

CIUDADANÍA Y LUGAR: GEOPOLÍTICAS COTIDIANAS EN LA PERIFERIA DEL ESPACIO ECONÓMICO EUROPEO

Geografía Humana, Ciencias Sociales y Jurídicas

Menéndez Arboleya, Andrea

Departamento de Geografía, Universidad de Oviedo, España

e-mail: uo207616@uniovi.es, España

Resumen:

A pesar de los niveles de prosperidad y crecimiento económico alcanzados en Europa, la inestabilidad política continúa creciendo. La brecha de desigualdad entre territorios aumenta, así como el número de ciudadanos en riesgo de exclusión social. El estudio de la ciudadanía desde un enfoque geográfico puede contribuir a la promoción de la participación política de colectivos de ciudadanos que, por diversos motivos, están excluidos de los procesos de participación convencionales. Recurriendo a la metodología de naturaleza cualitativa de la Teoría Fundamentada, el estudio plantea un análisis comparativo de escala múltiple entre tres ciudades costeras posindustriales del Arco Atlántico - Gijón, Nantes y Bergen - con el fin de explorar las percepciones de lugar de los ciudadanos translocales vulnerables que viven y trabajan en la periferia geográfica del Espacio Económico Europeo.

Palabras clave: Geografía Humana; Ciudadanía; Espacio Económico Europeo; Geopolítica Feminista.

Title: Citizenship and Place: Everyday Geopolitics in the Periphery of the European Economic Area.

Abstract:

Despite the current levels of economic prosperity achieved in the European Economic Area (EEA), the risk of political instability continues to increase as well as the inequality gap within and between territories and the number of EU-citizens living below the poverty line. The study of citizenship from a geographical perspective contributes to the promotion of the political participation of groups of citizens who, for various reasons, remain excluded from conventional processes of political participation. Resorting to a qualitative-based research methodology, this study proposes a multiscale comparative analysis between three post-industrial coastal cities of the European Atlantic Arc - Gijón, Nantes and Bergen – in order to explore the perceptions of place amongst vulnerable migrant workers residing in the geographical periphery of the EEA.

Keywords: Human Geography; Citizenship; European Economic Area, Feminist Geopolitics.

JEL Classification: J61; J81; O15; O35; Q01.

INTRODUCCIÓN

“La creciente complejidad económica, política y cultural del mundo globalizado e interconectado en el que vivimos actualmente hace que las geografías de los lugares, las regiones y los territorios sean más importantes que nunca” (Paasi, Harrison y Jones, 2018: 7).

A pesar de los elevados niveles de prosperidad y crecimiento económico alcanzados en el Espacio Económico Europeo (en lo sucesivo EEE) en los últimos años, el riesgo de inestabilidad política, al igual que la brecha de desigualdad entre territorios europeos y el número de ciudadanos que viven en situación de exclusión social, ha aumentado considerablemente a nivel continental. Las geografías regionales son cada vez más complejas, dinámicas e interconectadas entre sí, debido, en gran parte, a los elevados niveles de movilidad laboral experimentados por un creciente número de habitantes del EEE. A pesar de que este tipo de migración contribuye positivamente al desarrollo económico de las localidades receptoras de la mano de obra forastera, también contribuye a la debilitación de las ciudadanía de los trabajadores migrantes y, por consiguiente, al paulatino deterioro de la calidad del tejido democrático de nuestra sociedad supranacional (Credit Suisse Research Institute, 2018; Fries-Tersch, Tugran, Markowska, & Jones, 2019; ILO, 2018; UNDP, 2016).

La geografía humana como disciplina académica resulta idónea para explorar las nuevas y cambiantes formas de vinculación territorial. Por ello, el estudio de la ciudadanía desde un enfoque geográfico puede ayudar a plantear, desarrollar e implementar soluciones innovadoras frente al actual desafío de la injusticia democrática y la exclusión social que afecta a numerosos ciudadanos que, por distintas razones, están excluidos de los procesos de participación política convencionales (Desforges, Jones, & Woods, 2005; Spinney, Aldred, & Brown, 2015). El presente proyecto de investigación aborda la temática de la movilidad transnacional, la identidad territorial y la exclusión social, de modo holístico, con el fin de poder comprender el funcionamiento de los territorios en toda su complejidad espacial, sociocultural y política, desde la perspectiva del sujeto de investigación ubicado en distintas localidades de regiones periféricas del Arco Atlántico Europeo. En particular, pretendo llevar a cabo un análisis geográfico comparativo de escala territorial múltiple entre tres ciudades posindustriales del arco atlántico – Gijón (España), Nantes (Francia) y Bergen (Noruega). La finalidad del estudio es la de formular, en colaboración con trabajadores migrantes residentes en estas localidades, estrategias eficaces de regeneración democrática, integración sociocultural y distribución económica que contribuyan a aumentar los niveles de participación ciudadana, cohesión social y equidad territorial a nivel europeo, así como a enfatizar el valor del conocimiento basado en la experiencia de personas que aunque vivan en localidades demográficamente similares, residen en países con niveles de riqueza y distribución económica muy dispares entre sí.

Enfoque del Estudio

Como geógrafa crítica, he decidido adoptar un enfoque de investigación Geopolítico Feminista. Este planteamiento innovador, que toma como punto de partida nociones críticas de ciudadanía y las combina con conceptos claves de geografía política feminista, se caracteriza por tres elementos principales: El primero, por dar prioridad a la seguridad de los individuos sobre la seguridad de los estados-nación; el segundo, por el empleo de la noción de translocalidad, i.e. una noción expandida de transnacionalidad que enfatiza la importancia de lo local; y el tercero, por la utilización de la noción de movilidad como herramienta analítica para entender la espacialidad de la distribución de los poderes geopolíticos (Greiner & Sakdapolrak, 2013; Hyndman, 2001).

OBJETIVOS DEL ESTUDIO

El objetivo principal de este estudio es doble. Por un lado, plantea un objetivo de naturaleza académica centrado en la elaboración de un innovador marco teórico y metodológico que permita explorar las geografías cambiantes de los territorios regionales en todas sus complejidades socioculturales y políticas. Por otro lado, persigue alcanzar un objetivo de carácter social; en concreto, pretende contribuir a alcanzar el objetivo número 10¹ de la Agenda de Desarrollo Sostenible aprobada por la Organización de Naciones Unidas en 2015 y en sintonía con el Pilar Europeo de los Derechos Sociales (Comisión Europea, s.f.; UNDP, s.f.).

Objetivos Académicos

El objetivo académico principal se subdivide a su vez en dos objetivos académicos parciales: el desarrollo de una conceptualización teórica de la noción de ciudadanía como realidad político-geográfica en la que se pongan en práctica los componentes esenciales de la noción de democracia, a través de la integración de elementos de varias tradiciones teóricas - la geográfica, la sociológica y la filosófica - hasta ahora independientes, con el fin de poder elaborar una herramienta analítica que permita abordar el estudio de desafíos sociales contemporáneos hasta ahora ignorados, tales como la relación entre transnacionalismo, inmigración y ciudadanía; y la integración de las teorías de geografía feminista en el, hasta ahora masculinizado, ámbito de la geografía política, partiendo de la idea de geopolítica entendida como *la responsabilidad política encarnada en todos y cada uno de los individuos que habitan un lugar* (Dittmer & Gray, 2010), algo que me permitirá explorar los procesos cotidianos por los cuales se producen y reproducen los poderes políticos con el fin desarrollar una noción más sostenible del concepto de geopolítica.

Objetivos Sociales

El objetivo social de este estudio también se desglosa en una serie de objetivos secundarios tales como: la producción de un conjunto de datos empíricos de alto rigor académico que contribuya a alcanzar una reducción estructural de la desigualdad sociopolítica y territorial en el EEE; el acercamiento de la ciencia a la ciudadanía a través de su involucramiento en el proceso de coproducción de conocimiento científico en base a principios de ciencia ciudadana; y la incentivación de la participación política de los trabajadores translocales en riesgo de exclusión, a través de la revalorización de sus percepciones subjetivas y prácticas cotidianas en materia de política, economía e integración sociocultural.

DISEÑO DE INVESTIGACIÓN

La metodología empleada en el estudio es la llamada Teoría Fundamentada², una metodología de naturaleza cualitativa cuya finalidad es el desarrollo de nuevas teorías científicas a partir del análisis de datos empíricos, previamente codificados conceptualmente, recopilados mediante la realización de trabajos de campo. Esta metodología, ampliamente reconocida a nivel internacional, apenas ha sido utilizada en el ámbito de las Investigaciones Humanísticas en España. En concreto, se identifican los componentes teóricos del marco teórico-analítico que permita responder, de la manera más completa posible, una pregunta de investigación de naturaleza cualitativa, a través de un proceso de razonamiento deductivo. En el caso particular de este estudio, la pregunta principal de investigación es la siguiente: ¿Cómo son las percepciones de lugar de los ciudadanos translocales que viven y trabajan en condiciones vulnerables en las ciudades costeras posindustriales del arco Atlántico del EEE? Dada la marcada naturaleza

¹ ODS #10 Reducción de la Desigualdades

² En inglés, Grounded Theory

intersubjetiva de mi pregunta, he decidido emplear una combinación de métodos orales y observacionales para la coproducción in situ del conjunto de datos empíricos, los cuales tras su codificación en categorías temáticas, analizaré conceptualmente, para finalmente proceder a su transformación en conocimiento teórico mediante un proceso de razonamiento inductivo (Bryant & Charmaz, 2007).

Elaboración del Marco Teórico-Analítico

Para la satisfactoria consecución de los objetivos académicos planteados anteriormente, he diseñado un marco teórico-analítico a partir de los actuales discursos académicos de ciudadanía y lugar que emergen de las tradiciones contemporáneas de la filosofía (Christiano & Christman, 2009; Fiala, 2015), de la sociología (T. H. Marshall, 1950) y de la geografía política (Bregazzi & Jackson, 2018; Cox, Low, & Robinson, 2008), con particular énfasis en las contribuciones de intelectuales feministas (Hyndman, 2004; Massaro & Williams, 2013). Con el fin de poder abarcar el espectro ontológico de la noción geográfica de lugar en su totalidad, i.e. desde la concepción de lugar como unidad espacial con límites definidos (territorio) a la noción de lugar como algo relacional, fluido e ilimitado (movilidad) (Aure, Berg, Cruickshank, & Dale, 2015; Cresswell, 2015), he decidido subdividir mi pregunta principal de investigación en tres preguntas secundarias: (PSi1) ¿Cómo son las movilidades de los trabajadores vulnerables translocales que viven en las ciudades costeras posindustriales del arco Atlántico del EEE?; (PSi2) ¿Cómo perciben estos trabajadores translocales los mecanismos de interconectividad social en sus localidades de acogida?; (PSi3) ¿Cómo producen y reproducen estos ciudadanos translocales las geopolíticas de los territorios regionales en los que residen?

Métodos de Investigación

La selección de los métodos para la toma de datos empíricos in situ ha sido diseñada en función de la naturaleza de cada una de las tres preguntas secundarias de investigación, i.e. Psi1, Psi2 y Psi3. Por ello, para poder llegar a comprender la totalidad (y complejidad) de las movilidades experimentadas por los trabajadores a lo largo de su trayectoria de vida (ver Psi1) he decidido recurrir al uso de narrativas orales y entrevistas semiestructuradas de historia de vida. Por otra parte, para entender cuáles son los mecanismos de interconectividad social de los trabajadores translocales en sus localidades de acogida (ver Psi2), utilizaré principalmente observaciones participativas y grupos focales de discusión con los participantes, así como con el resto de los actores sociales en su entorno físico más cercano. Finalmente, para lograr dilucidar los procesos de producción y la reproducción de las geopolíticas a nivel local (ver Psi3), me serviré principalmente de entrevistas semiestructuradas en profundidad. Propongo aproximarme a los participantes potenciales de mi investigación durante la realización de un estudio piloto, preferentemente a través de la colaboración con actores especializados en las tres localidades de investigación - Gijón, Nantes y Bergen. No descarto la utilización de la técnica de bola de nieve para lograr una muestra representativa de mis unidades analíticas (Hay, 2010).

Considero relevante enfatizar la importancia que, como investigadora humanística, le otorgo a la dimensión ética del proceso de investigación. Por un lado, soy consciente de la obligación de cumplir con la legislación vigente existente tanto a nivel europeo como en los respectivos subniveles nacionales en materia de protección de datos con el fin de garantizar la privacidad y confidencialidad de los participantes en todo momento. Este es un elemento clave dado que la cesión de datos sensibles tales como el origen étnico, la afiliación sindical y la opinión política de los ciudadanos europeos supone una parte fundamental del estudio. Por ello, me comprometo a informar personalmente a todos los trabajadores migrantes que manifiesten su interés en participar en mi proyecto de investigación sobre sus derechos y deberes como participantes a través de un consentimiento informado escrito el cual tendrán que firmar voluntariamente. Además, asumo la responsabilidad de garantizar entornos de interacción seguros a los trabajadores. Todos los datos sensibles recabados serán almacenados de modo confidencial en los servicios de almacenamiento digital de la Universidad de Oviedo. Siempre que pueda, me comunicaré con los participantes en sus respectivas lenguas maternas para asegurar que pueden expresarse con total fluidez. De no poder hacerlo personalmente, recurriré al uso de intérpretes para garantizar la calidad lingüística del

proceso de coproducción de datos empíricos. Para garantizar mi propio proceso crítico de autorreflexión tengo la intención de recurrir a la elaboración de un diario de campo y otro de investigación (Faria & Mollett, 2016).

AVANCES Y CONCLUSIONES

Debido a que mi estudio se encuentra aun en etapas iniciales de desarrollo, no me encuentro en la posición de arrojar avances o conclusiones definitivas. De todas maneras, basándome en los resultados obtenidos en estudios similares con anterioridad (Arboleya, 2017), me arriesgo a conjeturar algunos de los resultados potenciales del estudio. Por lo general, los trabajadores migrantes translocales experimentan niveles muy elevados de inmovilidad y de fricción laboral (tanto espacial como social) que limitan severamente sus prácticas de ciudadanía cotidiana. Asimismo, los ciudadanos translocales en situación vulnerable son más reacios a involucrarse en prácticas de actos radicales de ciudadanía feminista, lo que contribuye a que se fortalezcan sus propias identidades políticas intrínsecas a sus culturas de origen.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Arboleya, A. M. (2017). *The Geographies of Citizenship in the Greater Mekong Sub-Region. The Deterritorialized Citizenships of Refutable Mobile Myanmar Laborers in Suburban Bangkok Periphery*, Norwegian University of Science and Technology: Trondheim.
- Aure, M., Berg, N. B., Cruickshank, J., & Dale, B. (coords.). (2015). *Med Sans for Sted: Nyere Teorier*, Fagbokforlaget: Bergen.
- Bregazzi, H., & Jackson, M. (2018). Agonism, critical political geography, and the new geographies of peace, *Progress in human geography*, 42(1), 72-91. Recuperado de <https://journals.sagepub.com/doi/abs/10.1177/0309132516666687> (29.05.2019).
- Bryant, A., & Charmaz, K. (coords.) (2007). *The SAGE Handbook of Grounded Theory*, SAGE: Londres.
- Christiano, T., & Christman, J. (coords.) (2009). *Contemporary Debates in Political Philosophy*, Wiley-Blackwell: Malden.
- Comisión Europea. (s.f.). El Pilar Europeo de Derechos Sociales en Veinte Principios. Recuperado de https://ec.europa.eu/commission/priorities/deeper-and-fairer-economic-and-monetary-union/european-pillar-social-rights/european-pillar-social-rights-20-principles_es (29.05.2019).
- Cox, K., Low, M., & Robinson, J. (2008). *The SAGE Handbook of Political Geography*, SAGE: Londres.
- Credit Suisse Research Institute. (2018). *Global Wealth Report 2018*. Zurich: Credit Suisse. Recuperado de <https://www.credit-suisse.com/media/assets/corporate/docs/about-us/research/publications/global-wealth-report-2018-en.pdf> (29.05.2019).
- Cresswell, T. (2015). *Place: An Introduction* (2ª ed.), Wiley-Blackwell: Chichester.
- Desforges, L., Jones, R., & Woods, M. (2005). New geographies of citizenship. *Citizenship studies*, 9(5), 439-451.
- Dittmer, J., & Gray, N. (2010). Popular geopolitics 2.0: Towards new methodologies of the everyday. *Geography Compass*, 4(11), 1664-1677. doi:10.1111/j.1749-8198.2010.00399.x
- Faria, C., & Mollett, S. (2016). Critical feminist reflexivity and the politics of whiteness in the "field". *Gender, Place & Culture*, 23(1), 79-93. doi:10.1080/0966369X.2014.958065
- Fiala, A. (Ed.) (2015). *The Bloomsbury Companion to Political Philosophy*, Bloomsbury: Londres.
- Fries-Tersch, E., Tugran, T., Markowska, A., & Jones, M. (2019). *2018 Annual Report on intra-EU Labour Mobility*. Brussels: European Commission. Recuperado de

<https://ec.europa.eu/social/main.jsp?catId=738&langId=en&pubId=8174&furtherPubs=yes>
(29.05.2019).

- Greiner, C., & Sakdapolrak, P. (2013). Translocality: Concepts, applications and emerging research perspectives. *Geography Compass*, 7(5), 373-384.
- Hay, I. (2010). *Qualitative Research Methods in Human Geography* (3ª ed.), Oxford University Press: Oxford.
- Hyndman, J. (2001). Towards a feminist geopolitics. *The Canadian Geographer / Le Géographe Canadien*, 45(2), 210-222. doi:10/1111/j.1541-0064.2001.tb01484.x
- Hyndman, J. (2004). Mind the gap: Bridging feminist and political geography through geopolitics. *Political Geography*, 23(3), 307-322. doi:10/1111/j.1541-0064.2001.tb01484.x
- ILO. (2018). *ILO global estimates on migrant workers. Results and methodology*, Geneva: International Labor Office. Recuperado de https://www.ilo.org/wcmsp5/groups/public/---dgreports/---dcomm/--publ/documents/publication/wcms_652001.pdf (29.05.2019).
- Marshall, T. H. (1950). *Citizenship and social class and other essays*, Cambridge University Press: Londres.
- Massaro, V. A., & Williams, J. (2013). Feminist geopolitics: Redefining the geopolitical, complicating (in)security. *Geography Compass*, 7(8), 567-577. doi:10.1111/gec3.12054
- Paasi, A., Harrison, J., & Jones, M. (coords.) (2018). *Handbook on the Geographies of Regions and Territories*, Edward Elgar Publishing: Cheltenham.
- Spinney, J., Aldred, R., & Brown, K. (2015). Geographies of citizenship and everyday (im)mobility. *Geoforum*, 64, 325-332. Recuperado de http://ac.els-cdn.com/S0016718515001086/1-s2.0-S0016718515001086-main.pdf?_tid=8aab4e78-4dc3-11e6-bba3-00000aab0f6c&acdnat=1468941472_8900530583d3fbfaa8618593e390a2f0 (29.05.2019).
- UNDP. (2016). Human Development Report 2016. Recuperado de http://hdr.undp.org/sites/default/files/2016_human_development_report.pdf (29.05.2019).
- UNDP. (s.f.). Objetivo 10: Reducción de las Desigualdades. Recuperado de <https://www.undp.org/content/undp/es/home/sustainable-development-goals/goal-10-reduced-inequalities.html> (29.05.2019).