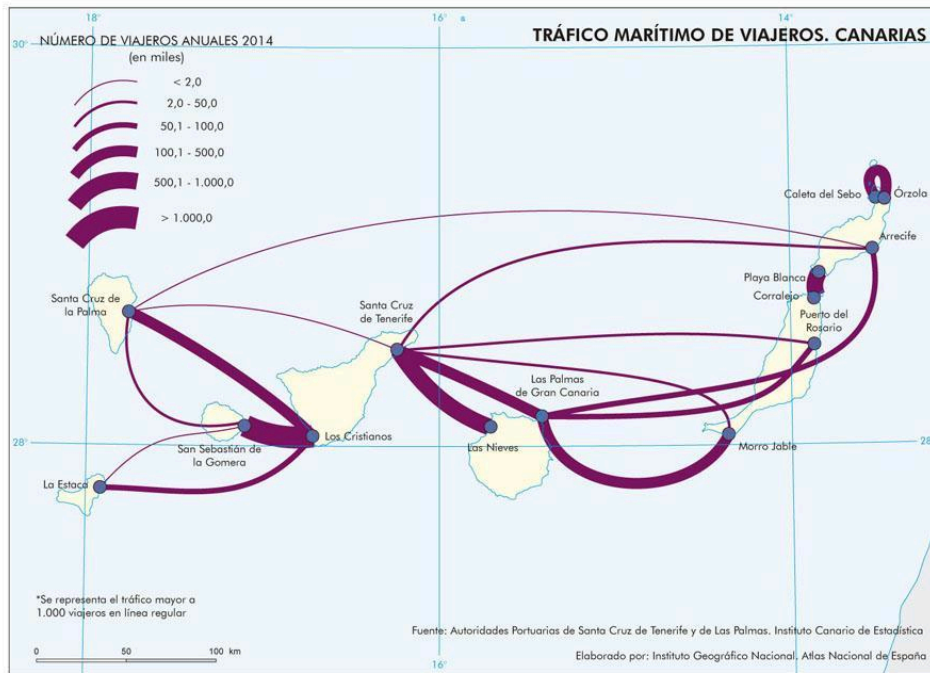
Fuente: ATLAS NACIONAL, 2024.

Figura 1.13: Líneas Ferry con las Islas Baleares.



Fuente: ATLAS NACIONAL, 2024.

Figura 1.14: Líneas Ferry entre las Islas Canarias.



Fuente: ATLAS NACIONAL, 2024.

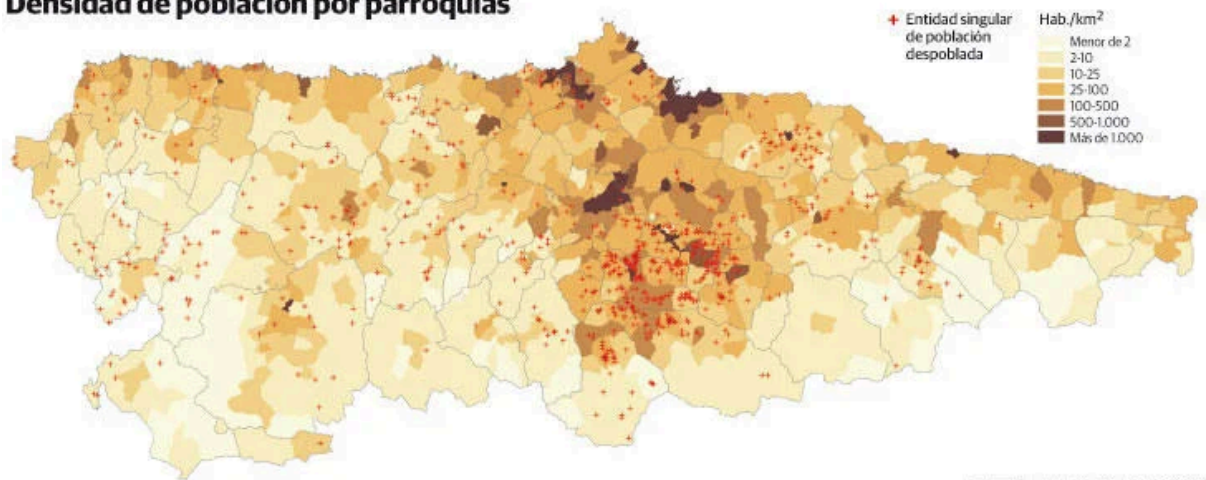
CAPÍTULO 2: EL TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS EN ASTURIAS

Este segundo capítulo pretende presentar la situación de oferta del sector de transporte de viajeros en Asturias- Para ello, introduce unas variables iniciales básicas y, posteriormente, realiza una presentación de cada uno de los subsectores y operadores existentes en la región.

Para hacer un análisis del transporte en Asturias, lo primero será visualizar cómo es la densidad de población en la comunidad autónoma debido a que va a ser un factor de gran relevancia a la hora de entender el porqué de los movimientos de las personas.

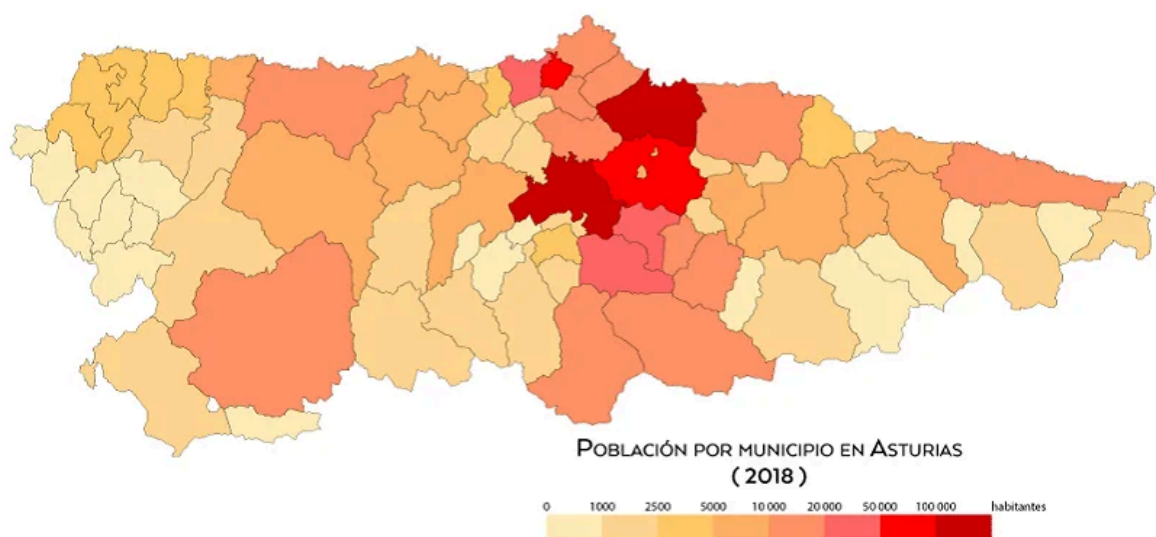
Figura 2.1: Densidad poblacional en Asturias.

Densidad de población por parroquias



Fuente: Gobierno de Asturias (2023)

Figura 2.2: Población por municipios en Asturias.



A partir de tales mapas cabe entender que dónde más movimiento de personas va a haber es entre las tres grandes ciudades de Asturias, Oviedo, Gijón y Avilés. Teniendo también bastante relevancia las cuencas, en especial ciudades como Mieres y la Felguera.

Por otra parte, hay que atender la estacionalidad del transporte de viajeros, debido a que zonas del Oriente Asturiano como Llanes o Covadonga, tienen una alta estacionalidad de personas en verano respecto al invierno, lo que genera que la demanda de transporte en la temporada estival sea mucho mayor.

1.1. Transporte por carretera: autobús

En Asturias existen 208 líneas de autobús regionales, teniendo en cuenta el bus urbano, interurbano y los búhos (ver figuras 2.3 y 2.4).

Figura 2.3: Mapa de las líneas de autobuses regionales en Asturias.



Fuente: Gobierno de Asturias (2023)

Figura 2.4: Resumen de tipos de líneas de autobuses regionales en Asturias.

Tipo de servicio	Nº líneas
Búho (urbano e interurbano)	23
Interurbano	143
Urbano	42
Total	208

Fuente: Elaboración propia a partir de Gobierno de Asturias (2023)

Durante un día laborable, el conjunto de líneas realiza cerca de 5.500 expediciones, de las cuales el 52% corresponden a los servicios urbanos de Gijón, Oviedo y Mieres y el resto, al servicio interurbano.

Respecto al autobús interurbano, la mayor cantidad de desplazamientos discurren entre Oviedo y Gijón con más de 140 expediciones diarias, Oviedo y Avilés con más de 100 expediciones diarias, Oviedo y Pola de Siero, Oviedo con Mieres y Pola de Lena, Avilés con Candás y Luanco y Gijón con Avilés en menor cantidad que las dos primeras.

El autobús urbano tiene gran relevancia en las Ciudades de Oviedo y Gijón, teniendo más de 15 líneas ambas ciudades y destacando por encima de todas las líneas C y H de Oviedo y la 1 y 15 de Gijón.

Conviene mencionar que el servicio interurbano de autobús no puede dar un servicio urbano en las poblaciones por las que circula (no tienen competencia), cuando uno de los aspectos que más contribuye a potenciar el uso del transporte público es la penetración de las líneas (de bus interurbano) en las ciudades

Respecto a las líneas de búho tiene mucha relevancia la que conecta Oviedo con Gijón, siendo una línea operativa únicamente los fines de semana y festivos a excepción del verano, donde la demanda aumenta exponencialmente, habiendo servicios la práctica totalidad del verano.

Por otra parte, existen servicios de Alsa con buena parte de la Península, siendo la línea que une Asturias con León y Madrid la que mejores frecuencias tiene (cada 2 horas aproximadamente), pero existiendo muy buenas conexiones con todo el norte peninsular (Santander, Bilbao, Barcelona, Galicia...) y las demás partes de la Península Ibérica (Ponferrada, Zamora, Valladolid...).

Autobuses Llaneza es la otra gran compañía de autobuses que opera en Asturias, siendo de relevante importancia en la zona centro asturiana.

Es una empresa de transporte con sede en Mieres, que se dedica tanto al transporte discrecional, como a operar una serie de rutas que tiene en el Principado como:

- Oviedo-Mieres-Pola de Lena
- Oviedo-Felechosa
- Oviedo-Riosa
- Oviedo-Teverga
- Mieres-Langreo
- Mieres-Vegadotos

El caso de Autocares Mariano es peculiar, ya que aparte de operar servicios regulares como por ejemplo el que une Gijón con Pola de Siero o la Felguera, tienen una agencia de viajes de la misma propiedad, Viajes Mariano, que organiza viajes semanales a distintos lugares de Asturias y de la Península, tanto de un solo día, como se más de una semana.

Lo hace a través de su empresa de Autobuses y son tours planificados como puede ser visita a cuevas, actos culturales asturianos o de regiones próximas, viajes a París...

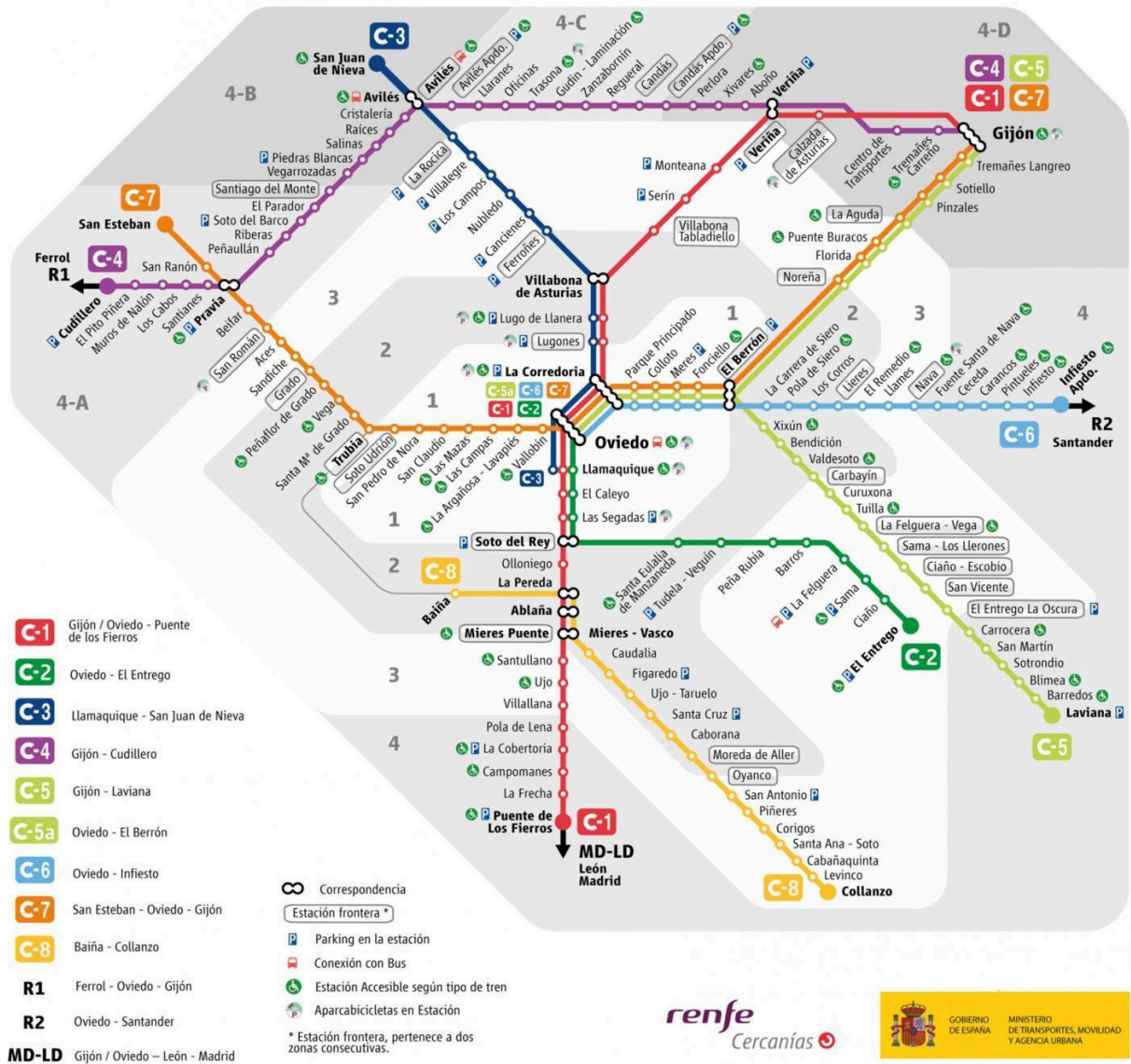
□.2. Transporte en tren de cercanías

La oferta en este modo de transporte se estructura en diferentes servicios: Cercanías Renfe, Feve y regionales.

En la figura 2.5 se presenta el plano del caso de cercanías de Renfe.

Figura 2.5: Mapa de cercanías de Renfe en Asturias.

Cercanías Asturias



Fuente: RENFE (2024)

□.2.1. Cercanías ancho ibérico

Da servicio principalmente a la zona céntrica del Principado, uniendo las tres capitales con buenas frecuencias y tiempos muy competitivos respecto al coche y autobús.

Con las poblaciones del Sur de Oviedo, fundamentalmente con Lena, el servicio prestado es muy reducido, sin embargo, entre Oviedo y Gijón existe un tren cada 25-30 minutos de media en las principales estaciones.

Entre Avilés y Oviedo hay una frecuencia media de en torno a 35-40 minutos, mientras que Oviedo con las cuencas (la Felguera, el Entrego entre otras), la frecuencia es cercana la hora.

En relación con el transporte por ferrocarril, indicar que actualmente existe una densa red, que cubre todos los municipios de más de 10.000 habitantes, excepto Villaviciosa, Gozón y Grado. Algunos equipamientos, como el Aeropuerto y algunos hospitales tampoco quedan cubiertos por el tren.

□.2.2. Cercanías ancho métrico

El tren de cercanías de ancho métrico, antiguamente llamado FEVE (ferrocarriles de vía estrecha), que como su propio nombre lo dice, se diferencian del ferrocarril de cercanías de ancho ibérico en el ancho de la vía, lo que en España siempre ha traído muchos problemas (existen 3 tipos de anchos diferentes).

La red de vía estrecha es más extensa que la de ancho ibérico en el Principado de Asturias, comunicando tanto el Oriente como el Occidente con las capitales céntricas del Principado de Asturias.

Su gran problema es el estado deficitario de la infraestructura y trenes, provocando grandes tiempos de viaje que no son nada competitivos respecto al coche o al autobús.

Aun así, entre Avilés y Gijón hay frecuencias diarias de en torno a 30 minutos y de incluso menos entre Oviedo y Parque Principado o Colloto.

Por otra parte, las conexiones entre el centro y el occidente son bastante escasas, 2 frecuencias diarias por sentido y con el Oriente de alrededor de 1 o 2 horas.

□.3. Servicios regionales (alta velocidad)

Renfe ofrece servicios regionales de media o larga distancia a León, Madrid y todo el centro peninsular, a parte de las conexiones existentes con Andalucía o en especial la Comunidad Valenciana, ya sea haciendo transbordos en Madrid o incluso con trenes directos.

Asturias dispone de 5 o 6 servicios diarios Asturias-Madrid en función del sentido y día de la semana en alta velocidad por la nueva variante de Pajares, lo que ha reducido en gran medida los tiempos de viaje (oscilando en torno a las 3 horas y media).

Por otra parte, existe un servicio regional que conecta Asturias con Valladolid circulando por la antigua variante de Pajares para dar servicio para dar servicio a poblaciones como La Robla, Busdongo, Pajares, entre otras.

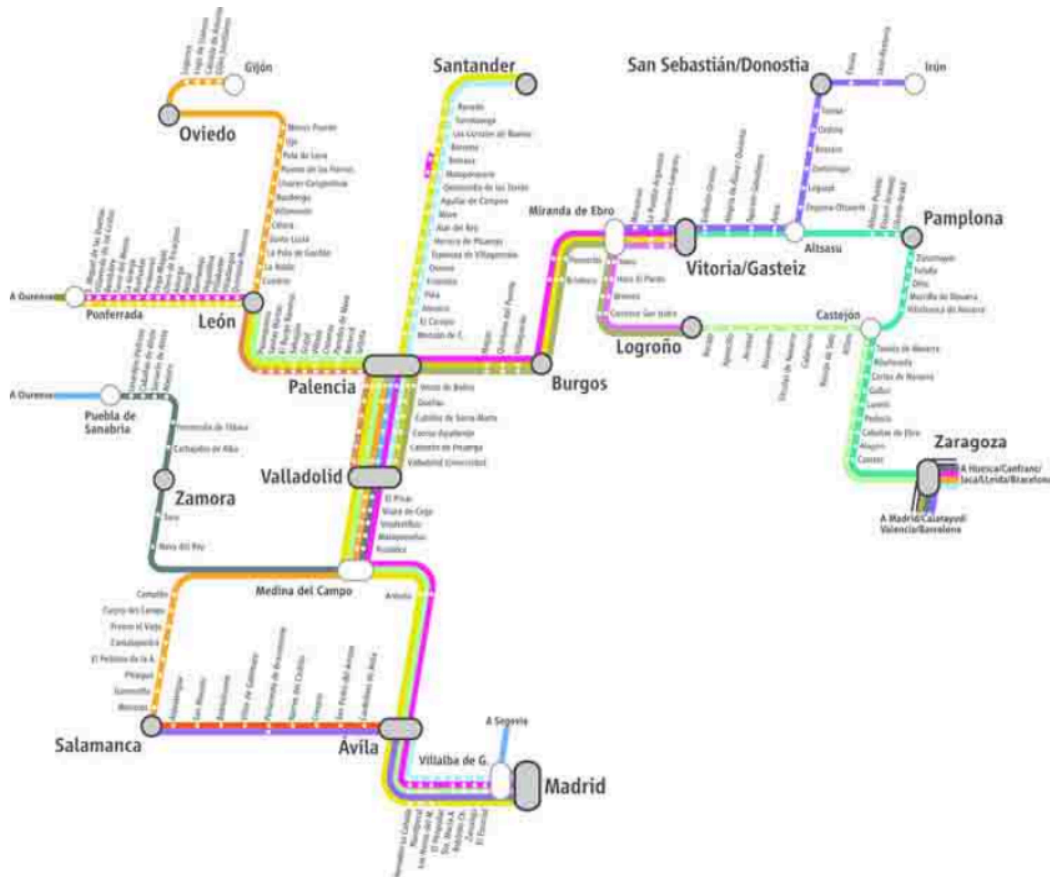
Ver en la figura 2.6 el planning y en la figura 2.7. el mapa de trenes de alta velocidad existente en Asturias.

Figura 2.6: Planning de trenes de alta velocidad en Asturias.



Fuente: RENFE (2024)

Figura 2.7: Mapa de trenes de alta velocidad en Asturias.



Fuente: RENFE (2024)

□.4. **Servicios regionales (no alta velocidad)**

Existen, además, una serie de servicios regionales de vía estrecho, lo que era la antigua FEVE que conectan el Principado con el norte peninsular.

Existe una ruta que une 2 veces diarias el Principado de Asturias con Galicia (tiene fin en Ferrol), siendo su gran problema los tiempos de viaje, superando con creces los del coche (7 horas del tren respecto a las escasas 3 del coche)

Por otra parte, existe otra ruta que une el Principado con Cantabria y el País Vasco, siendo su gran problema las constantes averías y los tiempos de viaje (alrededor de 6 horas del tren respecto a las 3 horas en coche).

□.5. **Líneas aéreas, aeropuerto de Ranón (AENA)**

Hay un total de 6 compañías aéreas que operan en el Aeropuerto de Asturias.

Destacando entre todas ellas, Vueling y Volotea, agrupando más del 60% de los pasajeros que pasan por el aeropuerto asturiano.

Aun así, la ruta más usada es la que une Asturias con Madrid, operada por Iberia.

Vueling ofrece vuelos a Amsterdam, Barcelona, París, Gran Canaria, Londres, Mallorca y Tenerife.

Fue muy sonado en el año 2022 el caso Vueling, debido a que decidió disolver la base de tripulación que tenía en Asturias por lo que ningún avión de la compañía pernoctaba en el Principado, esto propició la pérdida de varias frecuencias, siendo una de las más afectadas la que unía Asturias con Barcelona a primera hora de la mañana.

La otra compañía que abarca la gran mayoría de rutas es Volotea, operando 10 destinos diferentes, como son Alicante, Barcelona, Gran Canaria, Granada, Lisboa, Málaga, Milán, Sevilla, Tenerife y Valencia.

Operan también en el aeropuerto asturiano Air Nostrum, Binter Canarias, la ya mencionada Iberia y Ryanair.

□.6. **Resumen del transporte de pasajeros en Asturias**

Si se observa el mapa de transporte asturiano (ver figura 2.8), se evidencia que hay muchas zonas rurales con escasas o nulas conexiones.

Esto se podría mejorar con la inter-modalidad, como, crear aparcamientos más grandes alrededor de las estaciones de autobús o tren, mejorar las frecuencias del tren y autobús, creando carriles bus en las entradas de las grandes ciudades, para evitar los atascos en horas punta.

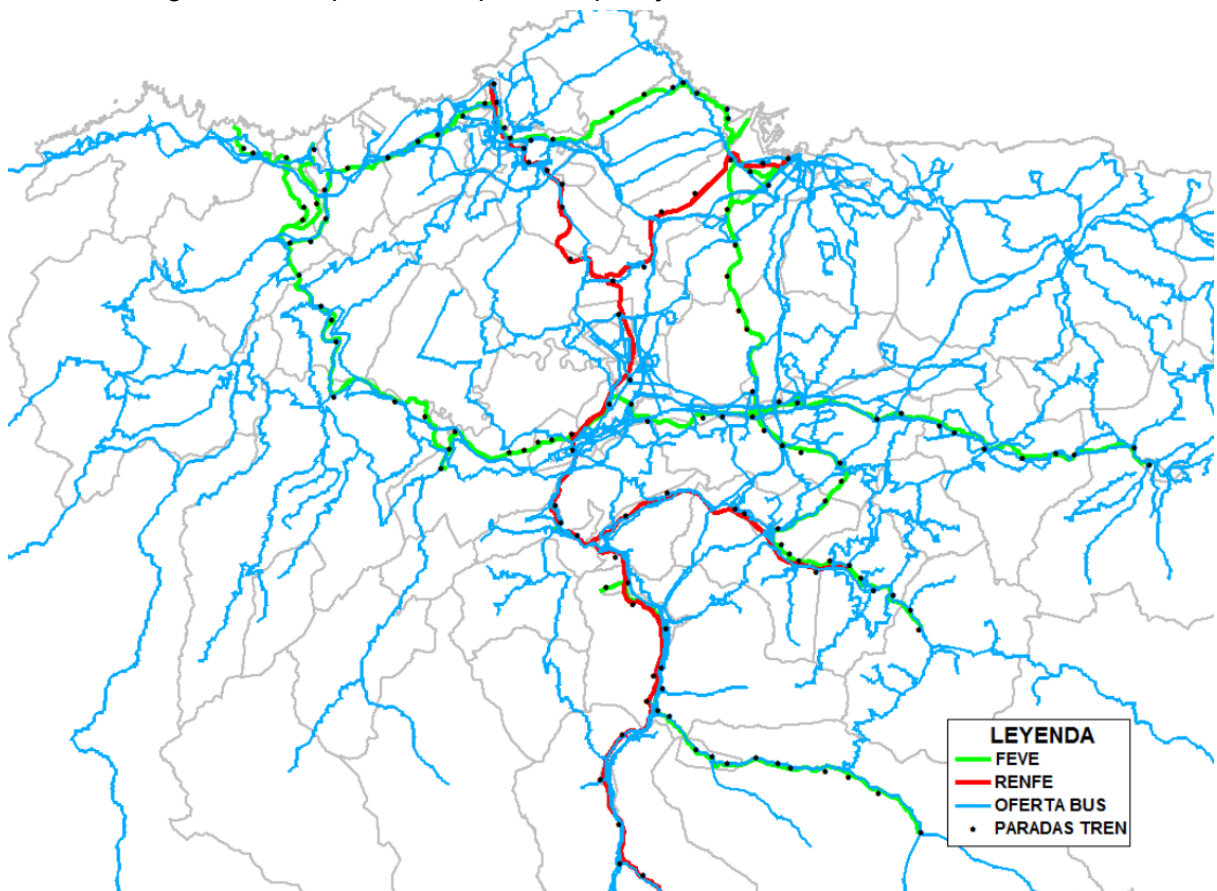
El caso del HUCA es una situación para analizar, ya que atrae casi 32.000 personas/día, que en su mayoría se desplazan en coche debido a la gran cantidad de aparcamiento disponible y las malas conexiones con el resto del Principado.

Crear un área intermodal de transporte en el HUCA, a la vez que mejorar la oferta con el resto del Principado propiciaría una reducción del transporte privado a favor del transporte público.

Por último, en Asturias se están valorando una serie de medidas de cara al 2030 como (Gobierno de Asturias, 2024):

- Construcción de la ronda norte en Oviedo.
- Propuesta de construcción de un metro-tren en Gijón que una el Este con el Oeste de la ciudad.
- Renovación de la línea Pola de Lena-Gijón para poder mejorar frecuencias.
- Soterramiento de las líneas en Avilés de tren.
- Mejora de la infraestructura de FEVE
- Construcción de una estación intermodal en Gijón (actualmente la estación de tren y autobús están a 10 minutos caminando)

Figura 2.8: Mapa de transporte de pasajeros terrestre en Asturias.



Fuente: Gobierno de Asturias (2024)

CAPÍTULO 3: EL USO DEL TRANSPORTE PÚBLICO POR PARTE DE LOS TURISTAS EN ASTURIAS.

Con el objetivo de conocer la cuestión central de este trabajo, la red de transporte público de pasajeros, en la región de Asturias, y más concretamente en el caso del Turismo, se ha recurrido a la información obtenida por el Sistema de Información Turística en el año 2022, para estudiar el comportamiento al respecto de los turistas y el sistema de transporte pública, hacia y dentro de Asturias.

Este caso es especialmente importante por varias razones: en primer lugar por el elevado uso del automóvil propio por parte de los turistas (prácticamente 9 de cada 10 casos), lo que podría ser un indicativo de la carencia de red de transporte público para atender los mismos, por una parte, y la elevada movilidad interior que tienen los turistas en Asturias, que combinan visitas de varios puntos o atractivos de la región, lo que plantea, asimismo, la necesidad de una red de transporte público de interior.

Para evitar la alta diversidad de comportamiento turísticos, que podrían afectar a la significación de los resultados, se han elegido los turistas que reunían, en la base de datos, las siguientes características:

1. Turistas que acuden a Asturias en sistemas de transporte público.
2. Turistas que pernoctan.
3. Que viajan por motivos vacacionales o de ocio.
4. De carácter nacional.
5. Y que se alojan en establecimientos hoteleros.

De esta manera se controlan factores exógenos como la temporalidad, el excursionismo, los viajes a familia, amigos o particulares, y se centra el objetivo en el corazón del concepto de Turismo.

3.1.- METODOLOGÍA DEL ESTUDIO.

La primera tarea en el proceso fue la adecuación de la base de datos del SITA, quedando la misma configurado por 33 variables para el análisis explicativo (ver tabla 3.1).

Tabla 3.1: Contenido del cuestionario.

BLOQUE	VARIABLES (Q)	ESCALAS
TRANSPORTE	Medio transporte para venir a Asturias	Nominal
	Medio de desplazamiento por Asturias	Nominal
ZONAS	CC.AA. de residencia	Nominal
	Zona geográfica desglosada	Nominal
CARACTERÍSTICAS	¿Primera vez que viaja por Asturias?	Nominal
	¿Cuántas otras veces visitó Asturias?	Ordinal
	¿Cómo organizó su viaje?	Nominal
	¿Con quién ha venido a Asturias?	Nominal
	Número de acompañantes	Métrica
	¿Cuántas noches?	Métrica
	Temporada	Nominal
	¿Se alojará en fin de semana?	Nominal
GASTO	Gasto alojamiento persona/día	Métrica
	Gasto transporte persona/día	Métrica
	Gasto total diario por persona	Métrica

	Gasto total viaje por persona	Métrica
LUGARES VISITADOS	¿Ha visitados elementos culturales?	Nominal
	¿Ha ido a la Playa?	Nominal
	¿Ha ido a la Montaña?	Nominal
	¿Visita Avilés?	Nominal
	¿Visita Cabo Peñas?	Nominal
	¿Visita Gijón?	Nominal
	¿Visita Oviedo?	Nominal
	¿Visita el MUMI?	Nominal
	¿Visita Cudillero?	Nominal
	¿Visita Villaviciosa?	Nominal
	¿Visita Lastres?	Nominal
	¿Visita Ribadesella?	Nominal
	¿Visita Llanes?	Nominal
	¿Visita Cangas de Onís?	Nominal
	¿Visita Covadonga?	Nominal
	¿Visita Los Lagos?	Nominal
	¿Visita Picos de Europa (Localidades)?	Nominal

Las características muestrales del trabajo aparecen en la ficha técnica de la tabla 3.2. Donde cabe observar que se opera con datos de 560 turistas en total. Una cifra relevante en términos de tamaño muestral y con la garantía del procedimiento de muestreo utilizado por el SITA.

Tabla 3.2: Ficha técnica del estudio.

Universo	Turistas (vacacionales) en Asturias
Unidad muestral	Individuos uso transporte público para venir a Asturias
Tamaño muestral	560 cuestionarios válidos
Características Técnicas	Significación 0,05 Error 4,2% CDM = P = Q = 0,5
Método de encuesta	Encuesta Personal Sistema de Información Turístico de Asturias.
Procedimiento de Muestreo	Estratificado
Periodo de estudio	2022
Ámbito	Asturias

Por su parte, la figura 3.1 representa la estructura de la muestra en términos de:

- Modo de transporte público para venir a Asturias. Observando el liderazgo del autobús, aunque más por su formato discrecional. Le siguen, en cuota el avión y, en tercer lugar, el tren. Aunque todos los modos de transporte tienen valores importantes.
- El destino de sus viajes a Asturias. Se observa el alto peso de la zona Centro, con más de un 82%. Si bien, ello es explicado por dos razones: que la mayor parte de las estaciones finales de transporte nacional se encuentran en las ciudades de la zona centro, por un lado, y que el periodo de referencia de los datos es anual, y por lo tanto mezcla una parte importante de turismo de temporada baja más característico de la zona centro de Asturias.

La figura 3.2 permite conocer los orígenes principales de los desplazamientos de esta tipología de turistas hacia Asturias, pudiendo destacar tres casos principales:

- Madrid supone prácticamente un 30% del origen de los turistas.
- Castilla-León y Cataluña superan, en ambos casos, cuotas del 10% de turistas.
- Andalucía, Comunidad Valenciana, Canarias y también el País Vasco, presentan cuotas superiores al 5% del total de turistas.

Figura 3.1. Características de la muestra por zonas de Asturias y por tipo de transporte público.

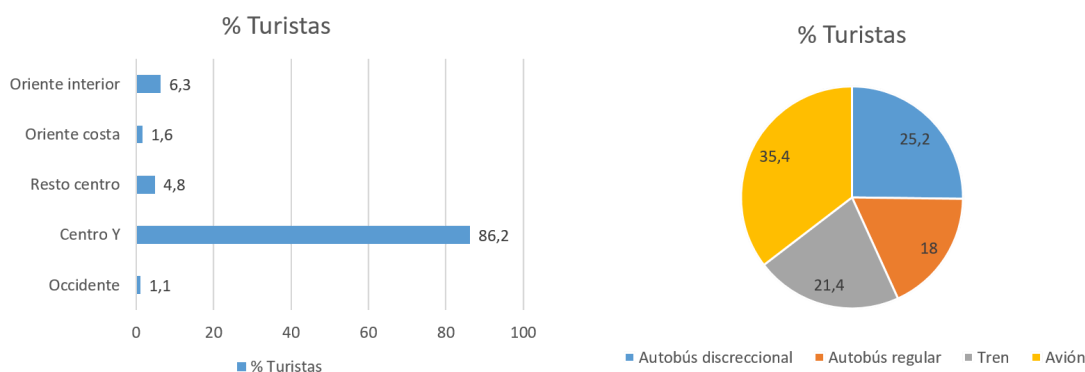
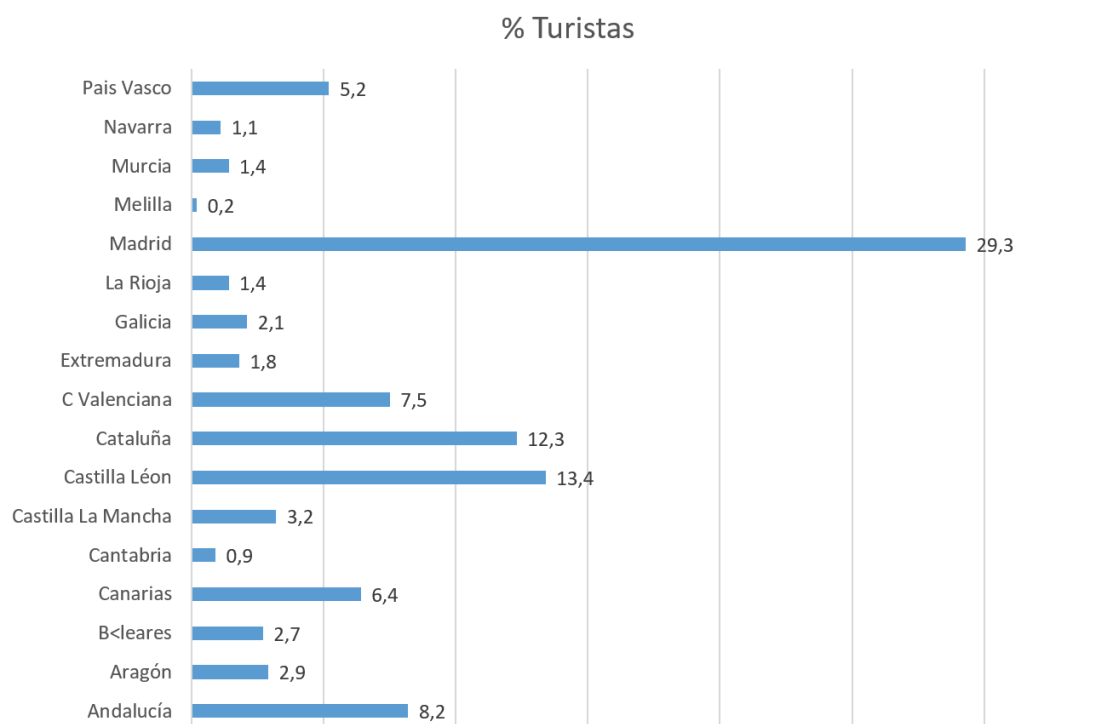


Figura 3.2. Características de la muestra por zonas de origen.



3.2.- RESULTADOS DEL ESTUDIO

En este apartado se presentan los distintos análisis estadísticos realizados sobre la base de datos del SITA para concretar los principales resultados del trabajo. Para ello se establece un guión de acuerdo al siguiente orden: se comienza con el análisis descriptivo univariable para cada una de las variables del cuestionario; sigue un análisis bivivariable para analizar las diferencias que puedan existir según las variables

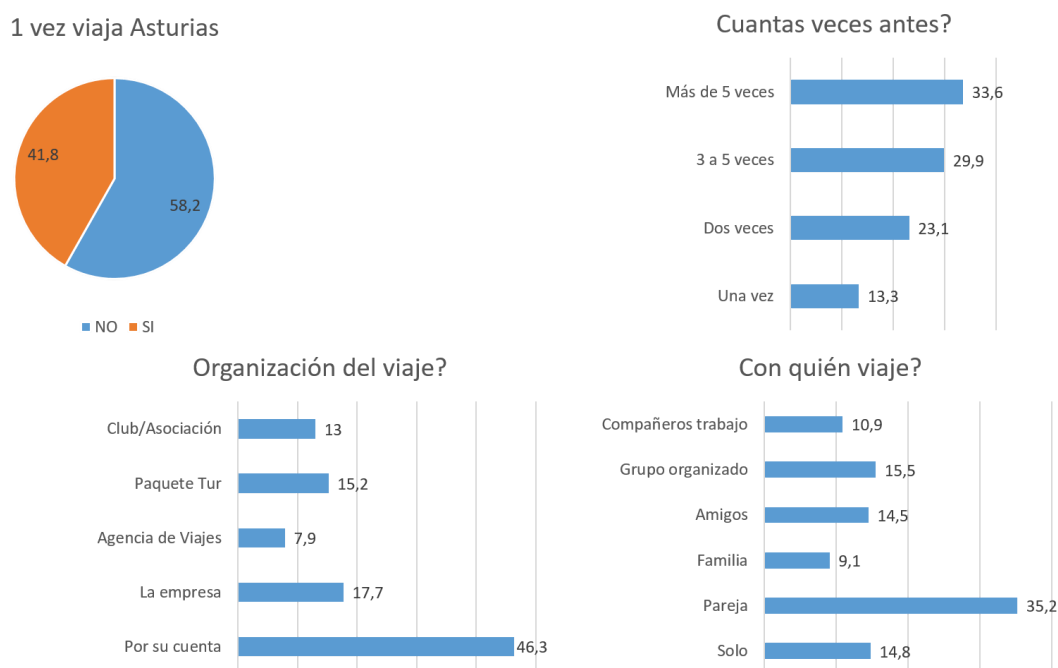
estructurales de modo de transporte público; finalmente se analizan los resultados para la variable de gasto total del turista en su viaje a Asturias.

3.2.1. Resultados descriptivos

Existe una mayoría de individuos de la muestra que ya han viajado previamente a Asturias, por lo que cabe derivar una cierta experiencia en el uso del transporte público entre los mismos. Tal como indica la figura 3.3, casi un 60% de los turistas ya habían viajado antes a Asturias, y, además, con un peso de más a menos, esto es, uno de cada tres ya lo habían hecho cinco o más veces y de ahí a menos. Lo que puede suponer, por otra parte, que la experiencia del viaje sea incluso más elevada.

El viaje es mayoritariamente organizado por su cuenta, con apenas un 22% de uso de las agencias de viajes. En tal caso, la responsabilidad de elección de medios de transporte público recae directamente sobre el turista. Y, además, para un viaje generalmente en compañía, y principalmente en pareja para más de uno de cada tres casos.

Figura 3.3. Características de la muestra por viaje turístico (I).



Al trabajar con la base de datos de todo el año 2022, el peso de los meses de temporada baja es algo superior (65%). Justamente, en esta temporada bajo los resultados generales del SITA plantean un mayor uso de los modos de transporte público por parte de los turistas (ver figura 3.4).

Los tres motivos principales que originan desplazamientos internos de los turistas dentro de Asturias, son, por este orden:

- Las visitas a recursos culturales, para casi un 40% de los turistas.
- Las playas, para cerca de un 23%.
- Las montañas para algo más de un 5%.

Si esta cuestión se extiende a los principales puntos de Asturias visitados por los turistas (de transporte público), tal como refleja la figura 3.5, deberían destacarse:

- Las ciudades de Gijón y de Oviedo, con unas cuotas del 70% y del 43%, respectivamente.

- Covadonga y Cangas de Onís, con tasas superiores al 20%.
- Y Cudillero, Avilés y Ribadesella, con tasas por encima del 15%.
- Finalmente indicar que destacan, especialmente, las localidades de la cota de Asturias en cuanto a número de opciones de desplazamientos.

Figura 3.4. Características de la muestra por viaje turístico (II).

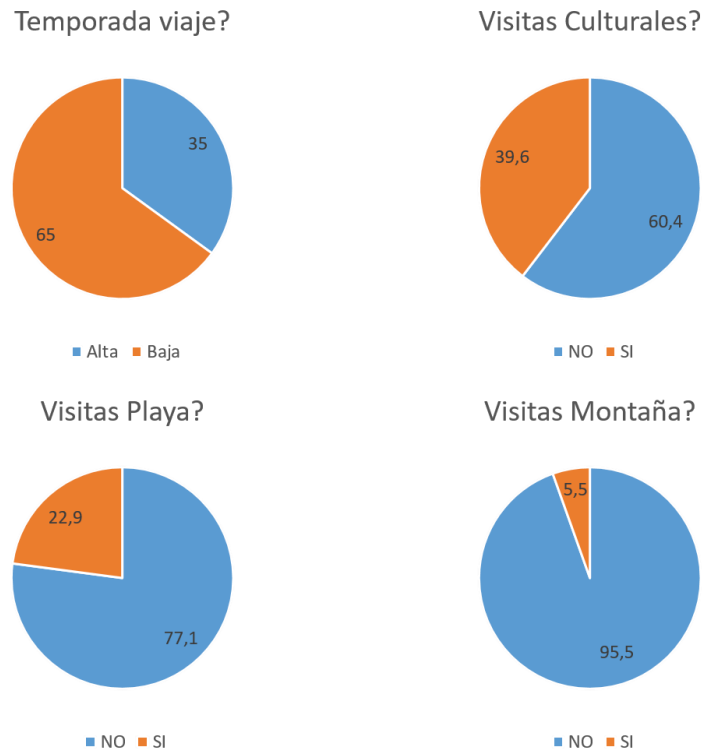
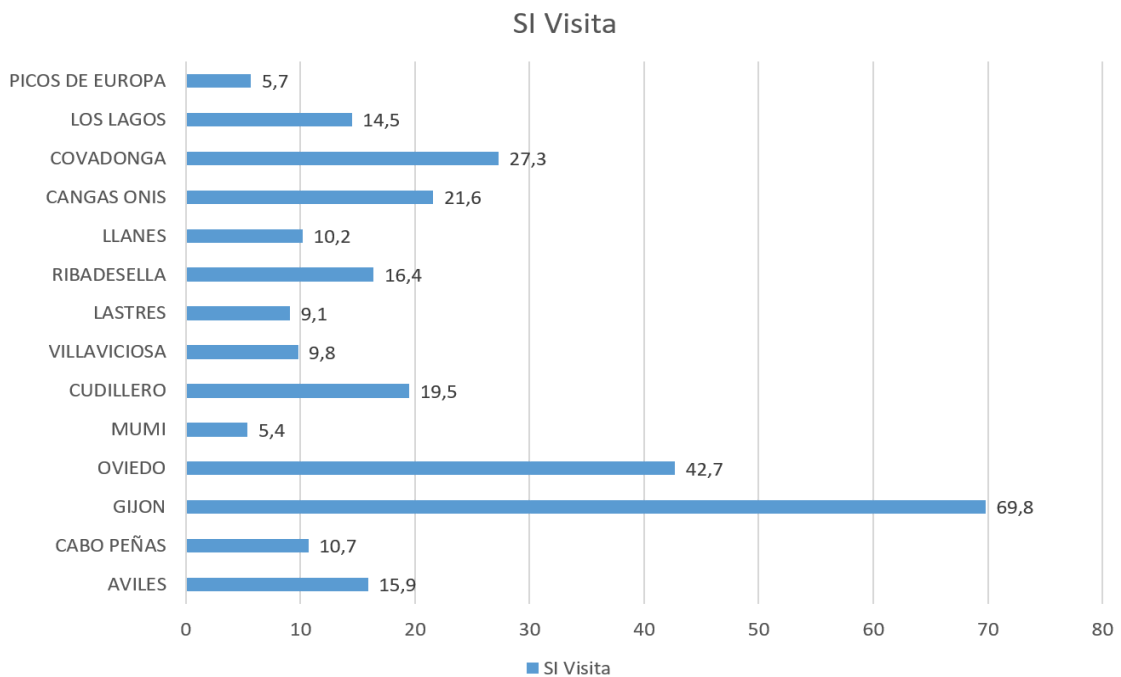


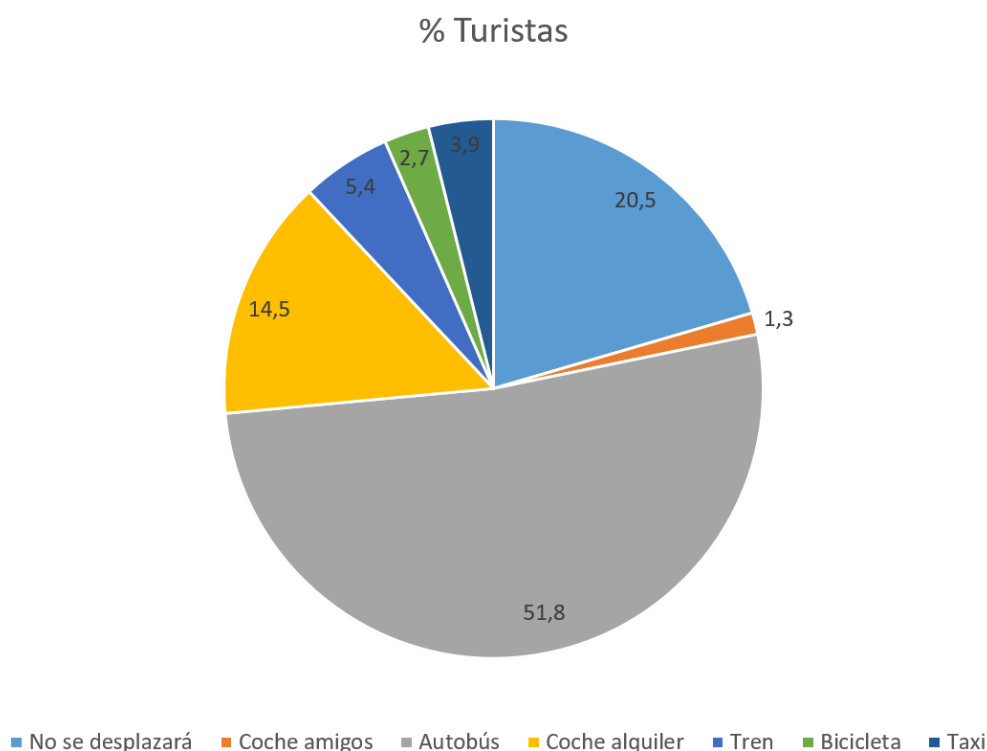
Figura 3.5. Características de la muestra por zonas visitadas.



Los medios utilizados para realizar tales desplazamientos internos son variados, y van desde opciones privadas, como el coche de amigos, hasta modos discrecionales como el taxi. En la figura 3.6 se exponen los resultados de los modos de desplazamiento interno, pudiendo destacar que:

- Uno de cada cinco turistas no realizará desplazamientos internos por Asturias.
- El modo más usado es el autobús, con más de la mitad de los usos (casi un 52%).
- El alquiler de un coche llega a suponer hasta un 15% de los casos.
- Con un porcentaje bastante inferior se encuentra el caso del tren, apenas por encima del 5%.

Figura 3.6. Medios para los desplazamientos internos en Asturias.



3.2.2. Resultados relacionales bivariantes

Para conocer la existencia de posibles diferencias en los modos de transporte público en que se viene a Asturias respecto a las variables explicativas del comportamiento del turista, se han realizado varios análisis bivariantes, del tipo Chi-Cuadrado respecto a las variables nominales y ordinales. A continuación, se presentan, de forma resumida y visual, los resultados significativos (estadísticamente) obtenidos.

Comenzando por el modo de transporte público utilizado para venir a Asturias, tal como indica la figura 3.7, se encuentran las siguientes relaciones a destacar:

- El autobús discrecional es utilizado para viajes en grupo de colectivos, asociaciones, clubs y similares. Para viajes de fin de semana, de personas que vienen por primera vez y de orígenes variados, que van desde Galicia a Navarra. O desde Valencia a Extremadura.

- El autobús regular se utiliza por parte de turistas de regiones más próximas, como Castilla-León y País Vasco. Viajan solos o con varias personas (amigos o familia), son viajes de fin de semana y ya conocían de antes Asturias.
- Los turistas que llegan por tren, viajan a la zona centro de Asturias, vienen principalmente de Castilla-León y de Madrid. Organizan el viaje por su cuenta o por agencia de viajes, para venir en fin de semana y en temporada alta. Además, son quienes tienen una mayor experiencia en sus viajes a Asturias, en viajes en pareja.
- Los turistas por avión provienen de las islas o regiones más alejadas de España. Viajan más en temporada baja y vienen más con amigos a la zona centro de Asturias.

Figura 3.7. Atributos significativos de los viajeros según transporte público para venir a Asturias.

VENIR A ASTURIAS			
(Pruebas Chi = Sig. ,000)			
Autobús Discrecional	Autobús Regular	Tren	Avión
<ul style="list-style-type: none"> • Zona Occidente • Uso viajeros de: Cantabria, Castilla La Mancha, Comunidad Valenciana, Extremadura, Galicia, La Rioja y Navarra. • Más primera vez que viaja a Asturias • Más vacaciones y ocio • Más paquete turístico y viaje de club/asociación • Más viaje en grupo • Viajeros de fin de semana 	<ul style="list-style-type: none"> • Zona Centro Y • Uso viajeros de: Castilla León y País Vasco. • Más habían viajado antes a Asturias • Más vacaciones y ocio • Más viaje organizado por su cuenta • Viaje solo, en familia o con amigos • Viajeros de fin de semana 	<ul style="list-style-type: none"> • Zona Centro Y • Uso viajeros de: Castilla León, Madrid y Murcia. • Más habían viajado antes a Asturias • Más vacaciones y ocio • Más viaje organizado por su cuenta o en agencia de viajes • Viaje en pareja • Viajeros de fin de semana • Más en Temporada Alta 	<ul style="list-style-type: none"> • Resto Zona Centro • Uso viajeros de: Andalucía, Baleares, Canarias y Cataluña • Más primera vez que viaja a Asturias • Más viajes de negocios • Viaje organizado por la empresa • Viaje solo o con compañeros de trabajo • Viajeros de semana • Más en Temporada Baja

El estudio de las relaciones entre el modo de transporte para venir y el modo de transporte utilizado para moverse por Asturias también ofrece resultados interesantes (ver figura 3.8). Así:

- Quienes vienen en Tren y en Autobús de línea regular tienden a no moverse luego por Asturias, o utilizar los mismos medios para sus desplazamientos interiores.
- Quienes vienen en Avión recurren al mayor abanico de opciones para los desplazamientos interiores, sea coche alquilado, de amigos o taxis.
- Quienes vienen en Autobús discrecional mantienen el mismo como el modo de desplazamiento interno.

Centrándose ahora en los medios utilizados para los desplazamientos internos también se encuentran abundantes relaciones significativas con las características de los comportamientos de los turistas. Cabe destacar cómo (ver figura 3.9):

- No se desplazarán quienes viajan solos, en viaje de agencia, en temporada baja y provenientes de Madrid, Castilla-León y el País Vasco.
- En coche de amigos quienes visitan a familiares y amigos, a la vez que viajan con amigos, para ir a las playas.

- Autobús regular quienes visitan el Oriente, provienen de regiones más variadas como Extremadura, Castilla-La Mancha, Navarra, La Rioja...viajan en temporada alta y en grupo.
- Utilizan coches de alquiler los viajeros de la zona centro y del Oriente, provienen de Cataluña o Andalucía, viajan en paraje para ir a las playas.
- Finalmente utilizan el tren los viajeros del País Vasco, en temporada alta, en viajes organizados por su cuenta y con pareja.

Figura 3.8. Relaciones medio para venir y medio para desplazarse por Asturias.

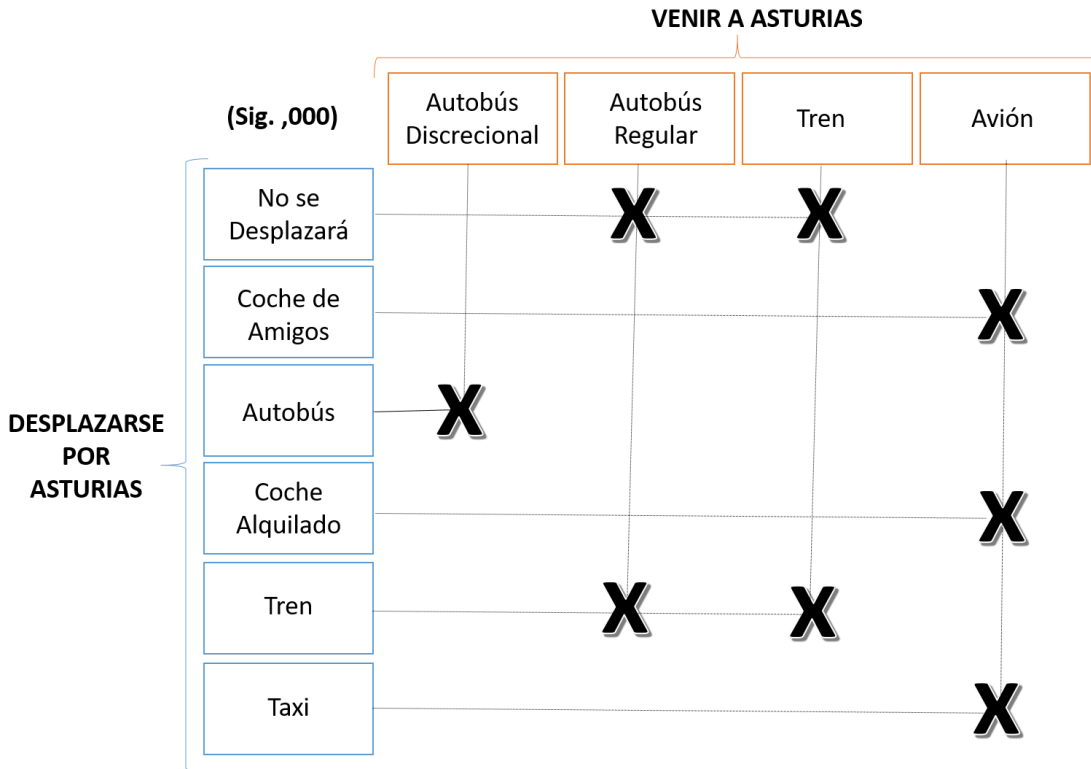
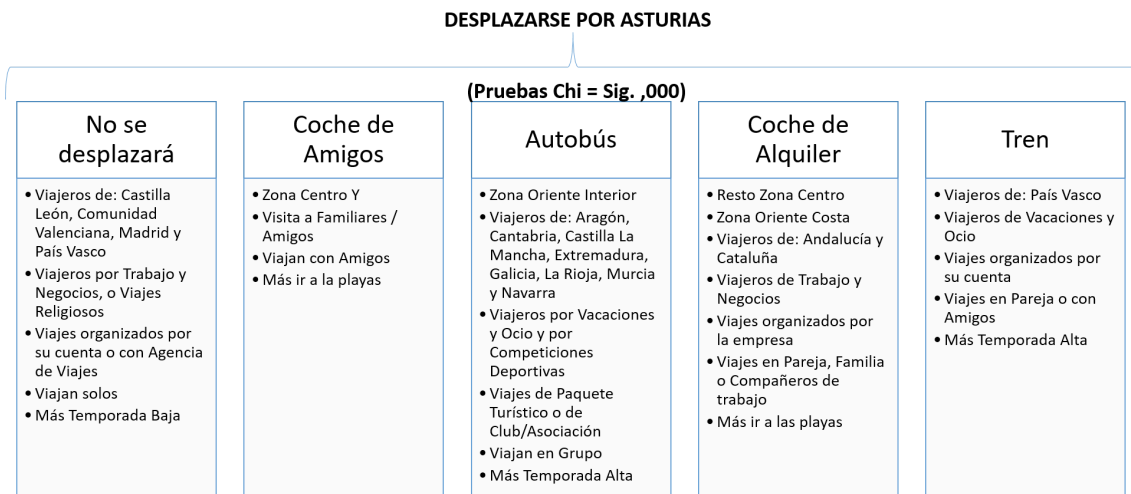


Figura 3.9. Atributos significativos de los viajeros según transporte público para desplazarse por Asturias.



También se han considerado los lugares de Asturias más visitados por este tipo de turistas, y su relación con el modo de desplazamiento a los mismos utilizado. Los resultados, reflejados en la figura 3.10, permiten detectar que:

- El tren se usa exclusivamente en las dos grandes ciudades, Gijón y Oviedo.
- El coche de alquiler cubre un amplio conjunto de opciones, principalmente relacionadas con la costa y con el entorno de Covadonga.
- El coche de amigos se relaciona sólo con el caso de Cabo Peñas.
- El autobús regular ofrece la mayor amplitud de desplazamientos: las ciudades de Asturias, la costa y el oriente.

Figura 3.10. Relaciones Lugares visitados y medios de transporte interno utilizado en Asturias.

LUGARES QUE VISITA EN ASTURIAS			
(Pruebas Chi = Sig. ,000)			
Coche de Amigos	Autobús	Coche de Alquiler	Tren
<ul style="list-style-type: none"> • CABO PEÑAS 	<ul style="list-style-type: none"> • AVILÉS • CABO PEÑAS • GIJON • OVIEDO • MUMI • CUDILLERO • VILLAVICIOSA • LASTRES • RIBADESELLA • LLANES • CANGAS DE ONIS • COVADONGA • LOS LAGOS • PICOS DE EUROPA 	<ul style="list-style-type: none"> • CUDILLERO • VILLAVICIOSA • LASTRES • RIBADESELLA • LLANES • CANGAS DE ONÍS • COVADONGA • LOS LAGOS • PICOS DE EUROPA 	<ul style="list-style-type: none"> • GIJÓN • OVIEDO

A modo de resumen, se presentan los dos siguientes mapas, el primero (figura 3.11) para observar las interrelaciones entre origen de los turistas y medio de transporte utilizado para venir a Asturias. El segundo (figura 3.12) para acotar los radios de desplazamiento a los lugares visitados en Asturias según el modo de desplazamiento utilizado.

3.2.3. Resultados por Gasto en Transporte

Un último apartado de resultados que ha interesado desarrollar es el relativo a las cuantías de gasto que el transporte significa para los turistas de transporte público de Asturias.

Al respecto, el primer resultado relevante es que (ver figura 3.13) es que el gasto del turista de esta tipología supone una media de 505,2€ totales, de los cuales el 29% se dedica al gasto en alojamiento (hotelero) frente a un 17,5% a los gastos de transporte.

Por su parte, tal gasto medio en transporte resulta diferente según el medio utilizado, especialmente para venir a Asturias. Así el avión supone el mayor gasto (hasta 103 € de media) seguido del tren (98%), en un punto intermedio se sitúa el autobús de línea regular (90€), siendo el menor gasto el realizado con autobús discrecional.

Figura 3.11. Mapa de desplazamientos a Asturias en transporte público.

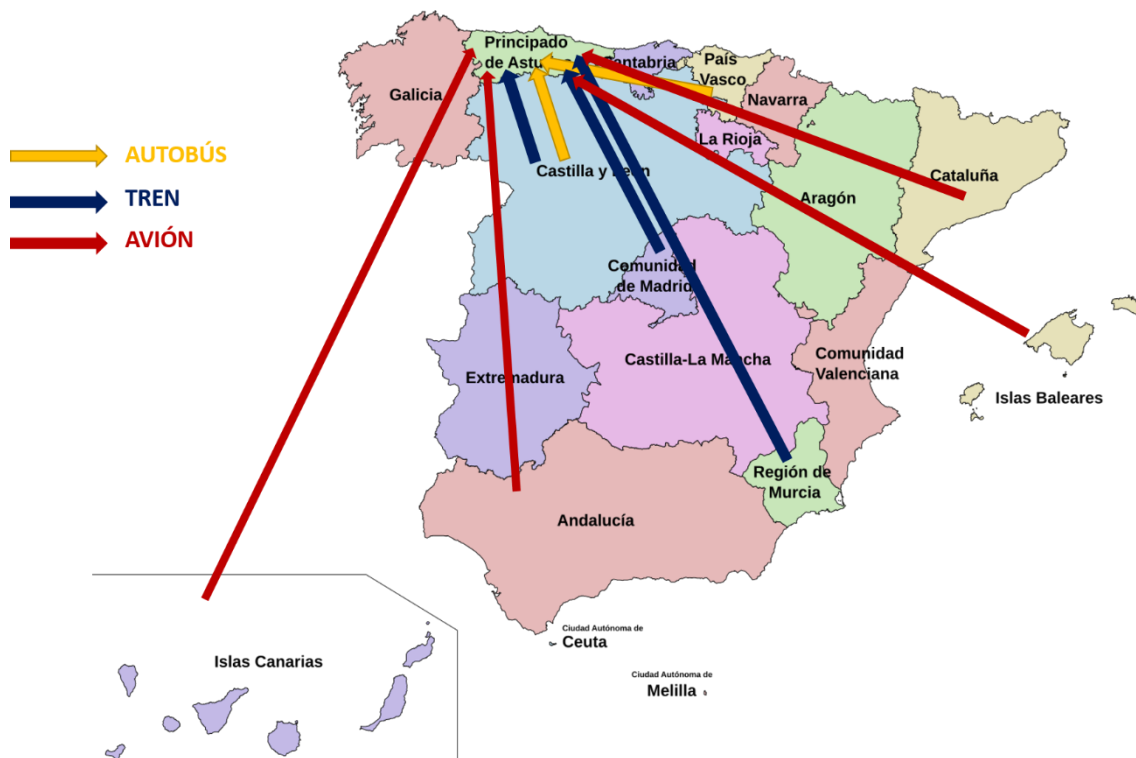
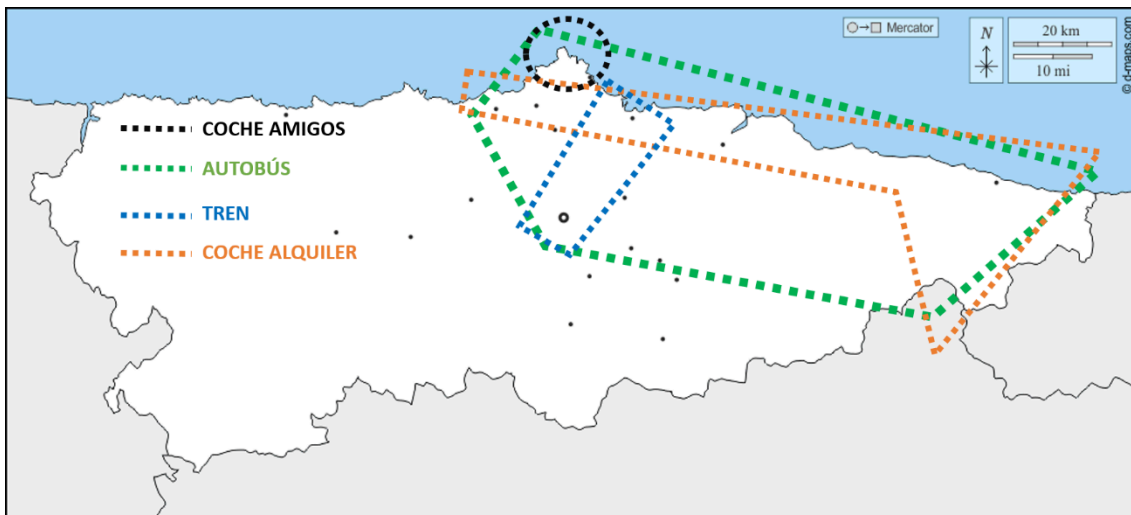


Figura 3.12: Mapa de desplazamientos dentro de Asturias según método de transporte.



Por su parte, se han encontrado varias relaciones bivariadas significativas entre el Gasto en Transporte del turista y sus características de comportamiento en el viaje a Asturias (ver figura 3.14). Así:

- El gasto es mayor: en no-fin de semana y en temporada baja.
- El recurso al coche de alquiler incrementa el total de Gasto, al contrario que el uso del autobús.
- Asumen un mayor Gasto de Transporte quienes organizan el viaje por su cuenta, en tanto que es menor para quienes viajan con un Club/Asociación.

- Es mayor el Gasto de quienes ya han venido anteriormente a Asturias que de quien viene por primera vez.
- El Gasto es más alto para quien viaja sola, y, al contrario, más pequeño para quien viaja en pareja.

Figura 3.13: Gasto total en medios de transporte público de los turistas.

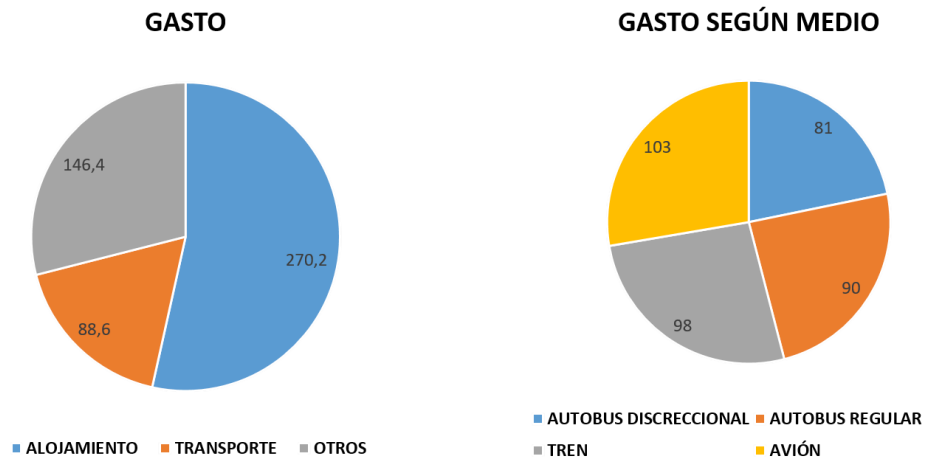


Figura 3.14: Relaciones bivariadas significativas del gasto total en transporte con las características del viaje del turista.

GASTO EN TRANSPORTE

(Pruebas Anova = Sig. ,005)

Viaja en Fin de Semana	Temporada	Se desplaza por Asturias	Organización del Viaje	Ha venido antes a Asturias	Con quien ha venido
<ul style="list-style-type: none"> • MAS Gasto viajeros de NO fin de semana 	<ul style="list-style-type: none"> • MAS Gasto en Temporada Baja 	<ul style="list-style-type: none"> • MAS Gasto usan Coche Alquiler • MENOS usan Autobús 	<ul style="list-style-type: none"> • MAS Gasto organizan por su cuenta • MENOS Gasto organiza Club/Asociación 	<ul style="list-style-type: none"> • MAS Gasto quien ha venido más veces • MENOS quién viene por primera vez 	<ul style="list-style-type: none"> • MAS Gasto quien viaja solo • MENOS Gasto quien viaja en pareja

CONCLUSIONES

A continuación, se exponen las principales conclusiones ordenadas de acuerdo al índice del trabajo, esto es, primero de carácter nacional, luego sobre Asturias y, finalmente, las relacionadas con el sector turístico asturiano.

Así, con una perspectiva nacional cabe observar que:

- Aunque las grandes ciudades, especialmente Madrid, tienen una elevada concentración de modos y operadores de transporte de viajeros, no existe en España un auténtico concepto de HUB, sino que el modelo ha operado con criterios diferentes para cada medio de transporte, generando infraestructuras distantes y apenas coordinadas, que dificultan la inter-modalidad del sistema. Esta cuestión es, sobre todo, compleja, en la fusión de modos de larga distancia con otros de media distancia, esto es: estaciones de bus alejadas de las estaciones de tren, a su vez alejadas de los puertos y aeropuertos.
- En el campo del transporte de viajeros de larga distancia no solo se mantiene, sino que se desarrolla aún más, el enfoque radial hacia Madrid, o como mucho Barcelona. Alargando y quizás saturando los desplazamientos de los viajeros de este tipo.
- Se está produciendo un crecimiento importante del ferrocarril de alta velocidad en España, lo que ayuda a desarrollar tanto la larga distancia como la media distancia. Sin embargo, el número de operadores, y de plazas disponibles, incluso de precios competitivos, se concentran en muy pocas líneas, entre ciudades muy concretas (Madrid-Barcelona, Madrid-Valencia y Madrid-Sevilla).
- El modelo es muy dependiente de las concesiones para poder cubrir la larga y media distancia de viajeros, especialmente por las “calvas” que se producirían de ausencia de ofertas derivadas de una liberalización plena.
- En el transporte de viajeros de corta distancia, el autobús se mantiene como crítico, de hecho, prácticamente todo el sistema de conexiones depende del servicio de autobús regular. Las opciones de metro o de tranvía apenas participan de la inter-modalidad, con las excepciones de Madrid y de Barcelona.

Por su parte, considerando el caso de Asturias, cabría indicar que:

- Se mantienen las dificultades en la larga distancia. A pesar de las cifras del aeropuerto, se depende de forma excesiva de las líneas de bajo coste. El carácter radial a los aeropuertos de Madrid y Barcelona no está correctamente cubierto y los trenes de alta velocidad plantean serios problemas de puntualidad, número de plazas y precio, para ser una opción ante la necesidad de conexiones radiales con Madrid.
- Existen serias dificultades de comunicación de la larga distancia con el medio y el corto recorrido. En el caso del aeropuerto, prácticamente la única solución posible es el alquiler de coches. Además, apenas se han desarrollado otras opciones alternativas como los VTC, Carsharing o similares.
- Las dos alas de Asturias están muy alejadas de los modos de largo recorrido, incluso de mediano recorrido. Los trenes regionales tienen importantes problemas de servicio que aumentan la dependencia del autobús de línea regular. Esta cuestión se hace muy grave para el caso de las zonas especialmente rurales.
- Existe una elevada concentración del sistema en manos de unos pocos operadores, sea de bus o de ferrocarril. Ello incrementa la dificultad de un proceso de liberalización del sector en Asturias.

Finalmente, en relación con el trabajo empírico realizado, centrado en el caso del transporte de turistas, cabe destacar cómo:

- El peso del transporte público de viajeros es sustancialmente reducido en el Turismo de Asturias. Hasta un 86% de los turistas utilizan un automóvil, frente al 14% del transporte colectivo. Dentro del mismo gana el avión con una cuota del 9%, a la que siguen, con porcentajes menores, el autobús con un 3% de cuota y el tren con apenas un 2% del total.
- Los turistas que vienen a Asturias en transporte público se concentran, de forma muy mayoritaria, en la zona centro de la región. Con apenas presencia en las alas.
- Los usuarios del tren proceden de Castilla-León y Madrid. Por su parte, los turistas por avión de las islas y provincias más alejadas de Asturias. Al contrario, el autobús regular es utilizado por turistas de comunidades vecinas: País Vasco y Castilla-León.
- El 46% de los turistas de este perfil organiza el viaje por su cuenta, viaja más, en pareja, y es más conocedor, por viajes previos, de Asturias.
- El gasto en transporte es superior, por este orden, para los turistas de avión y de tren, e inferior para los usuarios del autobús, que además suelen viajar en pareja. Asimismo, es también mayor para quienes organizan el viaje por su cuenta y se realizan en tiempos semanales.
- Más de la mitad no se desplazarían de su destino turístico (51%), y los que lo hacen serían, principalmente, al entorno de Covadonga y a los pueblos costeros. En el primer caso, con el uso principal del autobús, en el segundo recurriendo a coches de alquiler.

En definitiva, Asturias necesita de una serie reflexión y planificación del transporte de viajeros si realmente quiere atender las exigencias de servicio que demanda un crecimiento sostenible del turismo para la región.

BIBLIOGRAFÍA

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

Agurto Sato, I. (2024). *La liberalización del sector ferroviario en España*. Trabajo Fin de Grado. Universidad Rey Juan Carlos, Madrid.

Alguacil Denche, A., Romero Mora, J. C., Pérez Bravo, M., y Collado Van-Baumberghen, N. (2024). *Vulnerabilidad y pobreza en el transporte en España*. Trabajo Fin de Grado, Universidad de Comillas, Madrid.

Amaro García, A., y Battino, S. (2021). *Turismo de cruceros en Las Palmas de Gran Canaria (España): reflexiones territoriales*. Ed. ULPGC

Aradros, C. G. D. G. P., y Montes, M. D. M. I. (2022). Motivaciones y efectos sociales de la Economía Colaborativa: el sector del transporte en España como estudio de caso. *REVESCO: Revista de estudios cooperativos*, (140), 3.

Benítez-Auriolas, B. (2021). El turismo interior en España ante la crisis de la COVID-19. *Boletín Económico de ICE*, (3139).

Bueno, C. P. (2021). Retrospectiva del turismo MICE precovid en España. *Estudios Institucionales*, 8(14), 23-40.

Caballero, L. (2022). Transporte y turismo: una simbiosis para el desarrollo social. *RICIT* no. 16, pp. 47-69.

Campo, P. (2024). El Observatorio del Transporte y la Logística de España. *Revista Índice*, 30 de abril.

Consejería de Infraestructuras (2024): Plan para la Movilidad Multimodal del principado de Asturias. Ed. Gobierno de Asturias, Oviedo.

CONSULTRANS (2024): *Estudio socio-económico del transporte por carretera en España*. Ed. Ministerio de Transporte y Movilidad Sostenible. Madrid.

Díaz Velázquez, E. y García García-Castro, C. (2023). *Estudio integral sobre la accesibilidad a los medios de transporte públicos en España*. Ed. Ministerio de Transporte y Movilidad Sostenible. Madrid.

Díez Pisonero, R., y Gago García, C. (2022). *Transporte aéreo y pandemia de la COVID-19: ¿Hacia un cambio de trayectoria en la red aeroportuaria española?* Trabajo Fin de Grado. Universidad Complutense. Madrid.

Domínguez Rodríguez, D., y Domínguez Rodríguez, J. (2022). *Evolución reciente del sector de transporte aéreo de pasajeros en España y retos futuros de las compañías aéreas: el caso de Binter, SA*. Trabajo Fin de Grado. Universitat de Lleida. Lérida.

Enya, Y. (2022). *Transporte y turismo accesible: análisis del transporte público en Segovia*.

Esteban Oliver, G. (2021). *El ferrocarril en España: estaciones, acceso a la red y compañías privadas 1848-1941*. Tesis Doctoral. Universitat de Lleida. Lérida.

FUNCAS (2022). Infraestructuras Terrestres, Transporte y Movilidad de Personas. *Revista Papeles de Economía Española*. Nº 171, Número Especial.

- Fundación Cetmo (2024): *El transporte en España, un sector estratégico. Informe sobre la aportación del transporte y sus retos futuros*. Ed. Ministerio de Transporte y Movilidad Sostenible. Madrid.
- Fundación Corell (Ed.) (2022). *Diagnóstico del sector del transporte profesional por carretera en España: por una movilidad más eficaz, eficiente y sostenible*. Barcelona.
- Gálvez, A. M. T. (2024). La regulación aeroportuaria en España. *Boletín Económico de ICE*, (3168).
- Gutiérrez-Aragón, Ó., Gassiot-Melian, A., Guillén-Pujadas, M., y Sánchez-Casademunt, O. (2024). El transporte intermodal en España: análisis comparativo respecto a Europa, retos y perspectivas futuras como objetivo estratégico. *Boletín de la Asociación de Geógrafos Españoles*, (102).
- Hernández, M. T. C., y LEAL-SOLÍS, A. N. A. (2021). A propósito de la planificación del turismo en España: necesidad u oportunidad. *Revista General de Derecho del Turismo RGDT*, (3), 3.
- Hernández-Galán, J. (2021). *Observatorio de accesibilidad universal del turismo en España*. Fundación Once.
- Lalova, A. (2022). *Análisis empírico del sector transporte en España*. Trabajo Fin de Grado. Universidad de Cantabria.
- Lavall, M. V. P. (2023). La necesaria regulación del carpooling en España. *CIRIEC-España, revista jurídica de economía social y cooperativa*, (43), 13-38.
- López Palomeque, F., Vera-Rebollo, J. F., Torres Delgado, A., e Ivars-Baidal, J. (2022). *El turismo, ¿fin de época? Desafíos de España como destino turístico en un nuevo escenario*.
- Marchante-Lara, M. y Benavides-Velasco, C. (2012). *El transporte público urbano: un estudio comparativo con especial referencia a la ciudad de Málaga*. Tourism and Management Studies International Conference Algarve 2012 vol.1, pp. 270-282.
- Martínez Mariscal, M. (2022). *Análisis del ciclo de vida de los transportes de pasajeros de media y larga distancia en España*. Trabajo Fin de Grado, Universidad Carlos III, Madrid.
- Ortiz Fernández, E. (2021). *Estudio de movilidad de viajeros: el caso del turismo rural en España tras el confinamiento por la Covid-19*.
- OTLE (2023): *Informe Anual 2022*. Ed. Ministerio de Transporte y Movilidad Sostenible. Madrid.
- Palomeque, F. L. (1993). Turismo y transporte en España: Notas sobre los modos de transporte y las vías de entrada del turismo receptivo. *Geografía i territori: professor Lluís Casassas*, 9, 209.
- Pérez, M. R., y Pons, J. M. S. (2023). *Análisis comparado de la accesibilidad a equipamientos en transporte público y privado de residentes y turistas en la Isla de Mallorca*. In Geografía: cambios, retos y adaptación: libro de actas. XVIII Congreso de la Asociación Española de Geografía, Logroño, 12 al 14 de septiembre de 2023 (pp. 855-860). Asociación Española de Geografía.

Pérez-Béjar, I. (2024). *Estudio de la red ferroviaria en España*. Trabajo Fin de Master. Universidad de Sevilla.

Pons, J. M. S., y Reynés, M. R. M. (2010). Movilidad y sostenibilidad en el transporte aéreo: las compañías de bajo coste en los destinos turísticos de España y Baleares. *Revista Transporte y Territorio*, (2), 68-98.

Pujadas, M. G., Aguilera, D. A., y Luciano, E. V. (2023). Movilidad urbana, cambios en las preferencias de los usuarios en España después del COVID-19. *Cuadernos del CIMBAGE*, 2(25), 27-39.

Sanfeliu, C. B., Logroño, M. P. A., y Casellas, A. (2010). Infraestructuras de transporte y territorio. Los efectos estructurantes de la llegada del tren de alta velocidad en España. *Boletín de la Asociación de Geógrafos Españoles*.

Tapia Suntaxi, S. M. (2023). *Análisis económico del efecto de la liberalización ferroviaria en las tarifas del transporte de pasajeros de alta velocidad en España*.

WEBGRAFÍA Y REDES SOCIALES

<http://www.pullmansllaneza.com/>

<https://autocaresmariano.com/>

<https://www.aena.es/>

<https://www.alsa.es/>

<https://www.balearia.com/>

<https://www.frs.es/>

https://www.ine.es/dyngs/INEbase/es/categoria.htm?c=Estadistica_P&cid=1254735570703

<https://www.renfe.com/>

<https://www.sadei.es/inicio>

<https://www.sita.org/>

<https://www.thetrainline.com/es/estaciones/oviedo>

<https://www.transportes.gob.es/>

ANEXO: TABLAS SPSS

Tabla cruzada Medio de desplazamiento por Asturias*Medio transporte para venir a Asturias

		Medio transporte para venir a Asturias					
			Autobús contratado	Autobús línea regular	Tren	Avión	Total
Medio de desplazamiento por Asturias	No se desplazará	Recuento	0	34	49	32	115
		Recuento esperado	29,0	20,7	24,6	40,7	115,0
	Coche amigos	Recuento	0	2	2	3	7
		Recuento esperado	1,8	1,3	1,5	2,5	7,0
	Autobús	Recuento	141	42	37	70	290
		Recuento esperado	73,0	52,3	62,1	102,5	290,0
	Coche alquilado	Recuento	0	10	7	64	81
		Recuento esperado	20,4	14,6	17,4	28,6	81,0
	Tren	Recuento	0	8	16	6	30
		Recuento esperado	7,6	5,4	6,4	10,6	30,0
	Bici-senderismo	Recuento	0	4	7	4	15
		Recuento esperado	3,8	2,7	3,2	5,3	15,0
	Taxi	Recuento	0	1	2	19	22
		Recuento esperado	5,5	4,0	4,7	7,8	22,0
	Total	Recuento	141	101	120	198	560
		Recuento esperado	141,0	101,0	120,0	198,0	560,0

Medio transporte para venir a Asturias * Zona geográfica desglosada

Tabla cruzada

		Zona geográfica desglosada						
			Occidente	Centro Y	Resto centro	Oriente costa	Oriente interior	Total
Medio transporte para venir a Asturias	Autobús contratado	Recuento	4	99	9	5	24	141
		Recuento esperado	1,5	121,6	6,8	2,3	8,8	141,0
	Autobús línea regular	Recuento	0	98	1	0	2	101
		Recuento esperado	1,1	87,1	4,9	1,6	6,3	101,0
	Tren	Recuento	1	118	0	1	0	120
		Recuento esperado	1,3	103,5	5,8	1,9	7,5	120,0
	Avión	Recuento	1	167	17	3	9	197
		Recuento esperado	2,1	169,9	9,5	3,2	12,3	197,0
	Total	Recuento	6	482	27	9	35	559
		Recuento esperado	6,0	482,0	27,0	9,0	35,0	559,0

Medio de desplazamiento por Asturias * Zona geográfica desglosada (.001)

Tabla cruzada

		Zona geográfica desglosada						
			Occidente	Centro Y	Resto centro	Oriente costa	Oriente interior	Total
Medio de desplazamiento por Asturias	No se desplazará	Recuento	0	114	0	0	1	115
		Recuento esperado	1,2	99,2	5,6	1,9	7,2	115,0
	Coche amigos	Recuento	0	7	0	0	0	7
		Recuento esperado	,1	6,0	,3	,1	,4	7,0
	Autobús	Recuento	4	239	14	6	27	290
		Recuento esperado	3,1	250,1	14,0	4,7	18,2	290,0
	Coche alquilado	Recuento	1	59	11	3	7	81
		Recuento esperado	,9	69,8	3,9	1,3	5,1	81,0
	Tren	Recuento	1	29	0	0	0	30
		Recuento esperado	,3	25,9	1,4	,5	1,9	30,0
	Bici-senderismo	Recuento	0	15	0	0	0	15
		Recuento esperado	,2	12,9	,7	,2	,9	15,0
	Taxi	Recuento	0	19	2	0	0	21
		Recuento esperado	,2	18,1	1,0	,3	1,3	21,0
	Total	Recuento	6	482	27	9	35	559
		Recuento esperado	6,0	482,0	27,0	9,0	35,0	559,0

Medio transporte para venir a Asturias * CC.AA. de residencia (.000)

			CC.AA. de residencia													Total				
			Andalucía	Aragón	Balear es	Canarias	Cantabria	Castilla-La Mancha	Castilla y León	Cataluña	Comunidad Valenciana	Extremadura	Galicia	La Rioja	Madrid	Melilla	Murcia	Navarra	País Vasco	
Medio transporte para venir a Asturias	Autobús contratado	Recuento	8	6	1	3	5	7	21	8	13	8	9	7	30	0	2	4	9	141
		Recuento esperado	11,6	4,0	3,8	9,1	1,3	4,5	18,9	17,4	10,6	2,5	3,0	2,0	41,3	,3	2,0	1,5	7,3	141,0
	Autobús línea regular	Recuento	7	2	1	2	0	4	32	1	1	2	0	1	27	0	0	2	19	101

	Recuento esperado	8,3	2,9	2,7	6,5	,9	3,2	13,5	12,4	7,6	1,8	2,2	1,4	29,6	,2	1,4	1,1	5,2	101,0
Tren	Recuento	1	7	0	3	0	5	21	3	4	0	2	0	70	0	4	0	0	120
	Recuento esperado	9,9	3,4	3,2	7,7	1,1	3,9	16,1	14,8	9,0	2,1	2,6	1,7	35,1	,2	1,7	1,3	6,2	120,0
Avión	Recuento	30	1	13	28	0	2	1	57	24	0	1	0	37	1	2	0	1	198
	Recuento esperado	16,3	5,7	5,3	12,7	1,8	6,4	26,5	24,4	14,9	3,5	4,2	2,8	58,0	,4	2,8	2,1	10,3	198,0
Total	Recuento	46	16	15	36	5	18	75	69	42	10	12	8	164	1	8	6	29	560
	Recuento esperado	46,0	16,0	15,0	36,0	5,0	18,0	75,0	69,0	42,0	10,0	12,0	8,0	164,0	1,0	8,0	6,0	29,0	560,0

Medio de desplazamiento por Asturias * CC.AA. de residencia (.000)

		CC.AA. de residencia																	Total
		Andalucía	Aragón	Baleares	Canarias	Cantabria	Castilla-La Mancha	Castilla y León	Cataluña	Comunidad Valenciana	Extremadura	Galicia	La Rioja	Madrid	Melilla	Murcia	Navarra	Pais Vasco	
Medio de desplazamiento por Asturias	No se desplazará	1	2	1	2	0	0	25	13	11	1	1	0	50	0	0	0	8	115
	Recuento esperado	9,4	3,3	3,1	7,4	1,0	3,7	15,4	14,2	8,6	2,1	2,5	1,6	33,7	,2	1,6	1,2	6,0	115,0
Coche amigos	Recuento	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	3	0	0	0	1	7
	Recuento esperado	,6	,2	,2	,5	,1	,2	,9	,9	,5	,1	,2	,1	2,1	,0	,1	,1	,4	7,0
Autobús	Recuento	22	13	6	21	5	14	34	30	20	9	9	8	73	0	6	6	14	290
	Recuento esperado	23,8	8,3	7,8	18,6	2,6	9,3	38,8	35,7	21,8	5,2	6,2	4,1	84,9	,5	4,1	3,1	15,0	290,0
Coche alquilado	Recuento	18	1	5	10	0	1	3	15	7	0	0	0	18	0	1	0	2	81
	Recuento esperado	6,7	2,3	2,2	5,2	,7	2,6	10,8	10,0	6,1	1,4	1,7	1,2	23,7	,1	1,2	,9	4,2	81,0
Tren	Recuento	0	0	2	2	0	2	7	3	0	0	1	0	10	0	0	0	3	30
	Recuento esperado	2,5	,9	,8	1,9	,3	1,0	4,0	3,7	2,3	,5	,6	,4	8,8	,1	,4	,3	1,6	30,0
Bici-senderismo	Recuento	2	0	0	0	0	0	4	2	1	0	0	0	4	0	1	0	1	15
	Recuento esperado	1,2	,4	,4	1,0	,1	,5	2,0	1,8	1,1	,3	,3	,2	4,4	,0	,2	,2	,8	15,0
Taxi	Recuento	3	0	1	1	0	0	2	5	2	0	1	0	6	1	0	0	0	22
	Recuento esperado	1,8	,6	,6	1,4	,2	,7	2,9	2,7	1,7	,4	,5	,3	6,4	,0	,3	,2	1,1	22,0
Total	Recuento	46	16	15	36	5	18	75	69	42	10	12	8	164	1	8	6	29	560
	Recuento esperado	46,0	16,0	15,0	36,0	5,0	18,0	75,0	69,0	42,0	10,0	12,0	8,0	164,0	1,0	8,0	6,0	29,0	560,0

Medio transporte para venir a Asturias * ¿Primera vez que viaja por Asturias? (.050)

Tabla cruzada

			¿Primera vez que viaja por Asturias?		Total
			No	Sí	
Medio transporte para venir a Asturias	Autobús contratado	Recuento	76	65	141
		Recuento esperado	82,1	58,9	141,0
	Autobús línea regular	Recuento	68	33	101
		Recuento esperado	58,8	42,2	101,0
	Tren	Recuento	76	44	120
		Recuento esperado	69,9	50,1	120,0
	Avión	Recuento	106	92	198
		Recuento esperado	115,3	82,7	198,0
Total	Recuento	326	234	560	
	Recuento esperado	326,0	234,0	560,0	

Medio transporte para venir a Asturias * ¿Cuántas otras veces visitó Asturias? (ns)

Medio transporte para venir a Asturias * Motivo de esta visita a Asturias (.000)

Tabla cruzada

			Motivo de esta visita a Asturias						Total
			Vacaciones/ocio	Trabajo y negocios	Congresos y ferias	Visita a familiares o amigos	Religiosos/Peregrinaciones	Competiciones deportivas	
Medio transporte para venir a Asturias	Autobús contratado	Recuento	117	6	6	1	1	10	141
		Recuento esperado	90,4	20,1	14,9	8,1	2,3	5,3	141,0
	Autobús línea regular	Recuento	73	9	8	9	2	0	101
		Recuento esperado	64,7	14,4	10,6	5,8	1,6	3,8	101,0
	Tren	Recuento	87	14	10	9	0	0	120
		Recuento esperado	76,9	17,1	12,6	6,9	1,9	4,5	120,0
	Avión	Recuento	82	51	35	13	6	11	198
		Recuento esperado	126,9	28,3	20,9	11,3	3,2	7,4	198,0
Total	Recuento	359	80	59	32	9	21	560	
	Recuento esperado	359,0	80,0	59,0	32,0	9,0	21,0	560,0	

Medio transporte para venir a Asturias * ¿Cómo organizó su viaje? (.000)

Tabla cruzada

			¿Cómo organizó su viaje?					Total
			Por su cuenta	La Empresa	Por su cuenta AA.VV.	Con paquete AA.VV.	Con Club/Asociación	
Medio transporte para venir a Asturias	Autobús contratado	Recuento	9	11	6	59	56	141
		Recuento esperado	65,2	24,9	11,1	21,4	18,4	141,0
	Autobús línea regular	Recuento	70	10	10	8	3	101
		Recuento esperado	46,7	17,9	7,9	15,3	13,2	101,0
	Tren	Recuento	84	19	13	2	2	120
		Recuento esperado	55,5	21,2	9,4	18,2	15,6	120,0
	Avión	Recuento	96	59	15	16	12	198
		Recuento esperado	91,6	35,0	15,6	30,1	25,8	198,0
Total	Recuento	259	99	44	85	73	560	
	Recuento esperado	259,0	99,0	44,0	85,0	73,0	560,0	

Medio transporte para venir a Asturias * ¿Con quién ha venido a Asturias? (.000)

Tabla cruzada

			¿Con quién ha venido a Asturias?						Total
			Solo	En pareja	Con familia	Con amigos	Grupo organizado	Compañeros trabajo	
Medio transporte para venir a Asturias	Autobús contratado	Recuento	10	37	7	14	69	4	141
		Recuento esperado	20,9	49,6	12,8	20,4	21,9	15,4	141,0
	Autobús línea regular	Recuento	19	34	12	29	3	4	101
		Recuento esperado	15,0	35,5	9,2	14,6	15,7	11,0	101,0
	Tren	Recuento	17	65	10	17	1	10	120
		Recuento esperado	17,8	42,2	10,9	17,4	18,6	13,1	120,0
	Avión	Recuento	37	61	22	21	14	43	198
		Recuento esperado	29,3	69,7	18,0	28,6	30,8	21,6	198,0
Total	Recuento	83	197	51	81	87	61	560	
	Recuento esperado	83,0	197,0	51,0	81,0	87,0	61,0	560,0	

Medio de desplazamiento por Asturias * ¿Primera vez que viaja por Asturias? (NS)

Medio de desplazamiento por Asturias * ¿Cuántas otras veces visitó Asturias? (NS)

Medio de desplazamiento por Asturias * Motivo de esta visita a Asturias (.000)

Tabla cruzada
Motivo de esta visita a Asturias

		Motivo de esta visita a Asturias							Total
		Vacaciones/ocio	Trabajo y negocios	Congresos y ferias	Visita a familiares o amigos	Religiosos/Peregrinaciones	Competiciones deportivas	Total	
Medio de desplazamiento por Asturias	No se desplazará	Recuento	64	23	14	9	4	1	115
		Recuento esperado	73,7	16,4	12,1	6,6	1,8	4,3	115,0
Coche amigos		Recuento	1	1	0	4	1	0	7
		Recuento esperado	4,5	1,0	,7	,4	,1	,3	7,0
Autobús		Recuento	206	23	34	10	2	15	290
		Recuento esperado	185,9	41,4	30,6	16,6	4,7	10,9	290,0
Coche alquilado		Recuento	54	18	3	3	1	2	81
		Recuento esperado	51,9	11,6	8,5	4,6	1,3	3,0	81,0
Tren		Recuento	24	2	1	3	0	0	30
		Recuento esperado	19,2	4,3	3,2	1,7	,5	1,1	30,0
Bici-senderismo		Recuento	9	4	0	1	1	0	15
		Recuento esperado	9,6	2,1	1,6	,9	,2	,6	15,0
Taxi		Recuento	1	9	7	2	0	3	22
		Recuento esperado	14,1	3,1	2,3	1,3	,4	,8	22,0
Total		Recuento	359	80	59	32	9	21	560
		Recuento esperado	359,0	80,0	59,0	32,0	9,0	21,0	560,0

Medio de desplazamiento por Asturias * ¿Cómo organizó su viaje? (.000)

Tabla cruzada
¿Cómo organizó su viaje?

		¿Cómo organizó su viaje?					Total	
		Por su cuenta	La Empresa	Por su cuenta AA.VV.	Con paquete AA.VV.	Con Club/Asociación	Total	
Medio de desplazamiento por Asturias	No se desplazará	Recuento	74	23	11	3	4	115
		Recuento esperado	53,2	20,3	9,0	17,5	15,0	115,0
Coche amigos		Recuento	6	1	0	0	0	7
		Recuento esperado	3,2	1,2	,6	1,1	,9	7,0
Autobús		Recuento	95	41	12	78	64	290
		Recuento esperado	134,1	51,3	22,8	44,0	37,8	290,0
Coche alquilado		Recuento	44	17	13	3	4	81
		Recuento esperado	37,5	14,3	6,4	12,3	10,6	81,0
Tren		Recuento	23	2	4	1	0	30
		Recuento esperado	13,9	5,3	2,4	4,6	3,9	30,0
Bici-senderismo		Recuento	8	4	3	0	0	15
		Recuento esperado	6,9	2,7	1,2	2,3	2,0	15,0
Taxi		Recuento	9	11	1	0	1	22
		Recuento esperado	10,2	3,9	1,7	3,3	2,9	22,0
Total		Recuento	259	99	44	85	73	560
		Recuento esperado	259,0	99,0	44,0	85,0	73,0	560,0

Medio de desplazamiento por Asturias * ¿Con quién ha venido a Asturias? (.000)

Tabla cruzada
¿Con quién ha venido a Asturias?

		¿Con quién ha venido a Asturias?						Total	
		Solo	En pareja	Con familia	Con amigos	Grupo organizado	Compañeros trabajo	Total	
Medio de desplazamiento por Asturias	No se desplazará	Recuento	23	49	6	20	3	14	115
		Recuento esperado	17,0	40,5	10,5	16,6	17,9	12,5	115,0
Coche amigos		Recuento	3	2	0	2	0	0	7
		Recuento esperado	1,0	2,5	,6	1,0	1,1	,8	7,0
Autobús		Recuento	32	93	27	35	79	24	290

	Recuento	43,0	102,0	26,4	41,9	45,1	31,6	290,0
Coche alquilado	Recuento	11	31	11	14	4	10	81
	Recuento esperado	12,0	28,5	7,4	11,7	12,6	8,8	81,0
Tren	Recuento	4	15	3	6	1	1	30
	Recuento esperado	4,4	10,6	2,7	4,3	4,7	3,3	30,0
Bici-senderismo	Recuento	3	6	2	2	0	2	15
	Recuento esperado	2,2	5,3	1,4	2,2	2,3	1,6	15,0
Taxi	Recuento	7	1	2	2	0	10	22
	Recuento esperado	3,3	7,7	2,0	3,2	3,4	2,4	22,0
Total	Recuento	83	197	51	81	87	61	560
	Recuento esperado	83,0	197,0	51,0	81,0	87,0	61,0	560,0

Medio transporte para venir a Asturias * ¿Se alojará en fin de semana? (.000)

Tabla cruzada

		¿Se alojará en fin de semana?		Total	
		No	Sí		
Medio transporte para venir a Asturias	Autobús contratado	Recuento	27	114	141
		Recuento esperado	34,5	106,5	141,0
	Autobús línea regular	Recuento	15	86	101
		Recuento esperado	24,7	76,3	101,0
	Tren	Recuento	22	98	120
		Recuento esperado	29,4	90,6	120,0
	Avión	Recuento	73	125	198
		Recuento esperado	48,4	149,6	198,0
Total	Recuento	137	423	560	
	Recuento esperado	137,0	423,0	560,0	

Medio de desplazamiento por Asturias * ¿Se alojará en fin de semana? (NS)

Unidireccional

Descriptivos

		N	Media	Desviación estándar	Error estándar	95% de intervalo de confianza para la media		Mínimo	Máximo
						Límite inferior	Límite superior		
Número de acompañantes	Autobús contratado	141	23,35	24,047	2,025	19,35	27,36	1	100
	Autobús línea regular	101	4,68	15,119	1,504	1,70	7,67	1	140
	Tren	120	3,28	10,850	,990	1,31	5,24	1	120
	Avión	198	7,34	24,641	1,751	3,88	10,79	1	300
	Total	560	10,02	22,070	,933	8,19	11,85	1	300
¿Cuántas noches?	Autobús contratado	141	5,27	5,336	,449	4,38	6,16	1	58
	Autobús línea regular	101	4,39	2,966	,295	3,80	4,97	1	16
	Tren	120	4,96	4,304	,393	4,18	5,74	1	30
	Avión	198	4,58	4,908	,349	3,89	5,27	1	60
	Total	560	4,80	4,610	,195	4,42	5,18	1	60
Gasto alojamiento persona/día	Autobús contratado	141	46,7304	19,96789	1,68160	43,4058	50,0550	20,00	120,00
	Autobús línea regular	101	42,8240	22,44726	2,23359	38,3927	47,2554	12,33	168,00
	Tren	120	45,1193	20,07188	1,83230	41,4912	48,7475	16,50	160,00
	Avión	198	51,5677	23,56685	1,67482	48,2649	54,8706	16,67	135,00
	Total	560	47,3910	21,96947	,92838	45,5674	49,2145	12,33	168,00
Gasto transporte persona/día	Autobús contratado	141	1,1583	1,85341	,15609	,8497	1,4669	,10	16,67
	Autobús línea regular	101	2,2120	2,86972	,28555	1,6455	2,7785	,30	15,00
	Tren	120	2,4187	4,29551	,39212	1,6422	3,1951	,11	25,71
	Avión	198	3,9432	6,85684	,48729	2,9823	4,9042	,05	46,67
	Total	560	2,6031	4,90187	,20714	2,1962	3,0100	,05	46,67
Gasto total diario por persona	Autobús contratado	141	76,1074	32,35258	2,72458	70,7208	81,4940	26,00	231,93
	Autobús línea regular	101	83,7323	30,94296	3,07894	77,6238	89,8408	34,20	205,31
	Tren	120	92,2974	33,26951	3,03708	86,2837	98,3111	35,35	192,28
	Avión	198	97,6564	39,80829	2,82905	92,0773	103,2355	32,05	303,17
	Total	560	88,5710	36,09923	1,52547	85,5747	91,5674	26,00	303,17
Gasto total viaje por persona	Autobús contratado	141	469,5302	511,16037	43,04747	384,4230	554,6374	89,99	5632,78
	Autobús línea regular	101	465,9046	439,69936	43,75172	379,1024	552,7067	159,25	3284,94
	Tren	120	551,3445	416,75528	38,04438	476,0129	626,6762	90,93	3069,17
	Avión	198	522,4448	482,26936	34,27339	454,8550	590,0347	87,59	5394,39
	Total	560	505,1170	469,17638	19,82632	466,1739	544,0602	87,59	5632,78

ANOVA

Suma de cuadrados | gl | Media cuadrática | F | Sig.

Número de acompañantes	Entre grupos	34831,359	3	11610,453	27,187	,000
	Dentro de grupos	237444,384	556	427,058		
	Total	272275,743	559			
¿Cuántas noches?	Entre grupos	60,902	3	20,301	,955	,414
	Dentro de grupos	11816,698	556	21,253		
	Total	11877,600	559			
Gasto alojamiento persona/día	Entre grupos	6241,516	3	2080,505	4,389	,005
	Dentro de grupos	263564,073	556	474,036		
	Total	269805,589	559			
Gasto transporte persona/día	Entre grupos	669,478	3	223,159	9,722	,000
	Dentro de grupos	12762,363	556	22,954		
	Total	13431,841	559			
Gasto total diario por persona	Entre grupos	42277,941	3	14092,647	11,419	,000
	Dentro de grupos	686185,417	556	1234,146		
	Total	728463,357	559			
Gasto total viaje por persona	Entre grupos	649752,827	3	216584,276	,984	,400
	Dentro de grupos	122400948,716	556	220145,591		
	Total	123050701,544	559			

Unidireccional

		Descriptivos				95% de intervalo de confianza para la media			
		N	Media	Desviación estándar	Error estándar	Límite inferior	Límite superior	Mínimo	Máximo
Número de acompañantes	No se desplazará	115	6,40	30,738	2,866	,72	12,08	1	300
	Coche amigos	7	2,14	1,773	,670	,50	3,78	1	6
	Autobús	290	14,56	21,992	1,291	12,02	17,10	1	120
	Coche alquilado	81	4,95	11,459	1,273	2,42	7,48	1	80
	Tren	30	3,60	4,423	,807	1,95	5,25	1	20
	Bici-senderismo	15	2,07	1,163	,300	1,42	2,71	1	6
	Taxi	22	4,45	6,185	1,319	1,71	7,20	1	22
	Total	560	10,02	22,070	,933	8,19	11,85	1	300
¿Cuántas noches?	No se desplazará	115	3,67	3,949	,368	2,94	4,40	1	30
	Coche amigos	7	3,86	2,193	,829	1,83	5,89	1	7
	Autobús	290	5,03	4,283	,252	4,53	5,52	1	58
	Coche alquilado	81	5,51	6,669	,741	4,03	6,98	1	60
	Tren	30	6,07	4,168	,761	4,51	7,62	2	21
	Bici-senderismo	15	5,87	4,734	1,222	3,25	8,49	1	15
	Taxi	22	2,95	1,463	,312	2,31	3,60	1	7
	Total	560	4,80	4,610	,195	4,42	5,18	1	60
Gasto alojamiento persona/día	No se desplazará	115	44,2206	22,97881	2,14278	39,9758	48,4655	16,50	160,00
	Coche amigos	7	63,6086	34,49211	13,03679	31,7087	95,5085	25,00	120,00
	Autobús	290	46,4578	19,95027	1,17152	44,1520	48,7636	12,33	128,40
	Coche alquilado	81	47,4475	18,94768	2,10530	43,2579	51,6372	16,67	100,00
	Tren	30	49,3000	30,21345	5,51620	38,0181	60,5819	20,00	168,00
	Bici-senderismo	15	54,5207	22,17349	5,72517	42,2414	66,7999	30,00	100,00
	Taxi	22	63,4311	27,24457	5,80856	51,3515	75,5106	30,00	120,00
	Total	560	47,3910	21,96947	,92838	45,5674	49,2145	12,33	168,00
Gasto transporte persona/día	No se desplazará	115	1,5254	2,76164	,25752	1,0152	2,0355	,11	26,67
	Coche amigos	7	6,1451	9,41761	3,55952	-2,5647	14,8550	,73	25,71
	Autobús	290	2,1893	4,22721	,24823	1,7008	2,6779	,10	46,67
	Coche alquilado	81	4,6883	6,28454	,69828	3,2987	6,0779	,05	30,00
	Tren	30	3,0887	5,43958	,99313	1,0575	5,1198	,20	20,00
	Bici-senderismo	15	3,8259	9,62840	2,48604	-1,5062	9,1579	,20	37,50
	Taxi	22	3,3902	6,48824	1,38330	,5135	6,2670	,54	30,00
	Total	560	2,6031	4,90187	,20714	2,1962	3,0100	,05	46,67
Gasto total diario por persona	No se desplazará	115	87,6110	30,18788	2,81503	82,0344	93,1875	35,35	232,60
	Coche amigos	7	116,8370	53,61516	20,26463	67,2512	166,4227	43,79	187,76
	Autobús	290	82,1526	35,70652	2,09676	78,0257	86,2795	26,00	303,17
	Coche alquilado	81	98,5141	36,42778	4,04753	90,4593	106,5690	39,20	201,45
	Tren	30	91,0137	32,07007	5,85517	79,0386	102,9889	50,81	205,31
	Bici-senderismo	15	109,4241	31,47541	8,12692	91,9936	126,8546	43,25	171,09
	Taxi	22	115,0440	44,31290	9,44754	95,3968	134,6913	41,16	222,90
	Total	560	88,5710	36,09923	1,52547	85,5747	91,5674	26,00	303,17
Gasto total viaje por persona	No se desplazará	115	400,8278	332,98548	31,05106	339,3159	462,3397	90,93	3069,17
	Coche amigos	7	664,9071	525,20328	198,50818	179,1751	1150,6392	87,59	1381,67
	Autobús	290	485,1637	428,98100	25,19063	435,5834	534,7441	89,99	5632,78
	Coche alquilado	81	610,7248	612,14905	68,01656	475,3676	746,0821	120,99	5394,39
	Tren	30	715,0577	752,20146	137,33257	434,1810	995,9343	254,05	3326,36
	Bici-senderismo	15	726,7533	527,19794	136,12192	434,8008	1018,7058	175,05	2084,55
	Taxi	22	436,2170	180,31181	38,44261	356,2713	516,1628	123,49	797,16
	Total	560	505,1170	469,17638	19,82632	466,1739	544,0602	87,59	5632,78

		ANOVA				
		Suma de cuadrados	gl	Media cuadrática	F	Sig.
Número de acompañantes	Entre grupos	12872,513	6	2145,419	4,574	,000
	Dentro de grupos	259403,230	553	469,084		
	Total	272275,743	559			

¿Cuántas noches?	Entre grupos	348,719	6	58,120	2,788	,011
	Dentro de grupos	11528,881	553	20,848		
	Total	11877,600	559			
Gasto alojamiento persona/día	Entre grupos	9781,804	6	1630,301	3,467	,002
	Dentro de grupos	260023,785	553	470,206		
	Total	269805,589	559			
Gasto transporte persona/día	Entre grupos	666,372	6	111,062	4,811	,000
	Dentro de grupos	12765,469	553	23,084		
	Total	13431,841	559			
Gasto total diario por persona	Entre grupos	47773,528	6	7962,255	6,469	,000
	Dentro de grupos	680689,829	553	1230,904		
	Total	728463,357	559			
Gasto total viaje por persona	Entre grupos	4611881,397	6	768646,899	3,589	,002
	Dentro de grupos	118438820,147	553	214175,082		
	Total	123050701,544	559			

Medio transporte para venir a Asturias * Tipo de establecimiento agrupado (NS)

Medio transporte para venir a Asturias * Temporada (.000)

Tabla cruzada

			Temporada		Total
			Temporada Alta	Temporada Baja	
Medio transporte para venir a Asturias	Autobús contratado	Recuento	51	90	141
		Recuento esperado	49,4	91,6	141,0
	Autobús línea regular	Recuento	40	61	101
		Recuento esperado	35,4	65,7	101,0
	Tren	Recuento	63	57	120
		Recuento esperado	42,0	78,0	120,0
	Avión	Recuento	42	156	198
		Recuento esperado	69,3	128,7	198,0
	Total	Recuento	196	364	560
		Recuento esperado	196,0	364,0	560,0

Medio de desplazamiento por Asturias * Tipo de establecimiento agrupado (NS)

Medio de desplazamiento por Asturias * Temporada (.000)

Tabla cruzada

			Temporada		Total
			Temporada Alta	Temporada Baja	
Medio de desplazamiento por Asturias	No se desplazará	Recuento	28	87	115
		Recuento esperado	40,3	74,8	115,0
	Coche amigos	Recuento	3	4	7
		Recuento esperado	2,5	4,6	7,0
	Autobús	Recuento	107	183	290
		Recuento esperado	101,5	188,5	290,0
	Coche alquilado	Recuento	28	53	81
		Recuento esperado	28,4	52,7	81,0
	Tren	Recuento	17	13	30
		Recuento esperado	10,5	19,5	30,0
	Bici-senderismo	Recuento	12	3	15
		Recuento esperado	5,3	9,8	15,0
	Taxi	Recuento	1	21	22
		Recuento esperado	7,7	14,3	22,0
	Total	Recuento	196	364	560
		Recuento esperado	196,0	364,0	560,0

Medio transporte para venir a Asturias * ¿Ha visitados elementos culturales? (NS)

Medio transporte para venir a Asturias * ¿Ha ido a la Playa? (NS)

Medio transporte para venir a Asturias * ¿Ha ido a la Montaña? (NS)

Medio de desplazamiento por Asturias * ¿Ha visitados elementos culturales? (NS)

Medio de desplazamiento por Asturias * ¿Ha ido a la Playa? (.000)

Tabla cruzada

			¿Ha ido a la Playa?		Total
			No	Sí	
Medio de desplazamiento por Asturias	No se desplazará	Recuento	99	16	115
		Recuento esperado	88,7	26,3	115,0
	Coche amigos	Recuento	4	3	7
		Recuento esperado	5,4	1,6	7,0
	Autobús	Recuento	229	61	290
		Recuento esperado	223,7	66,3	290,0
	Coche alquilado	Recuento	59	22	81
		Recuento esperado	62,5	18,5	81,0
	Tren	Recuento	17	13	30
		Recuento esperado	23,1	6,9	30,0
	Bici-senderismo	Recuento	5	10	15

		Recuento esperado	11,6	3,4	15,0
	Taxi	Recuento	19	3	22
		Recuento esperado	17,0	5,0	22,0
Total		Recuento	432	128	560
		Recuento esperado	432,0	128,0	560,0

Medio de desplazamiento por Asturias * ¿Ha ido a la Montaña? (NS)

Medio transporte para venir a Asturias * ¿Visita Avilés? (.000)

Tabla cruzada

			¿Visita Avilés?		Total
			No	Sí	
Medio transporte para venir a Asturias	Autobús contratado	Recuento	99	42	141
		Recuento esperado	118,6	22,4	141,0
	Autobús línea regular	Recuento	86	15	101
		Recuento esperado	84,9	16,1	101,0
	Tren	Recuento	111	9	120
		Recuento esperado	100,9	19,1	120,0
	Avión	Recuento	175	23	198
		Recuento esperado	166,5	31,5	198,0
Total		Recuento	471	89	560
		Recuento esperado	471,0	89,0	560,0

Medio transporte para venir a Asturias * ¿Visita Cabo Peñas? (.000)

Tabla cruzada

			¿Visita Cabo Peñas?		Total
			No	Sí	
Medio transporte para venir a Asturias	Autobús contratado	Recuento	113	28	141
		Recuento esperado	125,9	15,1	141,0
	Autobús línea regular	Recuento	92	9	101
		Recuento esperado	90,2	10,8	101,0
	Tren	Recuento	115	5	120
		Recuento esperado	107,1	12,9	120,0
	Avión	Recuento	180	18	198
		Recuento esperado	176,8	21,2	198,0
Total		Recuento	500	60	560
		Recuento esperado	500,0	60,0	560,0

Medio transporte para venir a Asturias * ¿Visita Gijón? (.000)

Tabla cruzada

			¿Visita Gijón?		Total
			No	Sí	
Medio transporte para venir a Asturias	Autobús contratado	Recuento	23	118	141
		Recuento esperado	42,6	98,4	141,0
	Autobús línea regular	Recuento	19	82	101
		Recuento esperado	30,5	70,5	101,0
	Tren	Recuento	24	96	120
		Recuento esperado	36,2	83,8	120,0
	Avión	Recuento	103	95	198
		Recuento esperado	59,8	138,2	198,0
Total		Recuento	169	391	560
		Recuento esperado	169,0	391,0	560,0

Medio transporte para venir a Asturias * ¿Visita Oviedo? (.000)

Tabla cruzada

			¿Visita Oviedo?		Total
			No	Sí	
Medio transporte para venir a Asturias	Autobús contratado	Recuento	48	93	141
		Recuento esperado	80,8	60,2	141,0
	Autobús línea regular	Recuento	57	44	101
		Recuento esperado	57,9	43,1	101,0
	Tren	Recuento	82	38	120
		Recuento esperado	68,8	51,2	120,0
	Avión	Recuento	134	64	198
		Recuento esperado	113,5	84,5	198,0
Total		Recuento	321	239	560
		Recuento esperado	321,0	239,0	560,0

Medio transporte para venir a Asturias * ¿Visita el MUMI? (.000)

Tabla cruzada

			¿Visita el MUMI?		Total
			No	Sí	
Medio transporte para venir a Asturias	Autobús contratado	Recuento	116	25	141
		Recuento esperado	133,4	7,6	141,0
	Autobús línea regular	Recuento	99	2	101
		Recuento esperado	95,6	5,4	101,0

Tren	Recuento	119	1	120
	Recuento esperado	113,6	6,4	120,0
Avión	Recuento	196	2	198
	Recuento esperado	187,4	10,6	198,0
Total	Recuento	530	30	560
	Recuento esperado	530,0	30,0	560,0

Medio transporte para venir a Asturias * ¿Visita Cudillero? (.000)

Tabla cruzada

			¿Visita Cudillero?		Total
			No	Sí	
Medio transporte para venir a Asturias	Autobús contratado	Recuento	92	49	141
		Recuento esperado	113,6	27,4	141,0
	Autobús línea regular	Recuento	86	15	101
		Recuento esperado	81,3	19,7	101,0
Tren	Recuento	108	12	120	
	Recuento esperado	96,6	23,4	120,0	
Avión	Recuento	165	33	198	
	Recuento esperado	159,5	38,5	198,0	
Total	Recuento	451	109	560	
	Recuento esperado	451,0	109,0	560,0	

Medio transporte para venir a Asturias * ¿Visita Villaviciosa? (.000)

Tabla cruzada

			¿Visita Villaviciosa?		Total
			No	Sí	
Medio transporte para venir a Asturias	Autobús contratado	Recuento	107	34	141
		Recuento esperado	127,2	13,8	141,0
	Autobús línea regular	Recuento	96	5	101
		Recuento esperado	91,1	9,9	101,0
Tren	Recuento	116	4	120	
	Recuento esperado	108,2	11,8	120,0	
Avión	Recuento	186	12	198	
	Recuento esperado	178,6	19,4	198,0	
Total	Recuento	505	55	560	
	Recuento esperado	505,0	55,0	560,0	

Medio transporte para venir a Asturias * ¿Visita Lastres? (.001)

Tabla cruzada

			¿Visita Lastres?		Total
			No	Sí	
Medio transporte para venir a Asturias	Autobús contratado	Recuento	118	23	141
		Recuento esperado	128,2	12,8	141,0
	Autobús línea regular	Recuento	98	3	101
		Recuento esperado	91,8	9,2	101,0
Tren	Recuento	115	5	120	
	Recuento esperado	109,1	10,9	120,0	
Avión	Recuento	178	20	198	
	Recuento esperado	180,0	18,0	198,0	
Total	Recuento	509	51	560	
	Recuento esperado	509,0	51,0	560,0	

Medio transporte para venir a Asturias * ¿Visita Ribadesella? (.000)

Tabla cruzada

			¿Visita Ribadesella?		Total
			No	Sí	
Medio transporte para venir a Asturias	Autobús contratado	Recuento	99	42	141
		Recuento esperado	117,8	23,2	141,0
	Autobús línea regular	Recuento	88	13	101
		Recuento esperado	84,4	16,6	101,0
Tren	Recuento	112	8	120	
	Recuento esperado	100,3	19,7	120,0	
Avión	Recuento	169	29	198	
	Recuento esperado	165,5	32,5	198,0	
Total	Recuento	468	92	560	
	Recuento esperado	468,0	92,0	560,0	

Medio transporte para venir a Asturias * ¿Visita Llanes? (.000)

Tabla cruzada

			¿Visita Llanes?		Total
			No	Sí	
Medio transporte para venir a Asturias	Autobús contratado	Recuento	112	29	141
		Recuento esperado	126,6	14,4	141,0
	Autobús línea regular	Recuento	96	5	101
		Recuento esperado	90,7	10,3	101,0
	Tren	Recuento	113	7	120
		Recuento esperado	107,8	12,2	120,0
Avión	Recuento	182	16	198	
	Recuento esperado	177,8	20,2	198,0	
Total	Recuento		503	57	560
	Recuento esperado		503,0	57,0	560,0

Medio transporte para venir a Asturias * ¿Visita Cangas de Onís? (.000)

Tabla cruzada

			¿Visita Cangas de Onís?		Total
			No	Sí	
Medio transporte para venir a Asturias	Autobús contratado	Recuento	80	61	141
		Recuento esperado	110,5	30,5	141,0
	Autobús línea regular	Recuento	86	15	101
		Recuento esperado	79,2	21,8	101,0
	Tren	Recuento	111	9	120
		Recuento esperado	94,1	25,9	120,0
Avión	Recuento	162	36	198	
	Recuento esperado	155,2	42,8	198,0	
Total	Recuento		439	121	560
	Recuento esperado		439,0	121,0	560,0

Medio transporte para venir a Asturias * ¿Visita Covadonga? (.000)

Tabla cruzada

			¿Visita Covadonga?		Total
			No	Sí	
Medio transporte para venir a Asturias	Autobús contratado	Recuento	57	84	141
		Recuento esperado	102,5	38,5	141,0
	Autobús línea regular	Recuento	86	15	101
		Recuento esperado	73,4	27,6	101,0
	Tren	Recuento	110	10	120
		Recuento esperado	87,2	32,8	120,0
Avión	Recuento	154	44	198	
	Recuento esperado	143,9	54,1	198,0	
Total	Recuento		407	153	560
	Recuento esperado		407,0	153,0	560,0

Medio transporte para venir a Asturias * ¿Visita Los Lagos? (.000)

Tabla cruzada

			¿Visita Los Lagos?		Total
			No	Sí	
Medio transporte para venir a Asturias	Autobús contratado	Recuento	100	41	141
		Recuento esperado	120,6	20,4	141,0
	Autobús línea regular	Recuento	95	6	101
		Recuento esperado	86,4	14,6	101,0
	Tren	Recuento	115	5	120
		Recuento esperado	102,6	17,4	120,0
Avión	Recuento	169	29	198	
	Recuento esperado	169,4	28,6	198,0	
Total	Recuento		479	81	560
	Recuento esperado		479,0	81,0	560,0

Medio transporte para venir a Asturias * ¿Visita Picos de Europa (Localidades)? (.004)

Tabla cruzada

			¿Visita Picos de Europa (Localidades)?		Total
			No	Sí	
Medio transporte para venir a Asturias	Autobús contratado	Recuento	126	15	141
		Recuento esperado	132,9	8,1	141,0
	Autobús línea regular	Recuento	98	3	101
		Recuento esperado	95,2	5,8	101,0
	Tren	Recuento	119	1	120
		Recuento esperado	113,1	6,9	120,0
Avión	Recuento	185	13	198	
	Recuento esperado	186,7	11,3	198,0	
Total	Recuento		528	32	560
	Recuento esperado		528,0	32,0	560,0

Medio de desplazamiento por Asturias * ¿Visita Avilés? (.000)

Tabla cruzada

			¿Visita Avilés?		Total
			No	Sí	
Medio de desplazamiento por Asturias	No se desplazará	Recuento	113	2	115
		Recuento esperado	96,7	18,3	115,0
	Coche amigos	Recuento	6	1	7
		Recuento esperado	5,9	1,1	7,0
	Autobús	Recuento	225	65	290
		Recuento esperado	243,9	46,1	290,0
	Coche alquilado	Recuento	66	15	81
		Recuento esperado	68,1	12,9	81,0
	Tren	Recuento	24	6	30
		Recuento esperado	25,2	4,8	30,0
	Bici-senderismo	Recuento	15	0	15
		Recuento esperado	12,6	2,4	15,0
	Taxi	Recuento	22	0	22
		Recuento esperado	18,5	3,5	22,0
Total	Recuento	471	89	560	
	Recuento esperado	471,0	89,0	560,0	

Medio de desplazamiento por Asturias * ¿Visita Cabo Peñas? (.000)

Tabla cruzada

			¿Visita Cabo Peñas?		Total
			No	Sí	
Medio de desplazamiento por Asturias	No se desplazará	Recuento	114	1	115
		Recuento esperado	102,7	12,3	115,0
	Coche amigos	Recuento	7	0	7
		Recuento esperado	6,3	,8	7,0
	Autobús	Recuento	248	42	290
		Recuento esperado	258,9	31,1	290,0
	Coche alquilado	Recuento	66	15	81
		Recuento esperado	72,3	8,7	81,0
	Tren	Recuento	28	2	30
		Recuento esperado	26,8	3,2	30,0
	Bici-senderismo	Recuento	15	0	15
		Recuento esperado	13,4	1,6	15,0
	Taxi	Recuento	22	0	22
		Recuento esperado	19,6	2,4	22,0
Total	Recuento	500	60	560	
	Recuento esperado	500,0	60,0	560,0	

Medio de desplazamiento por Asturias * ¿Visita Gijón? (.000)

Tabla cruzada

			¿Visita Gijón?		Total
			No	Sí	
Medio de desplazamiento por Asturias	No se desplazará	Recuento	42	73	115
		Recuento esperado	34,7	80,3	115,0
	Coche amigos	Recuento	2	5	7
		Recuento esperado	2,1	4,9	7,0
	Autobús	Recuento	74	216	290
		Recuento esperado	87,5	202,5	290,0
	Coche alquilado	Recuento	24	57	81
		Recuento esperado	24,4	56,6	81,0
	Tren	Recuento	3	27	30
		Recuento esperado	9,1	20,9	30,0
	Bici-senderismo	Recuento	5	10	15
		Recuento esperado	4,5	10,5	15,0
	Taxi	Recuento	19	3	22
		Recuento esperado	6,6	15,4	22,0
Total	Recuento	169	391	560	
	Recuento esperado	169,0	391,0	560,0	

Medio de desplazamiento por Asturias * ¿Visita Oviedo? (.000)

Tabla cruzada

			¿Visita Oviedo?		Total
			No	Sí	
Medio de desplazamiento por Asturias	No se desplazará	Recuento	107	8	115
		Recuento esperado	65,9	49,1	115,0
	Coche amigos	Recuento	5	2	7
		Recuento esperado	4,0	3,0	7,0
	Autobús	Recuento	121	169	290
		Recuento esperado	166,2	123,8	290,0
	Coche alquilado	Recuento	43	38	81
		Recuento esperado	46,4	34,6	81,0
	Tren	Recuento	11	19	30
		Recuento esperado	17,2	12,8	30,0
	Bici-senderismo	Recuento	13	2	15
		Recuento esperado	8,6	6,4	15,0
	Taxi	Recuento	21	1	22

	Recuento esperado	12,6	9,4	22,0
Total	Recuento	321	239	560
	Recuento esperado	321,0	239,0	560,0

Medio de desplazamiento por Asturias * ¿Visita el MUMI? (.001)

Tabla cruzada

		¿Visita el MUMI?		Total	
		No	Sí		
Medio de desplazamiento por Asturias	No se desplazará	Recuento	114	1	115
		Recuento esperado	108,8	6,2	115,0
Coche amigos		Recuento	7	0	7
		Recuento esperado	6,6	,4	7,0
Autobús		Recuento	262	28	290
		Recuento esperado	274,5	15,5	290,0
Coche alquilado		Recuento	80	1	81
		Recuento esperado	76,7	4,3	81,0
Tren		Recuento	30	0	30
		Recuento esperado	28,4	1,6	30,0
Bici-senderismo		Recuento	15	0	15
		Recuento esperado	14,2	,8	15,0
Taxi		Recuento	22	0	22
		Recuento esperado	20,8	1,2	22,0
Total		Recuento	530	30	560
		Recuento esperado	530,0	30,0	560,0

Medio de desplazamiento por Asturias * ¿Visita Cudillero? (.000)

Tabla cruzada

		¿Visita Cudillero?		Total	
		No	Sí		
Medio de desplazamiento por Asturias	No se desplazará	Recuento	113	2	115
		Recuento esperado	92,6	22,4	115,0
Coche amigos		Recuento	7	0	7
		Recuento esperado	5,6	1,4	7,0
Autobús		Recuento	212	78	290
		Recuento esperado	233,6	56,4	290,0
Coche alquilado		Recuento	58	23	81
		Recuento esperado	65,2	15,8	81,0
Tren		Recuento	24	6	30
		Recuento esperado	24,2	5,8	30,0
Bici-senderismo		Recuento	15	0	15
		Recuento esperado	12,1	2,9	15,0
Taxi		Recuento	22	0	22
		Recuento esperado	17,7	4,3	22,0
Total		Recuento	451	109	560
		Recuento esperado	451,0	109,0	560,0

Medio de desplazamiento por Asturias * ¿Visita Villaviciosa? (.000)

Tabla cruzada

		¿Visita Villaviciosa?		Total	
		No	Sí		
Medio de desplazamiento por Asturias	No se desplazará	Recuento	114	1	115
		Recuento esperado	103,7	11,3	115,0
Coche amigos		Recuento	7	0	7
		Recuento esperado	6,3	,7	7,0
Autobús		Recuento	249	41	290
		Recuento esperado	261,5	28,5	290,0
Coche alquilado		Recuento	68	13	81
		Recuento esperado	73,0	8,0	81,0
Tren		Recuento	30	0	30
		Recuento esperado	27,1	2,9	30,0
Bici-senderismo		Recuento	15	0	15
		Recuento esperado	13,5	1,5	15,0
Taxi		Recuento	22	0	22
		Recuento esperado	19,8	2,2	22,0
Total		Recuento	505	55	560
		Recuento esperado	505,0	55,0	560,0

Medio de desplazamiento por Asturias * ¿Visita Lastres? (.000)

Tabla cruzada

			¿Visita Lastres?		Total
			No	Sí	
Medio de desplazamiento por Asturias	No se desplazará	Recuento	114	1	115
		Recuento esperado	104,5	10,5	115,0
Coche amigos		Recuento	7	0	7
		Recuento esperado	6,4	,6	7,0
Autobús		Recuento	259	31	290
		Recuento esperado	263,6	26,4	290,0
Coche alquilado		Recuento	63	18	81
		Recuento esperado	73,6	7,4	81,0
Tren		Recuento	29	1	30
		Recuento esperado	27,3	2,7	30,0
Bici-senderismo		Recuento	15	0	15
		Recuento esperado	13,6	1,4	15,0
Taxi		Recuento	22	0	22
		Recuento esperado	20,0	2,0	22,0
Total		Recuento	509	51	560
		Recuento esperado	509,0	51,0	560,0

Medio de desplazamiento por Asturias * ¿Visita Ribadesella? (.000)

Tabla cruzada

			¿Visita Ribadesella?		Total
			No	Sí	
Medio de desplazamiento por Asturias	No se desplazará	Recuento	113	2	115
		Recuento esperado	96,1	18,9	115,0
Coche amigos		Recuento	7	0	7
		Recuento esperado	5,9	1,2	7,0
Autobús		Recuento	224	66	290
		Recuento esperado	242,4	47,6	290,0
Coche alquilado		Recuento	59	22	81
		Recuento esperado	67,7	13,3	81,0
Tren		Recuento	28	2	30
		Recuento esperado	25,1	4,9	30,0
Bici-senderismo		Recuento	15	0	15
		Recuento esperado	12,5	2,5	15,0
Taxi		Recuento	22	0	22
		Recuento esperado	18,4	3,6	22,0
Total		Recuento	468	92	560
		Recuento esperado	468,0	92,0	560,0

Medio de desplazamiento por Asturias * ¿Visita Llanes? (.001)

Tabla cruzada

			¿Visita Llanes?		Total
			No	Sí	
Medio de desplazamiento por Asturias	No se desplazará	Recuento	113	2	115
		Recuento esperado	103,3	11,7	115,0
Coche amigos		Recuento	7	0	7
		Recuento esperado	6,3	,7	7,0
Autobús		Recuento	254	36	290
		Recuento esperado	260,5	29,5	290,0
Coche alquilado		Recuento	66	15	81
		Recuento esperado	72,8	8,2	81,0
Tren		Recuento	26	4	30
		Recuento esperado	26,9	3,1	30,0
Bici-senderismo		Recuento	15	0	15
		Recuento esperado	13,5	1,5	15,0
Taxi		Recuento	22	0	22
		Recuento esperado	19,8	2,2	22,0
Total		Recuento	503	57	560
		Recuento esperado	503,0	57,0	560,0

Medio de desplazamiento por Asturias * ¿Visita Cangas de Onís? (.000)

Tabla cruzada

			¿Visita Cangas de Onís?		Total
			No	Sí	
Medio de desplazamiento por Asturias	No se desplazará	Recuento	113	2	115
		Recuento esperado	90,2	24,8	115,0
Coche amigos		Recuento	7	0	7
		Recuento esperado	5,5	1,5	7,0
Autobús		Recuento	196	94	290
		Recuento esperado	227,3	62,7	290,0
Coche alquilado		Recuento	58	23	81
		Recuento esperado	63,5	17,5	81,0
Tren		Recuento	28	2	30
		Recuento esperado	23,5	6,5	30,0
Bici-senderismo		Recuento	15	0	15

	Recuento esperado	11,8	3,2	15,0
Taxi	Recuento	22	0	22
	Recuento esperado	17,2	4,8	22,0
Total	Recuento	439	121	560
	Recuento esperado	439,0	121,0	560,0

Medio de desplazamiento por Asturias * ¿Visita Covadonga? (.000)

Tabla cruzada

		¿Visita Covadonga?		Total	
		No	Sí		
Medio de desplazamiento por Asturias	No se desplazará	Recuento	113	2	115
		Recuento esperado	83,6	31,4	115,0
Coche amigos		Recuento	7	0	7
		Recuento esperado	5,1	1,9	7,0
Autobús		Recuento	173	117	290
		Recuento esperado	210,8	79,2	290,0
Coche alquilado		Recuento	49	32	81
		Recuento esperado	58,9	22,1	81,0
Tren		Recuento	28	2	30
		Recuento esperado	21,8	8,2	30,0
Bici-senderismo		Recuento	15	0	15
		Recuento esperado	10,9	4,1	15,0
Taxi		Recuento	22	0	22
		Recuento esperado	16,0	6,0	22,0
Total		Recuento	407	153	560
		Recuento esperado	407,0	153,0	560,0

Medio de desplazamiento por Asturias * ¿Visita Los Lagos? (.000)

Tabla cruzada

		¿Visita Los Lagos?		Total	
		No	Sí		
Medio de desplazamiento por Asturias	No se desplazará	Recuento	114	1	115
		Recuento esperado	98,4	16,6	115,0
Coche amigos		Recuento	7	0	7
		Recuento esperado	6,0	1,0	7,0
Autobús		Recuento	231	59	290
		Recuento esperado	248,1	41,9	290,0
Coche alquilado		Recuento	60	21	81
		Recuento esperado	69,3	11,7	81,0
Tren		Recuento	30	0	30
		Recuento esperado	25,7	4,3	30,0
Bici-senderismo		Recuento	15	0	15
		Recuento esperado	12,8	2,2	15,0
Taxi		Recuento	22	0	22
		Recuento esperado	18,8	3,2	22,0
Total		Recuento	479	81	560
		Recuento esperado	479,0	81,0	560,0

Medio de desplazamiento por Asturias * ¿Visita Picos de Europa (Localidades)? (.007)

Tabla cruzada

		¿Visita Picos de Europa (Localidades)?		Total	
		No	Sí		
Medio de desplazamiento por Asturias	No se desplazará	Recuento	115	0	115
		Recuento esperado	108,4	6,6	115,0
Coche amigos		Recuento	7	0	7
		Recuento esperado	6,6	,4	7,0
Autobús		Recuento	269	21	290
		Recuento esperado	273,4	16,6	290,0
Coche alquilado		Recuento	71	10	81
		Recuento esperado	76,4	4,6	81,0
Tren		Recuento	29	1	30
		Recuento esperado	28,3	1,7	30,0
Bici-senderismo		Recuento	15	0	15
		Recuento esperado	14,1	,9	15,0
Taxi		Recuento	22	0	22
		Recuento esperado	20,7	1,3	22,0
Total		Recuento	528	32	560
		Recuento esperado	528,0	32,0	560,0

Descriptivos
Gasto total diario por persona

	N	Media	Desviación estándar	Error estándar	95% de intervalo de confianza para la media		Mínimo	Máximo
					Límite inferior	Límite superior		
Autobús contratado	141	76,1074	32,35258	2,72458	70,7208	81,4940	26,00	231,93
Autobús línea regular	101	83,7323	30,94296	3,07894	77,6238	89,8408	34,20	205,31
Tren	120	92,2974	33,26951	3,03708	86,2837	98,3111	35,35	192,28
Avión	198	97,6564	39,80829	2,82905	92,0773	103,2355	32,05	303,17

Total	560	88,5710	36,09923	1,52547	85,5747	91,5674	26,00	303,17
-------	-----	---------	----------	---------	---------	---------	-------	--------

ANOVA

Gasto total diario por persona

	Suma de cuadrados	gl	Media cuadrática	F	Sig.
Entre grupos	42277,941	3	14092,647	11,419	,000
Dentro de grupos	686185,417	556	1234,146		
Total	728463,357	559			

Descriptivos

Gasto total diario por persona

	N	Media	Desviación estándar	Error estándar	95% de intervalo de confianza para la media		Mínimo	Máximo
					Límite inferior	Límite superior		
No se desplazará	115	87,6110	30,18788	2,81503	82,0344	93,1875	35,35	232,60
Coche amigos	7	116,8370	53,61516	20,26463	67,2512	166,4227	43,79	187,76
Autobús	290	82,1526	35,70652	2,09676	78,0257	86,2795	26,00	303,17
Coche alquilado	81	98,5141	36,42778	4,04753	90,4593	106,5690	39,20	201,45
Tren	30	91,0137	32,07007	5,85517	79,0386	102,9889	50,81	205,31
Bici-senderismo	15	109,4241	31,47541	8,12692	91,9936	126,8546	43,25	171,09
Taxi	22	115,0440	44,31290	9,44754	95,3968	134,6913	41,16	222,90
Total	560	88,5710	36,09923	1,52547	85,5747	91,5674	26,00	303,17

ANOVA

Gasto total diario por persona

	Suma de cuadrados	gl	Media cuadrática	F	Sig.
Entre grupos	47773,528	6	7962,255	6,469	,000
Dentro de grupos	680689,829	553	1230,904		
Total	728463,357	559			

Descriptivos

Gasto total diario por persona

	N	Media	Desviación estándar	Error estándar	95% de intervalo de confianza para la media		Mínimo	Máximo
					Límite inferior	Límite superior		
Andalucía	46	91,1624	39,26958	5,78998	79,5008	102,8241	39,99	201,45
Aragón	16	83,2398	26,07207	6,51802	69,3470	97,1326	41,85	129,91
Baleares	15	79,4316	24,79231	6,40135	65,7021	93,1611	47,75	147,70
Canarias	36	85,1190	35,25341	5,87557	73,1910	97,0471	36,62	177,16
Cantabria	5	98,7891	20,18464	9,02685	73,7265	123,8516	78,99	132,90
Castilla-La Mancha	18	79,6979	47,29440	11,14740	56,1789	103,2168	34,20	191,39
Castilla y León	75	85,4937	24,17904	2,79196	79,9306	91,0568	39,81	146,84
Cataluña	69	94,2823	38,44054	4,62770	85,0479	103,5168	26,00	303,17
Comunidad Valenciana	42	87,4847	39,43873	6,08553	75,1947	99,7747	32,05	232,60
Extremadura	10	58,8043	15,95123	5,04422	47,3935	70,2151	36,34	89,09
Galicia	12	97,1227	49,83464	14,38602	65,4593	128,7861	32,04	222,90
La Rioja	8	85,3287	33,40819	11,81158	57,3987	113,2586	40,67	130,79
Madrid	164	92,9052	38,60445	3,01450	86,9527	98,8577	30,10	231,93
Melilla	1	82,1200	82,12	82,12
Murcia	8	81,3229	34,30739	12,12949	52,6412	110,0046	37,35	127,33
Navarra	6	60,8161	9,18463	3,74961	51,1774	70,4547	49,56	74,59
País Vasco	29	87,1768	35,43525	6,58016	73,6980	100,6557	40,07	205,31
Total	560	88,5710	36,09923	1,52547	85,5747	91,5674	26,00	303,17

ANOVA

Gasto total diario por persona

	Suma de cuadrados	gl	Media cuadrática	F	Sig.
Entre grupos	25438,640	16	1589,915	1,228	,241
Dentro de grupos	703024,717	543	1294,705		
Total	728463,357	559			

Descriptivos

Gasto total diario por persona

	N	Media	Desviación estándar	Error estándar	95% de intervalo de confianza para la media		Mínimo	Máximo
					Límite inferior	Límite superior		
Occidente	6	94,8824	36,69152	14,97925	56,3770	133,3878	57,09	146,76
Centro Y	482	88,6249	35,73932	1,62788	85,4263	91,8236	26,00	303,17
Resto centro	27	97,6523	44,42885	8,55034	80,0768	115,2277	30,10	225,04
Oriente costa	9	80,4769	24,40850	8,13617	61,7148	99,2389	45,00	113,28
Oriente interior	35	77,9842	27,78095	4,69584	68,4411	87,5273	34,96	148,30
Total	559	88,3307	35,68049	1,50912	85,3665	91,2950	26,00	303,17

ANOVA

Gasto total diario por persona

	Suma de cuadrados	gl	Media cuadrática	F	Sig.
Entre grupos	6947,226	4	1736,806	1,368	,244
Dentro de grupos	703440,919	554	1269,749		
Total	710388,145	558			

Descriptivos

Gasto total diario por persona

	N	Media	Desviación estándar	Error estándar	95% de intervalo de confianza para la media		Mínimo	Máximo
					Límite inferior	Límite superior		
No	326	92,0540	38,19529	2,11544	87,8923	96,2157	32,04	303,17
Sí	234	83,7186	32,41781	2,11922	79,5434	87,8939	26,00	201,45
Total	560	88,5710	36,09923	1,52547	85,5747	91,5674	26,00	303,17

ANOVA
Gasto total diario por persona

	Suma de cuadrados	gl	Media cuadrática	F	Sig.
Entre grupos	9464,405	1	9464,405	7,345	,007
Dentro de grupos	718998,953	558	1288,529		
Total	728463,357	559			

Descriptivos
Gasto total diario por persona

	N	Media	Desviación estándar	Error estándar	95% de intervalo de confianza para la media		Mínimo	Máximo
					Límite inferior	Límite superior		
Por su cuenta	259	91,7849	33,31597	2,07015	87,7084	95,8615	36,62	303,17
La Empresa	99	104,7220	41,01604	4,12227	96,5415	112,9025	35,49	232,60
Por su cuenta AA.VV.	44	88,0954	32,06275	4,83364	78,3474	97,8433	35,35	205,31
Con paquete AA.VV.	85	74,2465	31,86455	3,45620	67,3735	81,1196	26,00	201,45
Con Club/Asociación	73	72,2307	33,80746	3,95686	64,3429	80,1186	32,04	231,93
Total	560	88,5710	36,09923	1,52547	85,5747	91,5674	26,00	303,17

ANOVA
Gasto total diario por persona

	Suma de cuadrados	gl	Media cuadrática	F	Sig.
Entre grupos	65442,196	4	16360,549	13,695	,000
Dentro de grupos	663021,161	555	1194,633		
Total	728463,357	559			

Descriptivos
Gasto total diario por persona

	N	Media	Desviación estándar	Error estándar	95% de intervalo de confianza para la media		Mínimo	Máximo
					Límite inferior	Límite superior		
Una vez	43	80,8738	26,97730	4,11400	72,5714	89,1762	35,49	161,59
Dos veces	75	84,8784	30,43973	3,51488	77,8748	91,8819	32,05	182,50
3 a 5 veces	97	94,3719	43,41991	4,40862	85,6208	103,1229	34,20	303,17
Más de 5 veces	109	99,5868	40,55577	3,88454	91,8870	107,2867	32,04	225,04
Total	324	92,1373	38,29560	2,12753	87,9517	96,3229	32,04	303,17

ANOVA
Gasto total diario por persona

	Suma de cuadrados	gl	Media cuadrática	F	Sig.
Entre grupos	15940,512	3	5313,504	3,714	,012
Dentro de grupos	457756,148	320	1430,488		
Total	473696,660	323			

Descriptivos
Gasto total diario por persona

	N	Media	Desviación estándar	Error estándar	95% de intervalo de confianza para la media		Mínimo	Máximo
					Límite inferior	Límite superior		
Solo	83	118,9809	39,64754	4,35188	110,3236	127,6382	39,20	232,60
En pareja	197	83,0551	33,35508	2,37645	78,3684	87,7418	26,00	303,17
Con familia	51	88,5408	29,79734	4,17246	80,1602	96,9215	40,28	161,09
Con amigos	81	85,4513	29,87032	3,31892	78,8464	92,0561	34,20	182,50
Grupo organizado	87	72,0525	31,53329	3,38072	65,3319	78,7732	32,04	231,93
Compañeros trabajo	61	92,7344	34,61279	4,43171	83,8696	101,5991	35,49	201,45
Total	560	88,5710	36,09923	1,52547	85,5747	91,5674	26,00	303,17

ANOVA
Gasto total diario por persona

	Suma de cuadrados	gl	Media cuadrática	F	Sig.
Entre grupos	108333,634	5	21666,727	19,356	,000
Dentro de grupos	620129,723	554	1119,368		
Total	728463,357	559			

Descriptivos
¿Se alojará en fin de semana?

	N	Media	Desviación estándar	Error estándar	95% de intervalo de confianza para la media		Mínimo	Máximo
					Límite inferior	Límite superior		
Solo	83	1,53	,502	,055	1,42	1,64	1	2
En pareja	197	1,87	,339	,024	1,82	1,92	1	2
Con familia	51	1,90	,300	,042	1,82	1,99	1	2
Con amigos	81	1,80	,401	,045	1,71	1,89	1	2
Grupo organizado	87	1,85	,359	,038	1,77	1,93	1	2
Compañeros trabajo	61	1,38	,489	,063	1,25	1,50	1	2
Total	560	1,76	,430	,018	1,72	1,79	1	2

ANOVA
¿Se alojará en fin de semana?

	Suma de cuadrados	gl	Media cuadrática	F	Sig.
Entre grupos	17,506	5	3,501	22,560	,000
Dentro de grupos	85,978	554	,155		
Total	103,484	559			

Descriptivos
Temporada

	N	Media	Desviación estándar	Error estándar	95% de intervalo de confianza para la media		Mínimo	Máximo
					Límite inferior	Límite superior		
Solo	83	1,77	,423	,046	1,68	1,86	1	2
En pareja	197	1,54	,500	,036	1,47	1,61	1	2
Con familia	51	1,51	,505	,071	1,37	1,65	1	2
Con amigos	81	1,49	,503	,056	1,38	1,61	1	2
Grupo organizado	87	1,84	,370	,040	1,76	1,92	1	2
Compañeros trabajo	61	1,90	,300	,038	1,82	1,98	1	2
Total	560	1,65	,477	,020	1,61	1,69	1	2

ANOVA
Temporada

	Suma de cuadrados	gl	Media cuadrática	F	Sig.
Entre grupos	13,636	5	2,727	13,281	,000
Dentro de grupos	113,764	554	,205		
Total	127,400	559			