

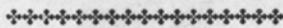


AÑO IV | GIJÓN 15 DE ENERO DE 1933 | NÚM. 54

ANTONIO T. VEGA

GIJÓN

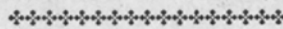
Consignación y fletamento de buques



Seguros marítimos



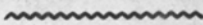
Suministro de carboneras en todos los puertos



Corredor para la compra-venta de buques



Agentes en todos los puertos



DIRECCIONES

Postal: Apartado 84 ♦ Telegráfica: Vega ♦ Teléfono 19-00

EFECTOS NAVALES Y LUBRICANTES MONASTERIO (S. A.)

ALMACENISTAS DE EFECTOS NAVALES

IMPORTADORES DE ACEITES
Y GRASAS LUBRIFICANTES

Lubricantes **MONASTERIO** (Marca Registrada)

Telegramas y Telefonemas: **MONASTERIO**
TELÉFONO 27-00 → APARTADO N.º 60

Marqués de San Esteban, n.º 22

GIJON

**Emulsiones
de Asfalto**

FLINTKOTE

**Para usos
industriales**

PINTURA ANTICORROSIVA PARA PROTECCIÓN TOTAL Y PERMANENTE DE TODA CLASE DE METALES
CONSERVACIÓN DE CUBIERTAS DE HIERRO Y MADERA DE BUQUES, MAMPAROS, BODEGAS, ETC., ETC.

PROTECCIÓN DE REVESTIMIENTOS DE CALDERAS Y DE NEVERAS

CONSERVACIÓN E IMPERMEABILIZACIÓN DE TEJADOS Y TERRAZAS

SUPRESIÓN DE LAS CÁMARAS DE AIRE

SOCIEDAD PETROLÍFERA ESPAÑOLA.- MADRID

AGENTE-DEPOSITARIO PARA ASTURIAS Y LEÓN:

Correo: Apartado 90
TELÉFONO 24-00

A. PAQUET

Telegramas } PAQUET
Telefonemas }

CONSIGNATARIO DE BUQUES

Muelle, 2, 4 y 6. - GIJÓN

AGENCIA DE ADUANAS

DOMINGO MUMBRÚ

NAVIERO - CONSIGNATARIO DE BUQUES - FLETAMENTOS
BARCELONA

Telegramas } DOBRÚ
Telefonemas }

VIA LAYETANA, n.º 12 - 1.º

Teléfono núm. 13327

"ASTURIAS MARÍTIMA"

TARIFA DE ANUNCIOS POR INSERCIÓN

Cubierta exterior ..	{	Plana completa. 60 ptas.	1/8 de plana... 150 ptas. al año (sin descuento)
		Media plana... 35 id.	
		Cuarto plana... 20 id.	
Cubierta interior...	{	Plana completa. 50 ptas.	Descuentos. { Contratos por un semestre . 10 % Contratos por un año 25 %
		Media plana ... 30 id.	
		Cuarto plana. . . 15 id.	
Demás hojas.....	{	Plana completa. 40 ptas.	Los anuncios en texto no tienen descuento. Suscripción por un año a la Revista... 25 ptas. Id. por un semestre..... 13 id.
		Media plana ... 22 id.	
		Cuarto plan... 12 id.	
Los anunciantes recibirán la Revista gratis.			



SUAREZ Y C.^{IA} S. A.

Depósitos flotantes y terrestres de Carbón y Gas-Oil

Importación y venta de Sal

CASA CENTRAL VIGO - Tel.

SUCURSALES en MARIN, VILLAGARCIA y SANTIAGO.

Telegramas fonemas } SUARECES

José Pérez Fernández

CARBONES CARDIFF Y DE ASTURIAS. SAL
CONSIGNACIONES Y FLETAMENTOS
EXPORTACIÓN DE PUNTAL DE PINO PARA MINAS
SEGUROS MARÍTIMOS
COMISARÍA DE AVERÍAS

Teléfono núm. 39

Apartado núm. 20

Telefonemas: PEREZ FERNANDEZ

Vilagarcía de Arosa

Telegramas: PEFERNANDEZ

(PONTEVEDRA)

RAMON MOLINA RODRIGUEZ

LA CORUÑA

Agencia de Aduanas - Comisiones
Consignaciones - Tránsitos - Seguros

Teléfono 2.615

Telegramas: NALIMO

Códigos / A. B. C., 5.^a Edición
/ A. B. C., 6.^a »

Feijóo, 4

SCOTT'S CODE 10 TH.

Teléfonos 30900, 30908 y 30909

Dirección { Telegráfica
Telefónica

Ferrer-Grao
Peset-Madrid
Peset-Tarragona
Suñer-Sete
Suñer-Burdeos

FERRER PESET, S. A.

NAVIEROS - CONSIGNATARIOS - AGENTES DE ADUANAS

Agentes de la Compañía Naviera SOTA Y AZNAR, de Bilbao

SUCURSALES: MADRID, Nicolás María Rivero, 4 y 6 - TARRAGONA, Rebolledo, 19

Casa en Sete (Francia) Ferrer Peset & Viguier, 10, Quai de Bosc

Casa en Burdeos (Francia) Ferrer Peset y & Viguier, 72, Cours de L'Intendance

GRAO - VALENCIA, MUELLE, 10 Y 11

LA MARINA FERNANDEZ Y PELAEZ

— NAVIA —

Fábrica de harinas sistema Daverio = Fábrica de Pan

Armadores de los vapores
México, de 90 toneladas - Recalde, de 125 toneladas
Consignatarios de buques - Agentes de Vapores
Costeros S. A., de Santander y de las Compañías
Ibarra, Sota y Aznar y Trasmediterránea - Fábricas
de conservas en Ortiguera y Ribadeo.

Telegramas: MOLINOS NAVIA

Teléfonos: Oficinas Navia, núm. 4 - Almacenes Muelle, núm. 7 - Fábrica Ortiguera, núm. 8 - Fábrica Ribadeo, núm. 64

ALMACÉN DE EFECTOS NAVALES

— DE —

VIUDA MAÑUECO (SUCESOR)

Méndez Núñez, 8 - Teléfono 2256

SANTANDER

Pinturas, Cordelería y Cables. - Lubrificantes.
Cotones, Correas, Amiantos. - Empaquetaduras
Poleas de hierro y madera. - Faroles para buques

SUCURSAL EN PUERTO CHICO

EF "EL ANCORA"

EFECTOS NAVALES

Amiantos - Gomas - Empaquetaduras - Cables de acero - Estachas - Calabrotos

ARTÍCULOS DE PRIMERA CALIDAD

GIJÓN
MUELLE, 30

TELÉFONO 31-38
Direc. Telg.: ANCORA

Cecilio Letamendia

CONSIGNATARIO DE BUQUES

AGENTE DE ADUANA

AGENTE DE VAPORES COSTEROS, S. A. - BILBAO

SEGUROS MARÍTIMOS :: CARBONES

Dirección telegráfica y telefónica: CELE

Teléfono núm. 5.226

PASAJES (Guipúzcoa)

ROQUE DE ELEXPURU

BILBAO

Exportación de madera para minas

A. de Mazarredo, 16 - Teléfono 12558

Representante para Asturias:

CONRADO PINEDA

Langreo, 1 :: GIJÓN :: Teléfono 24-91

García Fernández y C.^{ía}

◆ AVILÉS ◆

GRANDES ALMACENES DE FERRETERÍA

MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN - EFECTOS NAVALES

Ventas al detalle: Calán y Garcia Hernández, 41

Ventas al por mayor: Estación, 17 al 23

Teléfono 46

Apartado 20

ELECTRO-MECANICA GIJONESA VIUDA DE JUAN RAMON

CONSTRUCCIONES ELÉCTRICAS
INSTALACIONES DE BUQUES

Travesía de los Campos, n.º 4

Teléfono núm. 24-14

GIJÓN

CABO DE PEÑAS, S. .A

Fábrica de Conservas de Pescados

LUANCO

(ASTURIAS)

Telegráfica: PEÑAS :-: Teléfono n.º 2

ELECTRO-SOLDADORA ASTURIANA S. A.

Director: D. PEDRO SABANDO

SOLDADURA ELÉCTRICA

Realizamos rápida y económicamente las más difíciles reparaciones de todas las clases de piezas de maquinaria en hierro y acero, calderas marinas y terrestres, etcétera.

Tren flotante :-: Lancha "Electra" :-: Tren terrestre transportable

Oficinas: Covadonga, 24, bajo :: Teléfono 17-43 :: Dirección telegráfica: Jaenieke

GIJÓN

Acha y Arregui

CONSIGNATARIOS DE BUQUES
AGENTES DE ADUANA

Agentes de VAPORES COSTEROS S. A. Bilbao

Dirección telegráfica: ACHARREGUI

Teléfonos: 15.081 y 15.949

Plaza de Urbitarte, 5 **BILBAO**

ABAITUA Y COMPAÑÍA

Representantes de la Sociedad Metalúrgica DURO - FELGUERA

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

SEGUROS MARÍTIMOS

Telegramas "Abaituaco" - Teléfono 15.755

BILBAO - Plaza Elíptica, n.º 1

JOSÉ FERNÁNDEZ RUIZ

ARMADOR Y CONSIGNATARIO DE BUQUES
GIJÓN-MUSEL

Vapores de Pesca - Flotamentos - Seguros

AGENTE DE
VAPORES COSTEROS, S. A.
BILBAO

D/S A/S SPANSKELINJEN
FRED OLSEN & C.º
OSLO

ITALIA
(Flotas reunidas)
COSULICH-LLOYD SABAUDO-NAVIGACIONE GENERALE
GÉNOVA

Direcciones.. { CORREO: APARTADO N.º 4
TELEGRAMAS-TELEFONEMAS: RUIZ
TELEFONO N.º 20-36

Oficinas: Melquiades Alvarez, 4 - GIJÓN

ARTAZA Y COMPAÑÍA

Carbones de todas clases, nacionales y extranjeros

Agencia de la «Compañía Adriática de Seguros»

Depositarios en Guipúzcoa de la Compañía Española de

Pinturas «Internacional»

Armadores de Buques

Vapor "Lolita A."..... 2.600 tons.
» "Juan Artaza" 600 »
» "José María".. 500 »

Consignatarios de buques y mercancías

Agencia de Aduana

Vapores de pesca

Vapor "Bonanza"
Vapor "Beduria" Vapor "Urola"
» "Txirista" » "Ereka"

Telegramas y Telefonemas: **ARTAZA**

Telefonos { Oficina 5025
» 5259
Almacén pinturas 5157
» carbón . 5250
Domicilio 5115

Oficinas: Cuarta Vía, 6

Pasajes (Guipúzcoa)

LIQUIDADOR DE AVERÍAS

LUIS HERMIDA HIGUERAS

CONSULTOR MARÍTIMO

MANUEL CORTINA, 10
MADRID

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: SAIREVA
TELÉFONO 35.577

Joaquín Davila y Comp.^a

VIGO

Consignatarios de Buques
Carbones - Seguros

Telegramas: DAVILA - Teléfono 201 - Apartado 80

HISPANO RADIO MARITIMA

Alcalá, 16. - MADRID

Estaciones de telegrafía y telefonía sin hilos y radiogoniómetros sistema Marconi, Telefunken, S. F. R. y S. B. R. para toda clase de buques.

Sondas ultrasonoras Langevin Florisson.

Esta Compañía tiene a su cargo las estaciones de la casi totalidad de los buques españoles de pasaje, carga y pesca, y posee la exclusiva en España para la explotación de dichos aparatos

Detalles y presupuestos a la Dirección de la Compañía en Madrid, o a sus Delegaciones en:

Barcelona: Gran Vía Layetana, 3; Bilbao: Buenos Aires, 13; Cádiz: Plaza de Argüelles, 4; La Coruña: Avenida de los Mártires de Jaca, 8; Gijón: Instituto, 4 y 6; Sagunto: Libertad, 26; San Sebastián: Inspección de H. R. M., Francisco Andonaegui, 5 (Pasajes), o Iñem: D. Alberto Alonso Berrueta, Francisco Andonaegui, 5 (Pasajes); Vigo: Inspección de H. R. M. Paraguay, 8, o Don Santiago Montenegro, Teófilo Llorente, 5.

Joaquín Velasco

Langreo, 2

GIJON

Minas de Coto del
Musel
Carbones para Gas

VAPORES:

"Mina Piquera"
"Mina Coto"
"Mina Carrió"
"Mina Sorriego"
"Mina Entrego"



AÑO IV

GIJON 15 DE ENERO DE 1933

NÚM. 54

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: APARTADO 232

EN BUSCA DE SOLUCIONES

El problema hullero sigue en pie

Otra vez en pie el problema hullero. ¿Pero cuándo no ha estado? Las promesas dadas por el Gobierno de retirar las tan traídas y llevadas 100.000 toneladas de menudo, así como otras medidas de protección, acallan por algún tiempo a las empresas mineras, que confiadas en tales promesas continuaron las explotaciones. Pero si las «plazas» de las minas estaban abarrotadas con importantes «stocks», lo fueron aún más y nuevamente se dieron cuenta los hulleros que «no sólo de promesas se puede vivir». Hay existencias disponibles que alcanzan la importante cifra de 400.000 toneladas, a pesar de haber sido la producción en 1932 tanto como 220.000 tons. menos que el año anterior. Los mineros asturianos tienen un capital inmovilizado que se aproxima a 15.000.000 de pesetas, lo que les coloca en una situación económica harto difícil.

Y ante el estado cada vez más caótico del mercado, el anuncio de cierre de explotaciones y reducciones de jornada, vuelve a ser el tema dominante. Los representantes patronales y obreros de la industria básica de nuestra región, han repetido sus viajes a Madrid con

visitas al Ministro de Agricultura y de estas entrevistas ha salido el acuerdo de una Conferencia Nacional Hullera, que ha celebrado el día 10 en Madrid su primera reunión y cuyos acuerdos ignoramos por la premura de tiempo. De desear es que esta Conferencia produzca un óptimo fruto, y aunque nada puede adelantarse, pues la labor a desarrollar es un tanto árdua, es posible se consigan algunas soluciones, ya que en la misma se examinará el interesante estudio que sobre alicuación del carbón, ha hecho el Instituto del Carbón, de Oviedo, y se tratará de la regularización de ventas, con miras incluso a la exportación.

Pero de momento, mirando el panorama de la realidad tal como es el de hoy, no puede ser más desolador para la industria hullera. Las empresas ya no consiguen más créditos, que precisan para hacer frente a la situación que les crea la inmovilización de los 15 millones de pesetas a que ascienden las existencias sin salida, y si bien parece que ahora va en serio la adquisición de las 100.000 toneladas de menudo, ¿qué harán de las 300.000 restantes? Esto no será más que un leve des-

LES Y J

anogo momentáneo para volver a este estado por el que ahora atraviesan.

El único modo de afrontar esta crisis sería reducir la producción, comparándola a la demanda y cerrando las minas cuyas explotaciones son más costosas; pero esto tiene inconveniente que revestirían suma gravedad, pues la disminución de producción dejaría a muchos obreros sin trabajo e irían a engrosar el número considerable de parados que ya tiene nuestra región y sería tanto como colocar a Asturias en una situación desesperada. Tiene

neral en briquetas y ovoides, etc., etc. y también llevar a la práctica los estudios hechos por el Instituto del Carbón, estudios dignos de tomar en consideración y que incluso lleva Inglaterra con tanto interés; y asimismo ver de dar un impulso a las industrias siderúrgicas y metalúrgicas, del cual, por cierto, están bien necesitadas, para que su demanda de carbón sea mayor que la actual, harto restringida como consecuencia de la aguda crisis que atraviesan.

En fin, ¿qué más vamos a decir del críti-



Asistentes a la Conferencia Nacional Hullera, cuya sesión inaugural se celebró el viernes pasado

mos una industria de suma importancia para el país y es por ello necesario ayudarla y procurar que se mantenga en auge. ¿Cómo? En diversos artículos publicados en esta Revista hemos expuesto con pluma ajena y propia la crítica situación de esta industria y el modo posible de llevarla por caminos de normal desenvolvimiento; por esto no hemos de volver a repetir lo tantas veces dicho, de que la solución momentánea sería obligar a todas las industrias a que consuman mayor coeficiente de carbón nacional; la conversión de este mi-

co estado de nuestras minas? Esto ya lo preveíamos y una prueba de ello es que hace tiempo que nos venimos ocupando de su difícil situación; por cierto que se llegó a tacharnos de exagerados y «dramatizadores» del problema, que opinaban algunos de «sin importancia». Pero los hechos han venido a demostrar lo ciertos que estábamos en nuestras manifestaciones, de que la ruina se avecinaba para la riqueza hullera de Asturias. Y ahí la tenemos descendiendo en carrera desenfrenada por la pendiente del cataclismo.



MERCADO DE FLETES



La acrecentada crisis que atraviesa la industria hullera asturiana, como es natural, repercute considerablemente en este mercado de fletes, siendo muy reducido el número de órdenes que se presenta, principalmente para buques de porte algo importante. Esto ha obligado nuevamente a que algunos armadores hayan tenido que amarrar sus barcos y que se anuncien próximas paralizaciones de tonelaje.

Actualmente se reduce la demanda a buques de pequeño porte para viajes a puertos de Galicia y Cantábrico. Desde luego que esta solicitud de tonelaje no es insistente, ya que las necesidades se cubren siempre con bastante facilidad. Los tipos de flete que rigen para dichos destinos se mantienen nada más.

Los requerimientos para el Sur y Mediterráneo se hayan reducidos a un minimum, saliendo de tarde en tarde alguna orden que es tomada inmediatamente, dadas las disponibilidades que hay de barcos. Los fletes para estos dos sectores continúan siendo improductivos, o mejor dicho ruinosos, como resultan la mayor parte de las veces, quedando así demostrado al cerrarse operaciones como la concertada días pasados, de un buque de 2.500 toneladas a 12 pesetas con tres puertos de descarga.

Mientras que los carbones de esta región carezcan de una demanda normal, el mercado de fletes de Asturias seguirá desenvolviéndose con las mismas dificultades que hoy día existen.

ALGUNAS DE LAS OPERACIONES QUE SE HAN REALIZADO ULTIMAMENTE

GIJÓN a

Pasajes—Vp.	1.000 ts.	Ptas. 8,—	Norte.
San Sebastián.— »	400 ts.	» 13,—	Langreo.
Id. . . .— »	180 ts.	» 13,—	íd.
Zumaya— »	200 ts.	» 14,—	Norte.
Bilbao— »	700 ts.	» 9,50	Langreo.
Id.— »	500 ts.	» 10,—	íd.
Santander . . .— »	3.600 ts.	» 7,—	Norte.
Coruña— »	160 ts.	» 11,—	Langreo.
Ferrol— »	300 ts.	» 10,50	íd.
P. Caramiñal .— »	400 ts.	» 15,50	íd.
Vigo— »	480 ts.	» 15,50	Norte.
Id.— »	200 ts.	» 16,—	íd.

Málaga—Vp.	2.000 ts.	Ptas. 13,50	Langreo.
Barcelona . . .— »	4.000 ts.	» 15,—	íd.

PRAVIA a

Bilbao—Vp.	3.000 ts.	Ptas. 7,—
Id.— »	1.000 ts.	» 7,—
Coruña— »	180 ts.	» 11,—

AVILÉS a

Huelva, Ceuta y Melilla . .—Vp.	2.500 ts.	Ptas. 12,—
---------------------------------	-----------	------------

RETORNOS:

Bilbao-Pravia . .—Vp.	1.000 ts. mineral	Ptas. 5,—
Jubia-Musel . . .— »	300 ts. pinos	» 8,—

LA CO. **CASIMIRO VELASCO**

Telegramas y Telefonemas: CASIMIRO
Apartado núm. 67 **Teléfono 32-00**
GIJON

Agentes de las líneas de navegación:
 NORDDEUTSCHER LLOYD
 LLOYD ROYAL BELGE
 DAMPSCHIFFFAHRTS-GESELLSCHAFT «NEPTUN»
 Wm. H. MULLER & C.^o
 THE ISAACS LINE
 GANS STEAMSHIP LINE
 CORRESPONSALES DE LA AMERICAN EXPRESS C.^o

AGENCIA DE ADUANAS

Cargas, descargas, gabarrajés y transportes y reexpediciones a los principales puertos de Europa y América con conocimiento directo



FEDERICO G. FIERRO
 ARMADOR Y CONSIGNATARIO
 Comisionista y Agente de Aduanas
 Banquero

Carbones - Seguros - Fletamentos
 Cementos-Agua potable para buques
AGENTE

de la S. A. Hulleras del Turón,
 de S. A. Altos Hornos de Vizcaya,
 de S. A. Fábrica de Mieres,
 de S. A. Vapores Costeros,
 de Ibarra y Compañía,
 de Isaac's Line
 y de la Cía. Neptunia.

FLOTA: Vapor «Bodon», de 1.000 tons.
 » «Villa Selgas» 600 »

TELÉFONO núm. 20
 Dirección Telegráfica y Telefónica: FIERROS
SAN ESTEBAN DE PRAVIA

TALLERES DEL ASTILLERO
 SOCIEDAD ANÓNIMA
 ASTILLERO (Santander)

MATERIAL PARA FERROCARRILES
 Vagones, puentes, grúas, cambios y en-
 zamientos de vías, material
 para señales, etc.

DIQUE SECO

CONSTRUCCIÓN Y REPARACIÓN DE BUQUES
 CONSTRUCCIONES Y REPARACIONES DE
 MÁQUINAS, CALDERAS, ETC.

MAQUINARIA Y MATERIAL PARA OBRAS
 PÚBLICAS Y PUERTOS

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: TALLERES
 DIRECCIÓN POSTAL: APARTADO N.º 10

ASTILLERO (SANTANDER)
 TELÉFONO NÚM. 20



MERCADO DE CARBONES



La situación de este mercado es cada vez más angustiosa ante la escasez de pedidos y la aglomeración de existencia de menudos que impiden una normalidad para la continuidad de los trabajos en las explotaciones

Por las causas apuntadas, la mayoría de las Empresas están trabajando tres días a la semana y algunas, como Fábrica de Mieres y la Industrial Asturiana, han cerrado o anuncian cerrar por tiempo indefinido varios de sus principales grupos, lo que unido a los conflictos que sostienen otras minas con sus obreros hace que esta industria se encuentre próxima a una inminente ruina.

El desenvolvimiento económico de las Empresas hulleras es cada día más difícil, ya que a parte de no poder colocar las disponibilidades, que representan un numerario de consideración, sufren además pérdidas en la mayoría de las explotaciones, que resultan muy costosas, teniendo en cuenta las elevaciones habidas en los jornales, etc., etc. y los precios que actualmente rigen.

El ministro de Agricultura, de acuerdo con el de Obras Públicas, ha conseguido la colocación de las 100.000 tons. de menudos ad-

quiridas por el Gobierno, que se llevará a efecto en la siguiente forma:

20.000 para la Compañía del Norte.

20.000 para M. Z. A.

6.000 para Andaluces.

4.000 para el Oeste.

También se retirarán por el ministerio de Obras Públicas 25.000 tons. de briqueta, con destino a las Juntas de Obras de Puertos.

Del resto, hasta completar las 100.000 tons., se hará cargo el ministerio de Marina, para los buques de guerra.

Ahora se espera con gran interés los acuerdos que recaigan en la Conferencia Nacional Hullera que se está celebrando en Madrid, en la cual se estudiarán los diferentes problemas que tiene la industria minera, tratando la forma de resolver la aguda crisis porque atraviesa.

En la primera decena de este mes han sufrido un importante descenso los embarques realizados por los puertos de Asturias siendo por Gijón-Musel 31.309 tons., por Avilés 13.303 tons. y 4.730 por S. E. de Pravia.

Por los turnos se obtienen despachos con 8-10 días de espera.

FEDERACION DE SINDICATOS CARBONEROS DE ESPAÑA

Las industrias, ferrocarriles y organismos oficiales que deban consumir carbón nacional, dirijan sus pedidos a la

Oficina central: Alcalá, 31 - Teléfono 11948 - Madrid

Dirección tele { gráfica } FEDERACIÓN
 { fónica }

Para consumos de buques deben dirigirse los pedidos al

Sindicato Carbonero Asturiano - Palacio Valdés, 1 - OVIEDO

Teléfono 1524 :: Dirección telegráfica y telefónica: SINDULLERO

«EL CRÉDITO MARÍTIMO Y PROTECCIÓN A LA MARINA MERCANTE»

Con este sugestionador tema, para todos aquellos que se interesen por las cosas del mar, pronunció una conferencia el sábado pasado en los salones del «Círculo de la Unión Mercantil e Industrial», el diputado a Cortes por Valencia y miembro de la Comisión de Presupuestos, D. José Manteca Roquer.

El conferenciante dió principio haciendo una brillante exposición histórica de la Marina Mercante desde la antigüedad hasta nuestros días, reseñando las vicisitudes y prosperidades por las que atravesó el comercio marítimo en España. Después de brillantes párrafos y citando documentadas referencias, manifiesta el interés y cariño que debemos tener al mar, por haber sido el propulsor de nuestra civilización y prosperidad.

Refiriéndose a nuestros días, analiza nuestra legislación desde 1909 con la Ley de Comunicaciones Marítimas, hasta la Ley de 12 de enero de 1932, por la que se creó la Subsecretaría de la Marina civil.

Se lamenta que nuestras mercancías sean arrastradas en mayor porcentaje por los buques extranjeros que por los españoles, y cita el caso de Valencia, cuyo comercio frutero movilizó en el año pasado una flota de 993 buques que transportaron 385.970 toneladas, siendo de éstos solamente 77 españoles. Llevándose Inglaterra fletes que importaron 32 millones de pesetas. También, y refiriéndose al transporte de pasajeros, menciona la prohibición de Italia de no permitir que embarquen los de su nacionalidad en buques extranjeros,

y dice, que pedirá en la Cámara que España proceda igualmente.

Dice que espera de la República una intensa labor en pro de la navegación, y confía en que con una hábil política adquiera nuestra Marina mercante el poderío que tuvo en otros tiempos. Rebate el tópico de que nuestra flota es vieja y significa que poseemos 33 motonaves de reciente construcción.

Pasa a exponer el régimen de primas a la navegación y cita las enormes cifras que a este fin tienen asignadas Alemania, Italia, Francia, Inglaterra y los Estados Unidos.

Resalta la conveniencia de establecer el Crédito Marítimo en España, que sacaría de la actual penuria a los navieros y constructores navales, sin quebranto de ninguna clase para el Estado, puesto que el capital del futuro Banco Marítimo, que tendría por objeto el conceder préstamos a los armadores a base de un interés económico a corto y largo plazo sobre las construcciones navales, debería ser suscrito por el Banco de España, Cajas de Ahorros, Previsores del Porvenir, Caja Postal, etcétera.

Explica las enormes ventajas que puede obtener nuestra Marina mercante y la pesca, y hace resaltar la necesidad patriótica de evitar que los extranjeros nos arrebatan nuestro comercio marítima.

Una prolongada salva de aplausos cerró las últimas palabras del conferenciante, recibiendo expresivas felicitaciones de la selecta concurrencia que escuchó con gran interés la versada conferencia del Sr. Manteca.

DOTACIÓN DE LOS PUERTOS ASTURIANOS PARA EL EMBARQUE DE CARBONES

Por GUMERSINDO JUNQUERA (Ingeniero de Minas)



El distinguido y competente ingeniero de minas y colaborador de esta Revista. D Gumerindo Junquera, presentó en el II Congreso de Ingenieros de Minas del Noroeste de España, el interesante trabajo que hoy

comenzamos a publicar, por el cual mereció los mayores elogios de sus compañeros de profesión. Dado el tema acerca del que disertó en este interesantísimo escrito, que creemos de gran interés para nuestros lectores, hemos solicitado y conseguido autorización especial para su publicación, del distinguido ingeniero don Manuel Sáenz de Santa María digno presidente de la Asociación de estos profesionales para la Agrupación Noroeste, por cuya deferencia le expresamos nuestro agradecimiento.

La falta de costumbre de presentar trabajos a congresos de especialistas, hace que sólo el pensar que hay que realizar un trabajo de esta naturaleza se preocupe uno excesivamente, algo semejante al que precisa sufrir un examen; pero cuando además lleva la agravante de acudir a él con un tema forzado, la preocupación llega al máximo y la gestación y desarrollo del trabajo se dificulta grandemente. Sin embargo, la importancia del tema, y singularmente la delicada invitación de la digna y laboriosa presidencia de la Agrupación de Ingenieros de Minas del Noroeste, nos

fuerzan y obligan a corresponder, aún cuando sea modestamente, pero con la mayor voluntad y nuestro mejor deseo.

El tema es de por sí de la mayor importancia y transcendencia para la minería asturiana, ya que no basta extraer el carbón, sino que es preciso darle salida y situarlo fácilmente sobre el mercado consumidor.

La situación excéntrica de nuestra cuenca, la más importante de España, su proximidad a la costa y la topografía de la península, son causas que han dado enorme preponderancia al transporte marítimo como más económico a pesar del mayor recorrido y como de mejor adaptamiento a mayor volumen de tráfico. Las estadísticas del movimiento de carbón en los puertos comparadas con la producción de carbones, acusan un constante aumento en el tanto por ciento del carbón enviado por vía marítima, sobrepasando en estos últimos años la cifra del 70 por 100 de la producción.

Por esta razón, por ser el cauce de mayor salida de los puertos, y estando este cauce limitado, a manera de compuertas, por los elementos de carga de que ellos disponen, es muy interesante el conocimiento de esos elementos, su capacidad de carga y su relación con el tonelaje a mover, pues un estrangulamiento, en ellos, repercutiría necesariamente en la producción, conteniéndola y limitando su natural desarrollo.

No conocemos ningún trabajo sobre esta

cuestión, lo que nos ha hecho juzgar el tema como de gran acierto.

Es natural que comience este trabajo, por una exposición detallada de los elementos que para la carga de carbones dispone cada uno de los tres puertos Cijón-Musel, San Juan de Nieva y San Esteban, con especificación de las características técnicas más salientes de cada uno de ellos.

A esta relación de elementos debe de seguir un estudio analítico de las necesidades que han de satisfacer, o sea de la cantidad, tamaños y clases de los carbones que se embarcan en su conjunto y por puertos; así como también un estudio analítico de como se satisfacen, es decir, la eficiencia de los artefactos que los cargan, en su totalidad, por puertos y a ser posible cada elemento separadamente. Estudio árido de estadísticas que requerirá necesariamente algunos cuadros y gráficos que hagan resaltar más fácilmente sus resultados.

Habrà de completarse el trabajo con un estudio sintético de las dos partes anteriores, agrupando los puertos por sus características esenciales, así como los elementos de carga a fin de poder deducir las ventajas e inconvenientes que les son comunes y condiciones que de su mejor aprovechamiento se deduzcan en relación con las mercancías a mover en cuanto a su volumen y a las condiciones y circunstancias de que van acompañadas.

I

Elementos para embarque de carbones en los puertos de Asturias

SAN ESTEBAN DE PRAVIA

Este puerto se abrió al servicio público el año 1907, dotado entonces, para el embar-

que de carbones con dos cargaderos fijos de mismo tipo, que consisten en una plataforma basculante, situada a 14,30 ms. y 13,10 respectivamente, (cargaderos 1 y 3) sobre la báscula B. M. V. E. Cuando el vagón cargado entra en la plataforma, gira ésta alrededor de un eje horizontal por quedar el centro de gravedad del vagón por delante de dicho eje, y una vez descargado el vagón, la hace volver a su primitiva posición un contrapeso enganchado a la parte posterior de la plataforma.

El tiempo invertido en una maniobra del basculador no llega a tres minutos y su rendimiento teórico es de 240 toneladas a la hora.

Los vagones tienen una capacidad de 10 toneladas.

El año 1917 se instala un tercer cargadero fijo del mismo tipo y características y situado a 16,10 ms. sobre B. M. V. E.

Posteriormente, uno de estos cargaderos, el número 2, sufrió una modificación para poder cargar por él vagones de 20 toneladas. Se alargó la plataforma a 8 ms. de longitud y se la dió el movimiento de báscula mediante un tornillo sin fin que eleva el extremo posterior de la plataforma y que está movido por una tuerca sobre la que aquél se apoya y que está mandada por un motor eléctrico.

Este basculador puede actuar indistintamente con vagones de 10 o de 20 toneladas, siendo su capacidad de carga la misma en ambos casos.

Estos cargaderos pertenecen a la Sociedad Ferrocarril Vasco-Asturiano, así como la grúa pórtico de 45 toneladas que se instaló en el año 1924 y cuyas características principales son las siguientes:

Velocidad de elevación: Con vagones, 6 mts. por minuto; con cuchara, 12 mts. por minuto.

Velocidad de giro: Una vuelta por minuto.

Velocidad de basculación: Con vagones, 6 mts. por minuto; Con cuchara, 12 mts. por minuto.

Velocidad de traslación: Con 45 tons., 8 mts. por minuto.

Velocidad de arrastre de vagones: 20 metros por minuto.

Altura de la pluma: Del carril al eje de las poleas, 18,45 metros; del carril a la parte inferior del gancho en su posición más elevada, 15,55 metros.

Altura de elevación al vagón: Desde el carril a la parte inferior de la plataforma en posición horizontal, 10,45 metros; desde el carril a la parte inclinada, 5,45 metros.

El muelle tiene una altura de 4,00 metros sobre la B. M. V. E.

Radio de acción de la pluma: 13,50 metros.

Rendimiento teórico por día: 240 tons.

Anchura del pórtico entre carriles: 7,50 metros.

Contrapeso: 80 toneladas.

Peso total de la grúa con su contrapeso: 226 toneladas.

Casa suministradora: Babcock & Wilcox.

Fecha de la instalación: 1924.

Clase de energía: Eléctrica.

Descarga indistintamente un vagón de 20 toneladas o dos juntos de 10.

Está provista de una cuchara Priestman de cinco toneladas de capacidad.

Tiene motores independientes para cada

móvimiento y puede hacerlos todos a un tiempo.

En el año 1931, la Junta de Obras del Puerto de San Esteban instala una nueva grúa de 45 toneladas, de características iguales a las consignadas anteriormente.

Montadas ambas grúas sobre la misma alineación de muelle, se las ha dotado de un depósito común capaz de almacenar unas cinco mil toneladas de menudo, con una altura de cinco metros. Las dimensiones de este depósito son: largo 100 metros, fondo 9 metros y profundidad 1,40 metros. De este depósito pueden tomar carbón las cucharas Priestman de que van dotadas las grúas.

Completará la dotación de este puerto la instalación de tolvas que tiene en construcción la Junta de Obras en número de 20, con una capacidad de 1.000 toneladas por tolva, lo que hace un almacenamiento total de 20 mil toneladas. Los vagones del f.c. Vasco-Asturiano, bascularán en una tolva que puede almacenar hasta 5.000 toneladas, de donde por un conjunto de elevador de cangilones y un transportador horizontal de cinta montado en un puente a 18 metros de altura, distribuye el carbón sobre las tolvas. Estas descargan sobre un transportador de cinta que lo distribuye sobre otras cuatro cintas móviles y normales a la primera que envían el carbón a las bodegas del buque porteador, a razón de 700 toneladas hora.

(Continuará)



Lubrificantes "Atlantic"

MAP

ANTONIO SUARDIAZ VALDES

Marqués de San Esteban, 15 - GIJÓN - Teléfono núm. 11-36

Servicio de cabotaje entre puertos del Cantábrico

F L O T A

Vapor "Villamanrique". 2.200 Tons. Motonave "Cervantes". 240 — — "Zuloaga".... 240 — — "Goya"..... 155 —		Motonave "M. Benlliure" 152 Tons. — "Capricho"..... 135 — Vapor.... "Melchuca".... 120 —
---	--	--

STEVENSON, BONET, IMPORT, S. A.

Consignatarios de buques

Carbones Nacionales y Extranjeros

Teléfonos 24552 y 24930

Calle Moratín, núm. 7

Telegramas: «Stevenson»

Teléfono 13331

Calle Conde Salvatierra, 34

SEVILLA

VALENCIA

Manuel G. Morán

EFECTOS NAVALES EN GRAN ESCALA

Depositario exclusivo de la Vacuum Oil C^o S. A. E.

Aceites para la Marina MOBIL OILS

Empaquetaduras y juntas BELDAM

Cables de Alambre ingleses "British Ropes Ltd." - Cadenas de la casa "Old Hill"
con certificado del "LLOYDS" y todo lo concerniente a ferretería naval, de la
casa "Gutche & C.^o", de Birmingham

San Juan de Nieva (Avilés)

Telegramas

Telefonemas

MORÁN-AVILÉS

S. A. Depósito de Carbones de Tenerife

GIJÓN

CARBONES

Consignatarios :-: Fletamentos

Agencia de las Compañías Hamburguesas

Telegramas: DEKADE :-: Teléfono 1119 :-: Apartado 44



MERCADOS EXTRANJEROS



FLETES

El interés de la quincena última ha girado en torno del mercado del Plata que, después de algunas vacilaciones que señalábamos en nuestra información anterior, ha vuelto a recobrar el brío de hace algunas semanas. La demanda de tonelaje ha tenido días de gran intensidad y los contratos para cancelar en febrero han sido numerosos, a la vez que importantes, habiendo alcanzado algunos otros hasta la primera quincena de marzo. Entre los más señalados de aquellos mencionaremos el de un buque de 5.200 tons. para el 20 de febrero, de San Lorenzo al R. U.-Havre-Hamburgo, a 17/6, cifra que también se ha concertado para otro de 6.600 tons. desde Rosario a puertos elegidos del R. U. De los puertos del sector interior del río se han fletado dos buques, el primero de 7.900 tons. para viaje directo a Amberes y el segundo de 6.4000 al R. U.-Havre-Hamburgo, pagándose por el mayor 17/ y por el otro 17/6.

El sector norteamericano ha tenido escasa animación, a pesar de algunas fluctuaciones favorables en la demanda. El único contrato digno de mención ha sido el de un buque de 4.100 tons. para el transporte de azufre de Galvestón a Marsella o Cete, a 2,70 dólares.

En Cuba la demanda para el transporte de azúcar es casi nula y el tipo nominal de flete para el R. U.-Continente es el de 14/6.

El mercado más activo después del de El Plata, es el australiano en que los vendedores de cereales para Europa y Oriente siguen haciendo buenos negocios que mantienen una intensa demanda de tonelaje. También continúa animado el de alubias de Manchuria, hablándose también de una fuerte demanda en los puertos arroceros del extremo Oriente.

El mercado del Danubio está virtualmente apagado y los del Mediterráneo no ofrecen ningún rasgo digno de destacar.

CARBONES

El mercado de carbones de vapor del Sur de Gales ha estado en una situación que pudiéramos llamar neutra, durante la quincena última, aunque la posición individual de algunas empresas hulleras mejoró con la llegada de tonelaje que había sido demorado. Todos los cargaderos del Canal han tenido días, aunque aislados, de intensa actividad. Los cribados y menudos son muy solicitados, pero no así las variedades intermedias que se ofrecen en abundancia. El precio de los aglomerados ha subido a 22/ a causa del alto precio de la brea.

En Swansea, el mercado de antracita se ha resentido algo de la escasez de tonelaje motivada por los intensos temporales. Pero, en general, es éste un mercado de los más firmes del Reino Unido. Los cobles superiores cortados a máquina siguen manteniendo precios muy elevados, por coincidir en esta clase una demanda activa con una oferta poco abundante, y aún los de segundo orden han mejorado.

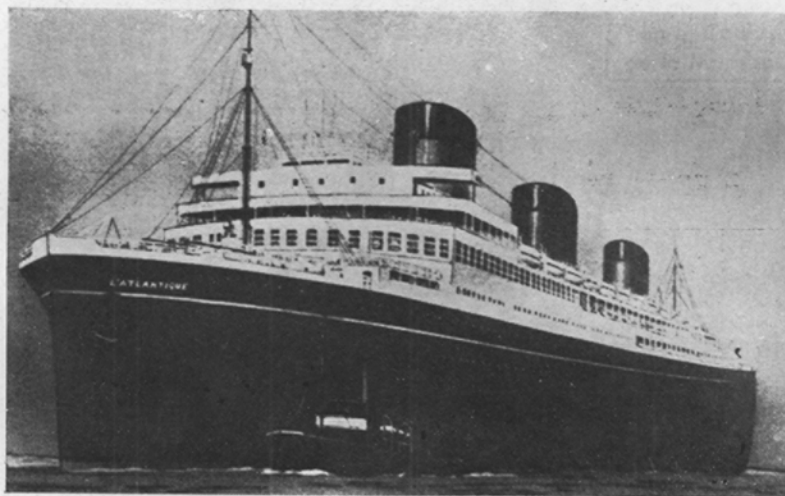
En la cuenca de Newcastle las minas están trabajando principalmente para cubrir suministros contratados antes de fin de año. Los contratos nuevos escasean bastante, aunque la situación no es por ahora mala, a causa de la intensa demanda del mes anterior que asegura la salida de la producción por unas cuantas semanas. En cuanto a la demanda del interior para usos domésticos, el tiempo está resultando un factor importante.

En Glasgow el mercado ha tenido poca animación. Las condiciones anormales en que hasta esta semana han estado trabajando las minas hacía difícil dar pronósticos medianamente fundados, pero actualmente casi es ya posible asegurar que las granzas lavadas y otras variedades han de estar mejor situadas, al menos en lo que resta de mes, de lo que habían estado en toda la temporada anterior.

UNA SENSIBLE PÉRDIDA

El incendio del trasatlántico «L'Atlantique»

La flota trasatlántica francesa acaba de sufrir un importante quebranto con el incendio de «L'Atlantique» acaecido el día 4 del actual en el Canal de la Mancha, cuando se



dirigía al Havre para efectuar la limpieza de sus fondos.

Este gran trasatlántico francés ocupaba el décimo puesto de los grandes buques del mundo, datando de 1931, el año en que comenzó a prestar sus servicios, siendo destinado a línea de Sur-América. El desplazamiento de «L'Atlantique» era de 40.000 tons., teniendo las siguientes características: eslora, 227 metros; puntal, 27, y desde la línea de flotación hasta la chimenea, 38 metros, con una altura total igual a la nave central de Notre Dame de Paris. Tenía 12 puentes y contaba con una central eléctrica capaz para surtir fluido a una población de 20.000 habitantes. Podían acomodarse en este buque hasta mil

doscientos pasajeros, a parte de la tripulación, compuesta de 650 hombres. La instalación de los camarotes de tercera clase era modernísima, así como los servicios de higiene, salones de conversación y comedor. El puente paseo era de una longitud de 127 metros, teniendo a sus lados sucursales de los principales establecimientos de lujo de París. El comedor de primera clase, de forma circular, había sido decorado por artistas de gran renombre.

Su costo excedió de los 300 millones de francos, y había sido construido en los astilleros de Saint Nazaire,

botándose al agua en el año 1930. Realizó su primer viaje el 29 de Septiembre de 1931.

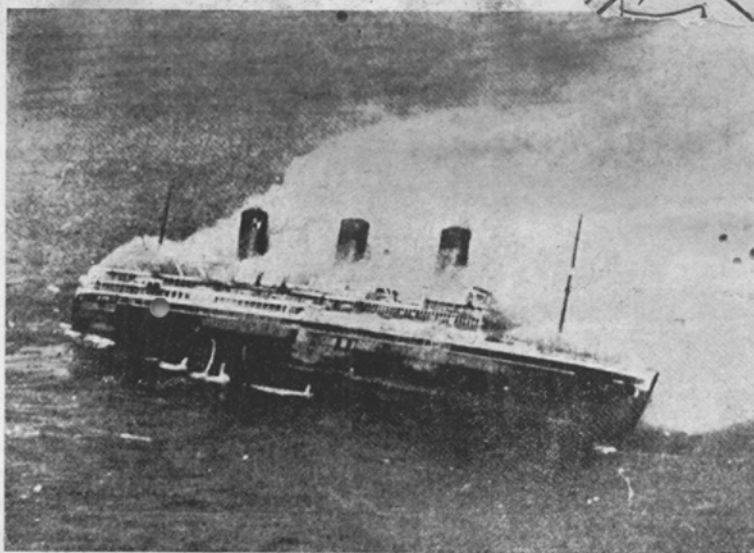
La causa del incendio, aunque no puede fijarse con exactitud, se cree originada por un corto circuito que debido a estar la madera revestida de barniz tomó rápidamente incremento, siendo inútiles cuantos esfuerzos se hicieron para sofocarlo, por lo que la tripulación se vió obligada a abandonar el buque, teniendo que ser recogida por los vapores «Achiles», «Rhur» y «Castle» que acudieron los primeros al lugar del siniestro. Según referencias oficiales, han desaparecido 19 de sus tripulantes.

A causa de la magnitud del incendio no

pudo acercarse en los primeros momentos ningún buque, yendo a la deriva hasta ser recogido por el «Mino-tauro», que, con ayuda de otros remolcadores, llevó el casco de «L' Atlantique» a Cherburgo, a cuyo puerto arribó el día 7 del actual.

Ha sido descartada la hipótesis de un incendio intencionado, y se recuerda con este motivo el que sufrieron los vapores «Georges Philippar» y «Paul Lecat».

No obstante, parece ser que la prensa francesa incita al Gobierno de aquel país para que abra una información que pueda aclarar si el incendio fué intencionado o fortuito.



Con la pérdida de este coloso de los mares, sufre el servicio francés con Sur-América un serio quebranto.

S. C.

Vda. e Hijos de ARREGUI

DURANGO - Vizcaya

Fábrica y probadero de ANCHAS & CADENAS de ANCHAS bajo certificado del BOYD'S REGISTER - BUREAU VERITAS - MARINA DE GUERRA, etc.

200.000 KILOGRAMOS DE POTENCIA

ÚNICOS EN ESPAÑA

AGENTES DE VENTA - «PRODUCTOS INDUSTRIALES» Ltda.
Apartado 179 • BILBAO



DISPOSICION INTERESANTE

El Decreto de creación de la Subsecretaría de
la Marina Civil

(Conclusión).

REGIÓN DE LEVANTE

DELEGACIONES	SUBDELEGACIONES	Catego- rias	LIMITES
Alicante (capital).....	Garrucha.....	3. ^a	Desde Cabo de Gata a Cala del Pino.
	Aguilas ..	3. ^a	Id. Cala del Pino a Punta de Calnegre.
	Mazarrón.....	3. ^a	Id. Punta de Calnegre a Cabo Tiñoso.
	Cartagena.....	3. ^a	Id. Cabo Tiñoso a Cabo Palos.
	San Pedro del Pinatar..	3. ^a	Id. Cabo Palos hasta el límite de la pro- vincia de Alicante (Sur de Torre Ho- radada).
	Torre vieja.....	3. ^a	Id. el límite de la provincia de Murcia a Río Segura.
	Santa Pola.....	2. ^a	Id. Río Segura a Cabo Santa Pola.
	Alicante	1. ^a	Id. Cabo Santa Pola a Barranco del Agua.
	Villajoyosa..	2. ^a	Id. Torre del Barranco del Agua a Punta de Albir.
	Altea.....	3. ^a	Id. Punta de Albir a Cabo Moraira.
	Jávea.....	3. ^a	Id. Cabo Moraira a Cabo San Antonio.

REGION TRAMONTANA

Barcelona (capital).....	Denia.....	3. ^a	Desde Cabo San Antonio a Río Molinell.
	Gandía.....	3. ^a	Id. Río Molinell a Gola del Perelló.
	Valencia	1. ^a	Id. Gola del Perelló al límite de la provin- cia de Castellón (Gola Cerrada).
	Castellón.....	1. ^a	Id. el límite de la provincia de Valencia (Gola Cerrada) a Río Sagarra.
	Vinaroz.	1. ^a	Id. Río Sagarra a Río Cenia.
	San Carlos de la Rápita.	1. ^a	Id. Río Cenia a Gola Sur del Ebro.
	Tortosa.....	3. ^a	Id. Gola Sur del Ebro a Cabo del Término.
	Tarragona	2. ^a	Id. Cabo del Término al límite de la pro- vincia de Barcelona (Río Foix).
	Villanueva y Geltrú ...	2. ^a	Id. Río Foix a Torre Barona.
	Barcelona	1. ^a	Id. Torre Barona a Punta San Ginés.
	Mataró.....	3. ^a	Id. Punta San Ginés a Río Tordera.
	San Feliú de Guixols...	3. ^a	Id. Río Tordera a Riera de Ridaura.
	Palamós.....	3. ^a	Id. Riera de Ridaura a Islas Medas.
	Rosas.....	3. ^a	Id. Islas Medas a Cabo Creus.
	La Selva.....	3. ^a	Id. Cabo Creus a Cabo Cervera.

REGION BALEAR.

DELEGACIONES	SUBDELEGACIONES	Categorías	LIMITES
Palma de Mallorca (capital).....	Palma de Mallorca.....	1. ^a	Desde el Morro de la Vaca a Punta Salinas por el Oeste.
	Alcudia.....	2. ^a	Id. Punta Salinas a Moro de la Vaca por el Este.
	Ciudadela.....	2. ^a	Isla de Menorca.
	Ibiza.....	2. ^a	Isla de su nombre.

REGION CANARIA (SUBREGION DE CANARIAS ORIENTALES)

Las Palmas (capital)...	Las Palmas.....	1. ^a	Islas de Gran Canaria y Fuerteventura.
	Arrecife.....	2. ^a	Islas de Lanzarote, e Islotes Graciosa, Alegranza y Montaña Clara.

(SUBREGION DE CANARIAS OCCIDENTALES)

Santa Cruz de Tenerife (capital).....	Santa Cruz de Tenerife.....	1. ^a	Islas de Tenerife y Gomera.
	Santa Cruz de la Palma.....	3. ^a	Islas de Palma y Hierro.

Cuando se haga efectiva la incorporación de los Servicios de Pesca en nuestros territorios de Soberanía del Sahara español e Ifni, previo acuerdo con la Dirección general de Marruecos y Colonias, se atenderá debidamente al fomento de la riqueza y vigilancia de las pesquerías de estas costas mediante la creación de Subdelegaciones en Río de Oro y la Agüera, que dependerán del Delegado de Canarias Orientales.

Art. 51. Para hacer más eficaz la vigilancia de la pesca en la mar, se creará un Servicio de Guardapesca bajo la directa dependencia de los Delegados regionales de pesca, dotados del material adecuado al efecto. En los puertos y costas estará encomendada esta vigilancia al Cuerpo creado en el artículo 34 de la ley.

Servicios de inspección de buques

Art. 52. En tanto no se cree el Registro español, a los efectos de la inspección de buques, se dividirá la costa e islas adyacentes en las siguientes Zonas:

- Guipúzcoa. Capital, San Sebastián.
- Vizcaya. Idem, Bilbao.
- Santander. Idem, Santander.
- Asturias. Idem, Gijón.

Coruña (incluyendo El Ferrol). Idem. Coruña.

Pontevedra (incluyendo Vigo y Villagarcía). Idem, Vigo.

Huelva. Idem Huelva.

Cádiz (incluyendo Sevilla, Algeciras y Ceuta). Idem, Cádiz.

Málaga (incluyendo Almería y Melilla). Idem, Málaga.

Alicante (incluyendo Murcia). Idem, Alicante.

Valencia (incluyendo Castellón y Baleares). Idem, Valencia.

Barcelona (incluyendo Tarragona y Girona). Idem, Barcelona.

Canarias. Idem, Las Palmas.

En las zonas de Vizcaya y Barcelona habrá al frente de los servicios de Inspección un Ingeniero Naval Inspector de zona, a cuyas órdenes estarán un Ingeniero Naval Subinspector y tres Peritos Inspectores con título de Primer Maquinista Naval.

En las zonas de Pontevedra y Cádiz habrá un Ingeniero Naval Inspector y otro Subinspector, con dos Peritos Inspectores.

En las zonas de Asturias y Valencia un Ingeniero Naval Inspector y dos Peritos Inspectores.

Las zonas restantes estarán a cargo de un Ingeniero Naval Inspector y un Perito Inspector.

Si las circunstancias del servicio lo aconsejan, se pondrá nombrar un Ingeniero Naval Subinspector con residencia en Palma de Mallorca, y dependiente del Inspector Jefe de la zona de Valencia.

Los Ingenieros Navales Inspectores y los Peritos Inspectores dependerán, en todo lo que se refiera a su especial cometido técnico de la Sección correspondiente, de la Inspección general de Buques y Construcción naval, y en lo gubernativo, de los Delegados marítimos de las provincias donde presten sus servicios.

SOCIEDAD METALURGICA DURO-FELGUERA



Compañía Anónima.- Capital social: 78.000.000 de pesetas

Carbones gruesos y menudos de todas clases y especiales para gas de alumbrado.
COK metalúrgico y para usos domésticos.

SUB-PRODUCTOS de la destilación de carbones: *benzoles* auto, lavado, quitamanchas, solvente.

Sulfato amónico con 20 a 21 por 100 de nitrógeno.

Brea: creosota y aceites pesados para motores semi-Diesel en impregnación de traviesas.

HIERROS Y ACEROS laminados en barras de todas clases y formas para el comercio.—VIGUERÍA y demás hierros de construcción.—CHAPAS, PLANCHAS y PLANOS ANCHOS para construcciones civiles y navales.—CHAPAS ESPECIALES para calderas.—CARRILES para minas y ferrocarriles de vía ancha y estrecha.—ACERO EXTRADULCE marca X equivalente al hierro sueco.

Los productos de esta Fábrica han sido reconocidos y aceptados por el Registro del Lloyd de Londres.

Tubería fundida verticalmente en batería para conducciones de agua, gas y electricidad, desde 5 hasta 120 centímetros de diámetro, y para todas presiones: *chapas perforadas y cribas, vigas armadas, armaduras metálicas* y demás trabajos de gruesa calderería; *acero moldeado* en todas sus aplicaciones.

FLOTA

Vapor VALENTIN RUIZ SENEN..	5.860 d. w.	Vapor SOTON.....	2.025 d. w.
Vapor CIAÑO.....	4.570 d. w.	Vapor SAMA.....	1.080 d. w.
Vapor MOSQUITERA.....	2.750 d. w.	Vapor LLODIO.....	950 d. w.

Dirección Postal: MADRID Alcalá, 55-Apartado 529. GIJÓN Apartado 51. LA FELGUERA (Asturias).
Telegramas - Telefonemas: Duro Duro Duro-Sama

LA CRISIS EN EL TRAFICO MARÍTIMO

El descenso del tráfico marítimo que se inició poco tiempo después de firmado el armisticio, y al restablecerse la normalidad en los países combatientes, dejó patentizado el exceso de tonelaje flotante que había en el mundo, que al no tener colocación o no poder competir con las construcciones modernas que se hacían se vió obligado al amarre, llegando éste a tomar serias características.

Nuestro país a pesar de contar con una flota vieja y anticuada en su generalidad, resistió el embate de los vientos contrarios que soplaban para la industria naviera y fué de los últimos que procedieron al amarre, habiéndolo hecho bastante después que otras naciones, debido esto, sin duda, a no ser nuestra flota tan importante como lo es en otros países, teniendo en cuenta el litoral marítimo de cada uno.

A fines del tercer trimestre de 1932, el porcentaje de toneladas amarradas era así:

Francia.....	28	por	100
Italia.....	25	»	»
Estados Unidos.....	24	»	»
España.....	22	»	»
Noruega.....	20	»	»
Holanda.....	19	»	»
Inglaterra.....	18	»	»
Suecia.....	10	»	»
Japón.....	8	»	»

Como se observará, en esta relación ocupamos, desgraciadamente, un puesto elevado en el porcentaje de amarres, pero esto se de-

be ahora sin duda a lo que antes decimos: a ser nuestra flota vieja y por lo tanto antieconómica, lo que debido a las circunstancias actuales imposibilita a todo armador el seguir explotando los buques que reúnen estas mismas condiciones, sin exponerse a sensibles pérdidas. Sin embargo, es digno de tener presente que aunque tenemos amarrado un 22 por 100 del tonelaje, no existe ningún caso de vapores de nueva construcción, ni de motonaves, como sucede en Inglaterra, donde cerca de dos tercios del porcentaje de amarres que tiene lo es de barcos modernos. Claro que se trata casi exclusivamente de tonelaje «tramp», que es el que está sufriendo las peores consecuencias en la aguda depresión en que se desenvuelven los negocios del tráfico marítimo.

Los que han llevado la peor parte en esta contienda han sido los buques de 1.000 a 2.000 toneladas, sin duda debido a ser sus gastos de explotación semejantes a otros superiores que por su desplazamiento encuentran mejor defensa que los del porte antes indicado. Sin embargo, los buques de pequeño tonelaje — 100 a 600 — son los que se van defendiendo dentro de la crisis y aunque desde luego, sin ganancias de importancia y más bien cambiando el dinero la mayor parte de las veces, continúan en tráfico, calculándose que solamente es un 2 por 100 de esta clase de barcos el que se halla inactivo.

EL CAPITÁN RECKLESS



Lubrificantes MARYLAND

TIPOS ESPECIALES GARANTIZADOS PARA AUTOMÓVILES,
CAMIONES, INDUSTRIAS Y MÁQUINAS MARINAS

Maryland, S. L.

Plaza 6 de Agosto
(esquina a Pelayo)

MARCA

REGISTRADA

Apartado núm. 140 **GIJÓN** Teléfono núm. 22-20

GUMERSINDO JUNQUERA

GIJON - MUSEL

Armador - Consignatario de Buques
Carbones - Fletamentos



VAPORES

TELÉFONO 17-00

APARTADO 176

LUIS ADARO.....	3 400 Tons.
MARIA ADARO....	3.650 »
GUMERSINDO JUNQUERA.	5.800 »
MARUJA Y AURORA	6 850 »

TELEGRAMAS:

JUNSECA

GIJON

Suministro rápido de carbones a precios reducidos, para los puertos de
Gijón, Musel, Avilés y San Esteban de Pravia

Acaba de publicarse

VULGARIZACIÓN DEL SEGURO MARÍTIMO por FLAVIO ENCISO

Contiene esta obra las traducciones de las Pólizas Inglesas - Reglas de York y Amberes - Compromiso de Resarcimiento del Lloyd's (Average Bond) - Contrato de Salvamento del Lloyd's «No cure no pay» - Explicación de los Riesgos cubiertos por las pólizas inglesas con recomendaciones a los Capitanes en los casos de accidentes - Lista completa de Agentes del Lloyd's

Precio de la obra: 18 ptas. en Bilbao y 19 ptas. incluyendo franqueo, para el resto de España

Pedidos a su autor

Ledesma, 30, 1.º - BILBAO



SECCIÓN DE PESCA



ESCASEZ DE BESUGO

A pesar de ser esta la época del besugo se siente escasez de dicha clase, no consiguiendo más que un número reducido de cajas, las parejas que logran capturar este pez; algo semejante ocurre con el salmonete, por lo que ambas clases son cotizadas a buenos precios.

En esta quincena la merluza y la pescadilla fué traída en cantidades más bien reducidas, y únicamente los «gallos» se destacaron por alguna abundancia.

Todos los precios se mantuvieron firmes.

Hubo tres días de mal tiempo a principio de la quincena, lo que dificultó las faenas de pesca, incluso impidió que algunas parejas se hicieran a la mar.

Las parejas grandes trabajaron bastante mal, siendo reducidas sus caladas: sin embargo, las pequeñas tuvieron, algunas de ellas, días de buenas mareas.

Los barcos que se trasladaron a la Estaca trabajaron con poca suerte, siendo reducidas las capturas y sufriendo días de mal tiempo.

Promedio de precios obtenidos en las ventas de pescado efectuadas en la Rula de Gijón, desde el 26 de Diciembre al 10 de Enero de 1933

CLASE DE PESCADO	26	27	28	29	30	31	2	3	4	5	6	7	9	10
Merluza.....	3,00	3,17	3,29	3,40	3,19	3,19	3,00	3,00	3,00	3,29	4,75	3,49	3,50	3,29
Pescadilla....	1,50	1,47	1,50	1,45	1,40	1,43	1,41	1,50	1,75	1,89	1,58	1,64	1,49	1,49
Besugo.....	1,80	1,94	2,00	2,09	2,69	2,49	1,70	1,89	1,75	1,80	2,00	2,03	1,94	1,91
Pancho.....	1,09	1,39	1,20	1,20	1,00	1,00	1,00	1,05	1,00	1,00	1,20	1,08	1,00	1,19
Gallos.....	0,95	1,13	1,00	1,00	1,00	1,13	1,00	1,27	1,00	1,16	1,00	1,00	1,00	0,87
Congrio.....	2,19	2,00	1,29	1,87	2,19	1,91	2,19	1,84	2,19	1,82	2,19	1,85	1,86	2,00
Congria.....	1,50	1,46	1,52	1,54	1,10	1,40	1,49	1,25	1,32	1,43	1,28	1,28	1,31	1,50
Salmonetes...	3,29	3,92	3,30	3,00	3,00	6,08	3,00	2,91	3,00	3,20	2,50	2,49	2,49	2,50
Abadejo.....	1,49	1,36	1,29	1,44	1,30	1,47	1,32	1,34	1,29	1,55	»	1,42	1,29	»
Barbadas....	0,55	0,71	0,70	0,70	0,70	0,71	0,74	0,70	0,90	0,71	0,84	0,76	0,79	0,72
Calamares....	3,28	3,28	3,06	3,03	3,00	3,06	2,39	2,75	3,00	2,68	2,54	2,51	2,66	»
Potas.....	1,00	»	1,03	»	1,00	1,18	»	0,70	1,00	0,82	1,00	0,78	0,81	1,00
Matute.....	0,33	0,37	0,33	0,44	0,28	0,34	0,21	0,36	0,33	0,42	0,33	0,34	0,36	0,32
Pelao.....	0,33	0,34	0,33	0,33	1,27	0,32	0,30	0,29	0,33	0,31	0,33	0,32	0,29	0,26
Chicharros...	0,33	0,36	0,33	0,32	0,26	»	0,30	0,31	0,33	»	»	0,32	0,30	0,17
Reyes.....	»	1,52	»	»	»	1,00	»	»	»	»	»	1,31	1,37	»
Mero.....	»	»	3,46	3,20	3,50	3,00	3,54	2,76	3,20	»	3,40	»	3,03	3,27
Palometa....	»	»	»	1,01	0,94	»	»	»	»	»	»	»	0,80	»
Lenguados...	»	»	»	»	4,72	»	»	6,00	»	»	»	5,00	5,00	»
Rubiel.....	»	»	»	»	2,59	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Gallapotas...	»	»	»	»	»	1,38	»	»	»	»	»	»	»	»

MUSEL

Movimiento habido en los turnos par desde el 25 Diciembre de

FECHAS		NOMBRE DEL BUQUE	Toneladas	DESTINO
Petición de turno	SALIDA			
===== MUSEL - LANGREO. — 1.er TURNO =====				
8 Dicbre.	27 Dicbre.	Ciaño	4.550	Barcelona.
12 id.	31 id.	Generalife	4.000	Id.
23 id.	7 Enero.	Urola	6.200	Id.
28 id.	cargando	Norte.	5.000	Id.
7 Enero.	esperando	Sud	3.800	Valencia.
10 id.	"	Maruja y Aurora	6.500	Barcelona.
===== MUSEL - LANGREO. — 2.º TURNO =====				
12 Dicbre.	26 Dicbre.	G. Junquera	4.800	Barcelona.
16 id.	28 id.	Villamanrique	2.300	Vallcarca.
22 id.	5 Enero.	Manelina R.	3.600	Barcelona.
26 id.	cargando	Mina Piquera.	5.200	Id.
4 Enero.	esperando	V. Ruiz Senén	5.750	Id.
10 id.	"	Gobelas	3.500	Id.
===== MUSEL - LANGREO. — 3.er TURNO =====				
19 Dicbre.	28 Dicbre.	Mosquitera	2.750	Sevilla.
21 id.	29 id.	María Amalia.	700	S. Sebastián.
23 id.	31 id.	Sama.	1.040	Bilbao.
24 id.	3 Enero.	Llodio	900	Id.
31 id.	cargando	M. R. de García	4.400	Barcelona.
7 Enero.	esperando	Bodon	1.000	Cádiz.
7 id.	"	Juan Artaza	580	Pasajes.
===== MUSEL - LANGREO. — 4.º TURNO =====				
17 Dicbre.	28 Dicbre.	Astillero	460	S. Sebastián.
19 id.	29 id.	Elgueta	420	Bilbao.
19 id.	31 id.	Juan Artaza	580	Pasajes.
26 id.	3 Enero.	María	400	S. Sebastián.
27 id.	5 id.	Villa Selgas	600	Bilbao.
28 id.	7 id.	Ruda.	480	S. Sebastián.
29 id.	10 id.	Alejandro	400	Id.
2 Enero.	cargando	José María	500	Pasajes.
2 id.	esperando	Iturri Ripa	400	Villagarcía.
4 id.	"	Elgueta	420	Id.
7 id.	"	María Santiuste	500	Santander.
7 id.	"	Everest	790	Bilbao.
7 id.	"	Suevia	400	Vigo.
9 id.	"	Rosario	780	Id.
===== MUSEL - PARQUE DE CARBONES =====				
22 Dicbre.	26 Dicbre.	Mina Carrio	3.800	Valencia.
4 Enero.	6 Enero.	María Amalia.	700	Cádiz.

GIJON

carga de carbón por estos puertos
32 al 10 de Enero de 1933



FECHAS		NOMBRE DEL BUQUE	Toneladas	DESTINO
Petición de turno	SALIDA			
===== MUSEL - NORTE. — CARGADEROS DE LA JUNTA DE OBRAS =====				
14 Dicbre.	26 Dicbre.	Rita Sister	4.800	Barcelona.
19 id.	27 id.	V. Figaredo	1.400	Id.
21 id.	30 id.	V. de Chavarri	4.600	Tarragona.
23 id.	26 id.	Vito	190	Zumaya.
26 id.	31 id.	Mont Seny	880	Pasajes.
29 id.	31 id.	Roberto	180	Vigo.
30 id.	2 Enero.	Luis Vives	160	Coruña.
31 id.	9 id.	Arantzazu	3.300	Ymuiden. (Mineral)
31 id.	31 Dicbre:	Bodon	950	Bilbao.
31 id.	31 id.	Mina Sorriego	160	Santander.
3 Enero.	4 Enero.	V.º San Luis	180	Coruña.
5 id.	cargando	Mieres	4.400	Barcelona.
6 id.	6 Enero.	Sama	1.040	Bilbao.
7 id.	cargando	C. de Zubiria	4.600	Tarragona.
7 id.	esperando	Sud	1.000	Valencia.
7 id.	"	Mont Seny	860	Pasajes.
9 id.	"	Jaime Girona.	3 600	Santander.
9 id.	"	Juanes	200	Zumaya.
10 id.	"	Mina Sorriego	160	Santander.
10 id.	"	Gobelás	400	Barcelona.
===== GIJÓN - DARSENA. F. C. DE LANGREO =====				
17 Dicbre.	26 Dicbre.	San Eduardo.	300	Ferrol.
17 id.	27 id.	Magdalena	230	Santander.
19 id.	28 id.	Zubieta	165	Zumaya.
19 id.	30 id.	R. Espinosa	135	Coruña.
21 id.	30 id.	Antonieta	120	Deva.
23 id.	30 id.	María Santiuste	500	Santander.
26 id.	2 Enero.	Manuel	240	Bilbao.
27 id.	3 id.	C. Hevia.	220	Zumaya.
28 id.	9 id.	Amelia	150	Cariño.
28 id.	9 id.	San Jorge	250	Bilbao.
28 id.	7 id.	Aller.	220	Zumaya.
29 id.	10 id.	Edurne	220	Id.
29 id.	cargando	Lekeitiarra	220	Id.
30 id.	esperando	Ana	320	Id.
31 id.	"	Magdalena	230	Santander.
2 Enero.	"	Jone Miren	185	Deva.
2 id.	"	Galicia	320	Coruña.
3 id.	"	Mariavi	360	Zumaya.
5 id.	"	Monte Faro	180	Santander.
5 id.	"	San Eduardo.	300	Ferrol.
9 id.	"	Carmen	230	Santander.
9 id.	"	Dionisia.	260	Bermeo.
9 id.	"	Golondrón	135	Santander.

A V I L E S

Relación del carbón embarcado por este Puerto durante la 3.^a decena de Diciembre y 1.^a de Enero de 1933

FECHA DE		NOMBRE DEL BUQUE	Toneladas	DESTINO
Entrada	Salida			
3.^a decena de Diciembre				
21 Dicbre.	21 Dicbre.	Río Navia	20	Santander.
21 id.	22 id.	Airoso	124	Betanzos.
22 id.	22 id.	Cementos Rezola núm. 1	160	Ferrol.
10 id.	23 id.	Antonio Satrustegui	3.576	Cartagena.
23 id.	23 id.	Juanes	200	Zumaya.
17 id.	24 id.	Nalón	1.949	Huelva.
22 id.	24 id.	Caruso	1.352	Bilbao.
22 id.	26 id.	Iturri Ripa	395	Bilbao.
21 id.	26 id.	Lolina	491	Pasajes.
25 id.	26 id.	Cabo Sacratif.	176	Ferrol.
24 id.	27 id.	Arnao	146	Requejada.
27 id.	28 id.	Aida	310	Pasajes.
25 id.	28 id.	Inogedo	9	Requejada.
27 id.	28 id.	Recalde	6	Navia.
29 id.	29 id.	Nemrod	60	Huelva.
29 id.	29 id.	Iturri Ripa	390	Bilbao.
27 id.	30 id.	Luis Adaro	3.320	Alicante.
26 id.	30 id.	Hernani	420	San Sebastián.
29 id.	30 id.	Lolina	436	Vigo.
25 id.	31 id.	Nuestra Sra. del Carmer	5.577	Valencia.
29 id.	31 id.	Caruso	1.359	Pasajes.
30 id.	31 id.	Inogedo	19	Requejada.
TOTAL..			20.435	
1.^a decena de Enero				
31 Dicbre.	2 Enero.	Arnao	146	Requejada.
2 Enero.	2 id.	Belarmina	3	Navia.
2 id.	3 id.	Río Navia	62	Tapia.
26 Dicbre.	7 id.	España núm. 3	2.775	Cartagena.
22 id.	7 id.	José Tartiere	3.548	Barcelona.
29 id.	7 id.	Marqués de Chávarri.	4.513	Valencia.
7 Enero.	9 id.	Margarita	320	Zumaya.
1 id.	9 id.	Aida	280	Pasajes.
7 id.	10 id.	Jesús Antonio.	1.510	Valencia.
9 id.	10 id.	Arnao	146	Requejada.
TOTAL...			13.303	

SAN ESTEBAN DE PRAVIA

Relación del carbón embarcado por este puerto durante la 3.^a decena de Diciembre y 1.^a de Enero de 1933

FECHA DE		NOMBRE DEL BUQUE	Toneladas	DESTINO
Entrada	Salida			
3.^a decena de Diciembre				
19 Dicbre.	21 Dicbre.	Montefaro	9	Gijón.
16 id.	22 id.	Ana	313	Pasajes.
17 id.	23 id.	Marzo	1.806	Alicante.
22 id.	23 id.	Nervión	1.120	Bilbao.
18 id.	23 id.	Pepín.	564	Pasajes.
18 id.	23 id.	Villa Selgas	601	Bilbao.
21 id.	23 id.	Marqués de Urquijo	3.135	Id.
21 id.	24 id.	Ineschu	184	Id.
24 id.	25 id.	El Caudal	1.035	Pasajes.
23 id.	26 id.	Aurora	1.001	Bilbao.
23 id.	26 id.	Jaime Girona.	2.877	Id.
26 id.	27 id.	Ana	322	Pasajes.
26 id.	29 id.	José Maria	507	Id.
27 id.	29 id.	Marqués de Urquijo	3.547	Bilbao.
27 id.	30 id.	El Caundal	1.049	Pasajes.
29 id.	30 id.	Josefa	302	Id.
29 id.	30 id.	Genoveva F.	270	Id.
28 id.	30 id.	Everest	798	Bilbao.
29 id.	30 id.	Aurora	1.020	Id.
28 id.	30 id.	Cervantes	200	Id.
28 id.	31 id.	Pepin.	533	Pasajes.
TOTAL ..			21 213	
1.^a decena de Enero				
30 Dicbre.	2 Enero	Magdalena	121	Bilbao.
30 id.	3 id.	Nervión	1.114	Id.
29 di.	3 id.	Jaime Girona.	2.803	Id.
1 Enero	3 id.	Astillero	498	Pasajes.
2 id.	3 id.	Vito	194	Id.
TOTAL...			4.730	

BARQUE DE CARBONES POR LOS PUERTOS DE ASTURIAS

Toneladas de carbón embarcadas por los diferentes cargaderos que se citan durante la 2.^a decena de Diciembre de 1932 y 1.^a de Enero de 1933

		2. ^a DECENA	1. ^a DECENA
MUSEL			
Vías de Langreo. - Cargadero del F. C.	Turno 1. ^o	9.227,75	8.562,71
	Id. 2. ^o	7.746,44	5.062,06
	Id. 3. ^o	4.925,51	3.801,74
	Id. 4. ^o	2.657,29	1.485,79
	Grúas chicas	516,49	341,99
MUSEL			
Vías del Norte - Cargadero de la J. O. P.	Cargaderos	19.925,15	8.020,58
	Grúas chicas	3.752,74	1.899,50
GIJÓN-DARSENA			
Vías de Langreo. - Cargadero del F. C.	Cargaderos	3.283,83	1.895,81
	Muelles	471,00	239,00
Totales en las dos decenas		52.506,20	31.309,18
AVILÉS		20.435,00	13.303,00
SAN ESTEBAN PRAVIA		21.213,00	4.730,00

S.A. FABRICA DE MIERES

Domicilio social y dirección: **ABBAÑA** (Asturias)

Dirección telefónica: **FÁBRICA-MIERES** (Oviedo)

Dirección telegráfica: **FÁBRICA-MIERES**

LINGOTE de afino y de moldería. - Hierros laminados. - CONSTRUCCIONES METÁLICAS: Puentes, calderas, vigas armadas, tinglados, mercados, vagones de hierro para minas y otros. - CARBONES propios para cok, gas y vapor. - COK superior para cubilotes y usos metalúrgicos y domésticos. - SUBPRODUCTOS DERIVADOS DE LA HULLA: sulfato de amoniaco, benzoles de diversos tipos, quitamanchas, solvent, etc., alquitrán deshidratado para carreteras, brea, naftalina.

AGENCIA EN MADRID: Hortaleza, 3 - AGENCIA EN GIJÓN: Marqués de San Esteban, 22



INFORMACIONES VARIAS



LAS ADUANAS DE ASTURIAS

Durante el año 1932 se recaudaron en las Aduanas de Asturias 286.159.154,83 pesetas distribuidas en la siguiente forma:

En la de Gijón, 25.217.402,18 pesetas; Avilés, 2.871.243,32; San Esteban de Pravia, 410.014,80 y en las demás subalternas, 159.594,93.

En el año anterior se habían recaudado 21.155.477,30 pesetas, habiendo una diferencia en más en 1932 de 7.503.677,53.

La Aduana de Gijón tuvo una diferencia en más de 8.203.107,14 pesetas, pero hubo otras Aduanas en las que se observó baja, por lo que el resultado totales el ya indicado.

BUQUES AMARRADOS EN SUECIA

Según estadísticas compiladas por la Asociación de Navieros Suecos, el 1.º de Diciembre último había en aquel país 103 buques amarados, con un tonelaje bruto de 153.123, por 221.284 peso muerto. El número de barcos amarrados en 1.º del mes anterior era exactamente el mismo, pero con un tonelaje de 232.000 d. w. La siguiente tabla muestra el número y tonelaje d. w. de cada una de dichas fechas clasificados por categorías:

TONELAJE BRUTO	1.º NOVIEMBRE		1.º DICIEMBRE	
	N.º	Tonelaje d. w.	N.º	Tonelaje d. w.
300 a 1.000	39	28.000	37	22.000
1.000 a 2.000	45	91.000	49	96.000
2.000 a 3.000	10	36.000	10	36.000
3.000 a 4.000	3	18.000	2	18.000
4.000 a 5.000	2	14.000	2	14.000
Más de 5.000	4	45.000	3	35.000
Totales ..	103	232.000	103	221.000

EL DESGUACE EN ALEMANIA

En los astilleros Alemanes, han comenza-

do, según parece, los trabajos de desguace de tonelaje anticuado con arreglo al plan ya conocido de nuestros lectores. Esto ha venido dar ocupación a un número nada despreciable de obreros parados no es posible anticipar ni la extensión ni la duración de estos trabajos, el efecto visible ha sido impedir el despido de bastante personal perteneciente a las empresas desguazadoras. La de Blohm & Voss ha emprendido en Hamburgo el desguace de los siguientes.

«Rhodopis», de 7.056 tons. b. construído en 1907.

«Nitokris», de 6.150 tons. b. construído en 1906.

«Altenfelde», de 2.315 tons. b. construído en 1898.

«Nordsee», de 5.919 tons. b. construído en 1903.

«Argenfels», de 5.685 tons. b. construído en 1910.

ADQUISICIÓN DE UN VAPOR PESQUERO

Los Astilleros Barreras, de Vigo, han vendido al armador don Gaspar Lloret un hermoso vapor de pesca de 23 metros y con todos los adelantos. Una verdadera joya en su clase. El nuevo barco se llama «Nuevo Corazón» y trabajará en Africa en sustitución del que se perdió recientemente. Del mando del mismo se ha hecho cargo el conocido Capitán don Miguel Morales Almiñana, autor de las «Tablas de Pesca».

EXCEPCIÓN DE TRIBUTO

La «Gaceta» del 15 de diciembre último publica la ley del Ministerio de Hacienda declarando exceptuados del recargo del 30 por 100 sobre el canon de superficie a que se refiere el artículo 22 de la ley tributaria, en los términos y en las condiciones que dicho

Artículo señala, las minas cualquiera que fuera el canon de superficie con que contribuyan.

CAMBIO DE DIRECTIVA

La Asociación de Consignatarios de Buques del puerto de Santander nos comunica que en reunión celebrada el día 2 del actual, ha sido elegida la siguiente Junta Directiva:
 Presidente de honor, D. Fernando Vidal

del Diestro; presidente, D. Juan Correa Daguerre; secretario, D. José Ortiz Corona; tesorero, D. Herman Hoppe Sylvi; vocal, don Nicolás Lafuente,

Al acusar recibo de su comunicación, agradecemos los ofrecimientos que el nuevo presidente nos hace, correspondiendo a ellos en cuanto de nosotros dependa en bien de la Marina Mercante.

GABINO FELGUEROSO

CARBONES

DELEGACIONES Y DEPOSITOS:
 Barcelona - Tarragona - Sevilla - Palma de Mallorca - Bilbao - Pasajes

Telegramas y Telefonemas GABIROSO ◆ Teléfono 31-23 ◆ Apartado 79
 Calle 27 de Diciembre, 2, 2.º **GIJÓN**

Andrés Ruiz de Velasco

Calle del Carmen, 30, 32 y 34 - **GIJÓN**

CONSIGNACIONES :: FLETAMENTOS :: CARBONES :: SEGUROS

AGENCIA DE ADUANAS

Teléfono 19-05
 Apartado N.º 201

Telegramas } "RUIDEVELASCO, GIJÓN"
 Telefonemas }

CODES } A. B. C. 5.ª EDICIÓN
 SCOTT'S 10.ª EDICIÓN

LUBRIFICANTES OLGOMTRA

ESPECIAGES PARA AUTOMÓVIGES, MAQUINAS MARINAS Y MAQUINARIA EN GENERAG

Oficinas: Marqués de Santa Cruz, número. 6 - Teléfono 3257

Almacenes: P. Progreso, núm. 3 - Teléfono 4088

OVIEDO



LEGISLACIÓN MARÍTIMA



COMO DEBE ESTAMPARSE EL SELLO

EN LAS LIBRETAS DE LOS TRIPULANTES

Esta Inspección General ha tenido conocimiento de que al efectuarse desembarcos de personal subalterno de los buques mercantes consignando en las libretas con motivo del desenrole, su voluntad, se ha estampado en algunos casos el sello del buque en posición invertida, lo que bien pudiera ser señal convenida entre los Capitanes, toda vez que ha podido observarse que el aludido personal ha sido rechazado al intentar embarcar en otros buques de la misma o distinta Compañía y con el fin de evitar la repetición de estos procedimientos irregulares, se dispone que en lo sucesivo no procederán las Autoridades de Marina al desembarco de personal, si el sello hubiera sido estampado en la forma indicada.

Madrid, 22 de Diciembre de 1932.

DISPONIENDO EL CAMBIO DE NOMBRE DE LAS DIRECCIONES DE NAVEGACIÓN Y PESCA :-: :-:

Ilmo. Sr.: Constituido definitivamente el Cuerpo general de Servicios Marítimos y designado parte de su per-

sonal a las dependencias del litoral, ha llegado el momento de variar el nombre de éstas y asignarles el que les señala la Ley de 12 de enero próximo pasado; y en su virtud, el Gobierno de la República ha tenido a bien ordenar que desde esta fecha las Direcciones de Navegación y Pesca se les designará con los nombres de:

Delegaciones Marítimas de Provincia y Subdelegaciones Marítimas de Distrito; y Delegaciones Regionales de Pesca y Subdelegaciones de Pesca; subsistiendo además la denominación de Capitanía de Puerto para las Subdelegaciones Marítimas, y la de Capi-

tán de puerto para los funcionarios que están al frente de estas últimas Dependencias.

Madrid, 31 de diciembre de 1932.

DECRETO PARA ASEGURAR LA CONTINUIDAD DE LOS SERVICIOS DE COMUNICACIONES MARÍTIMAS TRASOCEÁNICAS :-: :-:

Los servicios de comunicaciones marítimas trasoceánicas han venido prestándose en estos últimos meses, en régimen de interinidad, con arreglo a lo dispuesto en la Ley de 2 de Julio último, que autorizó al Gobierno para asegu-

MUÑUZURI S.A.
 APARTADO 49
BILBAO

PINTURAS
 SUBMARINAS,
 INDUSTRIALES y
 DECORATIVAS
 PARA
ASTILLEROS
BUQUES MERCANTES
Y DE LA ARMADA
YATES Y BOTES

LICENCIAS DE FABRICACIÓN
 V. HÖVELING
 HAMBURGO
 STANDARD VARNISH WORKS
 NEW YORK






CASA DEL RIO

MUEBLES

INSTALACIONES DE OFICINAS

La mejor orientada en toda clase de instalaciones de negocios en todos estilos y clases

PIDAN PROYECTOS

OVIEDO

Uría, 28

FERNANDO GARCIA CASTILLO

CONSIGNATARIO DE BUQUES

FLETAMENTOS

Agente de VAPORES COSTEROS S. A., Bilbao

Dirección telegráfica y telefónica: **TREVI8AR**

Teléfono 1.862 - Oficinas: Calderón, 15, 1.º

SANTANDER

ASTILLEROS PIÑEIRO

FERROL (La Graña)

Reparación de buques, máquinas y calderas. Fundición de toda clase de metales. Soldadura eléctrica y autógena.

Gran Carro Varadero montado sobre rodillos de acero, con caldo máximo de 5,50 m. para buques hasta 1.000 tons. situado al lado de los Talleres con servicios de Grúa, agua, aire y energía eléctrica.

Para buques hasta 150 tons. ptas. 200 por varada y estancia en seco seis días. En mayor tonelaje precios convenidos, pero reducidos.

Teléfonos { Astillero N.º 2
Domicilio N.º 8

BANCO MINERO INDUSTRIAL DE ASTURIAS

GIJON

CAPITAL: 10.000.000 DE PESETAS

Realiza toda clase de operaciones de Banca y Bolsa. - Giros, préstamos, descuentos, depósitos, cartas de crédito, etc., etc.

Compra-venta de monedas y billetes extranjeros

CAJA DE AHORROS

Intereses que abona: 3 por 100 anual

Dirección Telegráfica: **BANMINAS**

JOSÉ SÁNCHEZ DEL BUSTO

EXPORTACION DE CARBONES

Dirección Telegráfica: } **JOSANBUS**
» Telefónica: }

TELEFONO 20-91

Pi y Margall, 35 - 1.º

GIJON

Fábrica de Pinturas PULCHRA

Teléfono 3.800-SANTANDER

PATENTES «MATEOLA» - ESMALTES

PINTURAS - BARNICES - SECANTES

COLORES - ACEITES

AGUARRAS - BROCHERÍA

Venta exclusiva:

E. Pérez del Molino, S. A. - SANTANDER

CONSTANTINO GARCIA Y GARCIA

COMPRA Y VENTA DE HIERROS
Y METALES VIEJOS

CALDERAS DE VAPOR, marítimas y terrestres

Anclas patentes y antiguas

Cadenas, Grilletes, Tensores, Guardacabos,

Pastecas, Faroles, Muelles de Guardines, & &

CADENAS PARA PAREJAS DE PESCA

BALAGÓN, 13 y 24 (Natahoyo) - TELÉFONO 31-27

—♦♦♦ GIJÓN ♦♦♦—

— T O L D O S Y B A N D E R A S —

“ E C H A N I Z ”

TELÉFONO 25-18

G I J Ó N

REEM

suministrará a Vd. el tipo apropiado de aceite o grasa que precise para sus máquinas, motores, etcétera.

Unicos importadores y distribuidores en España de tan acreditados lubricantes

S. A. REEM

Apartado 111

O V I E D O

Teléfono 4038

LA PRESERVATRICE

PARIS
1864 :

SEGUROS DE TRIPULACIONES

Responsabilidad Civil de Farmacéuticos, Combinado de Automóviles, Complementario del de la Vida, Equipajes, Individual de viajes, Transportes, Robo, & . & .

REPRESENTANTE GENERAL:

D. Eusebio Alvarez Cañedo

San Bernardo, 107, bajo

G I J Ó N

LEOPOLDO LÓPEZ BARRUTIA

BILBAO

Armador y Consignatario de Buques

Comisiones - Representaciones - Fletamentos

Apartado 127

Telegráfica

Telefónica

Kataliñ

NICANOR NOVAL HEVIA
GIJÓN

MADERAS PARA MINAS
SIERRAS MECÁNICAS
Y CARBONES

Armador del vapor C. HEVIA
220 tons.
SANZ CRESPO, 25 Y 27
Teléfono 11-37

LUIS LIAÑO (S. en C.)

ARMADORES Y CONSIGNATARIOS DE BUQUES
SANTANDER

Telegramas } **LIAÑO**
Telefonemas }

Apartado 18 :: Teléfono 2850
Oficinas: Paseo de Pereda, núm. 35

Ceferino Ballesteros

GIJÓN - MUSEL

CONSIGNATARIO DE BUQUES
AGENTE DE ADUANAS
CARBONES - FLETAMENTOS
COMISIONES - CONSIGNACIONES
MADERAS PARA MINAS

CASA CENTRAL
Paseo del Prado, 6
MADRID

Sucursales { **AVILES**
GIJON

Telegramas y Telefonemas: **BALLESTEROSCO**

PEDRO PRENDES

ALMACENES DE MADERAS
DE TODAS CLASES

IMPORTACIÓN DIRECTA

GIJÓN

ALMACENES Y TALLERES MECANICOS
DE ASERRAR Y MACHIHEMBRAR

CALLE MARIANO POLA, 8 Y 10

TELÉFONO 31-28

Telegramas **PRENDES**

Minas de Respinedo

JESUS FERNANDEZ

OFICINAS:

Marqués de San Esteban, número 2

GIJÓN

COMPañIA EUSKALDUNA DE CONSTRUCCION Y REPARACION DE BUQUES BILBAO

ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES NAVALES

Buques de vapor y motor, mixtos o de carga, petroleros,
pesqueros, remolcadores, ganguiles, dragas, chupones, cabrias,
barcazas, gasolinos y botes.

Grandes diques secos para toda clase de reparaciones, reconocimientos, limpieza
y pintura de fondos.

Fundiciones de hierro, bronce, acero moldeado y aceros especiales.

Fabricación de tornillos, tuercas y remaches

Grandes talleres de construcción de locomotoras y demás material de ferrocarriles, puentes
metálicos, grúas de todas clases, maquinaria para obras públicas, fábricas y edificaciones.

Dirección postal, Apartado 13 - Bilbao

Dirección telegráfica, Euskalduna - Bilbao

GASCUE Y CRUZ

San Sebastián y Pasajes

Consignatarios

Carbones

Fletamentos

AGENTES COMERCIALES

DE LA

Sdad. Metalúrgica Duro-Felguera

Dirección Telegráfica y Telefónica:

GASCUECRUZ

Teléfono... 10.435.— San Sebastián

> ... 5.149.— Pasajes

Jesús García Castillo

Armador y Consig-
natarlo de buques



Fletamentos



Agente de la Compañía
Naviera

SOTA y AZNAR

Telegráficas: JESUSGARCIA

Teléfono 2484

Paseo de Pereda, 22, bajo + SANTANDER

EFFECTOS NAVALES Y ANGEL OJEDA

ARMADORES DE BUQUES PESQUEROS

FABRICA DE CONSERVAS

Talleres mecánicos especializados en reparaciones para buques pesqueros.
 Construcción de máquinas marinas, máquinas para dinamos, centrifugas, etc., etc.

Telegramas: OJEDA

TELÉFONO N.º 19-37
 ARTILLERIA N.º 46

GIJÓN

Viuda de Antonio López de Haro

Consignación de Buques - Fletamentos - Tren de Gabarras - Servicio de remolques
 y aguadas - Agente de Aduanas - Seguros marítimos

Agente de:

Cía. Naviera SOTA y AZNAR, de Bilbao.

(Línea de cabotaje entre todos los puertos de la Península, Norte de Africa y Baleares. Línea comercial mensual a América del Sur)

Holland America-Line de Rotterdam. (Vapores correos Holandeses. Línea CUBA-MÉXICO)

Tampa Inter-ocean Steamship Cº de New-Orleans, LA.
 (Servicio regular entre los puertos del Golfo y España)

Fearnley & Eger, de Oslo - Wil: Wilhelmsen, de Oslo

Rob. M. Sloman Jr. de Hamburgo. (Servicio rápido directo entre el Norte de España y puertos italianos)

The Union Marine Insurance Cº Ltd. de Liverpool. (Seguros marítimos)

GIJÓN

Telegramas y Telefonemas: HARO

Instituto, 30-1.º

Apartado 71 - Teléfono 18-00

C.ª Española de Pinturas "INTERNATIONAL" S. A.

Fábrica en

LUCHANA - ERANDIO

(Bilbao)

MARCA REGISTRADA



HOLZAPFEL

Unicos agentes y fabricantes

en España de las afamadas

Pinturas "HOLZAPFEL"

LAS MEJORES DEL MUNDO Y LAS DE MAYOR CONSUMO MUNDIAL

Patente «INTERNATIONAL».—Para fondos de buques de hierro y acero.—Cerca del 40 por 100 de la flota mundial emplea esta patente.

«NAVY BRAND».—Composición muy fuerte para el mismo uso y adecuada para navegaciones entre países tropicales o aguas muy sucias.

«COPPER PAINT».—Composición para fondos de buques de madera.

«YACHT COMPOSITION».—Para fondos de buques de regata y recreo.

«BOOTTOP».—Anticorrosiva para la línea de flotación de buques de hierro.

«FUNNEL PAINT».—Pintura ignífuga para chimeneas.

«BLACK TOPSIDE».—Pintura para costados de buques.
 «DANPOLINA». «LAGOLINE». Esmalte «SUNLIGHT»,
 «UNION JACK», «ESMALTES PARA JUGUETES»,
 «PINTURAS Y BARNICES SECADO AL AIRE LIBRE Y A LA ESTUFA», «BEDSTEAD PAINT»
 (pintura para camas), «FURNITURE VARNISH»,
 «FURNITURE» ENAMEL» (barniz y esmalte especiales para muebles), «MOTOR PAINT», Pinturas acuosas «LAGOMAL», Pintura al agua «ODICO» (preciosos colores permanentes), Esmaltes y Barnices «INTERLAC» a la nitrocelulosa y demás productos nitrocelulósicos, «INTERPAST» A. y B.

Todas las pinturas patentadas «HOLZAPFEL» son para toda clase de aplicaciones y usos

Nuestras pinturas son las de mayor duración y de mayor rendimiento.

—SON, POR LO TANTO, LAS MÁS BARATAS.

Oficinas:

Ibañeiz de Bilbao, 8

BILBAO

En todos los puertos del MUNDO podemos suministrar nuestras patentes

y guardamos depósitos, además, en las principales poblaciones de España