

# BOLETIN MINERO-INDUSTRIAL

ORGANO DE LAS ENTIDADES

Centro Industrial de Vizcaya, Liga Vizcaína de Productores y Cámara Minera de Vizcaya

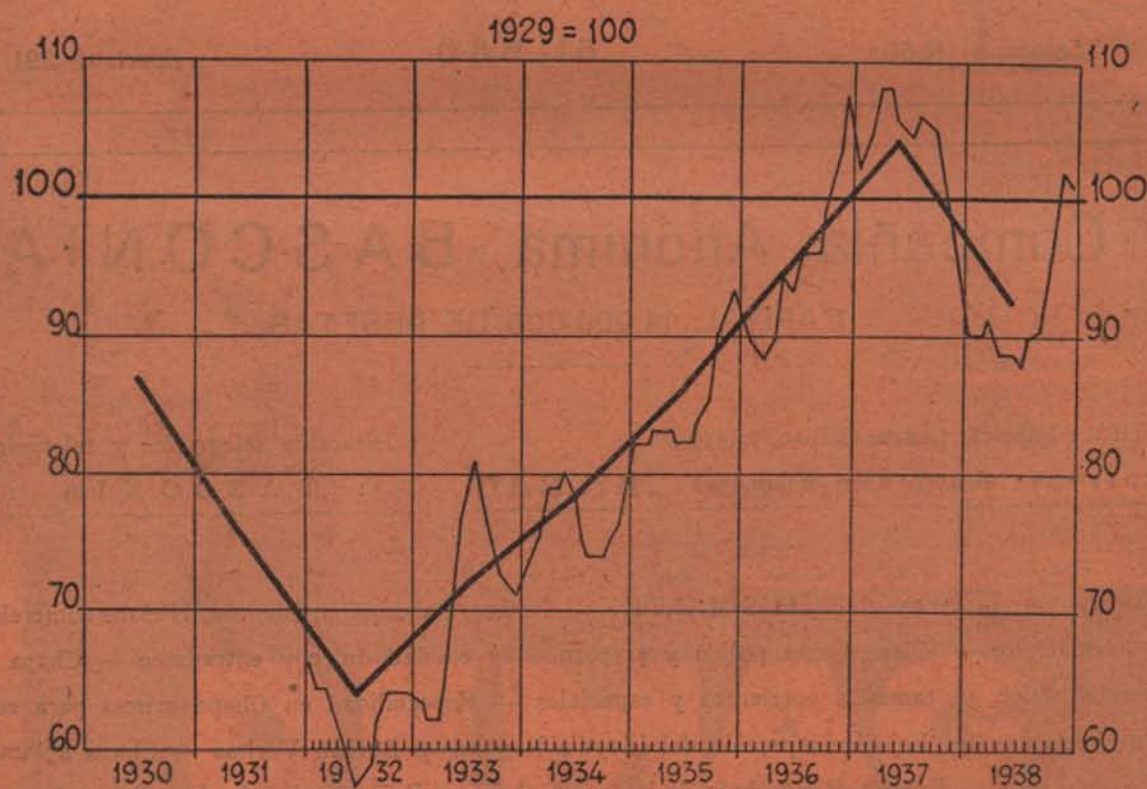
Año XVIII

Bilbao, Agosto 1939

N.º 8

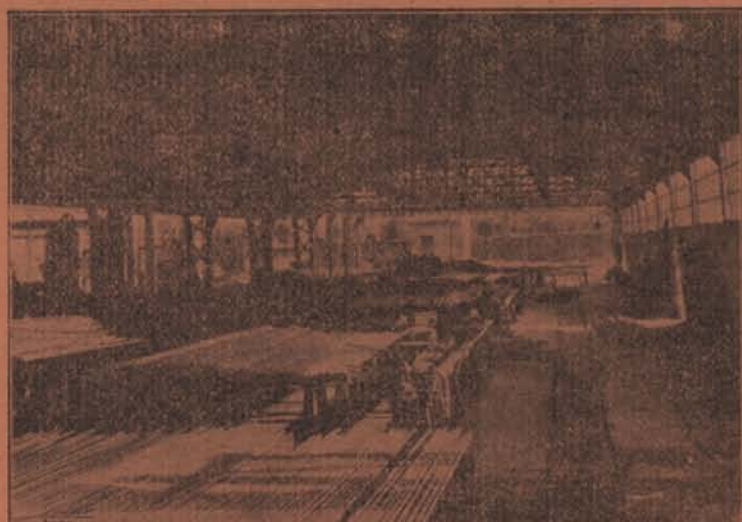
## SUMARIO:

La Autarquía en España, por JOSE MARIA AREILZA.—La jornada de trabajo en su aspecto internacional, por JOSE JUNOY AGUIAR.—La industria carbonera en España, por AGUSTIN MARIN.—Estadísticas, etc .etc.



Indice mundial de la producción industrial





Sociedad Anónima

## **Tubos Forjados** **Bilbao**

Tubos de acero y accesorios  
para los mismos, serpentines,  
postes, barandillas, etc., etc.

Dirección telegráfica: TUBOS-BILBAO

postal: APARTADO 108

Teléfono núm. 11.353

*Fabricación de Barnices y Pinturas*

## **MACHIMBARRENA Y MOYUA S. A.**

Teléfono 16603

**BILBAO**

Apartado 291

## **Compañía Anónima BASCONIA**

CAPITAL: 14.000.000 DE PESETAS

Teléfs.: Fábrica, 12.110; Bilbao, 12.555

Correos: Apartado núm. 30

**BILBAO**

: Dirección telegráfica y telefónica :

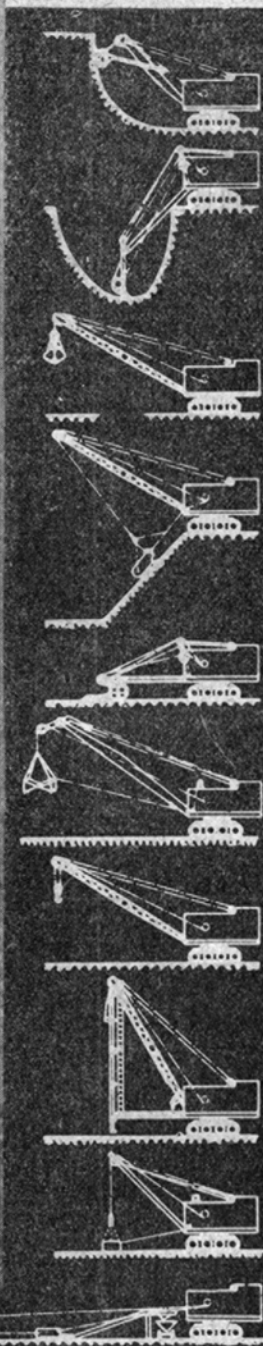
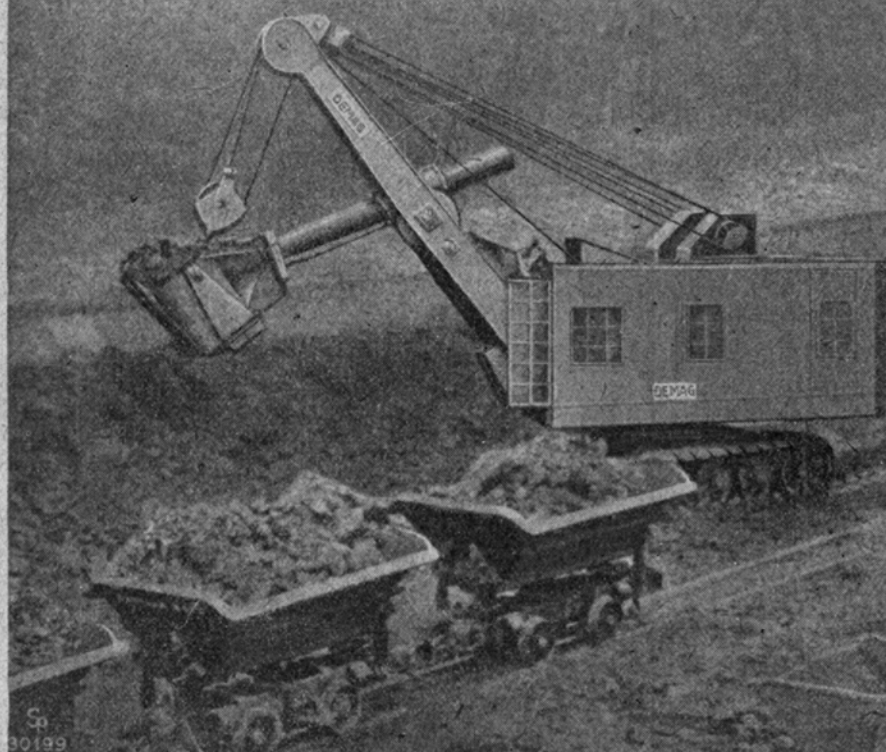
: : BASCONIA : :

Fabricación de Acero SIEMENS-MARTIN — Tochos, Palanquilla, Llantón, Hierros comerciales y Fermachine — Chapa negra pulida y preparada en calidad dulce y extradulce — Chapa comercial dulce en tamaños corrientes y especiales — Especialidad en Chapa gruesa para construcciones navales, bajo la inspección del Lloyd's Register y Bureau Veritas — Chapa aplomada y galvanizada — Fabricación de hoja de lata — Cubos y Baños galvanizados, Palas de acero, Remaches, Tornillos, Sulfato de hierro — Montaje de Puentes, Armaduras, wagonetas, volquetes, tuberías de chapa, Grúas eléctricas, Postes y toda clase de construcciones en cualquiera dimensión y peso.

**Grandes talleres de construcciones metálicas**



# La Excavadora Universal de fama mundial



# DEMAG

## REPRESENTANTES:

Para toda clase de Maquinaria Minera, Aparatos elevadores eléctricos rápidos:

**MAQUINARIA DEMAG, S. L.**  
IPARRAGUIRRE, 23 - BILBAO

Para Grúas y Aparatos de transporte, Excavadoras de cuchara, Instalaciones de laminadores y Fábricas Siderúrgicas y demás productos:

**RODOLFO SCHMITZ** **JUAN W. KIRCHNER**  
Alam. Recalde, 7 - Apart. 494 América Palace, D-3.º - Apt.º 300  
**BILBAO SEVILLA**





Antes de comprar un armario pida catálogo a la fábrica más importante del ramo  
**MATTHS. GRUBER. - BILBAO**  
Sucursal en Madrid: Ferraz, 8

ARCAS

**GRUBER**

a prueba de  
**ROBO - FUEGO Y  
SOPLETE**

FABRICA Y OFICINAS:  
UHAGON, A. B. Y C



**MOLINOS**

Un molino para cada  
trabajo. — Más de 300  
molinos para escoger.

Pida catálogo a la fábrica de molinos

**Victor GRUBER  
y Cía. Limitada**

Al. San Mamés, 35.-BILBAO

**GRACIA, S. A.**

Apartado de Correos 177.—BILBAO

**FUNDICION**

de toda clase de piezas hasta 20.000 kilogramos

**ESPECIALIDAD EN TURBINAS**

"FRANCIS" Y "PELTON"

**MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES  
Y MINAS**

**TRITURADORAS PARA PIEDRA Y ARENA**

**MAQUINARIA DE TODAS CLASES**

Telegramas: GRACIACO BILBAO — Teléf. 10.671

**Pedro Barbier, S. L.**

Fábrica de Alambres, Tachuelas,  
Clavos, Puntas, Remaches de Hierro,  
Cobre y Aluminio, Clavillo de Latón  
y Llaves para latas.

**La Peña - Bilbao**

Teléfono 14.487 :: Apartado n.º 37

**Plomos y estaños laminados, S. A.**

**VALMASEDA (VIZCAYA)**

Fábrica de papel de estaño y aluminio de todas  
clases en hojas y bobinas.

Tubos de todas clases para productos  
químicos, farmacéuticos, colores, pastas  
dentríficas, etc., etc.

**Fundición Bolueta, Sdad. Anónima**

Direcciones  
Telegráficas-Telefónicas  
**BOLUETA**

**BILBAO**

Teléfono 13.423  
Apartado de Correos  
número 26

Cilindros de Laminación, Cilindros huecos. Ruedas  
Griffin y ejes montados. Piezas para trituradoras.  
Piezas para dragas y excavadoras. Piezas diversas  
templadas y sin temprar. Piezas de fundición hasta de  
50 toneladas de peso. Fundiciones especiales y resis-  
tentes al fuego, ácidos, anti-magnéticas y de alta  
resistencia. Laboratorio químico, de ensayos mecá-  
nicos y metalográficos.

**S. A. Papeles Cianográficos**

Fabricación de papeles sensibilizados para usos  
industriales.

Especialidad en papeles ferroprusiato, sepia,  
ferrogálico y azográfico (al amoníaco).

ALAMEDA DE MAZARREDO, 39

Apartado número 430

**BILBAO**

**BOINAS**

**La Encartada**

**UNICA FABRICA EN VIZCAYA**

OFICINAS: Calle G. Concha, 12 - BILBAO



# "AURORA"

**Compañía Anónima de Seguros :: (Fundada en 1900)**

Acordada su inscripción en el registro de Empresas autorizadas por R. O. del Ministerio de Fomento de fecha 8 de Julio de 1909)

|                                                                      | Pesetas       |
|----------------------------------------------------------------------|---------------|
| Capital suscrito y desembolsado . . . . .                            | 5.400.000,—   |
| Reservas voluntarias . . . . .                                       | 8.100.000,—   |
| Reservas obligatorias (Ley de Seguros del 14 de mayo 1908) . . . . . | 5.933.998,92  |
| Siniestros satisfechos hasta 31 de diciembre de 1934 . . . . .       | 46.655.976,87 |

## SEGUROS

**Incendios - Vida - Marítimos - Robo y Expoliación**

**DOMICILIO SOCIAL: BILBAO**

Delegaciones principales { BARCELONA Calle Cortés (Cran Vía) n.º 620 } En edificios de su propiedad.  
MADRID: Paseo Recoletos, n.º 4

Subdirecciones y Agencias en todas las capitales de provincias y localidades más importantes

(Anuncio autorizado por la Inspección General de Seguros y Ahorros, Sub-Inspección General de Seguros)



**CROMADOS GOMEZ**

**CROMADOS  
GOMEZ**

**BILBAO**

F. del Campo, 16 y 18

Teléfono 16.545

Talleres de restauración de metales.  
Baños de CROMO,  
Níquel, Oro, Plata,  
CADMIO, etcétera.

Bronces de arte entallado - Montaje de instalaciones de galvanoplastia

### **PARKER**

**Protege las aleaciones ferrosas**

**TRUST INDUSTRIAL**

**M. MEDINA**

H. de Amézaga, 28. - Teléfono 13.435. - BILBAO

APARATOS ESPECIALES, TRAJES, DELANTALES, GUANTES, POLAINAS, ETCETERA DE AMIANTO CONTRA LOS ACCIDENTES DE TRABAJO.—TUBOS, HIERROS, METALES, FERRETERIA, ETCETERA.

**Electrodos "Murex Welding"**

MAXIMA PUREZA.—MAXIMAS GARANTIAS.  
—MAXIMAS CLASIFICACIONES.—ELECTRODOS, APARATOS Y ACCESORIOS PARA SOLDADURA ELECTRICA.

**Astigárraga y Bilbao**

Licenciado Poza, 29 :: Teléfono 10.117

**BILBAO**

**TALLERES NACIONALES  
DE FUNDICION**

Hierro maleable americano a núcleo negro (Patentado)

**COLADO Y METALES**

Talleres mecánicos :: Artículos de ferretería

Fabricación de cojinetes de engrase automático por anillo y de bolas.

Teléfonos 7 y 30 :: **ELORRIO (Vizcaya)**



# SUMINISTROS ELECTRICOS, S. A.

Concepción, 59

CORDOBA

Apartado, 75

DISTRIBUIDORES  
EXCLUSIVOS DE

CONSTRUCTORA NACIONAL DE MAQUINARIA ELECTRICA

Motores - Transformadores - Alternadores - Estudio y suministro de instalaciones de alta - Electrobombas - Motores a aceite pesado - Cables - Hilos de bobinas, etc.

F R I O      A R T I F I C I A L

LICENCIAS Y PRODUCTOS "WESTINGHOUSE"

BARCELONA:

Fontanella, 14  
Mallorca, 458

MADRID:

Avenida Conde  
Peñalver, 17

VALENCIA:

G. Vía Marqués  
del Turia, 32

BILBAO:

Ercilla, 12

LISBOA:

Rua Sousa  
Martins, 20

## ANGEL BILBAO ARANA

C O N S T R U C C I O N E S    M E C A N I C A S

*Construcción de máquinas y accesorios para la industria PAPELERA.—Construcción de moldes metálicos para fundición.—Construcción y reparación de toda clase de máquinas.*

ESPECIALIDAD EN TALLADO DE ENGRANAJES

Particular de Alzola, 2

B I L B A O

Teléfono núm. 10.899

### COMPAÑIAS DE SEGUROS LA PRESERVATRICE

Accidentes de toda clase, robo y motín

**General Española de Seguros, S. A.**  
Vida e incendios

Agente general en Bilbao:

**VIVENCIO LARREA**

Arbieto, núm. 1      ::::      Teléfono 13.633

### El Material Industrial

Compañía Anónima.—BILBAO

Fundada el año 1900

Capital: 3.000.000 de pesetas

Calle Ibáñez de Bilbao, núm. 9.—Apartado 194

#### SUCURSALES:

San Sebastián :: Madrid :: Zaragoza  
Gijón :: Sevilla :: Barcelona y Valencia

### Grandes economías de combustible

Obtendréis aislando térmicamente las calderas, tuberías, locomotoras, barcos, etc. (en todo sitio donde se produzca calor y se conduzca) con los

**CALORIFUGOS DE MAGNESIA 85 %**

Fabricados por la

**Sdad. Esp. de Productos Dolomíticos**  
Santander

Representados en Vizcaya por

**COMERCIAL VASCO-CANTABRICA, S. A.**  
Ercilla, núm. 4.—BILBAO.

Motores Diesel y Semi-Diesel, arranque en frío, marca "SCHLUTER" — Motores a gasolina, "C. L." — Bombas "KLEIN", "SCHANZLIN & BECKER" para cualquier caudal y elevación.

Material para Obras, Ferrocarriles y Minas: Machacadoras, Hormigoneras, Molinos para arena, Excavadoras, etc. — Vía, Vagonetas, Cambios — Ventiladores "ADRA" — Material neumático — Maquinaria y Herramientas.

Transmisiones, Correas, etc.

ACEROS AL HORNO ELECTRICO : SEMI-ACEROS  
ALEACIONES ESPECIALES

**SARRALDE**

FABRICACION DE PIEZAS SEGUN PLANO

ZUMARRAGA - VILLARREAL  
(Guipúzcoa)

Telegramas: SARRALDE - ZUMARRAGA  
TELEFONO NUM. 312

**TALLERES DE LAMIACO**  
Moisés Pérez y Cía. S. C. L.

TALLADO DE ENGRANES CÓNICOS Y RECTOS

Construcciones Mecánicas :: Fundición de HIERRO Y METALES :: Construcción de Motores DIESEL :: Construcción de cambios de marcha para motores marinos, patente n.º 132.660 :: Construcción y reparación de toda clase de máquinas.

LAS ARENAS (Bilbao)

-:-:-

Teléfono 97.805

**CAJA DE AHORROS  
MUNICIPAL  
DE BILBAO**

Institución benéfica, que cuenta con la garantía del Excelentísimo Ayuntamiento, y forma parte de la Confederación Española de Cajas de Ahorros, siendo igualmente miembro del Instituto Internacional del Ahorro, que radica en Milán

OFICINAS: Alameda de Mazarredo, 7  
Plaza de los Santos Juanes

SUCURSALES EN LOS PRINCIPALES  
PUEBLOS DE LA PROVINCIA

COMPANIA GENERAL  
DE

**Vidrierías Españolas**  
SOCIEDAD ANONIMA

Domicilio social :: BILBAO (España)

Fábricas de VIDRIO PLANO Y  
BOTELLAS en Bilbao y Jerez  
de la Frontera y otras filiales en el  
:: resto de España ::

FABRICACION mecánica de vidrio plano y especialidades por el  
:: sistema FOURCAULT ::

FABRICACION mecánica y automática de botellas de todas clases por el procedimiento  
:: BOUCER Y LYNCH ::

DIRECCIONES:

Telefónica VIDRIERA  
Telegráfica

Apartado de Correos, número 11  
Teléfonos números: 97.610, 97.618 y 97.619  
LA CORRESPONDENCIA SE DIRIGIRA  
A NOMBRE DE LA SOCIEDAD



**REFINERIAS METALURGICAS**

# **LIPPERHEIDE Y GUZMAN S.A.**

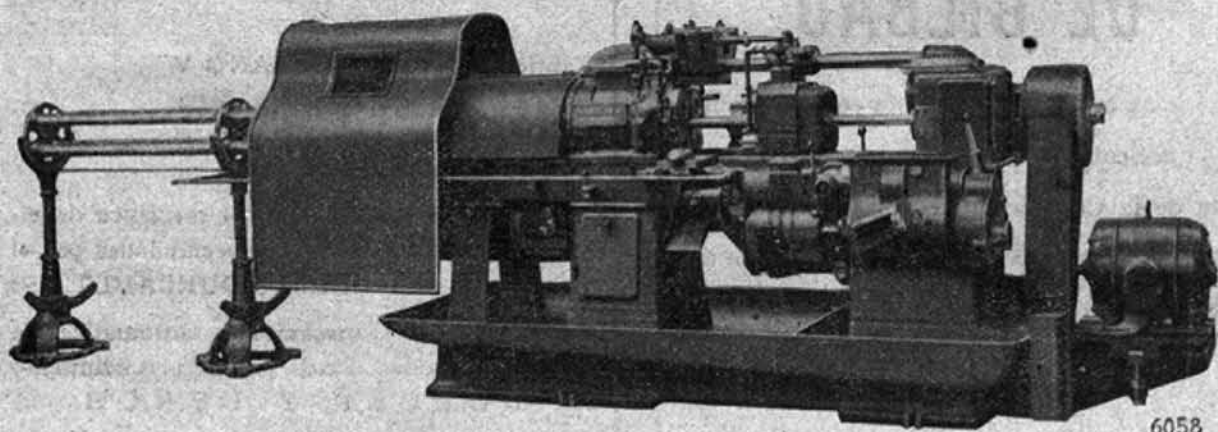
**FABRICACION** de COBRE ELECTROLITICO, COBRE «BEST SELECTED», BRONCES de todas clases, LATONES, METALES ANTIFRICCION, Cobre fosforoso, Soldaduras, Antimonio, etc.

**IMPORTACION** de Níquel, Estaño, Ferro-aleaciones, Zinc electrolítico, Bismuto, Arsénico, Magnesio, Silicio, etc.

Alameda de Mazarredo, 7 - BILBAO - Apartado 385  
Direc. telegráfica «ALEACIONES» - Teléfs. 18.967 y 11.551

## **Alfred H. Schütte y C.<sup>A</sup> S. L.**

Alameda de Recalde, 21 - BILBAO - Teléfono núm. 14.527



(Tornos automáticos SCHÜTTE de 4 y 6 husillos para trabajos de barra y plato)

**MAQUINARIA DE TODAS CLASES PARA TRABAJAR METALES**

**PRESUPUESTOS Y ESTUDIOS  
TECNICOS SOBRE DEMANDA**

# Constructora Nacional de Maquinaria Eléctrica, S. A.

FABRICACION  
DE  
MAQUINARIA ELECTRICA

Fábrica en CORDOBA: Apartado 72 - Teléf. 1.840

Fábrica en REINOSA: Apartado 12 - Teléf. 31 y 6

## FUNDICION DE HIERRO Y METALES Construcciones Mecánicas y Metálicas

### FUNDICIONES ESPECIALES:

Acerada al Ferrosilicio, al Manganeso, etcétera.—Piezas de alta resistencia y para toda clase de maquinaria, ácido, etcétera.  
—Trabajos en serie. Moldeo mecánico. Piezas para ferrocarriles

ESPECIALIDAD: CAMBIOS DE VIA

## Jemein, Errazti y Zenitagoya

[paraguirre, 60. - Teléfono 13.747 - Apartado, 271

Múgica y Butrón :: Teléfono 12.243

Dirección telegráfica: JEZ

## BILBAO

## METALES MINERALES MATERIAS PRIMAS

para todas las industrias

Delegado de importantes Casas  
extranjeras para organizar y faci-  
litar importaciones en España.

Informaciones y ofertas  
sobre demanda.

## Miguel Pérez Fuentes

Oficinas: Luchana, 8

Apartado 490

BILBAO

Telegramas, telefonemas & cables: MIFUENTES  
TELEFONO 15.527



FUNDICION Y CONSTRUCCION DE MAQUINAS

# Talleres de Ortuella

AGUSTIN DE MARISCAL.—(Sucesor de Ibarra y Compañía)

**ORTUELLA (BILBAO)**

Máquinas de extracción. Tãmbores frenos para planos inclinados descendentes. Trómeles para el lavado de minerales de hierro. Cintas clasificadoras. Hornos de calcinación con dispositivos para ventilación forzada. Maquinaria para estaciones de tranvías aéreos y material de línea para los mismos con aparato de enganche patentado para monocables. Trómeles cribas para clasificación de piedra. Equipos de máquinas para la fabricación de teja y ladrillo. Calderas de vapor y de fusión de asfaltos. Construcciones metálicas. Cambios de vía, placas giratorias, semáforos, gatos para curvar raíles. Tuberías de bridas y de enchufe y cordón, piezas especiales, llaves de compuerta, bocas de riego, ventosas, fuentes, etc., para abastecimientos de aguas.

Telegramas: MARISCAL-Gallarta.

## "LA VICTORIA"

### AGUSTIN IZA Y COMPAÑIA

Fábrica de barras de cobre y latón: redondas, cuadradas, exagonales y demás perfiles.—Barras de cobre perforadas para virotillos en todos diámetros. Tubos de cobre y latón estirados, sin soldadura.

TELEFONOS: Fábrica, núm. 97.537. Oficinas de Bilbao, núm. 10.251 (Rodríguez Arias, 1, bajo). Dirección Postal: APARTADO n.º 27 (Bilbao).

Fábrica en Burceña

SOCIEDAD ANONIMA

### TALLERES DE DEUSTO

Apartado núm. 41.—BILBAO

Fabricación de aceros y hierros moldeados sistemas SIEMENS Y ELECTRICOS, piezas de forja, etc.

**ACEROS MOLDEADOS**

Talleres de Forja y Maquinaria

Aceros al manganeso para corazones, cambios de vía, mandíbulas de machacadoras y placas para molinos.—Especialidad en ruedas y ejes montados y cilindros para prensas hidráulicas.—Se fabrican, según modelos o dibujos acotados, toda clase de piezas, desde 500 gramos a 15 toneladas.—Maquinaria completa para fabricación de ladrillos.—Los productos de esta fábrica han sido reconocidos y aceptados por el Registro del Lloyd de Londres, Bureau, Veritas y British Standard, y por grandes Compañías españolas de ferrocarriles.

RESERVADO PARA

## HORNOS Y APARATOS TERMICOS

Alameda de Mazarredo, letra C.

**B I L B A O**

## Fundiciones y Talleres "OLMA"

COMPANIA LIMITADA

ESPECIALIDAD

en piezas de hierro maleable al crisol, colado, bronce, latón y aluminio.

FABRICACION

de cojinetes de engrase automático por anillo, Mangones, anillos, ménsulas y demás accesorios para transmisiones mecánicas.

**DURANGO (Vizcaya)**

Antigua Jabonera de Tapia y Sobrino

FABRICAS DE

JABON :: ACEITES VEGETALES

GLICERINA :: TORTAS DE COCO

Propietarios de la tan acreditada marca

## "JABON CHIMBO"

Fábrica y almacenes en ZORROZA

Oficinas: Navarra, núm. 12.—BILBAO

## Guillermo Pasch y Hermanos

A. de Recalde, 36 - Apartado 244 - Teléfono 17850

**BILBAO**

Motores Diesel M.A.N. fijos, marinos y para toda clase de vehículos.—Camiones M.A.N. con motor Diesel.—Trenes de laminación Schloemann.—Prensas hidráulicas Schloemann.—Presas de compuertas y de cilindros.—Gasómetros sin agua M.A.N.—

Grúas para puertos y talleres, etc., etc.

# Sociedad Anónima "ECHEVARRIA"

Dirección postal: Apartado 46.

BILBAO

Dirección telegráfica: ECHEVARRIA

Fábricas: RECALDE, en Bilbao, y SANTA AGUEDA, en BARACALDO

FABRICANTES de Lingote de hierro.—Acero Martín Siemens.—**Aceros finos para toda clase de herramientas y construcción.**—Clavo para herraje.—Herraduras.—Alambres de hierro y acero y aluminizado.—Puntas de París.—Tachuelas.—Becquets.  
Celosías. — Remaches. — Fleje laminado en frío.

ESPECIALIDAD EN ACERO HELICOIDAL, HUECO Y MACIZO PARA BARRENOS DE MINAS



**CABALLO**

Nombre y marca registrados

CLAVO para HERRAJE  
HERRADURAS



Nombre y marca registrados

**Aceros especiales HEVA**  
para toda clase de herramientas,  
y para construcción, aviación y  
**AUTOMOVILISMO**



**TORO**

Nombre y marca registrados

Puntas de París, Tachuelas,  
Becquets, Celosías, Remaches.

Oficinas: NAVARRA, núm. 1

TELEFONO núm. 11.306

# ZURICH

COMPANIA GENERAL DE SEGUROS  
CONTRA LOS ACCIDENTES Y LA  
RESPONSABILIDAD CIVIL

Dirección provisional para España: SEVILLA, Campana, 10

**MADRID**

Calle de Sevilla, 4

(en el inmueble de la Compañía)

**BARCELONA**

Ronda de San Pedro, 17

**Sucursales para España**

CAPITAL SOCIAL SUSCRITO: Francos Suizos: 30.000.000 (en acciones nominativas).

CAPITAL DESEMBOLSADO: Francos Suizos: 21.000.000.

Reservas técnicas, estatutarias y especiales en 31 de diciembre 1937.

Francos Suizos: 303.084.467,—

(Cambio oficial en 31 de diciembre de 1937: Pesetas: 245,40)

Reservas técnicas y especiales de las operaciones en España en 31 de diciembre de 1935:

Pesetas: 7.898.958,—

La "ZURICH" trabaja, además de en España y Suiza, en Francia, Alemania, Italia, Austria, Luxemburgo, Bélgica, Holanda, Gran Bretaña, Irlanda, Dinamarca, Suecia, Noruega, Estados Unidos de América y Canadá.

## SEGUROS QUE PRACTICA:

Seguro contra los ACCIDENTES DEL TRABAJO para el personal obrero (Industrias, explotaciones agrícolas y tripulaciones) y LEY AMPLIADO para el personal comercial, administrativo y técnico de Empresas Industriales y Comerciales.

Seguro INDIVIDUAL contra TODA CLASE DE ACCIDENTES en la vida profesional y privada, para personal técnico y administrativo de empresas.

Seguro ACUMULATIVO contra TODA CLASE DE ACCIDENTES en la vida profesional y privada, para personal técnico y administrativo de empresas.

Seguro contra ACCIDENTES DE OCUPANTES DE AUTOMOVILES.

Seguro contra la RESPONSABILIDAD CIVIL DE PROPIETARIOS de AUTOMOVILES, motocicletas, coches, carros, inmuebles, ascensores, etc...

Seguro del AUTOMOVILISTA comprendiendo todas las garantías que necesita el propietario de un automóvil.

Seguro contra los accidentes en VIAJES TERRESTRES y en los MARITIMOS a ULTRAMAR.

Seguro contra los accidentes que pueda sufrir el PERSONAL DOMESTICO.

**AGENCIAS en todas las capitales de provincia y pueblos importantes**  
**En BILBAO: D. Lázaro Martínez, Ripa, 5 - Teléfono 16.621**





# Banco de Vizcaya

CASA FUNDADA EN 1901

Oficina Central: BILBAO

---

EL BANCO DE VIZCAYA, CON SU AMPLISIMA RED DE SUCURSALES, AGENCIAS Y CORRESPONSALES EN ZONA LIBERADA Y SU ESTRECHO CONTACTO CON LAS INDUSTRIAS DEL PAIS, SE ENCUENTRA EN LA MEJOR SITUACION PARA EFECTUAR CON EFICIENCIA Y RAPIDEZ TODA CLASE DE TRANSACCIONES Y NEGOCIOS BANCARIOS.

EL BANCO DE VIZCAYA PONE AL SERVICIO DE SU CLIENTELA Y DEL PUBLICO EN GENERAL, LOS COMPLETOS ARCHIVOS ECONOMICOS Y ESTADISTICOS QUE POSEE DE ESPAÑA Y DEL EXTRANJERO.

## SABULITAS

Nuevo explosivo de seguridad y alta potencia

fabricado por

**Explosivos Modernos, S. A.**

Alameda Mazarredo, 17 y 19

BILBAO

# Sdad. Franco Española

De alambres, cables y transportes aéreos.-Bilbao

(FABRICA LA MAS ANTIGUA DE ESPAÑA)

Cables de acero para la Marina, Pesca, Industria y Minas  
Construcción de Tranvías aéreos y Puentes colgantes



Puente colgante de Amposta (Tarragona) de 130 metros de luz y 6 metros de ancho

Parte metálica proyectada y construída por la

Sociedad Franco Española de A. C. y T. A.

Apartado 67

BILBAO

Teléfono 97325



Sociedad Anónima

# TALLERES DE GUERNICA

---

MAQUINAS

HERRAMIENTAS

Material de Guerra

---

Telegramas: TALNICA

Teléfono núm. 5

GUERNICA

( E S P A Ñ A )

# Fundiciones ITUARTE

S. A.

(antes Viuda e Hijos de Ignacio Ituarte)

FUNDICION DE BRONCES Y HIERRO  
NIQUELADO, PLATEADO, DORADO  
Y C O B R E A D O



EJECUCION DE TODA CLASE DE  
TRABAJOS SOBRE DIBUJO

Castaños, 11

Teléfono 12013

B I L B A O

Sociedad Anónima

## JOYERIA Y PLATERIA DE GUERNICA

### FABRICA DE CUBIERTOS

Plata

Metal blanco plateado

Alpaca pulida

Acero inoxidable

Acero estañado brillante

Cuchillería de mango plateado  
y hoja inoxidable

Cuchillería de mango de alpaca  
y hoja inoxidable

G U E R N I C A

(VIZCAYA)

## José María Gárate

Fundición de toda clase de metales

Botica Vieja, núm. 17. - BILBAO

Teléfono, 11.559

## ARRIOLA

GALLETAS  
BIZCOCHOS

TRAVESÍA DEL TÍVOLI, 2  
TELÉFONO NÚM. 19400

B I L B A O

## PATENTES Y MARCAS

JOAQUIN CARLOS ROCA Y BORDA

Agente oficial de la Propiedad Industrial

Marqués del Puerto, 7.1.º  
Teléfono número 13.417

BILBAO

RESERVADO PARA

EDUARDO CORTINA

HIERROS

Castaños, final. - BILBAO

## PRODUCTOS INDUSTRIALES, LTD.

APARTADO DE CORREOS NUM. 179 - TELEFONO NUM. 15.665

ALMACENES Y OFICINAS: ERCILLA, NUM. 35

Constructores, importadores y representantes de especialidades para la construcción del buque de guerra, pasaje y carga; para las fábricas de artillería, armamentos, aviación y para las industrias en general, ferrocarriles, minas, químicas, azucareras, papeleras, material eléctrico, etc. - Productos Industriales, Técnicos, Científicos, Navales, Químicos, etc. - Actuales proveedores de las Fábricas Nacionales Militares, Arsenales y Bases Navales, Astilleros y Fábricas de armamentos y artillería y las más principales industrias de España. - Importadores directos de herramienta moderna.

B I L B A O

## "Gauseona,, (S. A.)

Teléfono 15.519

Lavabos, Bañeras, Inodoros, Bidets, Inodoros a la turca, Baldosas de gres, Roja de barro, Tubería de gres y cemento

Venta exclusiva de «PIZARRITA»

Azulejos nacionales y extranjeros, Cocinas, Yeso, Cemento y Listones

Cocinas portátiles y esmaltadas

Bailén, 15 (Pabellón)

B I L B A O



# Banco Hispano Americano

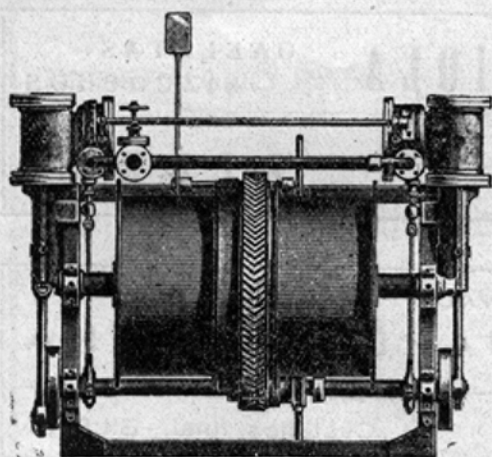
Capital: 200.000.000 de pesetas

Reservas: 70.522.000 » »

Más de 150 sucursales en España

Extensa red de correspondientes

Sucursal en Bilbao: Plaza de España, núm. 1



## MAQUINAS DE EXTRACCION

A VAPOR Y ELECTRICAS DE TODOS LOS TIPOS  
PARA POZOS Y PLANOS INCLINADOS DE MINAS

## INSTALACIONES INDUSTRIALES

S O C I E D A D   A N O N I M A

TELEFONO 14.673  
APARTADO 391

B I L B A O

TALLERES:  
P. DE ALZOLA, 5

A L M A C E N   D E   S A L

## Sociedad Sales Marinas

Barroeta Aldamar, 8  
(FRENTE A LA ADUANA)

Dirección Telegráfica   M A C A I R O  
                                          Telefónica

TELEFONO NUMERO 16.447

B I L B A O

## Mutiozábal y Fernández

CONSTRUCCION Y  
REPARACION DE BUQUES

TELEFONO 19547

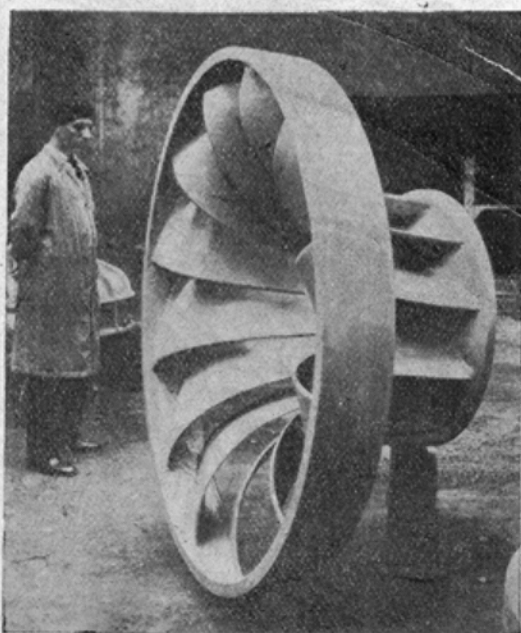
A X P E  
ERANDIO

BILBAO

# BENGOECHEA, JUSTE y C.<sup>A</sup> L.<sup>TDA</sup>

TALLERES Y OFICINAS EN

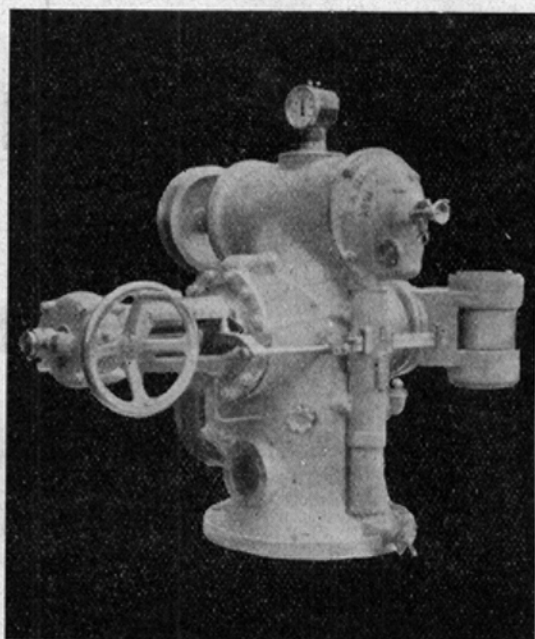
FERNANDEZ DEL CAMPO, 21  
BILBAO



Teléf. 13.103

Telegramas:

TURBINAS-BILBAO



TURBINAS HIDRÁULICAS, NORMALES Y EXTRA-  
RÁPIDAS-REGULADORES AUTOMÁTICOS DE PRESIÓN  
TUBERÍAS - VÁLVULAS - COMPUERTAS - REJAS - MA-  
QUINARIA DE ELEVACIÓN Y TRANSPORTE - ELEVA-  
DORES - MONTACARGAS - ESTIVADORAS - MÁQUINAS  
DE EXTRACCIÓN PARA MINAS - CABRESTANTES  
GRÚAS FIJAS Y PORTÁTILES - PUENTES-GRÚAS

## JABON "TREBOL" JABON "IZARRA"

GLICERINAS DE TODAS CLASES,

ACEITES VEGETALES Y

TORTAS OLEAGINOSAS.

JABONERA BILBAINA, S. A.

Particular de Alzola, número 14

B I L B A O

## Enrique Biesterfeld

TALLERES MECÁNICOS

CONSTRUCCION, REPARACION  
Y MONTA E DE MAQUINARIA  
ELÉCTRICA, HIDRÁULICA  
Y MECÁNICA

LOS HEROS, 3

Teléfono 12.731

B I L B A O

TALLER MECÁNICO

CERRAJERIA - CALDERERIA - FORJA

Hijos de Pedro Pérez

Moldes para la construcción de tubos de  
cemento. Especialidad en prensas para  
hacer baldosas. Grúas y aparatos eleva-  
dores eléctricos para el ramo de construc-  
ción. Prensas y cilindros para hojalateros  
SOLDADURA AUTÓGENA

PARTICULAR DE ALZOLA  
Y AUTONOMIA  
TELÉFONO NÚMERO 14337

BILBAO



# HERRAMIENTAS GARANTIZADAS "BELLOTA"

SE VENDEN EN TODOS  
LOS ALMACENES DEL RAMO



Reservado para

**COMERCIAL  
MINERA, S. LTD.**

BARROETA ALDAMAR, 2  
BILBAO

## Sociedad Metalúrgica "Duro Felguera"

COMPANÍA ANONIMA

Capital social: 77.500.000 pesetas

Carbones minerales especiales para la Marina mercante, Buques pesqueros, Ferrocarriles, Industrias siderúrgicas y Fábricas de gas. Las minas de esta Empresa están enclavadas en la región más rica de Asturias y su producción es la mayor de España. Cok metalúrgico y para usos domésticos, Benzoles, Sulfato amónico, Brea, Creosota y en general todos los subproductos de la destilación de carbones. Las Fábricas siderúrgicas de La Felguera producen Hierros y Aceros laminados para construcciones civiles y navales; Tubería fundida verticalmente para conducciones de agua y toda clase de construcciones metálicas.

Domicilio social y Oficina central de Ventas:

MADRID, Barquillo, 1 (Apartado 529).

Telegramas y Telefonemas: DURO - MADRID

Oficinas de embarques:

GIJON.—Apartado número 51.

Telegramas y Telefonemas: DURO - GIJON.

Oficinas Centrales de Fábricas y Minas:

LA FELGUERA (Asturias)

Telegramas y Telefonemas:

DURO-SAMA DE LANGREO

# BOLETIN MINERO E INDUSTRIAL

|                               |                                                                                          |                                 |
|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| Organo<br>de las<br>entidades | CENTRO INDUSTRIAL DE VIZCAYA<br>LIGA VIZCAINA DE PRODUCTORES<br>CAMARA MINERA DE VIZCAYA | Director :<br><br>LUIS BARREIRO |
| Año XVIII                     | Bilbao, Agosto 1939 - Año de la Victoria                                                 | N ° 8                           |

## I N D I C E

|                                                                                   | Páginas |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------|
| La Autarquía en España, por JOSE MARIA AREILZA .....                              | 146     |
| La jornada de trabajo en su aspecto internacional, por JOSE<br>JUNOY AGUIAR ..... | 148     |
| La industria carbonera en España, por AGUSTIN MARIN .....                         | 150     |
| Jornales mínimos de los obreros mineros de Vizcaya .....                          | 154     |
| Producción mundial de aluminio (1937) .....                                       |         |
| Explotación de estaño (mineral) .....                                             |         |
| Exportaciones de azúcar .....                                                     |         |
| Exportaciones de esencia de petróleo .....                                        |         |
| Movimiento de la Cámara de Compensación de Bilbao .....                           | 156     |
| Importación y exportación de mercancías por el Puerto de Bilbao .....             | 156     |
| Industriales metalúrgicos de Vizcaya .....                                        | 158     |
| Información Siderúrgica .....                                                     | 162     |
| Información Minera .....                                                          | 163     |
| Exportación de mineral de Vizcaya .....                                           | 164     |

### PRECIO DE LOS ANUNCIOS

|                                |        |         |     |
|--------------------------------|--------|---------|-----|
| Una plana . . . . .            | Un año | Pesetas | 350 |
| Dos tercios de plana . . . . . | "      | "       | 260 |
| Media plana . . . . .          | "      | "       | 200 |
| Un tercio . . . . .            | "      | "       | 155 |
| Un cuarto . . . . .            | "      | "       | 120 |
| Un octavo . . . . .            | "      | "       | 70  |
| Un dieciseisavo . . . . .      | "      | "       | 40  |

### PRECIOS DE SUSCRIPCION

|                      |        |         |    |
|----------------------|--------|---------|----|
| Bilbao . . . . .     | Un año | Pesetas | 16 |
| Provincias . . . . . | "      | "       | 18 |
| Extranjero . . . . . | "      | "       | 24 |

Los anunciantes reciben gratis la revista

Dirección y Administración: Bilbao, c. Rodriguez Arias, 8, 3.º



Colada de ensayo durante el curso de fusión. Al objeto de controlar las características tanto de forja como de temple y el análisis químico se obtiene colándolo en diversos momentos de la fusión pequeñas muestras que se ensayan.



**Dr. Fritz Bleckmann**

RODRIGUEZ ARIAS, NUMERO 8

DIRECCION TELEGRAFICA  
ACERPHOENIX  
B I L B A O

Representante de Fundiciones de Acero

**SCHOELLER - BLECKMANN, S. A. - ALEMANIA**

La CAJA DE AHORROS VIZCAINA invierte una gran parte de los fondos que se le confían, en colocaciones de finalidad social que, dentro de la mayor seguridad y garantía, benefician al público.

Organo  
de las  
entidades

CENTRO INDUSTRIAL DE VIZCAYA  
LIGA VIZCAINA DE PRODUCTORES  
CAMARA MINERA DE VIZCAYA

Director:  
LUIS BARREIRO

Año XVIII

Bilbao, Agosto 1939 - Año de la Victoria

N.º 8

## La Autarquía en España

Por JOSE MARIA de AREILZA, Ingeniero Industrial

No estará demás perfilar el concepto de lo que la autarquía, o, más propiamente dicho, la política autárquica, ha de significar en la nueva economía española. Entienden algunos, en efecto, esta palabra, excesivamente usada por cierto, como la hermética conversión de nuestro patrimonio y vida nacionales en un ciclo cerrado, sin contacto alguno exterior, alcanzando la satisfacción de las necesidades del consumo con la exclusiva producción del país. De antemano hay que proscribir semejante interpretación simplista. Para ello nada mejor que analizar a la luz del principio de función los límites de la autarquía, para, una vez conocidos los móviles, establecer la esfera a que deba alcanzar su vigencia.

La política autárquica ha sido llevada a su desarrollo actual en Europa por imperativos militares y políticos. Su origen no es, por consiguiente, hablando en rigor, económico, ni puede decirse tampoco que se trate de un sistema en teoría perfecto o apetecible. La necesidad de bastarse a sí misma es, ante todo, una exigencia para las naciones en tiempo de guerra y una capacitación efectiva para resistir bloqueos y asedios. Como fórmula potencial e instrumento defensivo en caso de conflicto, es como la idea autárquica se originó. También es hoy argumento dialéctico en las luchas comerciales de los países, singularmente atizadas desde la Gran Guerra y en la hipertestésica paz armada presente. Pero llevada al límite la teoría, y convertidas todas las naciones en compartimientos estancos, resultaría un caos absurdo que yugularía el comercio internacional, dando probablemente al traste con la propia civilización. Ni piensa nadie en alcanzar semejante utopía. La autarquía es siempre un medio, nunca un fin en sí. Su aceptación es, por consiguiente, en nuestra nación, temporal y oportunista, debido a circunstancias o vicisitudes históricas. Por ejemplo, el enorme impulso y esfuerzo que el Imperio italiano ha realizado en ese sentido se debe principalmente a las

sanciones que Ginebra decretara a raíz del problema abisinio. La inicua decisión de las democracias sirvió precisamente al fascismo de estímulo para emprender su impresionante política de autonomía económica, hasta entonces llevada en ritmo lento y pausado.

España, pues, tendrá que mirar previamente a los fines propuestos para poner consiguientemente en práctica los oportunos medios. Nuestro objetivo esencial exterior—el de la guerra y revolución triunfante—, insuperablemente definido en varias ocasiones por el Caudillo, es el de recobrar para España con plenitud la independencia, el honor y la libertad nacionales. Para ello necesitamos ante todo ser militarmente fuertes. Cuanto sea indispensable a esa fortaleza ha de ser, indeclinablemente, la primera tarea de nuestra política económica. Aparte la construcción del propio armamento, naval, terrestre y aéreo, es urgente capacitarnos para lo que de modo indirecto sirva a la guerra y a su sostenimiento. Citaremos tres capítulos, que acaso sean los de mayor volumen e importancia: carburante, transporte automóvil, nitrogenados. Hay, naturalmente, infinidad de otros productos necesarios; pero mencionamos los anteriores por tratarse, además, de factores que juegan en el normal desenvolvimiento de la economía de paz. Si queremos bastarnos en estos tres aspectos, será preciso desarrollar una política industrial de divergadura diversa para cada uno. En materia de carburantes no se puede ir sino muy despacio a los ensayos sintéticos en gran escala. Alemania misma, que se halla a la cabeza en esta clase de realizaciones industriales, no ha logrado, forzando su producción, sino llegar al millón doscientas mil toneladas, y ello en condiciones óptimas para el coste de la materia prima. Nuestro consumo aproximado de unas 400.000 toneladas anuales no sería abastecido sintéticamente sino tras largo y costoso proceso, y ello, con resultados todavía inciertos o dudosos. La prospección me-



tódica del subsuelo español, como es sabido, todavía sin realizar, llevará asimismo años para ser verificada adecuadamente. Una solución de emergencia sería probablemente exigida, mientras tanto, por nuestra política autárquica: la de establecer grandes "stocks" de carburante en depósitos convenientemente protegidos en la forma que hoy lo realizan numerosas naciones europeas. En punto a la fabricación del motor y del automóvil, es imprescindible acometer el problema, cosa además perfectamente factible. La guerra de liberación ha servido a este respecto de fecundísima experiencia, ya que los Servicios Automovilistas del Ejército han demostrado la posibilidad de obtener de nuestra industria y de nuestros obreros todas las piezas necesarias en las calidades exigidas. En lo que a nitrogenados se refiere, base de la industria explosiva y del municionamiento en guerra, tampoco hay nada que se oponga al establecimiento en España de plantas industriales de síntesis amoniacal, e incluso, según creemos, se hallan a punto de iniciarse los trabajos de alguna. Con lo enumerado quedarían cubiertas las más importantes etapas de la autarquía militar española.

Y llegamos al otro aspecto de la política autárquica. ¿Hasta qué límites o dentro de qué margen deben nacionalizarse los productos hoy importados, desapareciendo como factores negativos en la balanza comercial? La pregunta es compleja, y tan importante, que toda la futura economía orientada por el nuevo Estado la tendrá seguramente presente como guión de su política. España tiene después de la Victoria que realizar un inventario de su patrimonio y un programa de su norma comercial exterior. Cinco naciones ocupan los primeros lugares en el volumen del intercambio de productos con España: Alemania, Inglaterra, Estados Unidos, Italia y Francia. Hablamos, claro está, de la normalidad anterior al 36, ya que actualmente, por ejemplo, el comercio con la vecina República se halla supeditado a la ejecución de otros compromisos previos. Nuestras balanzas primitivas con cada uno de ellos eran distintas: favorable con Francia e Inglaterra; sensiblemente niveladas con Alemania e Italia; enormemente desfavorable con Estados Unidos. Tratados comerciales señalaban en general la pauta de estos intercambios. Ello quiere decir que venían en gran parte condicionadas las importaciones a la colocación de nuestros productos en los mercados exteriores. Regla tan elemental y obvia no podrá ser ignorada o desdeñada tampoco en la hora presente. Con todas las modificaciones que la voluntad humana realice, las inmutables constantes de nuestra riqueza nacional llama-

rán siempre al gobernante a la realidad. España es y será país exportador considerable de los productos agrícolas y minerales. Podrá el Estado mejorar las condiciones y el rendimiento de esa exportación o aumentar los grados de transformación, manufactura y elaboración de las mismas, pero nunca oponerse a lo que la naturaleza dispuso como invariante constitucional de nuestra economía. He aquí, pues, un primer motivo a considerar. El despojo del oro realizado por la canalla "roja" con las complicidades exteriores, es un segundo factor, ya que al desposeer de reservas metálicas a nuestra divisa, quedó ésta exclusivamente respaldada por el trabajo y la productividad de todos los españoles. El oro está ahora, como quien dice, en nuestros brazos y en nuestra inteligencia, en el esfuerzo de cada día y en la labor cotidiana. La compensación rigurosa de productos será, por consiguiente, en general, el límite desfavorable hasta el que se pueda llegar en nuestras relaciones comerciales exteriores. Se impone, pues, la nacionalización gradual de importantes partidas hasta hoy procedentes del exterior, a fin de alcanzar la indispensable nivelación, objetivo que a nadie podrá parecer demasiado lejano o ambicioso, cuando todos saben que todavía el mismo año 1930 nuestra balanza de pagos nos era ligeramente favorable. Por no indicar sino un grupo a modo de ejemplo, la maquinaria, el material eléctrico, la pasta de madera, los productos farmacéuticos, la celulosa y sus derivados, serán total o parcialmente, según los casos, objetivos probables de la política autárquica. El algodón, clave de nuestra balanza de importación, es problema aparte de extraordinario relieve. La gran importancia de las cifras que supone, gravitando, además, sin contrapartida en nuestro intercambio exterior, dada su habitual procedencia (Estados Unidos, Egipto, India), hace que sea estudiado con el máximo interés; sirviendo, por otra parte, de materia prima al más fuerte y vigoroso núcleo de industria española, la cuestión algodonera se proyecta, con trazos singulares, como asunto de primer plano en nuestra política. Las directrices autárquicas aconsejarían, seguramente, un sistema mixto en lo que a esta teoría se refiere; de un lado, la intensificación racional del cultivo en España; de otra parte, sustitutos artificiales en la medida conveniente y posible. Y acaso, para completar ambos esfuerzos, fomento de la exportación de tejidos nacionales.

Tales son, a grandes rasgos, y en esquema brevísimo, los que a mi juicio pueden ser caracteres fundamentales de una política autárquica española. Consecuencia lógica de una Victoria lograda para que España pueda de nuevo realizar en el mundo su misión histórica y sus fines transcendentales.

# La jornada de trabajo en su aspecto internacional

Por JOSE JUNOY AGUIAR

Desde que en el año 1931 se planteó en la Conferencia Internacional del Trabajo el problema de la reducción de la jornada, este ha sido uno de los asuntos que más han preocupado la atención de los economistas y, en general, de los Gobiernos, por las repercusiones que habría de tener la implantación de tal medida con carácter general.

Hacemos gracia al lector del relato de las múltiples incidencias, por otra parte sobradamente conocidas, por que ha venido atravesando esta cuestión desde su iniciación en el organismo ginebrino, limitándonos principalmente en estas líneas a recoger lo ocurrido en la última Conferencia, ya que la lección que cabe desprender de la misma es sumamente aleccionadora.

En primer lugar merece que llamemos la atención sobre la consagración universal que ha tenido la tesis sostenida por los elementos patronales después de tan enconadas discusiones y de tan duro pelear. Recordemos, en efecto, el fuerte bloque que las representaciones de empresarios de casi todos los países acreditados en la Conferencia presentaron frente a una medida que consideraban antieconómica y antisocial. Pasando por los acerados ataques de las representaciones obreras, hasta la complacencia, más o menos disimulada, o los apoyos francamente favorables de muchos Gobiernos, los patronos tuvieron que atravesar trances amargos al oírse tachar de egoístas e intransigentes cuando únicamente les guiaba el móvil de la suprema defensa de los intereses económicos, subordinados al mejor bienestar y prosperidad de la Patria.

Desde las tonantes y amenazadoras intervenciones de los líderes del obrerismo internacional hasta las suaves admoniciones de algunos delegados gubernamentales de países de importancia industrial considerable, que llegaron a reprochar a los empresarios no saber seguir las reglas del "fair play", los elementos patronales tuvieron que aguantar, Conferencia tras Conferencia, virulentos ataques de los que consideraban, injustamente, que la posición adoptada por los representantes de la producción era de un egoísmo personal considerable.

Ahora los hechos han venido a dar la razón a la resistencia propugnada con tanto ahínco por dichos elementos, que pueden vanagloriarse de haber mantenido una actitud firme, inquebrantable a toda clase de presiones y amenazas. La Conferencia celebrada

en Ginebra el pasado junio, además del examen relativo a la reglamentación de la duración del trabajo y de los descansos en los transportes por carretera, en cuya cuestión, que era la cuarta de su Orden del día, aprobó un Convenio (por 88 votos contra 18) y cuatro Recomendaciones, y del estudio sobre la reducción de jornada en las minas de carbón, en cuya cuestión (sexta de su Orden del día) se votó una resolución de aplazamiento, debía examinar y adoptar acuerdo sobre la generalización de la reducción de la jornada de trabajo en la industria, el comercio y las oficinas.

Aquí estaba el nervio del problema. Y cuando cabía esperar que, fieles a su táctica anterior, tanto los líderes obreros como los Gobiernos que con tanto tesón les venían secundando, prosiguiesen su labor en favor de la implantación de tal medida, pese a la repulsa experimentada en reuniones anteriores, la Conferencia de este año se vió sorprendida con declaraciones de los delegados gubernamentales de Francia, Estados Unidos, Bélgica, Dinamarca y Noruega en las que, haciendo suyas sugerencias y posibilidades previstas por el B. I. T., en su informe azul, reiteraban su criterio constantemente favorable para el establecimiento de una reglamentación internacional de la reducción de la jornada de trabajo, si bien consideraban que, por las circunstancias excepcionales del momento, no convenía proseguir ahora el examen de la cuestión. No obstante, abogaron porque quedase el asunto pendiente de nuevo examen ante la Organización Internacional del Trabajo, a cuyo efecto presentaron una resolución por la que se invitaba al Consejo de Administración a inscribir la cuestión en el Orden del día de una sesión posterior de la Conferencia, cuando mejore la situación internacional.

Esta resolución, que en forma más o menos velada, representa un franco retroceso de los defensores de la reducción de la jornada de trabajo y un triunfo indiscutible de los puntos de vista sostenidos por las representaciones patronales, fué discutida en sesión plenaria de la Conferencia el 14 de junio, aprobándose por 90 votos contra 2 del Gobierno de Nueva Zelanda, cuya representación al criticar el aplazamiento manifestó que si no era fácil llegar a la adopción de un Convenio debía procurarse, por lo menos, la aprobación de una Recomendación.

Hubo, como es consiguiente, varias intervenciones gubernamentales y obreras para justificar la posición



que ahora se adoptaba, así como una intervención muy interesante del señor Oersted por el grupo patronal, en la que volvió a insistir que era necesario, antes que nada, evitar la adopción de medidas que pudiesen representar perjuicio indudable a la economía y, por tanto, a las condiciones de vida de los trabajadores y de toda la comunidad, pero lo esencial es que quedó votado el aplazamiento de la jornada de cuarenta horas.

He aquí la resolución aprobada, que quedará como histórica en los anales de estas laboriosas discusiones:

“Los delegados gubernamentales de Francia, Estados Unidos, Bélgica, Dinamarca y Noruega, que han abogado constantemente por el establecimiento de una reglamentación internacional para la reducción de la jornada de trabajo, someten a la Conferencia la siguiente resolución:

La Conferencia, después de haber tenido conocimiento del resultado de las consultas de los Gobiernos sobre la generalización de la reducción de la jornada de trabajo en la Industria, el Comercio y las Oficinas;

Reconociendo que numerosos Gobiernos experimentarían dificultades para aceptar un compromiso internacional en esta materia, cuando la actividad económica, lo mismo que el desenvolvimiento y aplicación de la legislación social, están gravemente afectados a consecuencia de la inseguridad política predominante, que ha traído como resultado el hecho de que gran número de países se encuentren obligados a realizar extensos programas de armamentos y defensa nacional.

Decide, atendidas estas circunstancias excepcionales, no proseguir en la presente sesión el examen de la generalización de la reducción de la duración del trabajo en la Industria, el Comercio y las Oficinas, pero deja, sin embargo, planteada esta cuestión ante la Organización Internacional del Trabajo;

Invita al Consejo de Administración a inscribir esta cuestión en el Orden del día de una sesión posterior de la Conferencia, cuando la mejoría de la situación internacional lo haga factible.”

No queremos terminar estas breves notas sin alguna referencia a España. En nuestro país, afortunadamente, pasaron, para no volver jamás, los tiempos de la turbulencia política que sirvieron a nuestros jerifaltes socialistas para introducir, en determinados sectores de la producción, reducciones de jornada que no respondían de ninguna manera a las necesidades de los sectores económicos, donde la im-

prosa realidad del paro hubiera hecho imprescindible la distribución del trabajo entre las masas obreras a las que pudiera darse ocupación (aunque tal remedio es un paliativo que en ningún modo cabe preconizar, pues aparte de no favorecer para nada el desenvolvimiento normal de las Empresas, produce, a la larga, trastornos en la esfera del trabajo), sino que más bien eran reducciones impuestas en forma de trágala como secuela obligada de los credos marxistas que, gracias a Dios, han desaparecido de nuestra Patria.

Además del trabajo intensivo a que hubo de atenderse en primer lugar en la España Nacional para salvar las necesidades perentorias surgidas de la guerra, conviene señalar que ya el Ministro de Organización y Acción Sindical, señor González Bueno, al derogar en marzo de 1938 la jornada de trabajo de 44 horas que tenían los siderúrgicos y metalúrgicos, dijo en el preámbulo de la interesante Orden derogatoria “que en ningún momento la reducción de la jornada llegó a solucionar situaciones de paro ni aumentar el rendimiento de la mano de obra”.

Después se ha seguido con gran acierto idéntica política en las reglamentaciones de carácter nacional llevadas a cabo (Estatuto metalúrgico, conservero, etcétera) al facilitar, siempre por causas justificadas, la máxima utilización de las horas extraordinarias, camino indispensable para poder atender en debida forma al resurgimiento de nuestro potencial económico, siendo factor de interés también en este aspecto las normas consignadas en la reglamentación para la prestación personal a favor del Estado respecto a la posible redención de la misma mediante realización de trabajo extraordinario en las Empresas.

Esta política reconstructiva ha de tener como consigna precisa las palabras pronunciadas recientemente por nuestro invicto caudillo: “Producir, producir y producir”. Tal es el pensamiento de Franco, y ello debe servir de norma y guía a todos los buenos españoles en esta hora señera de la reconstrucción nacional.

---

## A NUESTROS LECTORES

### COPIAS DE ESTADISTICAS Y ARTICULOS

La Dirección del BOLETIN MINERO E INDUSTRIAL de Vizcaya tendrá mucho gusto en enviar, a todos aquellos lectores que lo soliciten, hojas sueltas de cada número con el artículo, la estadística o la información que deseen para su archivo particular, sin necesidad de estropear el número de la suscripción.

---

# La Industria Carbonera en España

Por AGUSTIN MARIN, Jefe del Servicio Nacional de Minas

Con la creación de la Subcomisión del carbón se lleva a la práctica la Ley de las Comisiones Reguladoras en una de las materias primas de nuestra economía, y casi lo debiera decir en singular, en la materia prima.

Soy personalmente entusiasta de esta Ley, y precisamente la necesidad de ella se había sentido ya en relación con algunas sustancias, y los buenos gobernantes, como el Conde de Guadalhorce, había creado el Consejo Nacional de Combustible (después Comité Ejecutivo) para que entendiera en todo lo que se relacionara con la producción, transformación y consumo de los combustibles sólidos.

Las funciones de la Comisión Reguladora vienen a ser muy parecidas a las del Comité de Combustibles, con aquellas variaciones que imponen al hacer extensiva la disposición a todo el amplio campo de la economía nacional.

En las Comisiones Reguladoras se pueden enfrentar, bajo la tutela del Estado, todos los intereses de la industria, agricultura y comercio; y toda la actividad, por pequeña que ésta sea, a través de enlaces y representaciones, puede hacer llegar sus aspiraciones y deseos a todos los órganos de la Administración pública.

Con las Comisiones se conseguirá, además, que toda la producción española colabore con la Administración. Víctima el Estado de las circunstancias actuales, forzosamente tiene que dirigir la economía española si se quiere que se encaucen las importaciones y exportaciones de modo que levanten nuestro crédito, y para que la dirección sea eficaz y efectiva se hace preciso un contacto directo con los elementos de la producción, y el mejor modo de establecer este contacto es por medio de las citadas Comisiones.

El régimen que se establece en las Comisiones es, además, un preparativo y un anticipo del régimen que ha de crearse con la Ley sindical. Los sindicatos al fundarse lo harán llenos de la experiencia que se obtenga de las Comisiones Reguladoras, y podrán valerse de su organización económica.

Las cuencas españolas tienen desgraciadamente poca importancia comparada con la mayor parte de las europeas, tanto por la calidad de las capas como por la poca variedad de sus carbones, ofreciendo dificultades para su económica explotación y para llenar todas

las necesidades de la industria, que requiere diferentes clases de carbón. Mas a pesar de ello son susceptibles si se explotan racionalmente y se organizan y administran como es debido de abastecer satisfactoriamente y por completo a la industria nacional, independizándonos del extranjero en una materia tan importante como esta para la vida económica y para la defensa nacional. Para conseguir esto es indispensable organizar el conjunto de la industria hullera en sus aspectos económicos, técnico y social y en sus diversas fases de producción, distribución y consumo.

La producción de carbón en el pasado año de 1938 fué en la España Nacional de entonces 5.394.000 toneladas, distribuidas en la siguiente forma:

|                 |                 |
|-----------------|-----------------|
| Hulla .....     | 4.833.000 tons. |
| Antracita ..... | 493.000 "       |
| Lignito .....   | 68.000 "        |

De las 5.394.000 toneladas de carbón producidas, 518.000 toneladas fueron empleadas en la fabricación de briquetas, 757.000 toneladas en la obtención de cok metalúrgico y 98.000 toneladas en las fábricas de gas.

Para obtener la producción total de España en dicho año habrá que añadir a la cantidad anteriormente dada la correspondiente a la zona roja, que estaba fuera del control de este Servicio Nacional.

La producción de carbón en el primer semestre del año actual ha sido como sigue:

|                 |                 |
|-----------------|-----------------|
| Hulla .....     | 2.667.000 tons. |
| Antracita ..... | 249.000 "       |
| Lignito .....   | 54.000 "        |

lo que hace un total de 2.970.000 toneladas de carbón producidas en dicho primer semestre, lo que permite pronosticar que la producción del año alcanzará y aun rebasará la cantidad de 6.000.000 de toneladas, es decir, que representará un aumento del 11 por 100 respecto de la producción habida en el pasado año en la España Nacional.

La producción media de carbón en los años anteriores al Glorioso Movimiento fué de 7.000.000 de toneladas; por consiguiente, para alcanzar esta cantidad faltará todavía a la presunta producción del año actual cerca del millón de toneladas, déficit que



quedará cubierto en el próximo año de 1940, en el que las explotaciones de todas las cuencas estarán normalizadas, lo que no ha ocurrido en este año, pues las naturales consecuencias de la guerra han influido en las explotaciones de carbón, muy especialmente por la escasez de personal obrero, por la falta de pienso para las caballerías que hacen los arrastres en el interior de las minas y por la falta de madera para la entibación. Todas estas dificultades están francamente en vías de vencerse.

La Subcomisión, en cuanto a la producción, debe y puede conseguir un mejoramiento importante del rendimiento por obrero que realmente es muy pequeño comparado con el de casi todas las cuencas europeas y norteamericanas. Se pueden mejorar las instalaciones, perfeccionar el lavado de los carbones, disminuyendo sus cenizas y regularizando los tamaños, estudiar científicamente mezclas de carbones para obtener calidades adecuadas a sus diferentes empleos, ensayar su destilación e hidrogenación para la obtención de hidrocarburos y productos nitrogenados, tan necesarios para la fabricación de abonos y explosivos y que hoy hay que importar casi la totalidad del extranjero.

Se debe organizar los transportes tanto al interior como a los puertos establecidos en los puntos convenientes centros de distribución y haciendo a ser posible los transportes por trenes completos o barcos de gran tonelaje, lo que indudablemente disminuiría los gastos.

Cosa importante sería para el completo y buen suministro del mercado español el estudiar e inspeccionar la buena utilización del carbón en hornos, calderas e instalaciones, así como la del vapor o calorías producidas, modificando lo que fuese preciso con arreglo a las características de los carbones que en ellas habrían de emplearse y muy especialmente tener en cuenta la gran cantidad de menudos y materias volátiles que entran en su contenido. De este modo, en las nuevas instalaciones se podrían consumir económicamente los carbones españoles y hasta los menudos de antracita, que hoy día apenas si tienen empleo; se deben estimular las instalaciones de carbón pulverizado y de gasificación en gasógenos apropiados, vigilando la utilización y las pérdidas del calor y el rendimiento del combustible. Con todo ello no sería difícil obtener una economía de un 1 por 100 a 20 por 100 en el consumo, que representaría cerca de un millón de toneladas, con un valor de 70 u 80.000.000 de pesetas, además de ajustar el consumo a nuestras posibilidades de producción, evitando la mayor parte de las importaciones.

Creemos que un asunto que debe plantear la Subcomisión es si la venta de carbones debe hacerse o no por los Sindicatos Carboneros. Si estos Sindicatos se encargaran de la venta deberán disponer de los carbones de cada cuenca para distribuirlos y embarcarlos según sus características y según las aplicaciones que hayan de tener, evitando que por causas injustificadas o por apremiantes necesidades de un consumidor se utilicen carbones de gas para la producción de vapor o carbones metalúrgicos para usos de otra índole, privando de ellos a las industrias a quienes están destinados. El Sindicato y las Empresas mineras deben comunicar a la Subcomisión Reguladora y al Servicio Nacional de Minas y Combustibles y a los consumidores las características de sus carbones que están en estado de garantizar, especialmente las cenizas y el poder calorífico; igualmente deben garantizar en tiempo normal los plazos de entrega.

Los Sindicatos deberán procurar que el trabajo de explotaciones se organice científicamente a fin de utilizar al máximo los recursos tanto de materiales como de mano de obra. Convendría también estandarizar en lo posible los materiales empleados en las minas, así como los tipos y marcas de maquinarias y aparatos. Igualmente convendría uniformar y reglamentar la contabilidad de las minas, definiendo exactamente los diversos componentes del precio de coste, dando normas y señalando plazos reglamentarios para las amortizaciones que en él figuran, de modo que se consigan datos comparables para todas las minas y se facilite su comprobación en caso necesario.

Por las favorables consecuencias prácticas a que daría lugar, sería de gran interés nacional llevar a la práctica el contenido del artículo 1.º, base 3.ª, del Decreto-ley de 6 de agosto de 1927, reforzado por la Ley de 7 de junio de 1938, referente a la formación de cotos de explotación y agrupación de entidades explotadoras. Se podría atacar las capas que atraviesan varias concesiones por los sitios más adecuados y racionales, se concentrarían en pozos bien ubicados las explotaciones con objeto de obtener un precio de coste económico, se instalarían lavaderos de gran capacidad para varias minas, que representaría, sobre todo en las de antracita, un beneficio grande, y en general se producirían en todas estas medidas una reducción en los gastos generales y un mejor aprovechamiento del carbón.

Es innegable la conveniencia de revalorizar los menudos teniendo en cuenta la gran proporción en que éstos entran en la producción nacional. Pero siendo necesario al mismo tiempo reducir al minimum

la importación de brea extranjera, es necesario:

- 1.º Estimular la recuperación de subproductos.
- 2.º Estudiar la aglomeración sin brea.
- 3.º Fiscalizar la aplicación de los aglomerados producidos y regular su precio para conseguir que sustituyan en el consumo al carbón de tamaños granados y sólo a éstos.

En materia de precios se ha mantenido a rajatabla el criterio de no autorizar aumento alguno sobre los de tasa que regían en julio de 1936 para venta a industrias obligadas y almacenistas sindicados. No existiendo precios de tasa para venta de industrias libres, ha sido difícil la intervención del Estado, que se ha limitado a evitar abusos y a tolerar aumentos razonables sobre los precios libres anteriores al 18 de julio de 1936, los que por razones de todos conocidas eran inferiores a los de tasa para industrias obligadas.

Para llegar a la necesaria unificación de precios, la Subcomisión tendrá que resolver simultáneamente dos cuestiones íntimamente relacionadas con ella: la conveniencia de abolir la actual distribución entre industrias libres y obligadas y la necesidad de diferenciar los precios según calidades del carbón.

La organización de los Sindicatos de Almacenistas, creada el año 1928 por el señor Conde de Guadalhorce, ha respondido perfectamente a los fines que éste se propuso con su creación, pues se consiguió de un modo rápido y eficaz disminuir las importaciones de carbón extranjero a menos de la mitad, favoreciendo el consumo de los carbones nacionales. Tal vez sea necesario, y la Subcomisión lo estudiará, si la organización y legislación actual debe modificarse, puesto que han variado las bases que impusieron su creación. Deben suprimirse ciertas concesiones y privilegios injustos que consiguieron en tiempos pasados en perjuicio del consumidor y de la industria, y tal vez deba obligárseles a regularizar sus pedidos y embarques, haciendo unos y otros los Sindicatos y no los almacenistas aislados, fletando en común en cada puerto y repartiendo el Sindicato entre sus miembros el carbón recibido. Con ello se mejoraría y abarataría el flete y se facilitarían los contratos y adquisición de carbones. Tal vez debiera imponérseles la obligación de hacer en los puertos, sobre todo en los más importantes, instalaciones de descarga a fin de abaratar ésta y disminuir la estancia de los buques en los puertos, con lo cual se disminuiría los precios de los fletes, evitando que, como ello ocurre en puertos importantes, entre ellos el de Barcelona, se haga la descarga con procedimientos rudimentarios y primitivos, lentos y caros, haciendo

que los fletes sean mucho más elevados que en otros puertos extranjeros de las mismas condiciones e importancia.

La importación de hulla extranjera en el año 1935, anterior a la guerra, ha sido en cifras de 1.550.000 toneladas, de las que 1.100.000 toneladas fueron destinadas al consumo interior de la península y depósitos flotantes de las mismas, y 450.000 toneladas a los puertos de Canarias y Marruecos.

El problema de la importación es otro tema interesante sobre el que tiene que deliberar la Subcomisión, y tal vez existan esporádicamente en este período de reconstrucción algunos momentos de desnivel entre la producción y el consumo que será preciso salvar con contingentes extranjeros por una vez y sin compromiso ulterior.

La importación de carbón extranjero en el pasado año de 1938, y siempre por lo que respecta a la España Nacional de entonces, fué de 192.000 toneladas; de ellas, 118.000 toneladas fueron destinadas a los puertos de Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas para el carboneo de los barcos que hacen escala en dichos puertos, y las restantes fueron dedicadas en casi la totalidad al inmediato abastecimiento de las fábricas de gas y de los hornos de cok metalúrgico enclavados en las zonas recién liberadas; industrias (cok y gas) que por la índole de su trabajo no podían quedar ni por un momento desabastecidas y las que, venciendo con la ayuda del carbón extranjero importado su punto muerto, fueron consumiendo más tarde carbón nacional, al extremo que en el último semestre solamente emplearon este carbón.

En el pasado año no constituyó problema la importación de carbón, que solamente se hizo en la pequeña cantidad señalada para salvar los casos excepcionales anteriormente referidos. Pero en dicho año la casi totalidad de las cuencas productoras pertenecían a la España Nacional, mientras que las regiones de gran consumo (Cataluña, Levante y Madrid) estaban fuera de ella. Hoy día las circunstancias son muy distintas.

(Del discurso pronunciado en la sesión de constitución de la Subcomisión Reguladora de Combustibles Sólidos celebrada el 11 de agosto de 1939).

---

## REFLEXIONES SOBRE LA PREVENCIÓN

Es mejor prevenir que lamentar.

Es más barato proteger una máquina que pagar un accidente.

No hay piezas de repuesto para los miembros humanos perdidos en un accidente.

El orden es la base en la prevención de accidentes y el mejor camino para producir más y mejor.

---



## SE OFRECEN LICENCIAS DE EXPLOTACION EN ESPAÑA de los siguientes privilegios

Patente 142.185, sistema de conexión para transmitir oscilaciones de alta frecuencia.

X-1.681

Patente 127.055, procedimiento para convertir materiales sólidos carbonosos destilables en valiosos hidrocarburos líquidos.

X-1.547

Patente 123.847, juego de bombas de émbolo con regulación progresiva provista de una disposición, obtener desplazamiento eléctrico.

X-1.557

Patente 139.134, un aparato para refrigeración intensa de comestibles en vagones de ferrocarril y vehículos similares por medio de hielo seco.

X-1.634

Patente 134.779, procedimiento para la humectación y desecación en trabajo continuo de hilos de seda artificial recién hilados.

X-1.636

Patente 141.860, máquina para el electro-blanqueado o galvanizado de chapas.

X-1.644

Patente 134.783, aparato para la humectación y desecación en trabajo continuo de hilos de seda artificial recién hilados.

X-1.637

Patente 109.758, procedimiento para tratamiento de las tortas de seda artificial.

X-1.674

Certificado adición 137.737, procedimiento para fabricar objetos de fundición dulce moldeable:

X-1.675

Certificado adición 137.738, procedimiento para fabricar objetos de fundición dulce moldeable.

X-1.676

Patente 142.030, procedimiento para la producción de hidrocarburos valiosos por tratamiento con gases hidrogenadores de materiales carbonosos destilables e npresencia de catalizadores.

X-1.545

Patente 134.680, procedimiento perfeccionado de preparación industrial del butanol y de la acetona por fermentación.

X-1.677

Patente 142.034, sistema de acoplamiento para variar el acoplamiento entre dos circuitos eléctricos, especialmente circuitos sintonizados

X-1.680

Patente 142.201, sistema de conexión para tomar a voluntad tensiones de servicio y corrientes para aparatos eléctricos.

X-1.682

Certificado adición 112.113, brújula giroscópica con transmisión a distancia.

X-1.691

Patente 123.133, mejoras en el procedimiento de fabricación de ladrillos en el que se combinan en una sola operación la cochura y secado.

X-1.703

Patente 142.228, máquina bicilíndrica de columna de agua con una bomba bicilíndrica de émbolo accionada por ella.

X-1.705

Patente 141.122, procedimiento para inspeccionar fluidos.

X-1709

Patente 142.457, aparato para inspeccionar fluidos.

X-1.710

Patente 126.972, una disposición para secar más rápidamente los fieltros secos.

X-1.713

c/c Banco de Bilbao y  
Banco Guipuzcoano S. S.  
Telegramas: Elzaburu  
SAN SEBASTIAN

**OFICINA VIZCARELZA**  
Fundada en Madrid en 1865  
**A. Y O. DE ELZABURU**  
Agentes oficiales y Asesores en Propiedad Industrial

Apartado, número 55  
Prim 12, Teléf: 13.468  
SAN SEBASTIAN

# Jornales mínimos de los obreros mineros de Vizcaya

En vigor desde el 17 de Agosto 1938

La Cámara Minera de Vizcaya ha invitado a todas las empresas mineras de Vizcaya a, que voluntariamente y en atención a las circunstancias del momento, eleven los jornales mínimos de sus obreros en la forma siguiente:

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Pinches de 14 a 16 años .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Pesetas 6,15 |
| Mujeres .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | " 6,80       |
| Pinches de 16 a 18 años .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | " 7,25       |
| Medios peones de 18 a 21 años .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | " 8,00       |
| Peones obreros de 18 años de edad en adelante que trabajen como cargadores, terraplanistas, víeros, maniobristas, basculeros, peones de taller (entre los que se incluyen los sopleteros si su trabajo se concreta solamente a la materialidad de cortar hierro), guardas, vigilantes, caballistas, ayudantes de carpintero, herrero, de forjador y de todos los demás servicios profesionales que necesitan un ayudante ..... | " 9,75       |
| Personal de hornos de calcinación de carbonato de hierro. Los que trabajen en las boquillas y cargue de hornos .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | " 10,50      |
| Carpinteros de primera, obreros especializados en esta profesión que han necesitado aprendizaje .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | " 11,75      |
| Carpinteros de segunda .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | " 10,50      |
| Herreros de segunda .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | " 10,50      |
| Canteros y albañiles de primera, obreros especializados en esta profesión que han necesitado aprendizaje .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | " 11,75      |
| Canteros y albañiles de segunda .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | " 10,50      |
| Personal de taller oficiales forjadores, ajustadores, torneros, moldeadores, caldereros, electricistas y sopleteros .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | " 11,75      |
| Maquinistas de primera .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | " 11,75      |
| Maquinistas de segunda .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | " 10,50      |
| Maquinistas de fija y motoristas .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | " 10,50      |
| Fogoneros de primera y galgueros .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | " 10,50      |
| Fogoneros y enganchadores .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | " 9,75       |
| Conductores .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | " 10,50      |
| Basculeros de ferrocarriles que tienen máquina de primera .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | " 11,75      |

NOTA.—Los jornales mínimos anteriores aparecieron en la página 148 del Boletín Minero e Industrial de Agosto-Septiembre de 1938.



# SE OFRECEN LICENCIAS DE EXPLOTACION EN ESPAÑA

## de los siguientes privilegios

Patente 137.392, mejora sen la produccíon por hidrigenacíon destructiva de combustibles y antidetonautes para motores a partir de aceites medios.

X-1.660

Patente 130.287, método para la produccíon de masas fibrosas de materiales que contienen celulosa lignina.

X-1.688

Patente 123.054, aparato para tratamiento de minerales de sulfuro de hierro.

X-1.671

Patente 131.213, procedimiento para obtener potasa cáustica del sulfato potásico con produccíon simultánea de ácido oxálico.

X-1.692

Patente 121.978, procedimiento mejorado para hacer óxido de hierro y bióxido de azufre de los minerales de sulfuro de hierro.

X-1.672

Patente 112.363, dispositivo para la alimentacíon de combustible en motores de combustíon interna.

X-1.694

Patente 126.745, procedimiento para el tratamiento de materiales capaces de resistir la dispersíon de agua y para obtener dispersiones acuosas de aquellos.

X-1.673

Patente 112.362, dispositivo para la alimentacíon de combustible en motores de combustíon interna.

X-1.695

Certificado adición 110.215, procedimiento continuo de obtencíon en estado anhidro del ácido acético partiendo de sus soluciones acuosas.

X-1.678

Patente 112.456, aparato para la ejecucíon de reacciones catalíticas entre gases a presión y alta temperatura.

X-1.696

Patente 111.880, brújula de giroscopio múltiple.

X-1.679

Patente 109.658, mejoras en los aprovechamientos de residuos.

X-1.700

Patente 142.157, procedimiento para separar sales especialmente potásicas.

X-1.683

Patente 137.851, procedimiento para la colada directa de aleaciones antifriccíon sobre metales férreos.

X-1.706

Patente 122.915, perfeccionamiento en y relacionados con la fabricacíon produccíon y tratamiento de hilos artificiales, filamentos y análogos.

X-1.684

Patente 141.863, una disposicíon de apoyo elástico para vehículos.

X-1.707

Patente 109.657, mejoras en los aprovechamientos de residuos.

X-1.699

Patente 142.320, procedimiento para conseguir mejoras en la produccíon y recuperacíon de hidrocarburos ligeros.

X-1.544

Patente 134.671, procedimiento para producir sales con sustancias permutadoras de bases.

X-1.693

Patente 137.502, procedimiento para el tratamiento de materiales carbonosos destilables con gases hidrogenadores.

X-1.546

c/c Banco de Bilbao y  
Banco Guipuzcoano S. S.  
Telegramas: Elzaburu  
SAN SEBASTIAN

OFICINA VIZCARELZA

Fundada en Madrid en 1865

A. Y O. DE ELZABURU

Agentes oficiales y Asesores en Propiedad Industrial

Apartado, número 55

Prim 12, Teléf: 13.468

SAN SEBASTIAN

## PRODUCCION MUNDIAL DE ALUMINIO - 1937

| Países               | Toneladas | % del total |
|----------------------|-----------|-------------|
| Estados Unidos ..... | 130.700   | 27,1        |
| Alemania .....       | 129.500   | 26,8        |
| Rusia .....          | 44.300    | 9,2         |
| Canadá .....         | 41.900    | 8,7         |
| Francia .....        | 34.000    | 7,0         |
| Suiza .....          | 24.600    | 5,1         |
| Noruega .....        | 22.600    | 4,7         |
| Italia .....         | 22.500    | 4,6         |
| Inglaterra .....     | 19.100    | 4,0         |
| Otros países .....   | 13.600    | 2,8         |
| Total mundo .....    | 482.800   | 100,0       |

VIII - 39

## EXPORTACION DE ESTAÑO mineral

En miles de toneladas

|                         | 1929 | 1936 | 1937 | 1938 |
|-------------------------|------|------|------|------|
| Bolivia .....           | 47   | 24   | 26   | 26   |
| Indias holandesas ..... | 28   | 16   | 37   | 19   |
| Siam .....              | 15   | 18   | 22   | 19   |
| TOTAL .....             | 90   | 68   | 85   | 64   |

VIII - 39



# Compagnie Belge des Mines Minerais et Metaux S. A.

39, Boulevard du Régent, 39  
B R U S E L A S

Dirección telegráfica:  
TROISEM - BRUXELLES,

Teléfonos { 12.79.39  
12.79.40  
11.13.68

CODIGOS: Western Union (5 letras) A. B. C. 4th, 5th and 6th Edition, A. I. Universal & Scotts 1885,  
Liebers & Watkins, Bentley & Bentley's second, Rudolf Mosse, Acme with suppl.

## DEPARTAMENTO DE MANGANESO

Minerales de manganeso.

Minerales manganesíferos.

Minerales de cromo.

## DEPARTAMENTO DE PIRITAS

Piritas.

Residuos de piritas quemadas.

## DEPARTAMENTO DE HIERRO Y METALES

### Minerales:

Hierro - Ilmenita - Monazita - Zircon  
Wolfram - Cyanita - Magnesita  
Bauxita, etc.

### Ferro-aleaciones y aleaciones diversas:

Ferro - Manganeso, Ferro - Titano,  
Ferro - Tungsteno, Ferro - Silicio,  
Ferro - Molybdeno, Ferro - Vanadio.

### Aglomerados de polvo de altos hornos

Escorias.  
Lingote.  
Espato Fluor.

# C O M P R A Y V E N T A

Representante General para España.

LUCIANO URQUIJO

Avenida de Navarra L - Teléfono 14845

S A N S E B A S T I A N

## EXPORTACIONES DE AZUCAR

En miles de toneladas

|                         | 1929   | 1936   | 1937  | 1938  |
|-------------------------|--------|--------|-------|-------|
| Cuba .....              | 5,029  | 2,520  | 2,637 | 2,566 |
| Indias holandesas ..... | 2,432  | 884    | 1,138 | 1,080 |
| Filipinas .....         | 696    | 900    | 871   | 868   |
| Checoslovaquia .....    | 540    | 192    | 259   | 187   |
| Alemania .....          | 220    | 18     | 2     | 12    |
| Francia .....           | 301    | 222    | 201   | 193   |
| Polonia .....           | 298    | 62     | 52    | 85    |
| Otros países .....      | 4,275  | 5,562  |       |       |
| TOTAL del mundo .....   | 13,791 | 10,360 |       |       |

Precio medio de exportación en Checoslovaquia (dólares-oro por ton.)

57,7      16,9      19,2      20,9

VIII - 39

## EXPORTACIONES DE ESENCIA DE PETROLEO

En miles de toneladas

|                         | 1929   | 1936   | 1937  | 1938  |
|-------------------------|--------|--------|-------|-------|
| Estados Unidos .....    | 6,973  | 2,797  | 3,719 | 4,833 |
| Curacao .....           | 1,217  | 3,015  | 2,871 | 3,466 |
| Indias holandesas ..... | 1,118  | 1,680  | 1,960 | 2,069 |
| Iran .....              | 1,223  | 1,926  | 1,858 |       |
| Rumania .....           | 802    | 2,097  | 1,830 | 1,586 |
| U. R. R. S. ....        | 1,097  | 419    |       |       |
| Total .....             | 12,430 | 11,934 |       |       |

Precio medio de exportación de los EE. UU. (dólares-oro por tonelada)

38,3      13,1      14,4      13,1

VIII - 39



# Société Générale des Minerais, S. A.

Dirección postal: 31 rue du Marais, 31, Bruselas

Dirección telegráfica: Sogemios-Bruselas — Teléfono 17.23.60. — (10 líneas)

**MINERALES.**—Minerales, matas, óxidos, residuos, etc. de zinc, cobre, plomo, estaño, plata, oro, arsénico, cromo, etc.

**METALES.**—Cobre electrolítico, best selected, bruto - estaño refinado de Katanga - plomo dulce Hoboken "Extra-refinado" - níquel - oro y plata - zinc belga laminable y para galvanización - "zinc Overcor 99,99", contiene garantía superior a 99,99 %. Selenio, antimonio, cadmio.

**PRODUCTOS QUIMICOS.**—Acido sulfúrico 60° y 66° Bé, ácido muriático 18/20° Bé, Arsénico blanco en polvo y en trozos, arsénico rojo, bicromato de sosa y de potasa, sulfato de cobre, etc., Sulfuro de sodio, Cloruro de bario.

**REACTIVOS DE FLOTACION.**—Xauthato de Potasa - Silicato de sosa - Acido cresílico - Aceite de Pino - Cianuro de sodio - Sulfito de Sosa - Aceite de creosota.

**PIRITAS.**—Piratas de hierro, piratas cobrizas y residuos de piratas

**DEPARTAMENTO MINERO Y TECNICO.**—Investigaciones, Informes, Explotación de minas, Estudios geológicos y mineros en todas las regiones.

**ENRIQUECIMIENTO Y TRATAMIENTO DE MINERALES.**—Preparación Mecánica - Estudios y proyectos generales en todos los países de instalación de trituración y talleres de enriquecimiento de todos los minerales. Aplicación a los minerales y los carbones de procedimientos de flotación patentados por la Minerals Separation Ltd. de Londres.

**GRILLAJE.**—Grillaje ordinario. Supergrillaje, grillaje en suspensión, aglomeración, calcinación, secado, nodulación, realizadas por:

- 1.º Hornos mecánicos Nichols-Herreshoff de todas capacidades.
- 2.º Aparatos Dwight-Lloyd de la Sintering Machinery Corporation.

---

Representante general para España:

**LUCIANO URQUIJO**

Avenida de Navarra, L - Teléfono 14.845

**SAN SEBASTIAN**

# MOVIMIENTO DE LA CAMARA DE COMPENSACION DE BILBAO

|           |            |            | Número<br>de efectos | EN MILLONES PESETAS    |                      |                  |                  |                 |
|-----------|------------|------------|----------------------|------------------------|----------------------|------------------|------------------|-----------------|
| F E C H A |            |            | —<br>En Miles        | Cantidad<br>compensada | Importe<br>liquidado | Máxima<br>diaria | Máxima<br>diaria | Media<br>diaria |
| 1931      | Media      | mensual... | 39                   | 198                    | 26                   | "                | "                | "               |
| 1932      | íd.        | íd. ...    | 38                   | 188                    | 22                   | "                | "                | "               |
| 1933      | íd.        | íd. ...    | 39                   | 191                    | 24                   | "                | "                | "               |
| 1934      | íd.        | íd. ...    | 43                   | 218                    | 27                   | —                | —                | —               |
| 1935      | íd.        | íd. ...    | 46                   | 268                    | 35                   | —                | —                | —               |
| 1938      | íd.        | íd. ...    | 21                   | 215                    | 33                   | 16               | 5                | 9               |
| 1937      | Julio      | .....      | 3                    | 26                     | 9                    | 4                | —                | 1               |
| "         | Agosto     | .....      | 12                   | 90                     | 23                   | 10               | 1                | 3               |
| "         | Septiembre | .....      | 15                   | 70                     | 14                   | 8                | 1                | 3               |
| "         | Octubre    | .....      | 18                   | 96                     | 20                   | 7                | 2                | 4               |
| "         | Noviembre  | .....      | 17                   | 69                     | 17                   | 7                | 2                | 4               |
| "         | Diciembre  | .....      | 20                   | 91                     | 18                   | 10               | 3                | 5               |
| 1938      | Enero      | .....      | 18                   | 138                    | 25                   | 10               | 2                | 6               |
| "         | Febrero    | .....      | 18                   | 138                    | 24                   | 11               | 4                | 6               |
| "         | Marzo      | .....      | 21                   | 198                    | 37                   | 17               | 4                | 8               |
| "         | Abril      | .....      | 23                   | 172                    | 27                   | 19               | 3                | 7               |
| "         | Mayo       | .....      | 26                   | 180                    | 32                   | 12               | 4                | 7               |
| "         | Junio      | .....      | 25                   | 191                    | 27                   | 16               | 4                | 8               |
| "         | Julio      | .....      | 18                   | 209                    | 30                   | 15               | 5                | 8               |
| "         | Agosto     | .....      | 18                   | 241                    | 41                   | 18               | 5                | 9               |
| "         | Septiembre | .....      | 18                   | 265                    | 38                   | 16               | 6                | 10              |
| "         | Octubre    | .....      | 17                   | 244                    | 30                   | 16               | 6                | 10              |
| "         | Noviembre  | .....      | 27                   | 278                    | 40                   | 22               | 6                | 11              |
| "         | Diciembre  | .....      | 28                   | 325                    | 42                   | 23               | 7                | 12              |
| 1939      | Enero      | .....      | 26                   | 304                    | 47                   | 22               | 7                | 12              |
| "         | Febrero    | .....      | 24                   | 277                    | 34                   | 29               | 5                | 11              |
| "         | Abril      | .....      | 24                   | 277                    | 34                   | 36               | 6                | 12              |
| "         | Mayo       | .....      | 28                   | 325                    | 38                   | 25               | 8                | 13              |
| "         | Junio      | .....      | 26                   | 337                    | 37                   | 31               | 8                | 15              |
| "         | Julio      | .....      | 28                   | 372                    | 53                   | 46               | 9                | 16              |

## Importación y Exportación de mercancías por el Puerto de Bilbao

| AÑOS               | IMPORTACION |          |                  | EXPORTACION |           |                  | Tráfico<br>general | BUQUES ENTRADOS |           |       |
|--------------------|-------------|----------|------------------|-------------|-----------|------------------|--------------------|-----------------|-----------|-------|
|                    | CARBON      |          | Carga<br>general | MINERAL     |           | Carga<br>general |                    | Con carga       | En lastre | TOTAL |
|                    | Extranj.    | Cabotaje |                  | Extranjero  | C. botaje |                  |                    |                 |           |       |
| Miles de toneladas |             |          |                  |             |           |                  |                    |                 |           |       |
| 1913 .....         | 626         | 334      | 474              | 3.054       | 17        | 260              | 4.776              | 2.004           | 1.127     | 3.131 |
| 1929 .....         | 871         | 430      | 926              | 1.767       | 126       | 392              | 4.513              | 2.639           | 1.016     | 3.655 |
| 1930 .....         | 390         | 820      | 776              | 1.300       | 108       | 377              | 3.772              | 2.330           | 888       | 3.218 |
| 1931 .....         | 257         | 720      | 604              | 807         | 89        | 270              | 2.749              | 2.034           | 815       | 2.849 |
| 1932 .....         | 188         | 647      | 654              | 754         | 70        | 293              | 2.606              | 1.955           | 805       | 2.760 |
| 1933 .....         | 179         | 631      | 659              | 846         | 80        | 295              | 2.692              | 1.904           | 739       | 2.643 |
| 1934 .....         | 262         | 628      | 689              | 838         | 64        | 338              | 2.820              | 2.013           | 674       | 2.687 |
| 1935 .....         | 238         | 665      | 770              | 1.015       | 48        | 326              | 3.062              | 2.037           | 640       | 2.684 |
| 1936 .....         | 113         | 384      | 478              | 1.037       | 29        | 180              | 2.180              | 1.285           | 927       | 2.212 |
| 1937 .....         | 179         | 5        | 77               | 486         | —         | 74               | —                  | —               | —         | 496   |
| 1938 .....         | 73          | 862      | 514              | 1.011       | 132       | 296              | 2.891              | 1.738           | 947       | 2.685 |
| 1939               |             |          |                  |             |           |                  |                    |                 |           |       |
| Enero .....        | 0,1         | 68       | 52               | 47          | 10        | 23               | 200                | 147             | 58        | 205   |
| Febrero .....      | 0,5         | 74       | 35               | 80          | 12        | 14               | 215                | 136             | 72        | 208   |
| Marzo .....        | 0,6         | 81       | 51               | 112         | 13        | 24               | 283                | 168             | 96        | 264   |
| Abril .....        | 0,5         | 75       | 82               | 116         | 8         | 19               | 302                | 156             | 85        | 241   |
| Mayo .....         | 0,01        | 66       | 54               | 98          | 7         | 30               | 255                | 166             | 75        | 241   |
| Junio .....        | 0,08        | 62       | 60               | 60          | 3         | 20               | 207                | 172             | 79        | 251   |
| Julio .....        | —           | 84       | 100              | 90          | 4         | 31               | 310                | 166             | 58        | 224   |



# SE OFRECEN LICENCIAS DE EXPLOTACION EN ESPAÑA

## de los siguientes privilegios

Patente 126.716, procedimiento y aparato de decoración de objetos.

X-1.638

Patente 130.518, perfeccionamientos en tratamiento de revestimiento.

X-1.640

Patente 141.931, horno continuo o de Bassin para fabricación del vidrio.

X-1.650

Patente 141.846, perfeccionamientos introducidos en fabricación material para vendas.

X-1.655

Certificado adición 141.911, perfeccionamientos en el accionamiento hidráulico de máquinas herramientas.

X-1.661

Patente 141.974, mejoras en planchas planográficas de chapa aluminio.

X-1.670

Patente 141.814, disposición para controlar a distancia agujas y señales en líneas ferroviarias y similares.

X-1.689

Patente 141.981, aparato teleindicador.

X-1.690

Patente 74.671, procedimiento y disposición para mediciones.

X-1.615

Patente 111.641, aparato para quemar material bituminoso y procedimiento para desecarlo.

X-1.618

Patente 134.543, vástago distribuidor aceite con hojas distribuidoras de forma de segmento anular para lubricación de cajas de ejes.

X-1.654

Patente 134.921, una máquina de émbolo con canillas de empaquetadura de autolubricación.

X-1.656

Patente 127.343, mejoras en hidrogenación destructiva.

X-1.657

Certificado adición 131.196, procedimiento para producción de hidrocarburos valiosos.

X-1.658

Patente 134.978, un procedimiento para producción de hidrocarburos por tratamiento de materiales carbonosos destilables con gases hidrogenadores.

X-1.659

Patente 137.689, procedimiento para fijar azufre a sustancias con enlaces múltiples de carácter alifático.

X-1.662

Patente 133.773, un procedimiento para tratar por calor hierro aleaciones de hierro y similares.

X-1.667

Patente 127.275, un procedimiento para ablandar aguas.

X-1.663

Certificado adición 127.469, mejoras en procedimiento para ablandar aguas.

X-1.664

Patente 118.551, mejora en seguros de tornillos.

X-1.665

Patente 111.791, un aparato para combatir parásitos.

X-1.666

Patente 98.665, procedimiento para hacer estable el ácido prúsico.

X-1.668

c/c Banco de Bilbao y  
Banco Guipuzcoano S. S.  
Telegramas: Elzaburu  
SAN SEBASTIAN

**OFICINA VIZCARELZA**

Fundada en Madrid en 1865

**A. Y O. DE ELZABURU**

Agentes oficiales y Asesores en Propiedad Industrial

Apartado, número 55  
Prim 12, Teléf: 13.468  
SAN SEBASTIAN

# Industriales Metalúrgicos de Vizcaya

|                                            |                       |                                  |            |
|--------------------------------------------|-----------------------|----------------------------------|------------|
| Abando, Julián, S. A. ....                 | Bilbao .....          | C. Henao, 46 .....               | —          |
| Altos Hornos de Vizcaya, S. A. ....        | " .....               | Alameda de Recalde, 27 .....     | Apart. 116 |
| Arlucea y Compañía .....                   | Deusto-Bilbao .....   | Ribera de Deusto, 69 .....       | —          |
| Alambres del Cadagua, S. A. ....           | Bilbao .....          | Alameda de Recalde, 27 .....     | Apart. 116 |
| Aurrera, S. A. ....                        | " .....               | C. Berástegui, 5, 2.º .....      | —          |
| Amurrio, Cubiertos y Orfebrería, S. A. ... | Guernica .....        | — .....                          | Apart. 6   |
| Alvarez, Alfredo .....                     | Bilbao .....          | C. Tendería, 38 .....            | —          |
| Aparatos Nerbi, S. L. ....                 | " .....               | C. Dr. Areilza, 31 .....         | Apart. 5   |
| Acumuladores Nife .....                    | " .....               | Zorrozaurre, 10 .....            | " 436      |
| Alvarez Vázquez, A. ....                   | Basauri .....         | Urbi .....                       | " 290      |
| Acha y Compañía, Domingo .....             | Ermua .....           | C. Icelayeta, 22 .....           | —          |
| Aguirregaviria, Serafín .....              | Bilbao .....          | C. María Díaz de Haro, 59 .....  | —          |
| Aguirena, Soc. Ltda. ....                  | Lejona-Lamiaco .....  | — .....                          | —          |
| Albert, S. A. ....                         | Elorrio .....         | — .....                          | —          |
| Araluce, Juan M. ....                      | Zamudio .....         | — .....                          | —          |
| Arco y Rementería, S. C. ....              | Bérriz-Olacueta ..... | — .....                          | —          |
| Baldús, Gregorio .....                     | Bilbao .....          | C. Iralabarri, 4 .....           | —          |
| Barbier, Pedro, Soc. Ltda. ....            | " .....               | La Peña .....                    | Apart. 37  |
| Barrenechea, Blas .....                    | " .....               | C. Espartero, 30 .....           | —          |
| Bilbao Arana, Angel .....                  | " .....               | C. Paticular de Alzola, 2 .....  | —          |
| Babcock & Wilcox, S. E. de C. ....         | " .....               | C. Ercilla, 1 .....              | Apart. 294 |
| Basconia, Compañía Anónima .....           | " .....               | Gran Vía, 11 .....               | " 30       |
| Barrenechea, Goiri y Compañía Ltda. ....   | " .....               | Alameda de Recalde, 36 .....     | —          |
| Bilbao Industrial, Ltda. ....              | Amorebieta .....      | C. Rodríguez Arias, 8, 5.º ..... | —          |
| Basauri, S. A. ....                        | Bilbao .....          | Gran Vía, 11 .....               | Apart. 30  |
| Bengoechea, Juste y Compañía .....         | " .....               | C. Fernández del Campo, 21 ..... | —          |
| Bilbao, Julián .....                       | " .....               | C. Huertas de la Villa, 20 ..... | —          |
| Bengoechea, Alejandro .....                | Deusto-Bilbao .....   | C. Botica Vieja, 36-37 .....     | —          |
| Blancou, Hermanos .....                    | " .....               | C. Música y Butrón, 10 .....     | —          |
| Construcción Naval, Soc. Esp. de .....     | Bilbao .....          | Sestao .....                     | Apart. 231 |
| Corral, Mariano .....                      | " .....               | Gran Vía, 6 .....                | —          |
| Central de Compras de Chatarra .....       | " .....               | Gran Vía, 12 .....               | Apart. 380 |
| Cortadi, Anastasio .....                   | Sestao .....          | C. Iberia, 14 .....              | —          |
| Cazalis, José M.ª .....                    | Marquina .....        | — .....                          | 231        |
| Celaya, Juan Cruz .....                    | Erandio .....         | C. J. L. Goyoaga .....           | —          |
| Cromado Industrial, S. L. ....             | Bilbao .....          | Gregorio Balparda, 77 .....      | —          |
| Earle, Eduardo K. L. ....                  | Bilbao .....          | — .....                          | Apart. 60  |
| Estampaciones Metálicas, S. A. ....        | " .....               | — .....                          | " 117      |
| El Material Industrial, C. A. ....         | Bilbao .....          | C. Ibáñez de Bilbao, 9 .....     | " 194      |
| Eguren, B. de .....                        | " .....               | C. Aguirre, 18 .....             | " 122      |
| Euskalduna, Compañía .....                 | " .....               | Muelle de Churruca .....         | " 261      |
| Echevarría, S. A. ....                     | " .....               | C. Navarra, 1, 1.º .....         | " 46       |
| Esperanza y Compañía .....                 | Marquina .....        | — .....                          | —          |
| Echeandía Cándido .....                    | Deusto-Bilbao .....   | Ribera de Alzaga, 5 .....        | —          |
| El Vulcano Español, Sdad. ....             | Bilbao .....          | Carmelo Gil, 11 .....            | Apart. 139 |
| Estampaciones Generales Nidelba .....      | Bilbao .....          | C. General Concha, 15 .....      | —          |
| Franco Española de Alambres, Sdad. ....    | Erandio .....         | Calle J. L. Goyoaga (Erandio ..  | Apart. 67  |
| Forjas de Amorebieta, S. A. ....           | Bilbao .....          | García Rivero, 1 .....           | —          |
| Fundición Bolueta, S. A. ....              | " .....               | — .....                          | Apart. 26  |



|                                            |                     |                                    |            |
|--------------------------------------------|---------------------|------------------------------------|------------|
| Fundiciones Ituarte, S. A. ....            | Bilbao .....        | C. Castaños, 11 .....              | —          |
| Fundiciones Especiales Oberen .....        | Deusto-Bilbao ..... | C. Botica Vieja, 9 .....           | —          |
| Fábrica Rodrigo Sánchez Díaz .....         | Bilbao .....        | C. Espartero, 6 .....              | —          |
| García de Legarda, Hijo, S. en C. ....     | " .....             | C. Iparraguirre, 61 .....          | —          |
| Gracia, S. A. ....                         | " .....             | Muelle de Churruca .....           | Apart. 77  |
| Guruceta, Domingo .....                    | " .....             | Begoña Aspi, 2 .....               | —          |
| Gortázar, Hermanos .....                   | " .....             | C. Víctor, 7 .....                 | —          |
| Gruber, Matths .....                       | " .....             | C. Uhagón e Iparraguirre ....      | Apart. 185 |
| Gruber, Víctor .....                       | " .....             | Alameda de San Mamés, 35 ...       | " 450      |
| General Eléctrica Española .....           | " .....             | C. Rodríguez Arias .....           | Apart. 441 |
| Galán, Narciso .....                       | " .....             | Estrada Zancueta .....             | —          |
| Goicoechea, José .....                     | Jemein .....        | Urberuaga de Ubilla .....          | —          |
| Gobantes, Vda. de .....                    | Bilbao .....        | C. Particular de Quintana, 3 ..... | —          |
| Hormaeche y Zalduondo .....                | " .....             | C. San Francisco, 63 .....         | —          |
| Hijos de Ortiz de Zárate .....             | Durango .....       | C. Estación .....                  | —          |
| Hormaechea, José M. <sup>a</sup> .....     | Ermua .....         | Barrio Eizaga .....                | —          |
| Iza y Cía., Agustín .....                  | Bilbao .....        | C. Rodríguez Arias, 1 .....        | Apart. 27  |
| Ibáñez de Betolaza, Marcelino .....        | " .....             | Plaza de Funicular .....           | —          |
| Ibáñez de Betolaza, S. A. ....             | Bilbao .....        | Plaza de Funicular .....           | —          |
| Ibarmia y Compañía .....                   | Deusto-Bilbao ..... | Ribera de Deusto, 76 .....         | —          |
| Ibarra y Cía., Ramón, S. L. ....           | Zalla .....         | — .....                            | —          |
| Izar, S. A. ....                           | Amorebieta .....    | Diputación, 4, 3.º .....           | —          |
| Instalaciones Industriales, S. A. ....     | Bilbao .....        | C. Particular de Alzola, 5 .....   | Apart. 393 |
| Inchaurza y Compañía, S. L. ....           | Lezama .....        | — .....                            | —          |
| Ipiña y García, S. L. ....                 | Bilbao .....        | C. Iparraguirre, 58 y 60 .....     | Apart. 271 |
| Jemein, Errazti y Zenitagoya .....         | " .....             | — .....                            | —          |
| Jáuregui, Torres y Compañía .....          | " .....             | C. Iturri-Barría, 6, (Basurto) ..  | —          |
| Joyería y Platería de Guernica, S. A. .... | Guernica .....      | Campo .....                        | —          |
| Krug, Juan José .....                      | Bilbao .....        | Gordóniz, 3 (Recaldeberri) .....   | Apart. 479 |
| Kaifer y Compañía .....                    | " .....             | General Eguía, 24 .....            | " 405      |
| La Industria Electro-Mecánica, S. A. ....  | Bilbao-Deusto ..... | C. Botica Vieja, 13 .....          | " 271      |
| Lipperheide y Guzmán, S. A. ....           | Bilbao .....        | Alameda de Mazarredo, 7 .....      | " 385      |
| La Ferretería Vizcaína, S. A. ....         | Durango .....       | Barrio Mikeldi .....               | —          |
| La Industrial Cerrajera, S. A. ....        | Elorrio .....       | Urquizarán, 14 .....               | —          |
| Larrinaga, Dionisio, Vda. ....             | Bilbao .....        | Alameda Mazarredo, 51 .....        | —          |
| Laminadora y Trefiladora, S. A. ....       | " .....             | Gran Vía, 12, 4.º .....            | —          |
| Larrea y Laucirica (Talleres Llar) .....   | " .....             | Camino Miraflores, 54 .....        | —          |
| Landa, Víctor .....                        | Ochandiano .....    | — .....                            | —          |
| La Metálica .....                          | Bilbao .....        | C. Heros, 11 .....                 | —          |
| Mutiozábal y Fernández .....               | Erandio-Axpe .....  | — .....                            | —          |
| Mikeldi, S. A. ....                        | Durango .....       | Barrio Mikeldi .....               | —          |
| Mendizábal, Hijos de .....                 | " .....             | C. J. Zumárraga .....              | Apart. 1   |
| Metalaria General y Artística .....        | Bilbao .....        | C. Licenciado Pozas, 61-63 .....   | —          |
| Mouriz, Sasiá y Hermanos .....             | " .....             | C. Henao, 35 .....                 | Apart. 501 |
| Metales Centrifugados .....                | " .....             | Gran Vía, 1 .....                  | —          |
| Murga, Fabio .....                         | Valmaseda .....     | — .....                            | —          |
| Mercurio, S. L. ....                       | Bilbao .....        | C. Henao, 52 .....                 | —          |
| "Mesla" Metales Estampados, S. L. ....     | Las Arenas .....    | A. de Coste, 16 .....              | —          |
| Navarro, Hermanos .....                    | Bilbao .....        | C. Iturribide, 67 .....            | —          |

|                                                 |                             |                                  |            |
|-------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|------------|
| Ormazábal y Compañía, José .....                | " .....                     | C. Gregorio Balparda, 24 .....   | Apart. 45  |
| Olma, Fundiciones y Talleres, C. L. ....        | Durango .....               | General Eguía .....              | " 5        |
| Omega, Talleres, S. A. ....                     | Bilbao .....                | C. Marqués del Puerto, 11 ....   | " 6        |
| Prado, Hermanos .....                           | " .....                     | C. Luchana, 8 .....              | —          |
| Plomos y Estaños Laminados, S. A. ....          | Valmaseda .....             | La Herrera .....                 | —          |
| Productos Aislantes, S. A. ....                 | Bilbao .....                | C. Gordóniz .....                | —          |
| Productos Esmaltados del Norte .....            | San Miguel de Basauri ..... | —                                | —          |
| Pérez y Cía., Moisés (Talleres de Lamiaco)      | Las Arenas .....            | Carretera .....                  | —          |
| Pradera Hermanos y Compañía .....               | Bilbao .....                | C Bertendona, 10 .....           | Apart. 137 |
| Pérez, Claudio .....                            | " .....                     | C. Particular de Alzola, 1 ..... | —          |
| Pérez del Río, Ramiro .....                     | Bilbao .....                | C. Iparraguirre, 2 .....         | —          |
| Pradera, Ramón .....                            | Miravalles .....            | —                                | —          |
| Ruiz y Serrano .....                            | Bilbao .....                | C. Matico, 21 .....              | —          |
| Rochelt, Ricardo S. ....                        | " .....                     | C. Vda. de Epalza, 6 .....       | Apart. 120 |
| Radio Industria Bilbaína, S. A. ....            | " .....                     | Alameda de Recalde, 36 .....     | —          |
| Santa Ana de Bolueta, S. A. ....                | Bolueta-Bilbao .....        | —                                | Apart. 26  |
| Somme, Vda. e Hijos de J. ....                  | Bilbao .....                | C. Iparraguirre, 22 .....        | —          |
| Sagardui, Hijos .....                           | " .....                     | Campo Volantín, 11 .....         | —          |
| Salgado, Florencio .....                        | " .....                     | C. General Concha, 21 .....      | —          |
| Sáinz, Silvino .....                            | Deusto-Bilbao .....         | C. Botica Vieja, 27 .....        | —          |
| Salútregui, Fundiciones .....                   | " .....                     | Ribera de Deusto, 3 .....        | —          |
| Soc. Esp. de Cons. Met. (Talls. de Zorroza)     | Bilbao .....                | Zorroza .....                    | Apart. 19  |
| S. A. Tubos Forjados .....                      | Deusto-Bilbao .....         | Elorrieta .....                  | " 108      |
| S. A. Talleres de Deusto .....                  | " .....                     | C. Botica Vieja, 17 .....        | " 41       |
| Simón, José Luis .....                          | " .....                     | C. Particular de Quintana .....  | —          |
| Suministros Frigoríficos, S. L. ....            | " .....                     | C. María Díaz de Haro, 48-50...  | —          |
| Szekely Ernst, Luis .....                       | Bilbao .....                | C. General Concha, 18 .....      | —          |
| San Pedro, José .....                           | Zaldívar .....              | —                                | —          |
| Torre, Aspiazu y Compañía .....                 | " .....                     | C. Sendeja, 14 .....             | —          |
| Talleres Miravalles, Palencia e Ibaizábal S. A. | Miravalles .....            | San Bartolomé .....              | —          |
| Talleres de Guernica, S. A. ....                | Guernica .....              | —                                | —          |
| Talleres Mecánicos de Vizcaya, S. A. ....       | Bilbao .....                | Iparraguirre, 45 y 47 .....      | —          |
| Talleres de Lamiaco .....                       | Las Arenas .....            | —                                | —          |
| Talleres y Garages, R. A. G. ....               | " .....                     | Alameda de Recalde, 49 .....     | —          |
| Talleres de Ortuella (A. Mariscal) .....        | Ortuella .....              | Bañales .....                    | Apart. 273 |
| Torner, Segismundo .....                        | Bilbao .....                | C. Iparraguirre, 63 .....        | " 10       |
| Tresmafil, S. A. ....                           | " .....                     | C. Henao, 2 .....                | —          |
| Talleres de Zorrozaurre, S. A. ....             | " .....                     | Zorrozaurre .....                | —          |
| Talleres Nacionales de Fundición .....          | Elorrio .....               | —                                | —          |
| Talleres de Luchana .....                       | Luchana-Baracaldo ..        | —                                | —          |
| Tarabusi, Amadeo .....                          | Bilbao .....                | C. Iparraguirre, 67-69 .....     | —          |
| Talleres Crucelegui .....                       | Derio .....                 | —                                | —          |
| Torrens y Barrio .....                          | Bilbao .....                | C. Huertas de la Villa, 16 ..... | —          |
| Unceta y Compañía .....                         | Guernica .....              | —                                | —          |
| Vergara, Saturnino .....                        | Bilbao .....                | C. Uríbarri, 8 .....             | —          |
| Vicinay, Hijos de .....                         | Ochandiano .....            | C. Urigoyena, 2 .....            | —          |
| Vegas, Alejandro .....                          | Bilbao .....                | Alameda de Urquijo, 15 .....     | —          |
| Vda. de F. Basáñez .....                        | " .....                     | C. García Salazar, 4 .....       | —          |
| Zubía y Compañía .....                          | Elorrio .....               | Barrio Urquizarán .....          | —          |
| Zuazúa y Urresti .....                          | Bilbao .....                | C. Castaños, 27 .....            | —          |



# SE OFRECEN LICENCIAS DE EXPLOTACION EN ESPAÑA

## de los siguientes privilegios

Patente 118.365, procedimiento de fabricación de tubo de vidrio por medio de la máquina especial que se describe.

X-1.714

Patente 130.717, un procedimiento para mejorar las propiedades de los morteros hidráulicos.

X-1.719

Patente 102.568, mejoras en motores de fluido bajo presión.

X-1.632

Patente 92.545, acoplamiento articulado para unidades de bastider rígidas.

X-1.712

Patente 125.335, un engranaje hidráulico de cambio.

X-1.715

Patente 142.483, procedimiento para la fabricación de materiales de construcción ricos en orthosilicatos de magnesio.

X-1.716

Patente 97.379, una máquina de pistón en la que se aprovecha el calor de escape de una turbina que actúa sobre el eje de aquella.

X-1.717

Patente 97.391, un accionamiento para buques con motores de vapor o motores de combustión, acoplamiento líquido y engranaje de ruedas dentadas.

X-1.718

Patente 111.829, mejoras en la conversión de petróleos hidrocarburos (vaporización a nivel bajo).

X-1.720

Patente 134.592, mejoras en el tratamiento de los hidrocarburos olefiénicos.

X-1.721

Patente 112.290, procedimiento para la conversión de petróleos hidrocarburos (control a baja presión y nivel bajo).

X-1.722

Patente 111.831, engrosador automático de raíles.

X-1.723

Patente 133.046, procedimiento para refinar esencia para motores.

X-1.725

Patente 130.687, mejoras en o relativas a los aparatos para el manejo de botes de salvamento.

X-1.728

Patente 138.472, procedimiento para la separación electrolítica de precipitados brillantes de estaño.

X-1.729

Patente 134.652, procedimiento para preparar lactonas de gran manejo de eslabones que presenten más de once átomos de carbono en el núcleo lactónico.

X-1.730

Patente 131.164, mejoras en el tratamiento y empaque de productos alimenticios.

X-1.731

Patente 131.339, métodos para dar capas de aluminio o de aleaciones de aluminio por tratamiento anódico.

X-1.732

Patente 130.932, mejoras en o relacionadas con máquinas de atar alambres.

X-1.733

:/c Banco de Bilbao y  
Banco Guipuzcoano S. S.  
Telegramas: Elzaburu  
SAN SEBASTIAN

OFICINA VIZCARELZA  
Fundada en Madrid en 1865  
A. Y O. DE ELZABURU  
Agentes oficiales y Asesores en Propiedad Industrial

Apartado, número 55  
Prim 12, Teléf: 13.468  
SAN SEBASTIAN

# Información Siderúrgica

## Notas siderúrgicas

La producción de lingote de hierro en Alemania en junio último ha sido de 1.650.000 toneladas.

El número de hornos altos encendidos en Alemania durante el mes de junio ha sido de 148

La producción de acero en Alemania en el mes de junio ha sido de 2.104.000 toneladas

La producción de lingote de hierro en Inglaterra durante el mes de julio ha sido de 743.000 toneladas contra 715.000 tons. en el mes de junio.

El número de hornos altos encendidos en Inglaterra durante el mes de julio ha sido de 115.

La producción de acero en Alemania durante el mes de julio ha sido de 1.153.000 toneladas.

La producción mundial de lingote de hierro durante el primer semestre del corriente año ha sido de 47.096.000 toneladas contra 39.973.000 toneladas en 1938.

La producción mundial de acero durante el primer semestre de 1939 ha sido de 63.445.000 toneladas contra 52.146.000 en 1938.

España ha hecho un pedido de hoja de lata a los Estados Unidos por un valor de 200.000 dólares.

Acaba de inaugurarse en la fábrica de Frodingham en Inglaterra un horno alto capaz de producir 3.500 toneladas de lingote de hierro a la semana utilizando los minerales pobres de aquella región.

Se han instalado recientemente en Francia, con la ayuda del Gobierno, nuevos hornos eléctricos: uno de 20 toneladas en Firminy, dos de 2 y de 5 toneladas en Unienx y uno de 20 toneladas en las siguientes fábricas: Ancizes, Montluçon, Parniens y Boucau.

El primero de los 9 hornos altos de una capacidad diaria de 1.000 toneladas de la nueva fábrica Herman Goering va a ser inaugurado a fin del mes de septiembre y los otros en cuatro o cinco meses. Se proyecta obtener una producción de 8.000 a 9.000 toneladas de lingote de hierro al día.

Los Consejos de Administración de las fábricas checas de Skoda y Brno han sido completamente reorganizados y sujetos al control alemán.

## Producción siderúrgica en España

| Fecha      |       | Hierro  | Acero     |
|------------|-------|---------|-----------|
| 1929 ..... | Tons. | 748.936 | 1.007.460 |
| 1930 ..... | "     | 650.583 | 924.534   |
| 1931 ..... | "     | 472.665 | 647.966   |
| 1932 ..... | "     | 296.482 | 533.653   |
| 1933 ..... | "     | 329.703 | 508.253   |
| 1934 ..... | "     | 362.670 | 648.857   |
| 1935 ..... | "     | 348.078 | 580.178   |
| 1936 ..... | "     | 220.815 | 287.166   |
| 1937 ..... | "     | 128.000 | 100.240   |
| 1938 ..... | "     | 439.897 | 470.797   |

\* \* \*

## Producción siderúrgica en Vizcaya

| Fecha               |       | Hierro  | Acero   |
|---------------------|-------|---------|---------|
| 1929 .....          | Tons. | 424.979 | 563.766 |
| 1930 .....          | "     | 344.187 | 524.723 |
| 1931 .....          | "     | 245.796 | 326.651 |
| 1932 .....          | "     | 183.976 | 301.815 |
| 1933 .....          | "     | 247.768 | 296.697 |
| 1934 .....          | "     | 255.673 | 324.367 |
| 1935 .....          | "     | 241.041 | 354.856 |
| 1936 .....          | "     | 157.615 | 220.266 |
| 1937 .....          | "     | 107.997 | 96.821  |
| 1938 .....          | "     | 277.106 | 318.985 |
| 1929 Media mensual. | Tons. | 35.414  | 46.980  |
| 1933 .....          | "     | 20.647  | 24.724  |
| 1934 .....          | "     | 21.306  | 27.030  |
| 1935 .....          | "     | 20.086  | 29.571  |
| 1938 .....          | "     | 23.092  | 26.582  |
| 1938 Enero .....    | "     | 25.066  | 21.815  |
| Febrero .....       | "     | 24.739  | 21.624  |
| Marzo .....         | "     | 24.552  | 24.483  |
| Abril .....         | "     | 26.673  | 32.433  |
| Mayo .....          | "     | 26.844  | 33.572  |
| Junio .....         | "     | 23.437  | 31.947  |
| Julio .....         | "     | 25.111  | 31.857  |
| Agosto .....        | "     | 25.164  | 27.140  |
| Septiembre .....    | "     | 23.917  | 28.713  |
| Noviembre .....     | "     | 25.885  | 32.059  |
| Diciembre .....     | "     | 25.718  | 33.340  |
| 1939 Enero .....    | "     | 22.616  | 29.324  |
| Febrero .....       | "     | 21.502  | 31.433  |
| Marzo .....         | "     | 22.322  | 33.623  |
| Abril .....         | "     | 16.524  | 26.668  |
| Mayo .....          | "     | 24.791  | 30.535  |
| Junio .....         | "     | 27.669  | 35.292  |
| Julio .....         | "     | 29.376  | 38.409  |



# MONTES

TRANSPORTES A TODA ESPAÑA  
SERVICIOS RÁPIDOS DE PAQUETERÍA  
AUTOMÓVILES DE ALQUILER PARA VIAJES

Alameda de Mazarredo, 16 Teléfono n.º 18.415

B I L B A O

## HIDRÓFUGO ANTICORROSIVO

### BITUGÓN

EL MEJOR IMPERMEABILIZANTE

Para cimentaciones contra la humedad

Óficias: Bailén, 9, bajo Teléfono número 13271

B I L B A O

RESERVADO PARA

## ALONSO LEAL

Euskalduna, 6—BILBAO

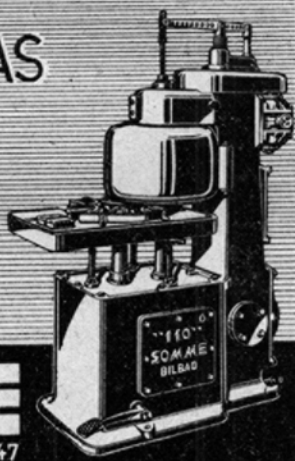
Foto y Hucograbado

### “ARTE”

Rodríguez Arias 10 BILBAO Teléfono 10.021

## CERRADORAS DE LATAS

MODELO 110  
AUTOMÁTICA



## SOMME

APARTADO 22 • BILBAO • TEL. 14.047

## LA INDUSTRIAL

## Gran Tejera Mecánica

L, CASTILLO Y C.<sup>a</sup>

(Basurto) BILBAO Teléfono 17.835



Talleres de Soldadura Autógena y Eléctrica

## ABDON FERNANDEZ

GORDÓNIZ, 19 — Teléfono 17.687

B I L B A O

ESPECIALIDAD EN TRABAJOS DE COBRE—  
CAJONES DE FUEGO DE LOCOMOTORAS  
— CARTERS DE ALUMINIO — MOTORES DE  
AUTOMÓVILES Y CAMIONES.  
CONSTRUCCIÓN DE TOBERAS Y TEMPLILLOS  
RAPARACIÓN COMPLETA DE CALDERAS  
CONSTRUCCIÓN DE DEPÓSITOS Y TUBERÍAS

# Información Minera

## Notas mineras

La importación de mineral de hierro en Alemania durante el mes de mayo último ha sido de 2.244.000 toneladas.

La importación de mineral de hierro en Inglaterra ha sido la siguiente :

|      |           |                   |
|------|-----------|-------------------|
| 1939 | Julio     | 551.858 toneladas |
| 1938 | "         | 329.820 "         |
| 1939 | Ene. Jul. | 3.192.133 "       |
| 1938 | "         | 3.715.809 "       |

En los Estados Unidos se ha comenzado a explotar un importante yacimiento minero perteneciente a la empresa siderúrgica Algoma. Se proyecta producir anualmente 300.000 toneladas, el cual será sometido a sintering par obtener un producto con 51 por 100 de hierro. Se calculan las reservas en 100 millones de toneladas de un mineral de 35 por 100 de hierro y 2 por 100 de manganeso.

La producción de mineral de hierro en Inglaterra durante el primer trimestre del año actual ha sido de 2.973.356 toneladas.

El flete de mineral de Bilbao a Middlesbrough ha sido de 7 chelines.

Un Sindicato anglo-danés ha presentado al Gobierno de Dinamarca un proyecto de instalación de unos hornos de cok con una capacidad anual de 250.000 toneladas.

El Dr. Rheinlander en una conferencia sobre la industria siderúrgica alemana ha declarado que los yacimientos minerales de Salzgitter contienen mucho más mineral que el calculado anteriormente.

En la India en el estado Bastar se ha encontrado un yacimiento de mineral de hierro de buena calidad con 600 millones de toneladas.

El mineral de Suecia se ha cotizado en el mes de agosto a 34 y 36 chelines cif puerto francés.

La entrada de mineral en el puerto de Workington durante el mes de julio ha sido uno de los mayores durante muchos años. Entraron 14 barcos, 7 de Bona, 2 de Pepel, 2 de Narvik, 1 de La Gourlette, 1 de Helsingborg y 1 de Port-Romaine.

## Producción y exportación de mineral en España

| FECHA |       | Producción | Exportación |
|-------|-------|------------|-------------|
| 1913  | Tons. | 9.861.668  | 8.907.309   |
| 1929  | "     | 6.546.648  | 5.594.337   |
| 1930  | "     | 5.517.211  | 3.724.261   |
| 1931  | "     | 3.190.203  | 1.827.877   |
| 1932  | "     | 1.760.471  | 1.309.726   |
| 1933  | "     | 1.815.484  | 1.411.156   |
| 1934  | "     | 2.094.001  | 1.778.451   |
| 1935  | "     | 2.633.157  | 1.893.370   |
| 1936  | "     | 2.045.890  | ?           |
| 1937  | "     | 990.780    | 848.000     |
| 1938  | "     | 2.513.827  | 1.145.000   |

\* \* \*

## Producción de mineral en Vizcaya

| FECHA |               | Producción    |
|-------|---------------|---------------|
| 1929  | Tons.         | 2.603.292     |
| 1930  | "             | 2.346.494     |
| 1931  | "             | 1.512.357     |
| 1932  | "             | 1.112.509     |
| 1933  | "             | 1.229.357     |
| 1934  | "             | 1.349.402     |
| 1935  | "             | 1.472.653     |
| 1936  | "             | 1.326.518     |
| 1937  | "             | 749.272       |
| 1938  | "             | 1.820.021     |
| 1933  | Media mensual | Tons. 102.446 |
| 1934  | "             | " 112.450     |
| 1935  | "             | " 110.543     |
| 1938  | "             | " 151.668     |
| 1937  | Julio         | Tons. 20.721  |
|       | Agosto        | " 42.877      |
|       | Septiembre    | " 53.874      |
|       | Octubre       | " 91.055      |
|       | Noviembre     | " 121.126     |
|       | Diciembre     | " 137.082     |
| 1938  | Enero         | Tons. 138.681 |
|       | Febrero       | " 130.941     |
|       | Marzo         | " 176.354     |
|       | Abril         | " 168.690     |
|       | Mayo          | " 163.833     |
|       | Junio         | " 169.447     |
|       | Julio         | " 156.705     |
|       | Agosto        | " 143.874     |
|       | Septiembre    | " 139.345     |
|       | Octubre       | " 142.697     |
|       | Noviembre     | " 140.627     |
|       | Diciembre     | " 148.827     |
| 1939  | Enero         | " 122.710     |
|       | Febrero       | " 136.745     |
|       | Marzo         | " 136.517     |
|       | Abril         | " 132.016     |
|       | Mayo          | " 158.318     |
|       | Junio         | " 149.799     |
|       | Julio         | " 165.720     |



## Se conceden Licencias de explotación de la Patente

N.º 142.580 — Perfeccionamientos en los  
aparatos para el temple de carriles, a favor  
de Sté. An. des Hauts Fourneaux de la  
Chiers.



### ESTUDIO TECNICO DE PROPIEDAD INDUSTRIAL

M. BOLIBAR, Ing. Ind.

Apartado 222  
SAN SEBASTIAN

Paseo de Gracia, 45  
BARCELONA



Registro de  
PATENTES Y MARCAS

Estudio y preparación de memorias para la protección  
de invenciones.

## Tarnow, Arriaga y Cía., Sdad. Ltda.

Fábrica de Brochas,  
Pinceles y Cepillería.



OFICINAS Y ALMACENES:  
ESPARTERO, 11 y 13 — TELEFONO 16.167  
DIRECCION TELEGRAFICA "TARNOW"

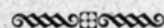
**B I L B A O**

## Transportes PIO

BILBAO - MADRID

Y

BILBAO - ZARAGOZA



CALLE FICA, 3. — Teléfono 17.396

**B I L B A O**

## ELECTRODOS PARA SOLDADURA ELECTRICA

**M. D. MANJARRES**

GENERAL EGUIA, 26, bajo — TELEFONO 16.796

**B I L B A O**

LUBRIFICANTES - COTTONES - ARTICULOS DE  
LIMPIEZA - MASILLAS - PINTURAS EN PASTA.

**JOSE ALDAY SANZ**

General Salazar, 10 — Teléfono 16 615

**B I L B A O**

## "ONENA" FABRICA DE FIDEOS

Calle Zabala, núm. 18 — Teléfono 12.717

**B I L B A O**

## Fábrica de Productos Químicos Viuda y Hermanos de Diego Vilanova

Cenizas "VILANOVA" - Sosa Jabonosa "GIL" - Sosa Especial  
Pulverizada "VILANOVA" - Azul el R. PIDO - Pastillas Blan-  
cas - Ceras RADO y VILANOVA - Lejía "PINOCHO" - Lejía  
"EL RAPIDO" - Lejía "VILANOVA" - Limpiametales RADO y  
VILANOVA

ZAMACOLA, 51 **BILBAO** TELEFONO 10.263

## Panadería y Repostería "LA EPERANZA"

Fábrica: CROSTA, 9 Teléfono 12.331

Despacho: TENDERIA, 42 » 15.372

Oficina: H. AMEZAGA, 34 » 10.233

## Lejía "CHIMBO"

**SORONDO Y COMPAÑIA**

FABRICA DE LEJIA, SOSA Y SULFATO DE SOSA - AL-  
MACEN DE ARTICULOS DE LIMPIEZA

Estrada Zancueta (Basurto) Estrada Masútegui (Basurto)  
Teléfono 11987 Teléfono 14083

**B I L B A O**

## ANTONIO DE ASTIGARRAGA

Taller de Tornillería fina y Remaches



Iparraguirre, 14 — **BILBAO**

**LUIS BOMBIN**

Productos Nacionales JELS

Grasas vegetales - Masillas.  
Instalaciones para producción  
Química de Jabones Emulsivo  
Refrigeradores de Tornos Ja-

bomulsina JELS a) b) c) - Con-  
servador y Antiderrapante de  
Correas JELS Pulidor de  
Metales JELS.

GENERAL EGUIA, 36  
Teléfono 13.192

**B I L B A O**

# Exportación de mineral de Vizcaya

(o)

## Exportación de Mineral de Hierro

Puerto de Bilbao

Julio 1939

| Día | Vapor             | Destino      | Mina             | Toneladas |
|-----|-------------------|--------------|------------------|-----------|
| 1   | Desdemona         | Rotterdam    | Covaron          | 2.100     |
| 1   | I. Christophersen | Rotterdam    | Rubio-Zarzal     | 1.907     |
| 1   | Euler             | Dordrecht    | Abandonada       | 2.638     |
| 1   | Colo              | Emden        | Concha y Gran    | 7.645     |
| 1   | Lolita Artaza     | Cardiff      | Coto Orconera    | 2.340     |
| 1   | Porto             | Rotterdam    | San Miguel       | 2.291     |
| 1   | Stormann          | Rotterdam    | Primitiva        | 2.232     |
| 1   | Naisaar           | Cardiff      | Coto Orconera    | 2.667     |
| 6   | Goetaal           | Rotterdam    | Covaron          | 2.250     |
| 8   | Luchana           | Obsleshausen | Confianza-Petron | 5.040     |
| 13  | Garesfield        | Tyne-Dock    | Coto Orconera    | 3.192     |
| 15  | Knitsley          | Tyne-Dock    | Coto Orconera    | 3.256     |
| 16  | I. Christophersen | Rotterdam    | Covaron          | 1.190     |
| 19  | El Saturno        | Emden        | Ser-Mame         | 5.917     |
| 19  | Sendeja           | Rotterdam    | Abandonada       | 4.307     |
| 24  | Mostyn            | Cardiff      | Coto Orconera    | 2.487     |
| 25  | Dalkan            | Rotterdam    | Malaespera       | 3.310     |
| 26  | Eolo              | Emden        | Taran y Rubio    | 7.544     |
| 26  | Ighthan           | Por-Talbot   | Coto Orconera    | 1.750     |
| 29  | Goetaalw          | Rotterdam    | Covaron          | 2.340     |
| 31  | Cristina          | Emden        | Franco Belga     | 3.646     |

\* \* \*

## Destino del mineral exportado

H O L A N D A

|      |            | Inglaterra   | Alemania | Amuiden | Rotterdam |
|------|------------|--------------|----------|---------|-----------|
| 1938 | Enero      | Tons. 52.973 | 7.417    | 9.740   | 8.253     |
|      | Febrero    | " 39.943     | 9.732    | 7.035   | 23.482    |
|      | Marzo      | " 46.615     | 9.360    | 6.518   | 32.188    |
|      | Abril      | " 31.089     | 4.949    | —       | 51.289    |
|      | Mayo       | " 17.166     | 13.118   | —       | 66.544    |
|      | Junio      | " 24.256     | 4.726    | —       | 41.658    |
|      | Julio      | " 16.074     | 5.609    | —       | 41.183    |
|      | Agosto     | " 19.537     | 8.232    | —       | 75.873    |
|      | Septiembre | " 24.090     | 15.107   | —       | 39.202    |
|      | Octubre    | " 31.157     | 1.883    | 6.564   | 34.543    |
|      | Noviembre  | " 26.733     | 9.708    | —       | 34.702    |
|      | Diciembre  | " 16.823     | 4.311    | 2.981   | 32.790    |
| 1939 | Enero      | " 27.536     | 12.697   | —       | 15.566    |
|      | Febrero    | " 50.859     | 2.137    | 6.429   | 27.551    |
|      | Marzo      | " 46.589     | 13.028   | —       | 61.625    |
|      | Abril      | " 37.656     | 10.720   | 4.064   | 58.246    |
|      | Mayo       | " 44.652     | 7.905    | —       | 44.217    |
|      | Junio      | " 50.554     | 10.900   | 12.326  | 18.069    |
|      | Julio      | " 16.052     | 32.430   | —       | 22.647    |

## Exportación de Mineral de Hierro

Puerto de Bilbao

F E C H A S

Extranjero

Cabotaje

|      |                                  | Tons.     | Tons.   |
|------|----------------------------------|-----------|---------|
| 1913 | .....                            | 3.054.321 | 17.621  |
| 1933 | .....                            | 846.405   | 80.591  |
| 1934 | .....                            | 838.087   | 64.253  |
| 1935 | .....                            | 1.013.384 | 50.714  |
| 1936 | .....                            | 1.007.965 | 28.946  |
| 1937 | .....                            | 839.089   | 8.542   |
| 1938 | .....                            | 1.011.717 | 132.947 |
| 1913 | Media mensual                    | 254.526   | 1.468   |
| 1935 | id. id.                          | 84.449    | 4.029   |
| 1936 | id. id.                          | 89.830    | 2.412   |
| 1937 | id. id.                          | 69.507    | 711     |
| 1938 | id. id.                          | 84.310    | 11.079  |
| 1937 | Enero                            | 54.735    | —       |
| "    | Febrero                          | 112.610   | —       |
| "    | Marzo                            | 109.819   | —       |
| "    | Abril                            | 38.635    | —       |
| "    | Mayo                             | 30.898    | —       |
| "    | Junio (19 termina la revolución) | 5.554     | —       |
| "    | Julio                            | —         | —       |
| "    | Agosto                           | 5.004     | —       |
| "    | Septiembre                       | 90.311    | —       |
| "    | Octubre                          | 140.742   | —       |
| "    | Noviembre                        | 98.908    | —       |
| "    | Diciembre                        | 152.973   | 633     |
| "    | Abril                            | 108.282   | 14.044  |
| "    | Mayo                             | 75.755    | 15.931  |
| "    | Junio                            | 76.999    | 10.864  |
| "    | Julio                            | 82.052    | 6.160   |
| "    | Agosto                           | 105.606   | 5.369   |
| "    | Septiembre                       | 85.230    | 10.642  |
| "    | Octubre                          | 61.951    | 9.271   |
| "    | Noviembre                        | 55.378    | 10.147  |
| "    | Diciembre                        | 93.543    | 10.975  |
| 1939 | Enero                            | 46.927    | 9.506   |
|      | Febrero                          | 80.376    | 12.190  |
|      | Marzo                            | 112.472   | 13.448  |
|      | Abril                            | 116.273   | 8.236   |
|      | Mayo                             | 97.781    | 7.051   |
|      | Junio                            | 60.443    | 3.600   |
|      | Julio                            | 89.654    | 4.474   |

## Destino del mineral exportado

F E C H A Inglaterra Alemania Holanda Francia

|      |       | Miles de toneladas |     |     |     |
|------|-------|--------------------|-----|-----|-----|
| 1913 | ..... | 1.989              | 824 | —   | 160 |
| 1929 | ..... | 1.118              | 7   | 507 | 49  |
| 1930 | ..... | 908                | —   | 243 | 67  |
| 1931 | ..... | 574                | —   | 149 | 56  |
| 1932 | ..... | 711                | —   | 98  | 22  |
| 1933 | ..... | 625                | —   | 123 | 51  |
| 1934 | ..... | 564                | —   | 215 | 44  |
| 1935 | ..... | 523                | 54  | 355 | 30  |
| 1936 | ..... | 617                | 23  | 291 | 21  |
| 1938 | ..... | 346                | 94  | 514 | —   |
| 1937 | ..... | 504                | 131 | 112 | —   |



## FRIGORIFICOS DEL NORTE S. A.

Grandes almacenes frigoríficos para la conservación de géneros alimenticios.



Departamentos independientes para:

HUEVOS—BACALAO—CAR-  
NES—TOCINO—MAMTECAS  
—QUESOS—AVES—CAZA—  
PESCADOS—SALAZONES—  
FRUTAS.

GENEROS CONGELADOS  
FABRICA DE HIELO.



General Salazar, 14 - BILBAO - Tel. 14488



Reparación Eléctrica  
DE AUTOMÓVILES

**"IBARRONDO"**

ESTABLECIDO EN 1917

Los Heros, 13 — Tel. 14350

B I L B A O

## Ruiz y Serrano

(En talleres «RIBALTA»)

SOLDADURA AUTOGENA Y ELECTRICA  
CALDERETAS Y PAILAS  
GALVANIZACION

Marca Registrada

**"RUSER"**

Matico, 21 y 23 Teléfono 10.241 BILBAO

## SATURNINO VERGARA

ENTALLACION Y FUNDICION DE METALES

Aparatos niquelados p ra escaparates  
de tiendas. Restauración de lámparas  
de luz eléctrica de toda clase. Galva-  
noplastia, dorado, plateado, niquelado,  
cromado.

Uribarri, 8 — BILBAO — Teléf. 10.819

TALLERES MECÁNICOS Y FUNDICIÓN DE HIERRO  
CONSTRUCCIÓN Y REPARACIÓN DE MAQUINARIA

## EUSTAQUIO BILBAO

ESTABLECIDO EN 1895

ESPECIALIDADES EN CONSTRUCCION Y MONTAJE DE  
MOLINOS HARINEROS POR PIEDRAS, MOVIDOS POR  
AGUA, HIDRAULICOS POR RODETES PERFECCIONADOS  
O "TURBINAS HIDRAULICAS SISTEMA BILBAO" DE  
ACCIONAMIENTO DIRECTO O TAMBIEN POR ENGRA-  
NAJES Y CORREAS. CONSTRUCCION Y MONTAIE DE  
MIS "TURBINAS HIDRAULICAS SISTEMA BILBAO" ES-  
PECIALES PARA EL ACCIONAMIENTO DE PEQUEÑAS  
CENTRALES ELECTRICAS, ASERRADEROS Y DEMAS  
INDUSTRIAS. REPARACION DE TURBINAS Y BOMBAS  
HIDRAULICAS DE TODOS LOS SISTEMAS.

Calle del Cristo, 22 - Teléf. 16611 - BILBAO

## J. J. Muñoz Mendizabal

FABRICANTE DE LAS CORREAS "ÉL TIGRE"

UNICO FABRICANTE  
DE LOS PRODUCTOS:

**ALAMBRINA**

SUSTITUTO DEL CRISTAL

**CIANA**

BARNIZ ESPECIAL  
PARA AVIACION

**DIELECTRON**

BARNIZ AISLANTE  
ESPECIAL PARA EL RA-  
MO DE ELECTRICIDAD

**ACETONA**

BARNICES A LA NITRO-  
CELULOSA DISOLVENTES

FABRICA Y OFICINAS: SUBIDA A SAN PEDRO - Teléfono núm. 14531

DEUSTO - BILBAO

## Rodolfo Alber y Cía.

**CARBONES**

NACIONALES y EXTRANJEROS

HULLAS - COKES - BRIQUETAS  
Y ANTRACITAS.

**BREA MINERAL**

Estación, 1, 1.º BILBAO Teléf. 13817

Dirección Telegráfica "ROAL"

# BONIFACIO LOPEZ

## METALES

CARBURO DE CALCIO

FERRO - ALEACIONES



TELEFONOS: { 11058  
13648

ALAMEDA RECALDE, 17

# BILBAO

# Comp.<sup>a</sup> Pesquera Vizcaína

S. A.

Axpe - Erandio - Bilbao

TELEFONO 19990

ARMADORES DE BUQUES PESQUEROS

FABRICA DE HIELO  
CAMARAS FRIGORIFICAS

## FLOTA PESQUERA

|                 |                 |   |
|-----------------|-----------------|---|
| ALCATRAZ. . . . | 282 Tons. R. B. |   |
| ALCEDO . . . .  | 274 »           | » |
| ALCAUDON . . .  | 236 »           | » |
| ALBATROS. . . . | 217 »           | » |

# PISTOLAS "ASTRA"

UNICAS REGLAMENTARIAS EN EL EJÉRCITO, LA MARINA DE GUERRA, POLICÍA MARITIMA, INSTITUTO DE CARABINEROS, CUERPO DE PRISIONES, AVIACIÓN, ETC., ETC.



MODELOS  
DE LUJO

FABRICADAS POR

## UNCETA Y COMPAÑIA

APART. 3

TELÉF. 7

## GUERNICA

De la misma Casa: ESCOPETAS "ASTRA"



# Gortázar Hermanos

Ingenieros de Minas

CALLE DEL VICTOR, 7.—BILBAO

Oficina técnica de preparación de proyectos y presupuestos  
Talleres de construcciones metálicas

Cintas transportadoras  
Transportadores de sacudidas  
Elevadores de Cangilones  
Grúas

Tranvías aéreos (enganche patentado  
"Fleko")  
Planos inclinados  
Tornos de extracción

Fundición de toda clase de piezas de maquinaria en hierro y bronce

Aire comprimido

Preparación mecánica y tratamiento de minerales HUMBOLDT

Grandes grúas "ARDELTWERKE"

Turbinas "ESCHER WYSS"

Venta de toda clase de maquinaria y útiles

Teléfonos 13.919 y 13.917 BILBAO

" 96.931

BARACALDO

## Sociedad Española del Acumulador TUDOR

CAPITAL SOCIAL: 3.750.000 PESETAS

OFICINA CENTRAL: VICTORIA, 2.—MADRID

DELEGACION DE BILBAO: BERTENDONA, 2

APARTADO 295

TELEFONO 11621

FÁBRICAS EN ZARAGOZA Y MADRID

DELEGACIONES EN

MADRID, BARCELONA, BILBAO, SEVILLA, VALENCIA,

CORUÑA, CARTAGENA Y ZARAGOZA

### BATERÍAS FIJAS para

Centrales de alumbrado y fuerza motriz.  
Centrales o Subestaciones de tranvías y de  
Ferrocarriles eléctricos.

### BATERÍAS DE TRACCIÓN para

Locomotoras de maniobras y de minas.  
Automóviles y camiones eléctricos.  
Carretillas eléctricas.

### BATERÍAS TRANSPORTABLES para

Alumbrado de trenes.  
Alumbrado y arranque de automóviles.  
Telegrafía y telefonía.  
Radiotelegrafía y Radiotelefonía.  
Submarinos y botes eléctricos.  
Alumbrado portátil.  
Baterías de laboratorio.  
Timbres, relojes eléctricos, etc., etc.

Más de mil quinientas baterías fijas y más de un millón transportables vendidas en España.

# Compañía Española de Pinturas "INTERNATIONAL"

Fábrica en LUCHANA-ERANDIO-BILBAO

Únicos agentes y fabricantes en España de las pinturas patentadas H O L Z A P F E L

*Las mejores del mundo. Las de mayor consumo del mundo.*

*Patente international para fondos de buques de hierro y acero.*

*Copper Paint para fondos de buques de madera.*

*Copper Paint Extra Strong. La máxima garantía anticrustante para el armador de buques de madera.*

*Lagoline. Pintura al barniz. La más resistente a la acción del aire y del sol.*

*Damboline. Supera al minio. Cubre 4/5 veces más. Seca más pronto.*

*Pintoff. Quitapinturas de acción rapidísima. Exento de ácidos.*

*Esmaltes Sunlight. Muy elásticos, muy brillantes y resistentes.*

*Pescarine. Pintura antioxidante, sin olor ni sabor, para neveras de pesqueros.*

*Peneulinita. Para cubiertas de goma. Fabricada a base goma líquida.*

*Bedstead Paint. Para fabricantes de camas.*

*Motor Paint. Para pintado de motores. No le altera el calor.*

*Secantes líquidos Argentola (pintura a base de aluminio lista para usarla.)*

*Toda clase de barnices.*

Todas Patentadas HOLZOPFEL.—Exigir esta marca y no admitan otras

NUESTRAS PATENTES SON LAS DE MAS DURACIÓN, LAS MEJORES  
Y, DADOS SUS MAGNÍFICOS RESULTADOS, LAS MAS BARATAS

Depósitos en todos los puertos y capitales del mundo, y  
abastecedores de las principales Compañías navieras, etc., etc.

Ibañez de Bilbao, 8, 1.º - B I L B A O

## DOMINGO GUZMAN

AGENTE DE ADUANAS  
CONSIGNATARIO DE BUQUES



TRANSPORTES  
INTERNACIONALES



BILBAO

Colón de Larreátegui, 14

Teléfono núm. 16733

Telegramas: "ESPIMAU"

RESERVADO

para

Hornos Hermansen

Elcano, 24

B I L B A O

RESERVADO para la

Sdad. General de Productos Ceramicos

Gran Vía, 1 :: BILBAO



# COMPañIA EUSKALDUNA

## de Construcción y Reparación de Buques



---

Dirección Telegráfica:  
EUSKALDUNA - BILBAO

---

Dirección Postal:  
APARTADO 261  
TELEFONO 11.290

---



# B I L B A O

# R. DE EGUREN INGENIERO SUCESOR: B. DE EGUREN-BILBAO

## INSTALACIONES COMPLETAS

TURBINAS HIDRAULICAS

Motores - Transformadores

DINAMOS

Talleres electro-mecánicos de Construcciones y Reparaciones

GRANDES ALMACENES  
de material eléctrico

OFICINAS  
TECNICAS

PARA

ESTUDIOS

PROYECTOS

PRESUPUESTOS

CONSULTAS

Y

ASESORAMIENTOS

TECNICOS

CONSTRUCCION, INSTALACION  
Y CONSERVACION  
DE

ASCENSORES, MONTACARGAS,  
Monta-camillas, Montaplatos, etc., etc.

## Fábrica de lámparas "TITAN"

Sociedad Bilbaína de Minerales y Metales  
COMPANIA ANONIMA

FABRICA DE PRODUCTOS QUIMICOS  
EN BARACALDO (VIZCAYA)

## OXIDO DE ZINC

MARCA "DIAMANTE"

para industrias de pinturas, esmaltes, gomás, farmacéuticas, etc., dirigirse a:

Oficinas Bilbao Calle Buenos Aires, 4  
Apartado, 502 Telegramas SOMIMET

Sociedad Bilbaína de Maderas y Alquitranes  
(Sociedad Anónima)

Derivados del alquitrán de la hulla

FABRICA EN LUCHANA  
BARACALDO - (Vizcaya)

Oficinas: TELEFONOS:  
José María Olábarri 1-1.º Fábrica 19862  
Apartado n.º 318 Oficinas 10471

BILBAO

Telegramas: ALQUITRANES - BILBAO

## La Unión y El Fénix Español

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas  
completamente desembolsado

FUNDADA EN 1864

### Seguros:

Contra Incendios - Sobre la vida - Marítimos - Cascos y Mercancías - Valores  
Accidentes del Trabajo o individuales  
Responsabilidad Civil - Automóviles  
Camiones - Carros - Contra el robo y  
tumulto popular.

Subdirectores en Vizcaya:

MAURA Y ARESTI Ltda.

Arenal, núm. 3 :: Teléfono 11027



# General Electrica Española S. A.

FABRICA DE MAQUINARIA ELECTRICA - GALINDO (VIZCAYA)

Teléfonos 98.040 y 98.049 - Apartado de correos 441 BILBAO

## SEGURIDAD

es la cualidad maestra  
de los neumáticos

**Firestone - Hispania**



**Firestone - Hispania s. a.**

Fábrica y Oficina Central: BASAURI (Bilbao)

Apartado, 406. — Teléfonos 17827-28-29

Sucursales en: MADRID, BARCELONA,  
SEVILLA, VALENCIA, LA CORUÑA.

Depósito en MURCIA.

Fábrica: TELEFONO 12943  
IPARRAGUIRRE, 27 CLAVE A. B. C. 5.ª ED.  
Oficinas:  
A. DE RECALDE, 36 B I L B A O

## ENVASES METALICOS

**Barrenechea, Goiri y C. I.**

### LITOGRAFIA SOBRE METALES

Botes de cierre mecánico para esmalte y pinturas, etc. - Bidones y gallones para secantes y barnices. - Medidas Decimales. - Latas petroleras. - Zafraes para aceites. - Botes para encáusticos, etc. - Latas galleras.

# Tubos de Hierro y Acero

SOLDADOS Y SIN SOLDADURA  
de todas clases y para cualquier aplicación  
Tuberías y serpentines según planos

## Accesorios maleables marca B. S. I. G.

ROBINETERIA PARA VAPOR, AGUA Y GAS.-HERRAMIENTAS PARA TUBOS  
MANOMETROS.-TERMOMETROS.-PIROMETROS, ETC.

### COMPañIA GENERAL DE TUBOS (S. A.)

Casa Central: Alameda de Urquijo, 37.-BILBAO

Sucursales: BARCELONA, Urgel, 43.-MADRID, Cardenal Cisneros, 70.-SEVILLA, Arjona, 4. d.

Talleres y Almacenes principales: GALINDO-BARACALDO (Vizcaya)

# San Pedro de Elgoibar

SOCIEDAD ANÓNIMA  
B I L B A O

Oficinas: Navarra, número 1

## FABRICA DE HIERRO Y ACERO EN ELGOIBAR (Guipúzcoa)

Altos Hornos :—: Hornos de Acero  
Siemens Martín

Laminación de Perfiles de Comercio  
ESPECIALIDAD en flejes.

## Vigas I y Formas □

Cortadas a medida

Hierros comerciales

Chapas - Flejes

Existencias para entrega inmediata

# Ramón Herrera

Aguirre, 32 - Teléfono 13247

B I L B A O

## MAQUINARIA DE ELEVACION " O M E G A " S O C I E D A D A N O N I M A

### ESPECIALIDADES:

POLEAS DIFERENCIALES.  
GATOS PARA FERROCARRILES.  
GATOS HIDRAULICOS.  
CINTAS TRANSPORTADORAS.  
CABRESTANTES ELECTRICOS.  
CUCHARAS MECANICAS DE CARBON,  
ARENAS Y DRAGADOS.

Fundición - Forja  
Mecánica - Calderería

M. del Puerto, 11  
Teléfono 12.283  
B I L B A O



# Comercial Químico-Metalúrgica, S. A.

Alameda de Mazarredo, 17  
Teléfono 19382

**BILBAO**

Telegramas: QUÍMICA-BILBAO  
Apartado 52

MATERIAS PRIMAS Y SUMINISTROS  
PARA INDUSTRIAS  
ESPECIALIDADES PARA FUNDICION:  
PLOMBAGINAS, NEGRO IMPERIAL,  
CRISOLES, & - SUMINISTROS RÁPI-  
DOS Y CALIDADES INMEJORABLES

Concesionarios exclusivos para España del **MONEL METAL**

**SOCIEDAD**

## "El Vulcano Español"

Materiales para soldadura eléctrica y autógena

Carmelo Gil, núm. 11 - Teléfono 14.787

**B I L B A O**

## Goyoaga y Marañón

SEGUROS

DIRECTORES PARA VIZCAYA

DE

**L'UNION**

COMPANIA DE SEGUROS  
CONTRA INCENDIOS, ACCIDENTES Y  
RIESGOS DIVERSOS

Gran Vía, 4      :—:      Teléfono 16357

**BILBAO**

Hijo de

**MIGUEL MATEU**

SECCION MAQUINARIA

MAQUINAS - HERRAMIENTAS  
DE ALTA CALIDAD

UTILLAJE DE PRECISION

Muelas "NORTON"

Solicítense Presupuestos

Barcelona

Madrid

Bilbao

Valencia

# EL RECTOFOT

reproduce fotográficamente cualquier documento

Sin cámara oscura.—Sin cámara ni objetivo.—  
Sin placa ni películas.—Sin conocimientos especiales.

## DIVERSOS TIPOS Y TAMAÑOS

El **RECTOFOT - UMDRUCKER**, permite la foto-impresión de cualquier documento de modo mecánico y económico, siempre **con reproducción exacta del original** incluyendo firmas, sellos, etcétera, etcétera.

### MARTIN BALZOLA

INGENIERO INDUSTRIAL



**BILBAO**

Alameda de Recalde, n.º 6

Teléfono número 12221

## Lezama y Cía. Ltda.

TALLERES DE LAMINACION DE HIERRO  
Y ACERO EN PERFILES COMERCIALES Y  
ESPECIALES

Oficinas:

BILBAO, Alameda Mazarredo, 8

Teléfono 13577

Fábrica:

ARECHAVELETA (Guipúzcoa)

Teléfono 60

## Marcelino Ibáñez de Betolaza

Telegramas: **BILBAO**  
Radiatub - Bilbao :: Plaza del Funicular

FABRICA

: de :

TUBOS DE HIERRO Y ACERO

Accesorios de todas clases, Herramientas

::: y Robinerías para los mismos :::

Pídase el catálogo general n.º 16.

## LOCOMOTORAS MONTANIA - DIESEL

Para galerías de minas, servicios de maniobras, y para toda clase de instalaciones de vías estrechas y anchas: tipos de cualquier potencia.

Medio de tracción más moderno y más económico en el servicio.

**ORENSTEIN Y KOPPEL**  
**ARTHUR KOPPEL, S. A.**

Apartado, 102 :: BILBAO

## MATERIALES PARA MINAS OBRAS Y FERROCARRILES



**Carriles,** vías, vagones, cambios, placas giratorias, rodámenes, cojinetes, basculadores.

**Aceros** para barrenos, para herramientas, huecos para perforadoras, para acerar, etc.

**Cables** ingleses de todas clases para tranvías aéreos, planos inclinados, grúas, ascensores y pesca.

**Tubería** para aire comprimido, accesorios, mangueras y llaves.

**Yunques,** fraguas, tornillos de banco, cabrestantes, poleas helicoidales de media a 30 toneladas, gatos para vías y locomotoras, ventiladores, aspiradores, chapas perforadoras. Polipastos, carretillos de almacén y carretillas de madera y hierro.

**Herramientas:** picos, palas, azadas, azadones, raspas, rastrillos, mazas, etc.

**ANGEL PICO**  
**ARBIETO 1 TELEF.º 14813 BILBAO**  
**TELEGRAMAS Y TELEFONEMA: PICALAR**



PRODUCTOS QUIMICOS  
Y  
**ABONOS MINERALES**

**Fabricas en Vizcaya** (Zuazo, Luchana, Elorrieta y Guturribay),  
**Oviedo** (La Manjoya), **Madrid**, **Sevilla** (El Empalme), **Cartagena**,  
**Barcelona** (Badalona), **Málaga**, **Cáceres** (Aldea-Moret)  
y **Lisboa** (Trafaria)

**SUPERFOSFATOS Y ABONOS**  
**COMPUESTOS GEINCO**  
(ANTIGUA SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO).  
**NITRATOS.**  
**SULFATO AMONICO.**

**SALES DE POTASA.**  
**SULFATO DE SOSA.**  
**ACIDO SULFURICO.**  
**ACIDO SULFURICO ANHIDRO.**  
**ACIDO NITRICO.**  
**ACIDO CLORHIDRICO.**  
**GLICERINAS.**

Los pedidos en **BILBAO**: a la

**Sociedad Anónima Española de la Dinamita**

**APARTADO 157**

**MADRID**: a **Unión Española de Explosivos**

**APARTADO 66**

**OVIEDO**: a **Sociedad Anónima "Santa Bárbara"**

**APARTADO 31**

**SERVICIO AGRONOMICO:**

**LABORATORIO** para el análisis de las tierras

**Abonos para todos los cultivos y adecuados a todos los terrenos**

# Eduardo K. L. Earle

GRAN FABRICA DE METALES NO-FERRICOS DE  
**LEJONA (Vizcaya)**

Gran Premio y Medalla de Oro en la Exposición Internacional de Barcelona, 1929

**Cobre - Latón - Alpaca - Aluminio**

en todas sus aleaciones

Aleaciones ligeras de Aluminio de alta resistencia marca

**Earlumin**

CHAPAS - ROLLOS - TUBOS SIN SOLDADURA - PERFILES - MOLDURAS  
BARRAS - ALAMBRE - DISCOS - PLETINAS - TUBOS LABRADOS - TUBOS  
DE HIERRO Y CHAPADOS DE LATON

LATON MILITAR PARA CARTUCHERIA DE MAUSER Y DE OBUS, ETC., ETCETERA.

Telegramas y telefonemas:  
EARLE - BILBAO

Dirección postal:  
Apartado 60  
BILBAO

Teléfonos:  
núms. 7620 y 1629

Para archivar Estadísticas, cartas,  
documentos, etc. emplee Muebles  
de Acero de producción nacional de

## Roneo - Unión Cerrajera, S. A.

Visite nuestra Exposición

Gran Vía, 25 :-: Bilbao



**TEJIDOS METALICOS**  
DE TODAS CLASES Y METALES PARA CRIBADORAS, SELECCIONADORAS, LAVADEROS, CINTAS TRANSPORTADORAS, ETC.

**QUIJANO**  
**FORJAS DE BUELNA**  
SANTANDER

ALAMBRES DE HIERRO Y ACERO  
DE TODAS CLASES  
GALVANIZADO, RECOCIDO, GRIS  
BRILLANTE, COBRIZO, ESTANADO, FIC  
PUNTAS DE PARIS  
TACHUELAS, SIEMPRE  
ALCAYATAS, GRAPAS  
ENREJADOS  
TELAS METALICAS  
CABLES DE ACERO  
MUELTES, RESORTES  
OTRAS MANUFACTURAS DE ALAMBRE

**Castañes, Uríbarri y Cía.**  
RETUERTO-BARACALDO

FABRICANTES DE CUERDAS E HILO

Cuerdas de Abacá, Sisal y Coco  
Hilos de Abacá y Sisal

"HILO DE AGAVILLAR"

MALLETAS "ATLANTA"

**Fábrica de Cemento Portland Artificial**

Oficinas:

Fueros, 2



Teléfono

12.258

**La Vasco Navarra**

SOCIEDAD ANONIMA DE SEGUROS

**Accidentes - Incendios**

Domicilio Social: **P A M P L O N A**

**Compañía genuinamente española**

DELEGACION EN VIZCAYA

Bailén, 5 y 7 pral.-Teléf. 10.056

**B I L B A O**



**RICARDO S. ROCHELT**

FABRICA EN DEUSTO (BILBAO)

TELEFONO NÚMERO 10.107

**Fábrica de envases metálicos.**—Fabricación y litografiado de toda clase de envases de hoja de lata. Botes para conservas. Latas para galletas y dulces. Latas para productos farmacéuticos y de droguería. Botes para pinturas y encáusticos. Latas para aceites, petróleos, mantequilla, membrillo, etc., etc.

Tapones "CORONA" para el encorchado de cervezas, gaseosas, vinos, aguas medicinales y licores. Hoja de lata y chapa negra litografiada, lisa y con relieves para FORRAR BAULES.

**Metales, Chapas, Tubos y Flejes.**—Hojas de lata, estaño, plomo. Barras de cobre. Chapas de hierro galvanizadas, lisas y acanaladas, estañadas y emplomadas. Chapas de zinc, de cobre, de latón y de plomo. Alambres de hierro recocido, brillante y galvanizado. Cubos y baños galvanizados. Tubos de hierro y accesorios negros y galvanizados para gas, agua y vapor. Flejes de hierro negro, brillante y galvanizado. Herramientas y enlazadores para flejar cajas.

Oficinas en Bilbao: Viuda de Epalza, 6, 1.º — Teléfono 11.019

**RICARDO S. ROCHELT**

Fábrica de Barnices,

Esmaltes y Pinturas

Muñuzuri, Lefranc Ripolín

S. A.

ESMALTES Y BARNICES SINTETICOS

Especialidades para todos los usos

Apartado número 49

B L B A O



## José Luis Cortina Gómez

AGENTE DE CAMBIO Y BOLSA

Calle Buenos Aires, 4

Teléfono 18.918

BILBAO

## J. Ibañez

CASTRO-URDIALES

Steamship Agent

Correduría Marítima, Agencia de Aduanas

Telegramas "IBANEZ". Teléfono núm. 3.

Apartado núm. 2.

## Juan Cruz Celaya e Hijos

DESIERTO - ERANDIO

TELÉFONO NÚM 19861

REPARACION E INSPECCION  
DE BUQUES Y AVERÍAS

Talleres de Fundición - Ajuste - Calderería y Forja  
Soldadura Autógena - Construcciones y Reparaciones  
Mecánicas y Metálicas - Desguace de Buques

CONSULTE PRECIOS

MARTILLOS NEUMATICOS

ACEROS PARA BARRENOS

TUBOS DE HIERRO Y GOMA

CABLES DE ACERO

## José Goenaga

Alameda Mazarredo, núm. 5

BILBAO

FABRICA DE GOMAS

DE

## José María de Garay y Sesúmagá

Retuerto, núm. 24.—BARACALDO (Vizcaya)

Teléfono núm 97.153

AEROPLANOS

CALZADOS DE GOMA VULCANIZADOS

Para minas, talleres, caza, pesca y demás usos.

## Bergé y Compañía

CONSIGNATARIOS

DE LA EMPRESA DE NAVEGACION

Ibarra y Compañía, S. C.

EN

Bilbao y Santander

ARMADORES

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

AGENTES DE ADUANAS

GABARRAGES, TRANSITO, ETC.

OFICINAS:

Ercilla, número 14

BILBAO

SANTANDER: Paseo de Pereda, número 13

Tubos y accesorios de hierro forjado para  
agua, gas y vapor.

Plomos «Figueroa» en tubos, planchas y lingotes

Tubos, planchas  
barras de. . .

|  |                 |
|--|-----------------|
|  | Cobre y Latón,  |
|  | Zinc, Aluminio  |
|  | Antimonio, etc. |

Despacho: RIBERA, núm. 19

— Teléfono núm. 16.107 —

IMPORTACION DIRECTA DE ACEITES RU-  
SOS Y AMERICANOS, VALVOLINAS GRASAS

EFFECTOS NAVALES

PINTURAS - CABLES

CORREAS PARA TRANSMISIONES, AMIAN-  
TOS, EMPAQUETADURAS, COTTONES, etc.

Despacho: RIPA, núm. 1

:: Teléfono núm. 13.119 ::

## Ortiz de Zárate e Hijos

Telegramas y Telefonemas "ORZA"

Apartado de Correos número 184

BILBAO

# "Cubiertas Reticuladas"

J. KAPPEYNE, ING.

Armazones - Entramados arqueados desmontables

MADERA - METALICOS

Hangares - Almacenes - Tinglados - Fábricas - Edificios industriales - Garages

Zubieta, 22 **SAN SEBASTIAN** Teléf. 3124 a 3128

## Sociedad Española de Construcciones Metálicas

"TALLERES DE ZORROZA"

Apartado 19 :: BILBAO

Capital desembolsado: 18.500.000 pesetas

Proveedores del Estado español. Guerra, Marina, Obras públicas y Ferrocarriles (Norte, M. Z. A., Andaluces, etcétera).

### FABRICANTES DE:

Metal Deployé :: Ejes de Transmisión :: Piezas de Forja y de Fundición :: Cadenas "Galle"

**CALDERERIA.**—Puentes, armaduras, viguería, depósitos, vagones, cisternas para vagones, hornos giratorios para fabricación de cemento, tuberías, chimeneas, hogares ondulados, calderas marinas y terrestres.

**APARATOS DE ELEVACION Y MANUTENCION MECANICA.**—Grúas de todos los tipos y potencias, a mano, a vapor y eléctricas, cabrestantes eléctricos elevadores y transportadores y carros transbordadores.

**MATERIAL PARA FERROCARRILES.**—Cambios de vía, placas y puentes giratorios, gatos para locomotoras y de levantar coches y toda clase de piezas sueltas para vagones y locomotoras.

**MAQUINARIA PARA BUQUES.**—Máquinas Compound y de triple expansión, máquinas auxiliares, ejes cigüeñales, de empuje, chumaceras y bocinas.

**MAQUINARIA EN GENERAL.**—Engranajes tallados, transmisiones, compuertas, reductores de velocidad, máquinas de hacer remaches, máquinas tipográficas, etc., etc.

**MOTORES DIESEL.**—Toda clase de construcciones sobre planos.



**MANNHEIM**  
CIA. ANONIMA ALEMANA DE SEGUROS

*Ramos  
Marítimos e  
Incendios*

FUNDADA EN 1879  
EN ESPAÑA DESDE 1882

DELEGACION PARA VIZCAYA  
**HOPPE Y COMPAÑIA**  
AL MAZARREDO, 17 - BILBAO - TELEFONOS 11.272 Y 73

## Compañía Nacional de Oxígeno, S. A.

Fábricas } Plazuela de Deusto  
Oficinas y } Apartado de Correos  
Almacenes } Tnos. 12371 13896, 11871

Bilbao

Fábricas de OXIGENO, Acetileno disuelto y otros gases o productos derivados.

Fabricación nacional de sopletes y manoreductores para soldadura y corte autógeno "ORIGINAL JH"

Electrodos para soldadura eléctrica.

Carburo de calcio.—Máquinas para soldadura eléctrica.  
—Máquinas para corte autógeno.—Metales de aportación.—Desoxidantes.—Material de protección, etc., etc.

PRECINTOS de todas clases y aparatos diversos para su aplicación.

FLEJES laminados en frío. (Especialidad para embalaje y embutisaje).



**A. Alvarez Vazquez**

Correspondencia: Apartado 290 - Teléfono 11947

Dirección telegráfica: AMALVAR. - Bilbao.

Fábrica y Oficinas en URBI  
San Miguel de Basauri (Vizcaya).



**Sociedad de Seguros Mutuos de Vizcaya**  
**SOBRE ACCIDENTES DE TRABAJO**  
**Calle de Ercilla, 6.-BILBAO**

Constituida en el  
año 1900 por indus-  
triales pertenecien-  
tes al Centro Indus-  
trial de Vizcaya

AUTORIZADA LEGALMENTE PARA ASUMIR LOS RIESGOS DE MUERTE  
E INCAPACIDADES-CASOS DE RENTA-, ASI COMO TAMBIEN LAS IN-  
DEMNIZACIONES TEMPORALES Y LA ASISTENCIA MEDICO-FARMACEU-  
TICA DE LOS LESIONADOS POR ACCIDENTES DEL TRABAJO.  
TIENE ASEGURADOS A MAS DE 8.000 OBREROS PERTENECIENTES A  
DIFERENTES INDUSTRIAS.

# Banco de Bilbao

FUNDADO EN EL AÑO 1857

Capital desembolsado y reservas:  
156 millones de pesetas

Realiza toda clase de operaciones  
bancarias

Extensa red de Sucursales

Domicilio social: BILBAO

Dirección telegráfica: BANCOBAO

RESERVADO

PARA

**Fábrica de Armas STAR**

S. A.

**EIBAR**

(España)

## Hijos de Mendizábal

FABRICA DE FERRETERIA

DURANGO

### FABRICANTES DE:

Remaches - Escarpías - Tachuelas - Clavos forjados - Puntas de París - Otras Manufacturas de alambre y chapa.

### TORNILLOS Y TUERCAS DE HIERRO

de 4 a 32  $\frac{m}{m}$  de grueso, en diversos tipos, negros y galvanizados.

### CADENAS DE HIERRO DE TODAS CLASES

negras, pulidas y galvanizadas, para obras, minas, embarcaciones e industrias en general.

APARTADO NUMERO 1

TELEFONO NUMERO 2

DURANGO

## Hutchinson Industrias del Caucho

(SOCIEDAD ANONIMA)

DOMICILIO SOCIAL

33 Y 35 SANTISIMA TRINIDAD

M A D R I D

SUCURSALEN BILBAO

COLON DE LARREATEGUI, 43

TELEFONO 12.565

Tubería para aire comprimido, y todos los usos.

Correas para transmisiones.

Correas Transportadoras.

Artículos de todas clases para la industria.

# Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

## FABRICAS EN BARACALDO Y SESTAO

LINGOTE al cok, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.  
ACEROS Bessemer y Siemens Martin en perfiles de distintas clases y dimensiones.  
CARRILES VIGNOLE, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.  
CARRILES PHOENIX O BROCA, para tranvías eléctricos.  
VIGUERIA, CHAPAS GRUESAS Y FINAS.—CHAPAS MAGNETICAS, para transformadores y dinamos.  
ACEROS ESPECIALES obtenidos en horno eléctrico.  
GRANDES PIEZAS DE FORJA.—FABRICACION especial de HOJA DE LATA.  
LATERIA para fabricación de envases—ENVASES de hoja de lata para diversas aplicaciones.

## Fabricación de ALQUITRAN, BENZOL, y TOLUOL

Flota de la Sociedad: OCHO VAPORES con 33.600 toneladas de carga

Dirigir toda la correspondencia a

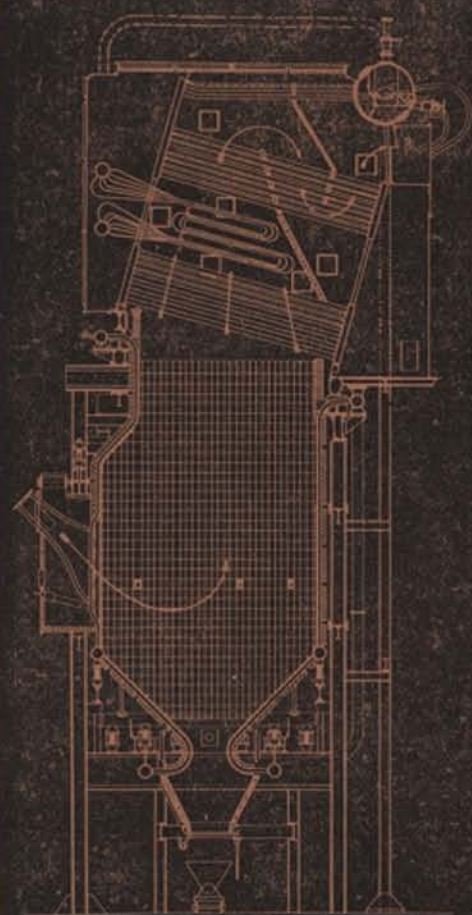
# Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

:::

APARTADO 116





# FIGOLS

## LA NUEVA CENTRAL DE RIEGOS Y FUERZA DEL EBRO CON

DOS calderas BABCOCK & WILCOX, cada una de una vaporización máxima de 40 toneladas por hora a 24 kgs. por cm.<sup>2</sup> y 400° C.

Rendimiento 84 % quemando schlamm de lignito.

El sistema BABCOCK de combustión en forma pulverizada, junto con el hogar BAILEY metálico, refrigerado por agua, permite altos rendimientos quemando combustibles inferiores, a la vez que asegura un mínimo costo de entretenimiento.

SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CONSTRUCCIONES  
**BABCOCK & WILCOX**  
BILBAO

Centrales Térmicas - Grúas y Transportadores - Construcciones Metálicas  
Locomotoras y Automotores - Tubos de Acero estirado