



AÑO III

GIJÓN 15 DE DICIEMBRE DE 1932

NÚM. 52

GUMERSINDO JUNQUERA

GIJÓN-MUSEL

Armador - Consignatario de Buques
Carbones - Fletamentos



VAPORES

LUIS ADARO.....	3 400 Tons.
MARIA ADARO... ..	3.650 »
GUMERSINDO JUNQUERA.	5.800 »
MARUJA Y AURORA.....	6 850 »

TELÉFONO 17-00

APARTADO 176

TELEGRAMAS:

JUNSECA

GIJON

Suministro rápido de carbones a precios reducidos, para los puertos
 de Gijón, Musel, Avilés y San Esteban de Pravia

EFECTOS NAVALES Y LUBRICANTES MONASTERIO (S. A.)

ALMACENISTAS DE EFECTOS NAVALES
 IMPORTADORES DE ACEITES
 Y GRASAS LUBRIFICANTES

Lubrificantes **MONASTERIO** (Marca Registrada)

Telegramas y Telefonemas: **MONASTERIO**
 TELÉFONO 493 ↔ APARTADO N.º 60

Marqués de San Esteban, n.º 22

GIJÓN

Emulsiones
 de Asfalto

FLINTKOTE

Para usos
 industriales

PINTURA ANTICORROSIVA PARA PROTECCIÓN TOTAL Y PERMANENTE DE TODA CLASE DE METALES
 CONSERVACIÓN DE CUBIERTAS DE HIERRO Y MADERA DE BUQUES, MAMPAROS, BODEGAS, ETC., ETC.
 PROTECCIÓN DE REVESTIMIENTOS DE CALDERAS Y DE NEVERAS
 CONSERVACIÓN E IMPERMEABILIZACIÓN DE TEJADOS Y TERRAZAS
 SUPRESIÓN DE LAS CÁMARAS DE AIRE

SOCIEDAD PETROLÍFERA ESPAÑOLA. - MADRID

AGENTE-DEPOSITARIO PARA ASTURIAS Y LEÓN:

Correo: Apartado 90
 TELÉFONO 24-00

A. PAQUET

Telegramas } PAQUET
 Telefonemas }

CONSIGNATARIO DE BUQUES

Muelle, 2, 4 y 6. - GIJÓN

AGENCIA DE ADUANAS

DOMINGO MUMBRU

NAVIERO - CONSIGNATARIO DE BUQUES - FLETAMENTOS
BARCELONA

Telegramas } DOBRÚ
 Telefonemas }

VIA LAYETANA, n.º 12 - 1.º
 Teléfonos núms. 13228 y 13327

"ASTURIAS MARÍTIMA"

TARIFA DE ANUNCIOS POR INSERCIÓN

Cubierta exterior ..	{	Plana completa. 60 ptas.		1/8 de plana... 150 ptas. al año (sin descuento)
		Media plana... 35 id.		
		Cuarto plana... 20 id.		
Cubierta interior...	{	Plana completa. 50 ptas.		Descuentos. { Contratos por un semestre . 10 % Contratos por un año 25 %
		Media plana 30 id.		
		Cuarto plana. .. 15 id.		
Demás hojas.....	{	Plana completa. 40 ptas.		Los anuncios en texto no tienen descuento.
		Media plana 22 id.		
		Cuarto plana... 12 id.		
				Suscripción por un año a la Revista... 25 ptas.
				Id. por un semestre 13 id.
				Los anunciantes recibirán la Revista gratis.



SUAREZ Y C.^{IA} S. A.

Depósitos flotantes y terrestres de Carbón y Gas-Oil

Importación y venta de Sal

CASA CENTRAL: VIGO - Teléfono 1466

SUCURSALES en MARIN, VILLAGARCIA y SANTIAGO

Tele ^{gramas} _{fonemas} } SUARECES

José Pérez Fernández

CARBONES CARDIFF Y DE ASTURIAS. SAL
CONSIGNACIONES Y FLETAMENTOS
EXPORTACIÓN DE PUNTAL DE PINO PARA MINAS
SEGUROS MARÍTIMOS
COMISARÍA DE AVERÍAS

Teléfono núm. 39

Apartado núm. 20

Telefonemas: PEREZ FERNANDEZ

Villagarcía de Arosa

Telegramas: PEFERNANDEZ

(PONTEVEDRA)

RAMON MOLINA RODRIGUEZ

LA CORUÑA

Agencia de Aduanas - Comisiones

Consignaciones - Tránsitos - Seguros

Teléfono 2.615

Telegramas: NALIMOR

Códigos { A. B. C., 5.^a Edición
A. B. C., 6.^a »

Feijóo, 4

SCOTT'S CODE 10 TH.

Teléfonos 30900, 30908 y 30909

Dirección { Telegráfica
Telefónica

Ferrer-Grao
Peset-Madrid
Peset-Tarragona
Suñer-Sete
Suñer-Burdeos

FERRER PESET, S. A.

NAVIEROS - CONSIGNATARIOS - AGENTES DE ADUANAS

Agentes de la Compañía Naviera SOTA Y AZNAR, de Bilbao

SUCURSALES: MADRID, Nicolás María Rivero, 4 y 6 — TARRAGONA, Rebolledo, 19

Casa en Sete (Francia) Ferrer Peset & Viguier, 10, Quai de Bosc

Casa en Burdeos (Francia) Ferrer Peset y & Viguier, 72, Cours de L'Intendance

GRAO - VALENCIA, MUELLE, 10 Y 11

HIJOS DE ARRARTE, S. L.

SANTANDER

EFFECTOS NAVALES

FABRICA MECANICA DE CORDELERIA

Méndez Núñez, 6 - Teléfono 1280

Apartado núm. 4

Telegramas {

Telefonemas }

Arrarte



"EL ÁNCORA"

EFECTOS NAVALES

Amiantos - Gomas - Empaquetaduras - Cables de acero - Estachas - Calabrotes

ARTÍCULOS DE PRIMERA CALIDAD

GIJÓN
MUELLE, 30

TELÉFONO 31-38
Direc. Telg.: ÁNCORA

Cecilio Letamendia

CONSIGNATARIO DE BUQUES
AGENTE DE ADUANA
AGENTE DE VAPORES COSTEROS, S. A. - BILBAO
SEGUROS MARÍTIMOS :: CARBONES

Dirección telegráfica y telefónica: **CELE**
Teléfono núm. 5.226
PASAJES (Guipúzcoa)

ROQUE DE ELEXPURU BILBAO

Exportación de madera para minas
A. de Mazarredo, 16 - Teléfono 12558

Representante para Asturias:
CONRADO PINEDA
Langreo, 1 :: GIJÓN :: Teléfono 24-91

García Fernández y C.^{ía}

◆ AVILÉS ◆

GRANDES ALMACENES DE FERRETERÍA

MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN - EFECTOS NAVALES

Ventas al detalle: Galán y Garcia Hernández, 41

Ventas al por mayor: Estación, 17 al 23

Teléfono 46

Apartado 20

ELECTRO-MECANICA GIJONESA VIUDA DE JUAN RAMON

CONSTRUCCIONES ELÉCTRICAS
INSTALACIONES DE BUQUES

Travesía de los Campos, n.º 4
Teléfono núm. 24-14 **GIJÓN**

CABO DE PEÑAS, S. A

Fábrica de Conservas de Pescados

LUANCO

(ASTURIAS)

Telegráfica: PEÑAS ::: Teléfono n.º 2

ELECTRO - SOLDADORA ASTURIANA

Director: D. PEDRO SABANDO

SOLDADURA ELÉCTRICA

Realizamos rápida y económicamente las más difíciles reparaciones de todas las clases de piezas de maquinaria en hierro y acero, calderas marinas y terrestres, etcétera.

Tren flotante :: Lancha "Electra" :: Tren terrestre transportable

Oficinas: Covadonga, 24, bajo :: Teléfono 17-43 :: Dirección telegráfica: Jaenicke

GIJÓN

Acha y Arregui

CONSIGNATARIOS DE BUQUES
AGENTES DE ADUANA

Agentes de VAPORES COSTEROS S. A. Bilbao

Dirección telegráfica: ACHARREGUI

Teléfonos: 15.081 y 15.949

Plaza de Uribitarte, 5 **BILBAO**

ABAITUA Y COMPAÑÍA

Representantes de la Sociedad Metalúrgica DURO - FELGUERA

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

SEGUROS MARÍTIMOS

Telegramas "Abaituaco" - Teléfono 15.755

BILBAO - Plaza Elíptica, n.º 1

JOSÉ FERNÁNDEZ RUIZ

ARMADOR Y CONSIGNATARIO DE BUQUES
GIJON-MUSEL

Vapores de Pesca - Fletamentos - Seguros

AGENTE DE
VAPORES COSTEROS, S. A.
BILBAO

D/S A/S SPANSKELINJEN
FRED OLSEN & C.º
OSLO

ITALIA
(Flotas reunidas)
COSULICH - LLOYD SABAUDO - NAVIGAZIONE GENERALE
GÉNOVA

Direcciones.. { CORREO: APARTADO N.º 4
TELEGRAMAS-TELEFONEMAS: RUIZ
TELEFONO N.º 20-36

Oficinas: Melquiades Alvarez, 4 - GIJON

ARTAZA Y COMPAÑÍA

Carbones de todas clases, nacionales y extranjeros
Agencia de la «Compañía Adriática de Seguros»
Depositarios en Guipúzcoa de la Compañía Española de
Pinturas «Internacional»

Armadores de Buques

Vapor "Lolita A."..... 2.600 tons.
» "Juan Artaza" 600 »
» "José María"..... 500 »

Consignatarios de buques y mercancías
Agencia de Aduana

Vapores de pesca

Vapor "Bonanza"
Vapor "Beduria" Vapor "Urola"
» "Txirista" » "Ereka"

Telegramas y Telefonemas: **ARTAZA**

Teléfonos { Oficina 5025
» 5259
Almacén pinturas 5157
» carbón . 5250
Domicilio 5115

Oficinas: Cuarta Vía, 6

Pasajes (Guipúzcoa)

LIQUIDADOR DE AVERÍAS

LUIS HERMIDA HIGUERAS

CONSULTOR MARÍTIMO

MANUEL CORTINA, 10
MADRID

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: SAIREVA
TELÉFONO 35.577

Joaquín Davila y Comp.^a

VIGO

Consignatarios de Buques
Carbones - Seguros

Telegramas: DAVILA - Teléfono 201 - Apartado 80

HISPANO RADIO MARITIMA

Alcalá, 16. - MADRID

Estaciones de telegrafía y telefonía sin hilos y radiogoniómetros sistema Marconi, Telefunken, S. F. R. y S. B. R. para toda clase de buques.

Sondas ultrasonoras Langevin Florisson.

Esta Compañía tiene a su cargo las estaciones de la casi totalidad de los buques españoles de pasaje, carga y pesca, y posee la exclusiva en España para la explotación de dichos aparatos =

Detalles y presupuestos a la Dirección de la Compañía en Madrid, o a sus Delegaciones en:

Barcelona: Gran Vía Layetana, 3; Bilbao: Buenos Aires, 13; Cádiz: Plaza de Argüelles, 4; La Coruña: Avenida de los Mártires de Jaca, 8; Gijón: Instituto, 4 y 6; Sagunto: Libertad, 26; San Sebastián: Inspección de H. R. M., Francisco Andoanegui, 5 (Pasajes), o Idem: D. Alberto Alonso Berrueta, Francisco Andoanegui, 5 (Pasajes); Vigo: Inspección de H. R. M. Paraguay, 8, o Don Santiago Montenegro, Teófilo Llorente, 5.

Joaquín Velasco

Langreo, 2

GIJON

Minas de Coto del
Musel
Carbones para Gas

VAPORES:

"Mina Piquera"
"Mina Coto"
"Mina Carrió"
"Mina Sorriego"
"Mina Entrego"



AÑO III

GIJON 15 DE DICIEMBRE DE 1932

NÚM. 52

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: APARTADO 232

EL POR QUÉ DE NUESTRO RETRASO

La huelga general de estos días

Nuestros lectores tienen derecho a una explicación por el retraso que ha sufrido en su salida este número; y vamos a dársela muy cumplida. Fué debido este retraso a que el día 8 del actual los Sindicatos obreros de la C. N. T. en Gijón declararon la huelga general por solidaridad con los huelguistas metalúrgicos de La Felguera, donde no se han aceptado las propuestas de la Empresa respecto al tipo de jubilación a los trabajadores ancianos, medida impuesta por la crisis que la Duro-Felguera arrastra.

Esta huelga general de Gijón ha durado hasta el día 15 inclusive y ha transcurrido en medio de un completo nerviosismo de la población, debido a que con ella se han iniciado en esta villa, en las luchas sociales, los procedimientos de terror, pues se hizo un gran consumo de dinamita, colocándose petardos y bombas contra el alumbrado de la población, contra algunas entidades oficiales,

políticas y de recreo y también contra algunas personas.

Las autoridades procuraron el abastecimiento de la población y el sostenimiento de los servicios públicos, así como el mantenimiento del orden, concentrando aquí suficientes fuerzas para impedir cierta clase de desbordamientos, sin necesidad de ejercer, al mismo tiempo, una acción represiva.

Convencidos los huelguistas de la inutilidad de su persistencia en el paro para lograr el fin que perseguían, el día 13 solicitaron autorización para reunirse y acordaron iniciar con las autoridades negociaciones de arreglo, y entonces el gobernador les impuso como condición precisa el restablecimiento de los servicios públicos que no estuviesen funcionando, puesto que desde hacía días ya trabajaban los obreros municipales de los distintos ramos.

Tras diversas negociaciones, la vuelta al

trabajo comenzó el día 16 por algunos gremios, conviniéndose en que quedase todo normalizado el lunes 19, y poniéndose en libertad a los detenidos que no estuviesen sometidos a proceso.

Tenemos que advertir que en el puerto del Musel no se alteró la normalidad, puesto que se trabajó en la carga y descarga de los buques, y los obreros de la Junta de Obras no dejaron de acudir a sus faenas más que un día. También se trabajó en todos los servicios de los ferrocarriles Norte, Langreo y Carreño, que es de lo más importante para la población.

Con esta huelga general quedó una vez más de manifiesto la errónea táctica que se sigue por la organización de la C. N. T., en la que por desgracia persisten los obreros gijoneses con inexplicable contumacia, ya que para ayudar en su lucha a los felguerinos no se les ocurre más que perder estúpidamente varios días de jornal sin beneficio para nadie.

De desear es que reflexionen sobre estos hechos que deben entrarseles por los ojos, porque la paralización de las industrias las perjudica enormemente con detrimento de nuestra economía y por ende del trabajador, que

en tal forma no podrá ganar grandes jornales ni podrá colocarse más personal, y así se contribuye a agravar la crisis que padecemos y la cual debíamos esforzarnos todos en atenuar cuanto fuese posible.

Esta huelga ha tenido la repulsa general, pues el pueblo ha visto que no estaba impuesta por una reivindicación económica, sino más bien por un sentido anárquico de los dirigentes de la masa en cuanto a la organización social. Por eso precisa el Gobierno robustecer su autoridad, y ello ha de ser no tanto valiéndose de los agentes a sus órdenes como de la asistencia que debemos prestar los ciudadanos, pues hay que tener en cuenta que el pueblo sin dirección es un niño caprichoso y sin voluntad, del que pueden valerse gentes irresponsables e indocumentadas en perjuicio de todos.

Es preciso, por tanto, que las personas que tienen conciencia de su deber y de su responsabilidad y que saben la locura que suponen los hechos de que durante la pasada huelga hemos sido espectadores, se opongan a tanta insania, ofreciendo su apoyo moral y material a quien ofrece la garantía de autoridad suficiente para evitar ciertos desbordamientos, que en este caso es el Gobierno.

GABINO FELGUEROSO

CARBONES

DELEGACIONES Y DEPOSITOS:

Barcelona - Tarragona - Sevilla - Palma de
Mallorca - Bilbao - Pasajes

Telegramas y Telefonemas GABIROSO

◆ Teléfono 31-23

◆ Apartado 79

Calle 27 de Diciembre, 2, 2.º

GIJÓN

UN NAVIERO QUE SE DESTACA

D. ANTONIO SUARDÍAZ VALDÉS

Uno de los industriales que más han contribuido al progreso de nuestra flota costera ha sido el conocido armador gijonés D. Antonio Suardíaz Valdés, el cual ha dado un gran impulso a esta actividad, construyendo en poco más de dos años seis excelentes buques y teniendo en proyecto otros dos más, que serán una realidad en breve plazo.

Constituyen estos buques una flota excelente, pues se trata de barcos contruídos con todos los adelantos y las mejores condiciones económicas en su explotación, ya que cinco de ellos son motonaves.

En esta labor, el señor Suardíaz Valdés encuentra una excelente colaboración en el ingeniero naval don Ángel Riva Suardíaz, que es el autor de los planos de estos buques, que por su modernidad indudablemente darán un excelente resultado, no solo por la novedad sino porque con ellos se podrá dar, en parte, una solución a la crisis porque atraviesa la navegación, ya que su economía permite hacer frente a las dificultades que no pueden sortear los buques de mayor gasto.

Este joven ingeniero asturiano, uno de

nuestros destacados valores en construcciones navales, está llamado a conquistar grandes triunfos, puesto que cuenta con condiciones excelentes para ello, ya que comenzó destacándose en sus estudios de ingreso en la

Escuela de Ingenieros, donde hizo el número uno, terminando su carrera con las mejores notas.

Por todas estas razones, tanto contando con su actividad como con colaboración tan excelente, el señor D. Antonio Suardíaz Valdés habrá de representar un gran papel en la industria naviera, que tiene que resurgir pujante de nuevo, al desaparecer las causas que hoy la deprimen, pero para lo cual es preciso que haya quien mantenga el pabellón

de la flota asturiana, luchando con las dificultades presentes, con perseverancia, inteligencia y energía.

Estas condiciones no creemos que le falten al Sr. Suardíaz Valdés, a quien auguramos completos éxitos, expresándole nuestra felicitación que bien se merece al contribuir a la formación de una flota que ya es el orgullo de nuestra región.



Hijos de CASIMIRO VELASCO

Telegramas y Telefonemas: **CASIMIRO**
Apartado núm. 67 ◆ ◆ ◆ ◆ Teléfono 32-00
GIJON

Agentes de las líneas de navegación:

NORDDEUTSCHER LLOYD
LLOYD ROYAL BELGE
DAMPFSCHIFFFAHRTS-GESELLSCHAFT «NEPTUN»
Wm. H. MULLER & C.º
THE ISAACS LINE
GANS STEAMSHIP LINE
CORRESPONSALES DE LA AMERICAN EXPRESS C.º

AGENCIA DE ADUANAS

Cargas, descargas, gabarrajés y transportes y reexpediciones a los principales puertos de
Europa y América con conocimiento directo



FEDERICO G. FIERRO
ARMADOR Y CONSIGNATARIO
Comisionista y Agente de Aduanas
Banquero

Carbones - Seguros - Fletamentos
Cementos - Agua potable para buques
AGENTE

de la S. A. Hulleras del Turón,
de S. A. Altos Hornos de Vizcaya,
de S. A. Fábrica de Mieres,
de S. A. Vapores Costeros,
de Ibarra y Compañía,
de Isaac's Line
y de la Cía. Neptunia.

FLOTA: Vapor «Bodon», de 1.000 tons.
» «Villa Selgas» 600 »

TELÉFONO núm. 20

Dirección Telegráfica y Telefónica: FIERROS
SAN ESTEBAN DE PRAVIA

TALLERES DEL ASTILLERO
SOCIEDAD ANÓNIMA
ASTILLERO (Santander)

MATERIAL PARA FERROCARRILES
Vagones, puentes, grúas, cambios y en-
zamientos de vías, material
para señales, etc.

DIQUE SECO

CONSTRUCCIÓN Y REPARACIÓN DE BUQUES
CONSTRUCCIONES Y REPARACIONES DE
MÁQUINAS, CALDERAS, ETC.

MAQUINARIA Y MATERIAL PARA OBRAS
PÚBLICAS Y PUERTOS

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: TALLERES
DIRECCIÓN POSTAL: APARTADO N.º 10

ASTILLERO (SANTANDER)
TELÉFONO NÚM. 20



MERCADO DE FLETES



Hay en este mercado alguna actividad en el fletamento de buques de pequeño porte, tendiendo los tipos a mejorar, aunque todavía no lo suficiente para que los armadores puedan resarcirse de las pérdidas que con frecuencia se originan por largas esperas en los turnos o detenciones por mal tiempo.

La firmeza del mercado recae sobre los puertos de Guipúzcoa y los de las Rías Bajas, siendo tomadas con preferencia las órdenes para el primer sector, aunque se encuentra alguna dificultad cuando se trata de puertos pequeños. Para viajes a Galicia los armadores rechazan tal dirección ya que el tonelaje que se requiere es reducido—150 a 250 tons.—y larga la navegación, por tratarse principalmente de puertos de las Rías Bajas,

y la experiencia ha demostrado lo desastrosos que resultan estos viajes en la época actual, máxime si se tiene presente que los tipos de flete que se cotizan no son nada halagadores.

Los sectores Sur y Mediterráneo se hallan en franca paralización, sin que se entrevea una próxima reanimación. Los tipos de flete permanecen estacionados, aunque quizá más bien con tendencia a la baja, debido a la carencia de órdenes.

El ambiente general es poco propicio a los armadores, que ven terminar el año sin una mejora que consolide la difícil situación de esta actividad, persistiendo una incertidumbre que entorpece el desenvolvimiento de la navegación.

ALGUNAS DE LAS OPERACIONES QUE SE HAN REALIZADO ULTIMAMENTE

GIJÓN a

San Sebastián..—Vp.	650 ts.	Ptas. 13,—	Langreo.
Id. ..— »	500 ts.	» 12,—	íd.
Id. ..— »	400 ts.	» 12,—	íd.
Zumaya.....— »	260 ts.	» 12,—	íd.
Id.— »	180 ts.	» 12,—	íd.
Guetaria.....— »	220 ts.	» 12,25	íd.
Bilbao.....— »	800 ts.	» 10,50	íd.
Id.— »	300 ts.	» 10,—	íd.
Santander.....— »	230 ts.	» 10,50	íd.
Coruña.....— »	150 ts.	» 11,—	íd.

Ferrol.....—Vp.	150 ts.	Ptas. 10,—	Langreo.
Vigo.....— »	400 ts.	» 15,—	íd.

PRAVIA a

Bilbao.....—Vp.	1.000 ts.	Ptas. 7,50
Id.— »	560 ts.	» 7,50

RETORNOS:

Bilbao-Pravia...—Vp.	1.000 ts. mineral	Ptas. 5,—
Jubia-Musel...— »	300 ts. pinos	» 9,—
Pinatar-Vigo...— »	1.000 ts. sal	» 12,—

SE HA CELEBRADO EN OVIEDO

El II Congreso de Ingenieros de Minas del Noroeste de España

En el Paraninfo de la Universidad de Oviedo, tuvo efecto durante los días 1, 2 y 3 del mes actual, el segundo Congreso de Ingenieros de Minas del Noroeste de España, superando, si cabe, al primero en el número de trabajos presentados y en el interés técnico y económico de los mismos.

sus reservas de energía eléctrica. Lena (Asturias).—Por E. Corujedo.

De la formación pérmica y hullera de la costa cantábrica. Estudio del sondeo de Pinzales.—Por I. Patac.

Estudios de estratigrafía de la cuenca carbonífera central de Asturias.—Por R. Madañaga.



Un grupo de Sres. Ingenieros que asistieron al último Congreso

Los temas tratados, agrupados por orden de materias, han sido los siguientes:

GEOLOGÍA PURA Y APLICADA

Los principios fundamentales de la orogé-
nia.—Por E. Cueto.

Geología de España: La Meseta Ibérica.—
Por I. Patac.

La geología de la cuenca del río Tuiya y

La cuenca carbonífera de Gijón.—Por
I. Patac.

LABOREO DE MINAS Y

LEGISLACIÓN MINERA

Atmósfera de la mina.—Por P. Laine.

Peña eléctrica. Determinación de la poten-
cia de explosivos.—Por P. Laine.

Relleno de las labores de explotación en las minas de carbón.—Por R. Rubio.

Perforación rápida de túneles.—Por A. Castelli.

Memoria descriptiva del pozo Mosquiteira.—Por J. Rivas.

Vocabulario de la minería de los concejos de Langreo y Siero.—Por J. Rivas.

Arranque mecánico. Notas sobre el gasto del sostenimiento del martillo picador.—Por R. del Riego.

Algunas notas sobre legislación minera.—Por C. R. Arango.

PREPARACIÓN MECANICA DE LOS CARBONES

Notas sobre la depuración de las aguas residuales del lavado de carbones.—Por R. del Riego.

APILAJE, CARGUE Y EMBARQUE DE CARBONES

Instalaciones para el apilaje y cargue de carbones.—Por A. R. Tejada.

Dotación de los puertos asturianos para el embarque de carbones.—Por G. Junquera.

METALURGIA

Revaloración de los menudos por destilación a alta temperatura, a baja temperatura y

por briqueteado.—Por J. San Pedro Querejeta.

Formación y efectos de los cianuros alcalinos, en los altos hornos.—Por F. Díaz Caneja.

ECONOMÍA INDUSTRIAL-MINERA

Las modernas tendencias a la sindicación o combinación de industrias y su posible influencia en la organización de la industria hullera asturiana. Lo que significa en este orden el Estatuto hullero.—Por E. F. Miranda.

Como se ve, todos los asuntos tratados en el precitado Congreso han sido de máximo interés, demostrando la capacidad técnica y el entusiasmo de los congresistas, cuyos estudios han abarcado todos los temas palpitantes de la moderna industria extractiva, desde los puramente especulativos de la geología teórica, hasta los de indole técnico-comercial, que son, por cierto, los que actualmente necesitan soluciones rápidas y bien meditadas.

Debe tenerse en cuenta que esta es tanto más meritoria si se considera que el ambiente en que desenvuelven hoy sus actividades los técnicos de la industria minera, es bien poco propicio a la meditación y al estudio, en la medida que lo exigen los temas abordados.

UN CONGRESISTA.

ANTONIO SUARDIAZ VALDES

Marqués de San Esteban, 15 - GIJÓN - Teléfono núm. 11-36

Servicio de cabotaje entre puertos del Cantábrico

FLOTA

Vapor "Villamanrique". 2.200 Tons.		Motonave "M. Benlliure" 152 Tons.
Motonave "Cervantes". 240 —		— "Capricho"..... 135 —
— "Zuloaga".... 240 —		Vapor.... "Melchuca".... 120 —
— "Goya"..... 155 —		

UN PROBLEMA BASICO

EL EXCESO DE TONELAJE

Si se amarran o desguazan barcos según cualquiera de los muchos proyectos que de algún tiempo a esta parte se van haciendo, ¿no es de temer que se beneficien principalmente aquellos que con sus construcciones excesivas son en gran parte responsables del actual estado de cosas? Por otra parte, no parece probable que ninguno de esos proyectos que pudiera ser llevado a la práctica lograra desembarazarnos del exceso de buques pertenecientes a naciones que conceden subsidios o cualquier otra forma de protección a su marina mercante, los cuales son, como es sabido, una de las causas principales de la desorganización de los mercados. Dase además la circunstancia de que las naciones protectoras de su marina suelen ser precisamente aquellas en que más han abundado las construcciones excesivas. La falta de equidad que resultaría en la obtención de los beneficios inherentes a todo plan de reducción de tonelaje constituye

el problema básico y fundamental que resume y abarca otra multitud de cuestiones.

Se repite una y mil veces que hay un exceso de tonelaje en activo, pero lo que no se repite lo suficiente es que la culpa principal de esta situación la tienen las naciones que mantienen navegando, merced a los fondos del erario público, buques que por su tipo y rendimiento debieran estar ya hace tiempo retirados. La injusticia de que sea el contribu-

buyente común el que tenga que dar así vida artificial a una industria después de todo privada, es, en este caso, una cuestión secundaria. Lo esencial desde nuestro punto de vista es el obstáculo que estas consideraciones crean para llevar a la práctica cualquiera de las ideas más o menos viables que se han propuesto para remediar la aguda crisis porque atraviesan la casi totalidad de los mercados.

J. THOMPSON.

Londres-Diciembre.

MUÑUZURI S.A.
APARTADO 49
BILBAO

PINTURAS
SUBMARINAS,
INDUSTRIALES y
DECORATIVAS

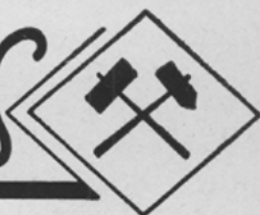
PARA
ASTILLEROS
BUQUES MERCANTES
Y DE LA ARMADA
YATES Y BOTES

LICENCIAS DE FABRICACIÓN
V. HÖVELING
HAMBURGO
STANDARD VARNISH WORKS
NEW YORK

The advertisement features a central illustration of a three-masted sailing ship on the sea. To the right of the text is a circular logo with the letters M, S, A, and B arranged around a central cross. The entire advertisement is enclosed in a thick black border.



MERCADO DE CARBONES



La quincena pasada ha transcurrido con cierta anormalidad en la cuenca hullera debido a haber secundado algunos grupos mineros la huelga declarada en esta región por los elementos de la C. N. T., motivando esto el paro en determinadas explotaciones.

Hasta la fecha no se notan los efectos de las disposiciones recientemente dictadas por el Gobierno encaminadas a conjurar la crisis hullera. Las salidas son semejantes, o quizás inferiores, a las de otros meses y aumentan las existencias de menudos en lugar de disminuirlas, poniendo en difícil situación a algunas empresas que no podrán resistir por más tiempo este crítico estado, que empeora ante el incumplimiento o demora de las promesas hechas para atenuar el problema.

La medida adoptada de obligar a los buques de pesca a consumir un 15 por ciento de carbón menudo asturiano, supondrá unas 75.000 toneladas de esta clase al año que consumirá dicha flota, con lo cual se aliviará en parte la situación creada con la dificultad de salidas de menudos.

En cuanto a las demás clases de carbones, continúan colocándose con bastante facilidad, sin llegar a acumular existencias de importancia, habiendo algunas, como la galleta, de la cual se carece de «stocks», atendiendo a los compradores con la producción diaria.

Los embarques por los puertos de Asturias han descendido bastante en la decena pasada, alcanzando únicamente las cifras de 39.811,41 tons. por Gijón-Musel, 18.513 por Avilés y 10.605 por San Esteban de Pravia.

Los turnos son bastante pesados, alcanzando en la actualidad, cuando menos, diez días de espera.

Los precios oficiales continúan siendo los mismos de Decreto, así:

	Sobre vagón	Franco bordo
Cribado y galleta	48,25 ptas.	55,75 ptas.
Granza	39,25 »	46,75 »
Menudo	34,65 »	42,15 »
Briqueta	53,75 »	60,00 »

FEDERACION DE SINDICATOS CARBONEROS DE ESPAÑA

Las industrias, ferrocarriles y organismos oficiales que deban consumir carbón nacional, dirijan sus pedidos a la

Oficina central: Alcalá, 31 - Teléfono 11948 - Madrid

Dirección tele **gráfica** } **FEDERACIÓN**
 fónica }

Para consumos de buques deben dirigirse los pedidos al

Sindicato Carbonero Asturiano - Palacio Valdés, 1 - OVIEDO

Teléfono 1524 :: Dirección telegráfica y telefónica: SINDULLERO

LA RADIOTELEFONÍA APLICADA A LOS BUQUES

Frecuentemente hemos oído hablar a algunos marinos de los grandes servicios que la radiotelefonía presta a la navegación, en lo que concierne a su seguridad y para poder en cualquier momento celebrar comunicaciones con tierra. La gran utilidad de este servicio ha quedado notoriamente reconocida en poco más de dos años en que comenzaron a instalarse dichas estaciones, como lo demuestra el que se aproxime ya a las doscientas las contratadas con buques mercantes y pesqueros españoles.

Si se fuera a enumerar la utilidad que puede prestar la radiotelefonía, tanto comercial como humanitariamente, habría lo suficiente para llenar esta Revista, y por ello nada mejor que dejar hablar al capitán del vapor «Antonio Satrústegui», D. Luis González, a bordo de cuyo buque ha sido montada una estación que hemos visto funcionar, amablemente invitados por este Sr., el cual se expresa en la siguiente forma, contestando a nuestros requerimientos:

—¿...?

—Esta estación ha sido instalada por la Hispano Radio Marítima, concesionaria para España en dichos servicios. Tiene la estación

100 watios de potencia y su mantenimiento es tan reducido que no merece la pena citarse. Además, se observará que es admirable la sencillez y claridad con que se obtienen las comunicaciones.

—¿...?

—El alcance con la costa española parece ilimitado, pues en el viaje efectuado últimamente desde Avilés a Sevilla, no hemos perdido ni un solo momento la comunicación con la estación costera de Gijón. Y para que se de cuenta aún más de ello, bastará decirle que el vapor «José Tartiere» de la misma empresa que este buque, se comunicó días pasados desde Baleares con la estación de Gijón.

—¿...?

—Estoy satisfechísimo con esta instalación de radiotelefonía. Nunca creí que su funcionamiento pudiera llegar al alcance y perfección lograda. ¡La seguridad que esto supone en la navegación es enorme!

Hasta hace poco tiempo los marinos podíamos decir que vivíamos aislados del resto de los mortales, ya que transcurrían muchas veces días y días de mar sin ninguna noticia; sin saber nada de nadie, con el cielo y la tie-

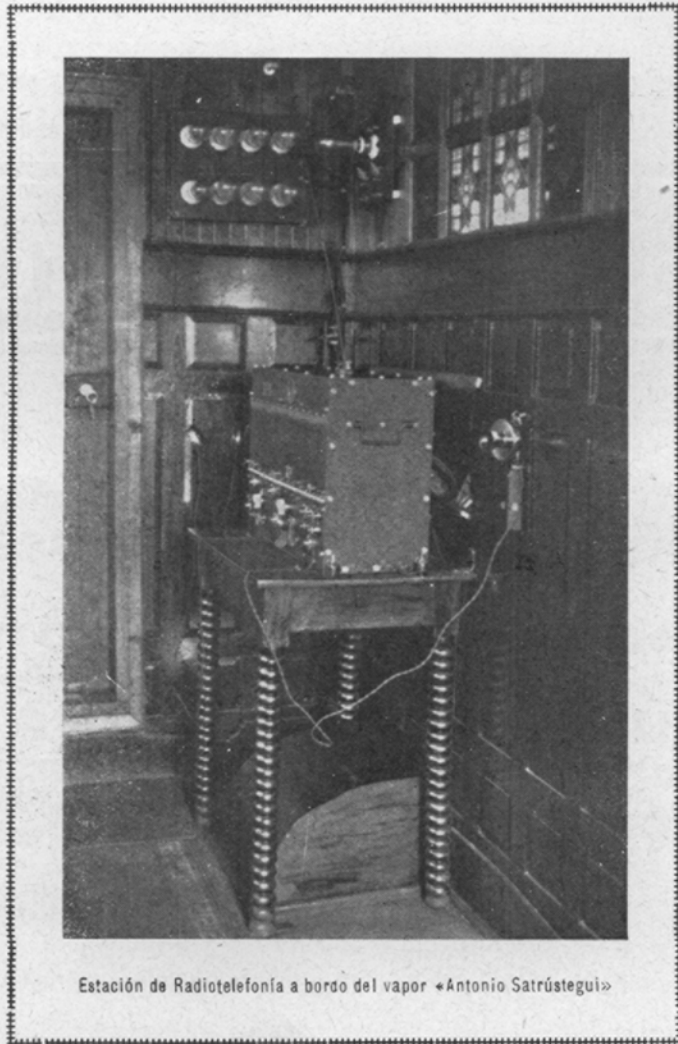
rra sólomente como testigos de que aún existíamos, y cuando más, algún semáforo que encontrábamos en nuestra travesía. Claro que ya teníamos la T. S. H. con la que se obtenían comunicaciones con tierra o con otros buques; pero para este medio existía y existe la necesidad de llevar a bordo un experto — radiotelegrafista — para el manejo de los aparatos y además la lentitud de la transmisión es grande, por cuanto que ha de hacerse con el Morse.

Hoy, con este aparato tan sencillo y útil, «vivimos en tierra», puesto que podemos constantemente estar en comunicación con las costeras y buques, que como antes le he dicho no hemos dejado de hablar durante el viaje últimamente realizado.

—¿...?

—Facilísimo, el manejo no tiene ningún secreto. Es tan sencillo que cualquiera de a bordo puede trabajar con la estación, lo que supone un ahorro nada despreciable para el armador, que no precisa satisfacer cantidad al-

guna por personal especializado. Por otra parte, no significa estorbo de ninguna clase y más bien hace en el camarote el efecto de un mueble de lujo, como puede observarse en el instalado aquí.



Estación de Radiotelefonía a bordo del vapor «Antonio Satrustegui»

A continuación el Sr. González llama a las estaciones costeras, las que responden en el acto, y después se comunica con diferentes buques que realizan faenas de pesca, sosteniendo conversaciones con la mayor claridad.

Muy satisfechos de la amabilidad del señor González, que nos ha entretenido con su amena charla durante un rato, informándonos del medio de comunicación con el cual cuenta y que no tardando serán pocos los buques

que carezcan del mismo, nos despedimos de este amigo que tan satisfecho se encuentra con su estación de radio telefonía.

No hemos de dar fin a estas líneas sin expresar nuestra felicitación a la Hispano Radio Marítima. La labor emprendida, tanto humanitaria como comercial, por esta entidad es merecedora del mayor aplauso, pues

ya se han evitado y aminorado muchos accidentes en el mar. Y como medio comercial su utilidad es manifiesta todos los días, habiendo desaparecido la incertidumbre de los armadores que desde ahora se pueden comunicar en cualquier momento con el buque, informándose de su situación o inci-

dencias del viaje, dejándose principalmente sentir esta utilidad en la flota pesquera, de la cual quedan ya muy pocos barcos sin adoptar este práctico y eficaz medio de comunicación.

EL CAPITÁN RECKLESS.

Gijón-Diciembre.

Vda. e Hijos de ARREGUI

DURANGO - Vizcaya

Fábrica y probadero de ANCLAS & CADENAS de ANCLAS bajo certificado del BOYD'S REGISTER - BUREAU VERITAS - MARINA DE GUERRA, etc.

200.000 KILOGRAMOS EN POTENCIA

ÚNICOS EN ESPAÑA



AGENTES DE VENTA - «PRODUCTOS INDUSTRIALES» Ltda.
Apartado 179 BILBAO



LUBRIFICANTES OLGOMTRA

ESPECIALIDADES PARA AUTOMÓVILES, MÁQUINAS MARINAS Y MAQUINARIA EN GENERAL

Oficinas: Marqués de Santa Cruz, número. 6 - Teléfono 3257

Almacenes: P. Progreso, núm. 3 - Teléfono 4088

OVIEDO



MERCADOS EXTRANJEROS



FLETES

La quincena que acaba de transcurrir ha sido bastante menos activa que la anterior en la mayoría de los mercados extranjeros, pero esto no quiere decir que haya habido ninguna reacción considerable tras el auge que recientemente señalábamos. Ha sido más bien en período de relativa estabilidad en casi todos los sectores, salvo las excepciones que a continuación se detallan.

En el sector norteamericano (mercado del Atlántico) han sido pocos los contratos dignos de especial mención. Entre estos pocos citaremos el de una motonave de 6.000 toneladas para transporte de cereales desde Boston a Grecia, al tipo de 100 libras.

En el mercado del Pacífico, un buque de 7.000 tons. ha obtenido el excelente tipo de 23/6 para cargar en Vancouver a fines de enero con destino al R. U.-Continente. En cuanto al mercado de Montreal, el puerto ha quedado cerrado para la internada, siendo el «Horda» el último buque allí despachado.

En el sector del Plata sigue muy activa la demanda para embarque inmediato, pero los contratos para embarque diferido son muy escasos. Entre éstos citaremos el de un buque de 7.000 tons. para enero desde San Lorenzo al R. U.-Havre-Hamburgo, a 17/.

El mercado australiano sigue tranquilo. Entre los contratos más dignos de atención señalaremos el de un buque de 7.500 tons. que ha obtenido el flete excepcional de 27/ para cargar a primeros de febrero en varios puertos del occidente de la isla con destino al Mediterráneo-R. U.-Continente.

Siguen muy animados los mercados orientales, especialmente el de alubias de Manchuria. En el Mar Negro, los fletes tienden a mejorar, y lo mismo podemos decir del mercado algodónero de Egipto en que la demanda ha aumentado en los últimos días.

CARBONES

En el mercado de carbones de vapor del Sur de Gales, la situación casi puede calificarse de halagüeña por contraste con las que recientemente ha atravesado este sector.

En los cargaderos de todos los puertos del Canal de Bristol siguen abundando los turnos vacantes, pero en algunos de ellos esto es más bien debido a la ineficiente afluencia de tonelaje que a la escasez de contratos de compraventa. Siguen aumentando los «stocks» de galleta y cribado, pero las variedades pequeñas, se mantienen muy firmes.

En Swansea siguen sosteniéndose muy bien las mejores de antracita y de grancillas lavadas escasean las disponibilidades. En las demás variedades hay cierta irregularidad y los polvos y menudos han decaído considerablemente.

El mercado de Newcastle continúa mostrando una animación que no tenía desde hace mucho tiempo. Todas las variedades de vapor se colocan sin dificultad y algunas de ellas son ya difíciles de obtener, aún para embarque diferido. Las compañías de alumbrado de Nápoles y Palermo están en negociaciones para la adquisición de 10.000 tons. de carbón de gas la primera y 5.000 la segunda.

En Glasgow las ofertas para embarque inmediato son muy limitadas y se espera de un momento a otro que muchas de las minas reduzcan la jornada a causa de las restricciones oficiales sobre la producción. Es seguro que algunas empresas tendrán que suspender los trabajos antes de fin de año para no sobrepasar la consignación que les ha sido señalada.

En el mercado de Hull ha habido días de bastante animación y se han recibido pedidos de relativa importancia para el año entrante. En las variedades superiores de carbón de vapor apenas queda ya nada disponible. Los coques se sostienen bien pero los menudos se resienten de una oferta excesiva.

DISPOSICIÓN INTERESANTE

El Decreto de creación de la Subsecretaría de la Marina Civil

(Continuación).

Investigaciones pesqueras, a los Laborato- de Vigo y Las Palmas; investigaciones y co- laboración científica con el Extranjero, a los de Palma de Mallorca y Málaga; trabajos de carácter mixto, o sea, investigaciones pesque- ras y científicas al de Santander.

Art. 40. El régimen económico, en lo que al Instituto español de Oceanografía se refiere, dependerá del Subsecretario y su Or- denador de Pagos será el mismo que lo sea de la Subsecretaría. No se hará efectiva nin- guna cuota por participación de España en

organismos internacionales de que forme parte sin que haya pluralidad efectiva de adhesiones.

II

ADMINISTRACIÓN REGIONAL Y LOCAL

Servicios de Navegación

Art. 41. El litoral de la Península, islas adyacentes y costas de la zona de soberanía de Africa, se dividirá en 23 provincias ma- rítimas, subdivididas en distritos marítimos. Su número, categoría y límites, son los que se detallan a continuación:

PROVINCIAS	Clase	DISTRITOS	Clase	LIMITES
Guipúzcoa	2. ^a	Pasajes	1. ^a	Desde Fuenterrabía a Punta de la Atalaya. Id. Punta de Atalaya a Orío. Id. Orío a Punta de Saurarán; límite de la pro- vincia de Guipúzcoa.
		San Sebastián (capital)	2. ^a	
		Zumaya	3. ^a	
Vizcaya	1. ^a	Bilbao (capital)	1. ^a	Desde límite de la provincia administrativa de Gui- púzcoa hasta el de Santander.
Santander	1. ^a	Castro Urdiales	2. ^a	Desde límite de la provincia administrativa de San- tander a Punta Sonabia (Orinón).
		Laredo	3. ^a	Desde Punta Sonabia al paralelo de Monte Hano. Id. paralelo de Monte Hano a Cabo de Ajo.
		Santoña	3. ^a	
		Santander (capital)	2. ^a	Id. los actuales límites del distrito de la capital, o sea, de Cabo de Ajo a Punta de San Juan del Canal.
		Requejada	2. ^a	Desde Punta de San Juan del Canal al límite de la provincia de Santander a Ría de Tina Mayor.
Asturias	2. ^a	Ribadesella	3. ^a	Desde límite de la provincia de Santander a Punta de la Isla.
		Gijón (capital)	1. ^a	Desde Punta de la Isla a Cabo de Peñas.
		Avilés	2. ^a	Id. Cabo de Peñas a Punta del Cojollo.
		San Esteban de Pravia	2. ^a	Id. Punta del Cojollo a Punta de la Vellota.
		Luarca	3. ^a	Id. Punta de la Vellota a Punta Rumeles.
La Coruña	1. ^a	Ribadeo	2. ^a	Id. Punta Rumeles a Cabo Morás.
		Vivero	3. ^a	Id. Cabo Morás a Punta Chirlateira.
		Ferrol	1. ^a	Id. Punta Chirlateira a Punta de la Torrella.
		Coruña (capital)	1. ^a	Id. Punta de la Torrella a Cabo Villano.

ASTURIAS MARITIMA

PROVINCIAS	Clase	DISTRITOS	Clase	LIMITES
Pontevedra	1. ^a	Corcubión	2. ^a	Desde Cabo Villano a Punta Remedios.
		Noya	3. ^a	Id. Punta Remedios a Punta Corgo.
		Villagarcía	2. ^a	Id. Punta Corgo a Punta Fagilda.
		Marín	3. ^a	Id. Punta Fagilda a Cabo Home.
		Vigo (capital)	1. ^a	Id. Cabo Home hasta Cabo Silleiro.
Huelva	1. ^a	La Guardia	1. ^a	Id. Cabo Silleiro a la frontera portuguesa (confluencia en el Miño del río Barajas o Troncoso).
		Ayamonde	2. ^a	Desde la desembocadura del Guadiana a Punta Mojarra.
		Isla Cristina	3. ^a	Desde Punta Mojarra a Casa de Carabineros de la Bota.
Sevilla	1. ^a	Huelva	1. ^a	Desde Casa de Carabineros de la Bota a Torre de Salazar.
		Sanlúcar de Barrameda	1. ^a	Desde Torre de Salazar a Punta Candor, y por el interior del Guadalquivir hasta Caño de Yeso.
Cádiz	1. ^a	Sevilla (capital)	1. ^a	Desde Caño de Yeso hasta Alcalá del Río.
		Cádiz (capital)	1. ^a	Id. Punta Candor hasta Zahara.
		Algeciras	1. ^a	Id. Zahara a Río Guadiaro, límite de la provincia de Málaga.
Málaga	1. ^a	Marbella	3. ^a	Desde Río Guadiaro a Torre Ladrones.
		Málaga (capital)	1. ^a	Id. Torre Ladrones a Torre de Arroyo Hondo.
		Motril	2. ^a	Id. Torre de Arroyo Hondo al límite de la provincia de Granada y Almería (Torre Guainos).
Almería	2. ^a	Adra	3. ^a	Desde Torre Guainos a Punta Sabinal.
		Almería (capital)	2. ^a	Id. Punta Sabinal a Cabo de Gata.
		Garrucha	3. ^a	Id. Cabo de Gata hasta límite administrativo de la provincia de Murcia (Cala del Pino)
Murcia	2. ^a	Aguilas	2. ^a	Desde el límite de la provincia de Almería (Cala del Pino) a Punta de Calnegre.
		Mazarrón	3. ^a	Desde Punta de Calnegre hasta Cabo Tiñoso.
		Cartagena (capital)	1. ^a	Id. Cabo Tiñoso hasta el límite administrativo de la provincia de Alicante
Alicante	1. ^a	Torrevieja	2. ^a	Desde el límite de la provincia de Murcia hasta Cabo de Santa Pola
		Alicante (capital)	1. ^a	Desde Cabo de Santa Pola hasta Punta Albir.
		Denia	2. ^a	Id. Punta Albir hasta el límite administrativo de Valencia.
Valencia	1. ^a	Gandía	2. ^a	Desde el límite de la provincia administrativa de Alicante hasta el Perelló.
		Valencia (capital)	1. ^a	Desde el Perelló hasta Gola de la Torre.
		Sagunto	3. ^a	Id. Gola de la Torre hasta el límite de la provincia administrativa de Castellón (Gola Cerrada).
Castellón	2. ^a	Burriana	3. ^a	Desde el límite de la provincia administrativa de Valencia a Punta del Río.
		Castellón (capital)	1. ^a	Desde Punta del Río a Río Sagarra.
		Vinaroz	3. ^a	Id. Río Sagarra al límite de la provincia administrativa de Tarragona (Río Cenja).
Tarragona	2. ^a	San Carlos de la Rápita	3. ^a	Desde Río Cenja a Cabo del Término.
		Tarragona (capital)	1. ^a	Id. Cabo del Término a Río Foix (límite de la provincia de Barcelona).
Barcelona	1. ^a	Barcelona	1. ^a	Desde el límite de la provincia administrativa de Tarragona a Punta del Río Tordera (límite de la provincia Gerona).

PROVINCIAS	Clase	DISTRITOS	Clase	LIMITES
Gerona	2. ^a	San Feliú de Guixots	3. ^a	Desde Punta del Río Tordera a Riera de Ridaura. Id. Riera de Ridaura al límite con Francia.
Baleares	1. ^a	Palamós (capital)	2. ^a	
		Ibiza	1. ^a	Isla de su nombre y la de Formentera.
		Palma (capital)	1. ^a	
		Alcudia	3. ^a	Desde Morro de la Vaca a punta de Salinas por el Oeste, en Mallorca, y las Islas de Cabrera y Co-nejera.
		Mahón	1. ^a	
Santa Cruz de Tenerife	1. ^a	Santa Cruz de Tenerife (capital)	1. ^a	Desde Punta Salinas a Torre de la Vaca por el Este, en Mallorca.
		Orotava	3. ^a	Isla de Menorca.
		Santa Cruz de la Palma	2. ^a	El litoral de la isla de Tenerife, desde Punta Hidalgo a Punta Rasca por el Este, y además la isla de Gomera.
Las Palmas	1. ^a	Arrecife	2. ^a	
		Puerto de Cabras	3. ^a	El litoral de la isla de Tenerife, desde Punta Rasca a Punta Hidalgo por el Oeste.
		Las Palmas (capital)	1. ^a	
		Ceuta	2. ^a	Las islas de Palma y Hierro.
		Melilla	2. ^a	
				La isla de Lanzarote e islotes de Alegranza, Graciosa y Montaña Clara.
				Isla de Fuerteventura.
				Isla de Gran Canaria.
				Su litoral.
				Su litoral. Islas de Chafarinas, Alhucemas y Peñón de Vélez de la Gomera.

Art. 42. Al frente de cada provincia y como Jefe de todos los servicios relacionados con la navegación habrá un delegado marítimo con jurisdicción delegada del Subsecretario, a cuya Autoridad estarán subordinados todos los funcionarios de la provincia afectos a los servicios de la Marina civil, cualquiera que sea el servicio que aquellos funcionarios presen y sin perjuicio de la independencia de sus funciones técnicas.

Se exceptúan los servicios taxativamente

atribuidos a los Delegados regionales de la Pesca en el artículo 49.

La matrícula de buques con todas sus incidencias, la inscripción marítima y las funciones de alistamiento que determinen la ley de Reclutamiento y Reemplazo de la Marinería de la Armada estarán a cargo de un Negociado de Registros, a cuyo frente habrá en cada Delegación un Jefe de categoría inferior a la del Delegado, Autoridad a la que sustituirá

(Continuará).

STEVENSON, BONET, IMPORT, S. A.

Consignatarios de buques

Carbones Nacionales y Extranjeros

Teléfonos 24552 y 24930

Calle Moratín, núm. 7

SEVILLA

Telegramas: «Stevenson»

Teléfono 13331

Calle Conde Salvatierra, 34

VALENCIA

LA INDUSTRIA PESQUERA

LA ACTUAL CRISIS Y LA CUESTIÓN SOCIAL

Nuestra industria pesquera viene siendo de las más castigadas por los conflictos sociales que de continuo se la plantean. Da pena ver como su impulso se estrella ante las pretensiones del personal que tal parece no tiene otro interés que poner trabas en su desarrollo.

Los puertos pesqueros son de continuo víctimas de estos problemas, desbaratando su vida industrial que difícilmente logra luego resurgir. Y así tenemos actualmente a Pasajes, cuyas tripulaciones han solicitado lo siguiente:

a) Supresión de la pesca en las playas del Grand Sole durante el invierno.

b) Que los barcos no se separen más de 300 millas de la base. De este límite quedan exceptuados los que en verano vayan al Grand Sole, los cuales podrán rebasar las 300 millas, siempre que para ello sean consultadas las tripulaciones respectivas y éstas lo encuentren conveniente, pero cobrando los sueldos del Grand Sole.

Al primer punto nada hay que objetar, pues es razonable y así lo han reconocido los armadores, pero en cuanto al segundo, las pretensiones están bien fuera de razón, no pudiendo transigirse por que sea la tripulación la que convenga en limitar o no la navegación de las 300 millas. No comprendemos a qué vienen estas condiciones del personal. Si los buques están aptos para accionar en distancias superiores a la indicada, por su construcción o condiciones de seguridad y salvamento, el pretender limitar el radio es solamente caprichoso, máxime en los días que corremos, en

que se está viendo como otros países hacen continuos ensayos para la pesca en lejanas costas.

Otro problema es el de Vigo y Bouzas, donde se planteó un conflicto de larga duración originado por la actitud del personal con sus pretensiones irrazonables, llevando a aquellos puertos un considerable quebranto industrial. Huelva ha sufrido otro que duró cerca de cinco meses, solucionándose gracias a la espontaneidad de algunos obreros que se presentaron a sus armadores para embarcar, ya que comprendieron lo injusto de la actitud que se venía manteniendo.

¿Para qué enumerar ni extendernos más? Conflictos de estos los tenemos a diario en todos los sectores industriales, que no conducen a ningún fin provechoso y sí vienen en detrimento de las actividades. Mientras el capital observando todo este «maremagnum» se siente cada vez más cobarde y retraído para colocarse. Y lo lamentable es que, a pesar de la experiencia conseguida en estas luchas, no se escarmiente aún, cesando en esta actitud que produce la ruina de las industrias y como secuela el paro de miles de obreros que ya alcanza a cifras desoladoras.

Como antes decimos, las flotas pesqueras son las más castigadas en este sentido; todos los días surge un problema de mayor o menor magnitud, pero conflicto al cabo, que amarra determinado número de barcos, con hombres a la calle, que generalmente no sólo son sus tripulaciones sino también los de aquellas

industrias que con la pesquera íntimamente se relacionan.

En más de una ocasión hemos dicho que nuestra actividad pesquera precisa ser tratada con el mayor cariño, para que prosiga el camino de engrandecimiento que ha emprendido, que lleva ahora por cierto el de derrumbarse ante las trabas que se le crean, entorpecedoras de su marcha hacia la prosperidad y orgullo de nuestra nación, pues podría poseer una flota pesquera digna de parangonarse con las de los países más destacados en esta industria. Pero, desgraciadamente, hay

muchos oídos sordos a estas advertencias que son la realidad y sólo prestan atención para apoyar las proposiciones de ciertos desaprensivos, que viven en el río revuelto de las contiendas mientras que los verdaderos trabajadores empiezan a sentir los efectos del hambre. Y el capital continuamente lesionado no invertirá una peseta más en un negocio que adquiere caracteres de ruinoso por los problemas que se plantean sin fin beneficioso de ninguna clase, llevando a nuestra riqueza pesquera hacia un caos desolador.

Noviembre-1932.

PISCIS.

Andrés Ruiz de Velasco

Calle del Carmen, 30, 32 y 34 - GIJÓN

CONSIGNACIONES :: FLETAMENTOS :: CARBONES :: SEGUROS

AGENCIA DE ADUANAS

Teléfono 19-05
Apartado N.º 201

Telegramas } "RUIDEVELASCO, GIJÓN"
Telefonemas }

CODES } A. B. C. 5.ª EDICIÓN
SCOTT'S 10.ª EDICIÓN

Acaba de publicarse

VULGARIZACIÓN DEL SEGURO MARÍTIMO por FLAVIO ENCISO

Contiene esta obra las traducciones de las Pólizas Inglesas - Reglas de York y Amberes - Compromiso de Resarcimiento del Lloyd's (Average Bond) - Contrato de Salvamento del Lloyd's «No cure no pay» - Explicación de los Riesgos cubiertos por las pólizas inglesas con recomendaciones a los Capitanes en los casos de accidentes - Lista completa de Agentes del Lloyd's

Precio de la obra: 18 ptas. en Bilbao y 19 ptas. incluyendo franqueo, para el resto de España

Pedidos a su autor

Ledesma, 30, 1.º - BILBAO



Lubrificantes "Atlantic"



SECCIÓN DE PESCA



EN HUELGA DESDE EL DÍA OCHO

Las faenas de pesca fueron interrumpidas el pasado día 8 al secundar la huelga general las tripulaciones de esta flota en solidaridad con los demás ramos. Ante dicho acuerdo, los armadores desenrolaron a la gente y amarraron sus barcos en Avilés y Musel.

Por ello, esta quincena solo ha sido activa en su primera mitad, durante la cual no hubo rasgo alguno que sobresaliese, pudiendo calificarse las mareas de medianas, tanto para los

barcos que trabajaron en estas playas como para los que lo hicieron en la Estaca.

En las caladas hubo alguna mayor cantidad de merluza, predominando también los «reyes» y besugo, que empieza a manifestarse en esta costa. Los precios se mantuvieron para todas las clases de pescado.

Estos días de paro supondrán un mes más de quebranto para esta industria que se viene desenvolviendo con viento contrario desde algún tiempo a esta parte.

Promedio de precios obtenidos en las ventas de pescado efectuadas en la Rula de Gijón, desde el 26 de Noviembre al 10 de Diciembre de 1932

CLASE DE PESCA	26	28	29	30	1	2	3	5	6	7	8	9	10	
Merluza.....	3,19	3,50	3,40	3,29	3,40	3,23	3,20	3,26	3,29	3,29	En estos tres días no se verificaron ventas			
Pescadilla. ...	1,39	1,64	1,44	1,67	1,38	1,46	1,44	1,44	1,43	1,44				
Besugo.....	2,09	2,50	2,29	2,04	2,25	2,00	2,39	2,05	2,09	2,13				
Pancho.....	1,40	2,00	1,50	1,50	1,54	1,48	1,58	1,46	1,40	1,50				
Gallos.....	0,94	1,00	1,00	1,00	1,11	1,00	1,23	1,00	1,00	1,16				
Congrio.....	2,00	2,19	2,14	2,20	2,00	2,20	2,08	2,07	2,00	2,00				
Congria.....	1,50	»	1,72	2,07	1,64	1,52	1,36	1,46	1,40	1,35				
Reyes.....	1,49	0,50	1,00	1,27	»	1,51	2,03	0,91	1,00	1,30				
Mero.....	3,00	»	3,21	»	»	3,59	2,99	3,03	3,50	3,40				
Abadejo.....	1,70	1,62	»	2,00	»	1,68	1,77	»	1,60	1,39				
Barbadas.....	0,76	0,88	0,73	0,89	0,70	0,72	0,70	0,70	0,69	0,71				
Potas.....	0,75	1,00	1,00	1,00	0,88	0,76	0,72	0,85	1,00	0,70				
Matute.....	0,33	0,50	0,36	0,33	0,39	0,33	0,38	0,41	0,33	0,37				
Pelao.....	0,33	0,50	0,51	0,50	0,34	0,33	0,37	0,37	0,33	0,37				
Calamares....	»	»	2,41	»	2,20	»	2,66	2,35	»	»				
Lenguados...	»	»	»	»	6,00	»	»	»	»	»				
Chicharros...	»	»	»	»	»	»	»	»	0,33	»				

MUSEL

Movimiento habido en los turnos parciales desde el 25 de Noviembre

FECHAS		NOMBRE DEL BUQUE	Toneladas	DESTINO
Petición de turno	SALIDA			
===== MUSEL - LANGREO. — 1.º TURNO =====				
16 Novbre.	28 Novbre.	Urola	6.200	Barcelona.
16 id.	3 Dicbre.	Norte	5.000	Id.
26 id.	8 id.	Magdalena R. García	4.400	Id.
28 id.	cargando	V. Ruiz Senén	5.750	Id.
6 Dicbre.	esperando	R. Alonso R	6.100	Id.
8 id.	,	Ciaño	4.550	Id.
===== MUSEL - LANGREO. — 2.º TURNO =====				
7 Novbre.	26 Novbre.	G. Fierro.	2.350	Salobrea.
18 id.	30 id.	Abando	2.600	Vallcarca.
21 id.	5 Dicbre.	Tarraco	2.800	Barcelona.
22 id.	10 id.	A. Senra.	3.500	Id.
29 id.	cargando	Maruja y Aurora	5.700	Id.
2 Dicbre.	esperando	Villamanrique	2.300	Vallcarca.
===== MUSEL - LANGREO. — 3.º TURNO =====				
18 Novbre.	26 Novbre.	José María	500	Pasajes.
21 id.	2 Dicbre.	Mina Piquera.	5.200	Barcelona.
24 id.	5 id.	María Amalia.	700	Cádiz.
28 id.	cargando	Sotón.	1.900	Id.
30 id.	esperando	Gobelas	2.600	Barcelona.
3 Dicbre.	,	C. Casado	1.200	Ferrol.
===== MUSEL - LANGREO. — 4.º TURNO =====				
14 Novbre.	28 Novbre.	Iturri Ripa	400	S. Sebastián
15 id.	30 id.	Astillero	470	Id.
17 id.	3 id.	Elgueta	420	Vigo.
18 id.	7 id.	Lolina	400	Id.
21 id.	cargando	Suevia	420	Bilbao.
26 id.	esperando	María Santiuste	500	Santander.
30 id.	,	Ruda.	400	S. Sebastián.
1 Dicbre.	,	María	400	Id.
===== MUSEL - PARQUE DE CARBONES =====				
30 Novbre.	30 Novbre.	Llodio	900	Bilbao.
1 Dicbre.	3 Dicbre.	Sama.	1.040	Coruña.
5 id.	5 id.	Llodio	900	Bilbao.

GIJON

carga de carbón por estos puertos

10 de Diciembre de 1932

FECHAS		NOMBRE DEL BUQUE	Toneladas	DESTINO
Peticion de turno	SALIDA			
===== MUSEL - NORTE. — CARGADEROS DE LA JUNTA DE OBRAS =====				
12 Nvbre.	28 Nvbre.	Juan Artaza	560	Pasajes.
21 id.	28 id.	Storfjeld	3 400	Ymuiden. (Mineral)
22 id.	5 Dicbre.	A. Senra	2 000	Barcelona.
26 id.	26 Nvbre.	Sama	1 040	Bilbao.
26 id.	3 Dicbre.	Mosquitera	2 750	Sagunto.
18 id.	5 id.	M. de Chavarri	4.600	Tarragona.
28 id.	6 id.	I. Figaredo	4 900	Barcelona.
29 id.	9 id.	Maruja y Aurora	1 300	Id.
30 id.	6 id.	Gobelas	1 000	Id.
2 Dicbre.	cargando	Mieres	4 400	Id.
2 id.	esperando	C. Casado	3 300	Ferrol.
3 id.	"	Ruda	80	Vigo.
6 id.	6 Dicbre.	Juli	140	Barcelona.
7 id.	7 id.	Llodio	900	Bilbao.
7 id.	esperando	Juan Artaza	300	Pasajes.
7 id.	"	R. Alonso R	1 200	Barcelona.
9 id.	9 Dicbre.	Mina Sorriego	160	Santander.
10 id.	esperando	Caranza	550	Sevilla.
10 id.	cargando	Sama	1.040	Bilbao.
===== GIJÓN - DARSENA. F. C. DE LANGREO =====				
14 Nvbre.	30 Nvbre.	San Jorge	250	Bilbao.
14 id.	29 id.	Dionisia	260	Bermec.
14 id.	30 id.	Galicia	320	S. Sebastián.
14 id.	1 Dicbre.	Sisarga	150	Zumaya.
16 id.	28 Nvbre.	Duone	180	Id.
17 id.	3 Dicbre.	Mariavi	340	Santander.
17 id.	5 id.	Ana	330	S. Sebastián.
17 id.	6 id.	Ineschu	180	Bilbao.
27 id.	10 id.	San Eduardo	300	Ferrol.
2 Dicbre.	9 id.	C. Hevia	220	S. Sebastián.
2 id.	cargando	Monte Faro	180	Coruña.
5 id.	10 Dicbre.	José G. Trevilla	260	Santander.
6 id.	esperando	Brens	160	Villagarcía.
6 id.	"	Lekeitiarra	220	Zumaya.
7 id.	cargando	Carmen	230	Santander.
7 id.	"	Juan Artaza	280	Pasajes.
8 id.	esperando	Amelia	150	Zumaya.
9 id.	"	Toñin	150	Santander.
10 id.	"	Antonieta	120	Bilbao.
10 id.	"	Edurne	220	Gueteria.
10 id.	"	Belarmina	140	Bilbao.

AVILES

Relación del carbón embarcado por este Puerto durante la 3.^a decena de Noviembre y 1.^a de Diciembre de 1932

FECHA DE		NOMBRE DEL BUQUE	Toneladas	DESTINO
Entrada	Salida			
3.^a decena de Noviembre				
18 Nobre.	21 Nobre.	Concepción Hevia	220	Betanzos.
20 id.	21 id.	Arnao	146	Requejada.
18 id.	21 id.	Luis Vives	4	S. Sebastián.
5 id.	22 id.	José Tartiere	3.469	Palma Mallorca.
18 id.	22 id.	Jesús Antonio	1.507	Valencia.
8 id.	24 id.	Alfonso Fierro	2.279	Alicante.
20 id.	24 id.	Margarita	325	Vigo.
18 id.	24 id.	Hernani	420	San Sebastián.
23 id.	24 id.	Asturias	4	Ribadeo.
14 id.	25 id.	Luis Adaro	3.260	Sevilla.
14 id.	26 id.	Antonio Satrústegui	3.548	Bilbao.
19 id.	26 id.	Caruso	1.357	Pasajes.
25 id.	26 id.	Arnao	86	Requejada.
25 id.	26 id.	Golondrón	132	Betanzos.
27 id.	28 id.	Inogedo	424	Requejada.
17 id.	29 id.	Victor Chávarri	4.472	Tarragona.
29 id.	30 id.	Nemrod	80	Marin.
30 id.	30 id.	Arnao	141	Requejada.
30 id.	30 id.	Jone Miren	5	Navia.
TOTAL...			21.879	
1.^a decena de Diciembre				
19 Nobre.	2 Dicbre.	Ramón	3.748	Tarragona.
1 Dicbre.	2 id.	Prudencia	4	Navia.
15 Nobre.	2 id.	Virgen de Yciar	160	Vigo.
22 id.	5 id.	España núm. 3	2.840	Ferrol.
4 Dicbre.	6 id.	Caruso	1.352	Bilbao.
17 Nobre.	6 id.	Corme	170	Vigo.
6 Dicbre.	6 id.	Iturri-Ripa	400	Bilbao.
6 id.	7 id.	Arnao	146	Requejada.
7 id.	7 id.	Cabo Sacratif.	120	
26 Nobre.	8 id.	Astur	1.251	Alicante.
9 Dicbre.	9 id.	Hernani	420	San Sebastián.
6 id.	9 id.	Iturri-Ripa	380	Bilbao.
3 id.	10 id.	Juan M. de Urquijo	2.891	Alicante.
5 id.	10 id.	Conde de Zubiria	4.485	Tarragona.
9 id.	10 id.	Arnao	146	Requejada.
TOTAL..			18.513	

SAN ESTEBAN DE PRAVIA

Relación del carbón embarcado por este puerto durante la 3.^a decena de Noviembre y 1.^a de Diciembre de 1932

FECHA DE		NOMBRE DEL BUQUE	Toneladas	DESTINO
Entrada	Salida			
3.^a decena de Noviembre				
19 Nvbre.	23 Nvbre.	Josefa	302	Pasajes.
20 id.	23 id.	Pepín	551	Id.
24 id.	25 id.	Cementos Rezola	675	San Sebastián.
15 id.	25 id.	Aurora	1.010	Bilbao.
16 id.	25 id.	Marqués de Urquijo	3.611	Id.
23 id.	25 id.	L. Vives	159	Coruña.
26 id.	26 id.	Begoña núm. 7	207	San Sebastián.
24 id.	26 id.	Mont-Seny	871	Sevilla.
26 id.	29 id.	El Caudal	1.058	Pasajes.
25 id.	29 id.	María Adaro	3.526	Sevilla.
27 id.	29 id.	Vito	195	San Sebastián.
29 id.	30 id.	Río Navia núm. 2.	60	Vegadeo.
TOTAL ..			12 225	
3.^a decena de Diciembre				
26 Nvbre.	3 Dicbre.	Nervión	1.119	Bilbao.
30 id.	3 id.	Aurora	1.000	Id.
30 id.	3 id.	Marqués de Urquijo	2.958	Id.
2 Dicbre.	5 id.	Everest	793	Id.
3 id.	6 id.	Pepín	556	Pasajes.
30 Nvbre.	6 id.	Lola	50	Ferrol.
	6 id.	Villa Selgas	581	Bilbao.
1 Dicbre.	6 id.	Jaime Girona	2 033	Id.
6 id.	7 id.	El Caudal	1.055	Pasajes.
5 id.	8 id.	José María	520	Id.
TOTAL...			10 665	

EMBARQUE DE CARBONES POR LOS PUERTOS DE ASTURIAS

Toneladas de carbón embarcadas por los diferentes cargaderos que se citan durante la 3.^a decena de Noviembre y 1.^a de Diciembre de 1932

		3. ^a DECENA	1. ^a DECENA
MUSEL			
Vías de Langreo. - Cargadero del F. C.	Turno 1. ^o	8.660,61	8.968,56
	Id. 2. ^o	4.257,87	5.215,67
	Id. 3. ^o	4.778,27	3.434,62
	Id. 4. ^o	1.477,61	1.043,98
	Grúas chicas	410,22	342,61
MUSEL			
Vías del Norte - Cargadero de la J. O. P.	Cargaderos	16.337,12	17.879,92
	Grúas chicas	1.275,10	454,70
GIJÓN-DARSENA			
Vías de Langreo. - Cargadero del F. C.	Cargaderos	2.072,76	2.034,85
	Muelles	428,00	436,50
Totales en las dos decenas		39.697,56	39.811,41
AVILÉS		21.879,00	18.513,00
SAN ESTEBAN PRAVIA		12.225,00	10.665,00

S.A. FABRICA DE MIERES

Domicilio social y dirección: **ABBAÑA** (Asturias)

Dirección telefónica: **FÁBRICA-MIERES** (Oviedo)

Dirección telegráfica: **FÁBRICA-MIERES**

LINGOTE de afino y de moldería. - Hierros laminados. - CONSTRUCCIONES METÁLICAS: Puentes, calderas, vigas armadas, tinglados, mercados, vagones de hierro para minas y otros. - CARBONES propios para cok, gas y vapor. - COK superior para cubilotes y usos metalúrgicos y domésticos. - SUBPRODUCTOS DERIVADOS DE LA HULLA: sulfato de amoniaco, benzoles de diversos tipos, quitamanchas, solvent, etc., alquitrán deshidratado para carreteras, brea, naftalina.

AGENCIA EN MADRID: Hortaleza, 3 - AGENCIA EN GIJÓN: Marqués de San Esteban, 22



INFORMACIONES VARIAS



COMPRA-VENTA DE BUQUES

Vapor «Alava», de acero. Construido en 1890, de 9.601 tons. de registro bruto y 4.090 tons. d. w. Vendido en 65.000 pesetas por la Compañía Naviera Mundaca S. A., de Bilbao, a desguazadores españoles.

DEL HOMENAJE A LOS HERMANOS FELGUEROSO

Como complemento del homenaje que recientemente rindió el pueblo de Gijón a los prestigiosos industriales D. Víctor, D. Constantino y D. Secundino Felgueroso, el día 7 del actual les fueron entregados a estos señores, por la legítima representación del Ayuntamiento, encarnada en el Alcalde señor Fernández Barcia y en los jefes de las distintas minorías municipales, los pergaminos nombránúolos hijos adoptivos de Gijón.

Al acto asistió también la Comisión organizadora del homenaje que se les rindió en los Campos Elíseos, con motivo del descubrimiento de la cuenca carbonífera de Gijón, hablando en representación de ella el Sr. Del Río, y luego lo hizo el Alcalde. Por último, el Sr. Felgueroso (D. Secundino) dió las gracias y anunció que dentro de un año comenzará la explotación oficial del carbonífero de Gijón, que es mucho más importante de lo que en un principio se creyó.

El acto resultó sencillo y solemne.

EL PROTECCIONISMO NA- VIERO EN PORTUGAL —

A pesar de ser uno de los países marítimos más insignificantes, ya que su flota consta sólo de 70 buques con 218.114 tons. brutas, Portugal practica el proteccionismo naval más abiertamente que ningún otro país.

Las dos compañías nacionales están subvencionadas por el Estado, no siendo ésta la única medida de protección que éste ha adop-

tado con su industria naviera. El Gobierno portugués acaba de conceder una subvención especial de un millón de escudos para cuatro viajes al Brasil del vapor «Nyassa», de 8.980 tons. brutas, construido en 1906. Esta subvención se calcula que equivale al valor actual del buque en el mercado de desguace. También se hace notar que la costumbre de enviar a Lisboa las mercancías destinadas a las colonias portuguesas para su transporte en buques nacionales, con el fin de acogerse a los beneficios de las tarifas preferentes, va cundiendo cada vez más.

UN PESQUERO A PIQUE

El domingo 4 se fué a pique el pesquero «Nuestra Señora del Carmen» cuando se dirigía a sus faenas a la playa llamada del Corviro. A unas diez millas al Norte de Cabo Peñas demandó auxilio con las pitadas reglamentarias, por habersele abierto una vía de agua en los fondos que amenazaba inundar la dependencia de la caldera.

Le prestó auxilio el «Santa Marta», remolcándolo a Gijón, aunque a unas tres millas al Norte de Cabo Torres el buque averiado se hundió rápidamente, después de recoger el remolque a sus tripulantes.

El «Nuestra Señora del Carmen», con el «Santa Marta», son de la matrícula de San Sebastián y de la propiedad de D. José Pérez Galiana.

TIMBRE A LOS CONOCI- MIENTOS DE EMBARQUE

La consulta que la Federación de Consignatarios de Buques hizo personalmente al señor Ministro de Hacienda acerca del timbre sobre los conocimientos de embarque, ha sido contestada en el sentido de que, del juego de 4 conocimientos sólo es reintegrable uno de éstos y deben reintegrarse como copias todos los sucesivos a partir del quinto.

S. A. Depósito de Carbones de Tenerife

— G I J Ó N —

CARBONES

Consignatarios :-: Fletamentos

Agencia de las Compañías Hamburguesas

Telegramas: DEKADE :-: Teléfono 1119 :-: Apartado 44

SOCIEDAD METALURGICA DURO-FELGUERA

Compañía Anónima.- Capital social: 78.000.000 de pesetas



Carbones gruesos y menudos de todas clases y especiales para gas de alumbrado.
COK metalúrgico y para usos domésticos.

SUB-PRODUCTOS de la destilación de carbones: *benzoles* auto, lavado, quitamanchas, solvente.

Sulfato amónico con 20 a 21 por 100 de nitrógeno.

Brea: creosota y aceites pesados para motores semi-Dienel en impregnación de traviesas.

HIERROS Y ACEROS laminados en barras de todas clases y formas para el comercio.— VIGUERÍA y demás hierros de construcción.— CHAPAS, PLANCHAS y PLANOS ANCHOS para construcciones civiles y navales.— CHAPAS ESPECIALES para calderas.— CARRILES para minas y ferrocarriles de vía ancha y estrecha.—

ACERO EXTRADULCE marca X equivalente al hierro sueco.

Los productos de esta Fábrica han sido reconocidos y aceptados
por el Registro del Lloyd de Londres.

Tubería fundida verticalmente en batería para conducciones de agua, gas y electricidad, desde 5 hasta 120 centímetros de diámetro, y para todas presiones: *chapas perforadas y cribas, vigas armadas, armaduras metálicas* y demás trabajos de gruesa calderería; *acero moldeado* en todas sus aplicaciones.

—••••• F L O T A •••••—

Vapor VALENTIN RUIZ SENEN..	5.860 d. w.	Vapor SOTON.....	2.025 d. w.
Vapor CIAÑO.....	4.570 d. w.	Vapor SAMA.....	1.080 d. w.
Vapor MOSQUITERA.....	2.750 d. w.	Vapor LLODIO.....	950 d. w.

Dirección Postal:

MADRID
Alcalá, 55-Apartado 529.

GIJÓN
Apartado 51.

LA FELGUERA
(Asturias).

Telegramas - Telefonemas:

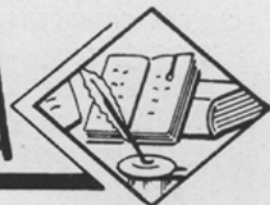
Duro

Duro

Duro-Sama



LEGISLACIÓN MARÍTIMA



ORDEN DANDO INTERPRETACIÓN
AL ARTÍCULO 5.º DEL REGLAMEN-
TO DE MAQUINISTAS NAVALES :-:

Excmo. Sr.: Considerando que todo artefacto naval, aunque no tenga propulsión mecánica, debe estar tripulado por completo con personal marítimo.

El Gobierno de la República se ha servido disponer que se entienda que el artículo 5.º del vigente Reglamento de Maquinistas Navales, aprobado por Real decreto de 2 de noviembre de 1925, comprende también a los artefactos navales que tengan máquinas o motores para los diversos servicios a que se destinan, aunque no tengan propulsión mecánica.

Madrid, 23 de noviembre de 1932.

DECLARANDO EXENTOS DEL PAGO
DE PRACTICAJES Y AMARRAJES EN
LOS PUERTOS NACIONALES A LOS
BUQUES DEL ESTADO :-: :-: :-:

1.º A partir de la fecha de la publicación de este Decreto, quedan exentos del abono de derechos de practicaje y amarraje en los puertos nacionales, todos los buques del Estado, cualesquiera que sean los servicios que presten, y utilicen o no los de los Prácticos y amarradores.

2.º En los puertos en que se cobren por separado partidas de arancel en concepto de bote o lancha, serán éstas satisfechas con cargo a los fondos económicos de los buques del Estado que utilicen los servicios de los Prácticos, y en aquellas localidades en que

tales conceptos estén englobados en los derechos de practicaje, se propondrá por los Capitanes de puertos respectivos una tarifa especial para el servicio de bote o lancha a los buques del Estado, cuya tarifa se someterá a la aprobación de la Subsecretaría de la Marina Civil, y en ningún caso deberán exceder del coste estricto del servicio.

Madrid, 2 de diciembre de 1932.

DECLARANDO QUE TODOS LOS
BUQUES PESQUEROS TIENEN LA
OBLIGACIÓN DE CONSUMIR EL
15 % DE CARBÓN MENDUO :-:

Ilmo. Sr.: Estudiada por el Consejo Ordenador de la Economía Nacional, entre otros medios para atenuar la crisis de consumo de carbón menudo, la posibilidad y conveniencia de imponer a los buques pesqueros la obligación de utilizar una cierta proporción de menudos entre su tonelaje de carbón, y de acuerdo con la propuesta del citado organismo y del Comité Ejecutivo de Combustibles.

Este Ministerio ha resuelto que:

A partir de la publicación de la presente Orden en la «Gaceta», todos los buques pesqueros tendrán la obligación de consumir carbón menudo nacional en una proporción mínima de un 15 por 100 del tonelaje total que utilicen, sin que por esto se modifique el cupo de 20 por 100 de carbón nacional a que ya vienen obligados por las disposiciones vigentes.

Madrid, 13 de diciembre de 1932.

Manuel G. Morán

EFFECTOS NAVALES EN GRAN ESCALA

Depositario exclusivo de la Vacuum Oil Co S. A. E.

Aceites para la Marina MOBIL OILS

Empaquetaduras y juntas BELDAM

Cables de Alambre ingleses "British Ropes Ltd." - Cadenas de la casa "Old Hill" con certificado del "LLOYDS" y todo lo concerniente a ferretería naval, de la casa "Gotscher & Co.", de Birmingham

San Juan de Nieva (Avilés)

Telegramas
Telefonemas

MORÁN-AVILÉS

CORCHO HIJOS, S. A.

SANTANDER

Reparación de Buques-Dique seco de carena al lado de los Talleres para buques hasta 7.000 toneladas - Construcción de Buques-Soldadura eléctrica y autógena - Reparación y construcción

Teléfono: Dique de maquinaria-Turbinas hidráulicas-Fundición de hierro. Apartado de y Oficina, 12-02 Fabricación de aparatos sanitarios en hierro esmaltado. Correos 83

Dirección telegráfica y telefónica: CORCHO - SANTANDER

GRANDES ALMACENES DE EFFECTOS NAVALES

DE

ENRIQUE VALDES T. PRIDA

PRECIOS SIN COMPETENCIA

Unica Casa del ramo en este puerto :: Frente a los muelles

TELÉFONO 19

SAN ESTEBAN DE PRAVIA

NICOLAS LAFUENTE

ARMADOR Y CONSIGNATARIO

VAPORES

Velasco, 15 - bajo

Astillero.	480 tons.
Juanes	200 »
Aller.	200 »
Vito	180 »

SANTANDER

Representante de los Cements Portland "Rezola", de San Sebastián

Telegramas }
Telefonemas } **LAFUENTELORZA**

Telefonos }
Oficina: 1.187
Domicilio: 1.722



CASA DEL RIO

MUEBLES

INSTALACIONES DE OFICINAS

La mejor orientada en toda clase de instalaciones de negocios en todos estilos y clases

PIDAN PROYECTOS

OVIEDO

Uría, 28

FERNANDO GARCIA CASTILLO

CONSIGNATARIO DE BUQUES

FLETAMENTOS

Agente de VAPORES COSTEROS S. A., Bilbao

Dirección telegráfica y telefónica: **TREVIØAR**

Teléfono 1.862 - Oficinas: Calderón, 15, 1.º

SANTANDER

ASTILLEROS PIÑEIRO

FERROL (La Graña)

Reparación de buques, máquinas y calderas. Fundición de toda clase de metales. Soldadura eléctrica y autógena.

Gran Carro Varadero montado sobre rodillos de acero, con calado máximo de 5,50 m. para buques hasta 1.000 tons. situado al lado de los Talleres con servicios de Grúa, agua, aire y energía eléctrica.

Para buques hasta 150 tons. ptas. 200 por varada y estancia en seco seis días. En mayor tonelaje precios convenidos, pero reducidos.

Teléfonos { Astillero N.º 2
Domicilio N.º 8

BANCO MINERO INDUSTRIAL DE ASTURIAS

GIJON

CAPITAL: 10.000.000 DE PESETAS

Realiza toda clase de operaciones de Banca y Bolsa. - Giros, préstamos, descuentos, depósitos, cartas de crédito, etc., etc.
Compra-venta de monedas y billetes extranjeros

CAJA DE AHORROS

Intereses que abona: 3 por 100 anual

Dirección Telegráfica: **BANMINAS**

JOSÉ SÁNCHEZ DEL BUSTO

EXPORTACION DE CARBONES

Dirección Telegráfica: } **JOSANBUS**
» Telefónica: }

TELEFONO 20-91

Pi y Margall, 35 - 1.º

GIJON

Fábrica de Pinturas PULCHRA

Teléfono 3.800-SANTANDER

PATENTES «MATEOLA» - ESMALTES

PINTURAS - BARNICES - SECANTES

COLORES - ACEITES

AGUARRAS - BROCHERÍA

Venta exclusiva:

E. Pérez del Molino, S. A. - SANTANDER

CONSTANTINO GARCIA Y GARCIA

COMPRA Y VENTA DE HIERROS
Y METALES VIEJOS

CALDERAS DE VAPOR, marítimas y terrestres
Ancias patentes y antiguas
Cadenas, Grilletes, Tensores, Guardacabos,
Pastecas, Faroles, Muelles de Guardines, & &
CADENAS PARA PAREJAS DE PESCA

BALAGÓN, 13 y 24 (Natahoyo) - TELÉFONO 31-27

—◆— G I J O N —◆—

≠ T O L D O S Y B A N D E R A S ≠

“ E C H A N I Z ”

TELÉFONO 25-18

G I J Ó N

REEM suministrará a Vd. el tipo apropiado de aceite o grasa que precise para sus máquinas, motores, etcétera.

Unicos importadores y distribuidores en España de tan acreditados lubricantes

S. A. REEM

Apartado 111

O V I E D O

Teléfono 4038

LA PRESERVATRICE PARIS
: 1864 :

SEGUROS DE TRIPULACIONES

Responsabilidad Civil de Farmacéuticos, Combinado de Automóviles, Complementario del de la Vida, Equipajes, Individual de viajes, Transportes, Robo, & . & .

REPRESENTANTE GENERAL:

D. Eusebio Alvarez Cañedo

San Bernardo, 107, bajo

G I J Ó N

LEOPOLDO LÓPEZ BARRUTIA
BILBAO

Armador y Consignatario de Buques

Comisiones - Representaciones - Fletamentos

Apartado 127

Telegráfica
Telefónica

Kataliñ

NIGANOR NOVAL HEVIA
GIJÓN

MADERAS PARA MINAS
SIERRAS MECÁNICAS
Y CARBONES

Armador del vapor C. HEVIA
220 tons.

Marqués de San Esteban, 31
Teléfono 11-37

LUIS LIAÑO (S. en C.)

ARMADORES Y CONSIGNATARIOS DE BUQUES
SANTANDER

Telegramas } **LIAÑO**
Telefonemas }

Apartado 18 :: Teléfono 2850
Oficinas: Paseo de Pereda, núm. 35

Ceferino Ballesteros

GIJÓN - MUSEL

CONSIGNATARIO DE BUQUES
AGENTE DE ADUANAS
CARBONES - FLETAMENTOS
COMISIONES - CONSIGNACIONES
MADERAS PARA MINAS

CASA CENTRAL

Paseo del Prado, 6

MADRID

Sucursales { **AVILES**
GIJON

Telegramas y Telefonemas: **BALLESTEROSCO**

PEDRO PRENDES

ALMACENES DE MADERAS
DE TODAS CLASES

IMPORTACIÓN DIRECTA

GIJÓN

ALMACENES Y TALLERES MECANICOS
DE ASERRAR Y MACHIHEMBRAR

CALLE MARIANO POLA, 8 Y 10

TELÉFONO 31-28

Telegramas **PRENDES**

Minas de Respinedo

JESUS FERNANDEZ

OFICINAS:

Marqués de San Esteban, número 2

GIJÓN

VAPORES DE GUMERSINDO RIESGO VALLINA

— G I J O N —

Telegramas }
Telefonemas } **RUDESCO**

Teléfono 30-23

Apartado 142

ANGEL ALVAREZ, S. en C. - Avilés

ARMADORES Y CONSIGNATARIOS
AGENTES DE ADUANAS ; SEGUROS MARÍTIMOS
EXPORTACIÓN DE CARBONES

GRANDES ALMACENES DE SAL

AGENTES DE VAPORES COSTEROS
CONTRATOS DE SALVAMENTOS DE BUQUES
BOMBAS DE ACHIQUE DE 1.000 TONS. POR HORA

Telegramas } ANGELVAREZ APARTADO NÚM. 31
Telefonemas }

Oficinas: AVILÉS 72
Id. San Juan de Nieva 3
Particular. 99

VAPORES:
Caruso... 1.350 Tons. } Aida 350 Tons.
Lolina ... 400 } Margarita 270
Africa... 150

Cía. T. V. LITORAL ASTURIANO (S. A.)

FUNDICION DE HIERRO Y BRONCE

LA MARUCA - TELÉFONO 191

Director: **ALADINO MENÉNDEZ**

Ingeniero Industrial

REPARACIÓN DE BUQUES

Construcción y reparación de máquinas y calderas. Soldadura eléctrica y autógena

SAN JUAN DE NIEVA AVILÉS Teléfono 10

S. A. ESPAÑOLA DE LUBRICANTES

ACEITES, GRASAS Y EFECTOS NAVALES IMPORTACIÓN DIRECTA

DEPOSITO PARA ASTURIAS:

Vda. de DIEGO MURILLO

Pedro Duro, 2 y Muelle de Fomento GIJÓN Teléfono 32-14

AGENCIA MARÍTIMA GONZALEZ-ALEGRE HERMANOS

VIGO
&
VILLAGARCIA

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

SEGUROS MARÍTIMOS - FLETAMENTOS - COMISARIA DE AVERÍAS
DESPACHOS DE ADUANAS - COMISIONES - TREN DE GABARRAS

TELEG. }
TELEF. } **ALEGRE**
CABLE. }

A. B. C. code 6.ª Edic.

TALLERES DE G. RIERA

— G I J O N —

(Próximos al puerto del Musel)

Teléfono 34-44

Reparación de buques. — Construcción de maquinaria y calderas para los mismos. — Reparaciones en general. — Talleres mecánicos. — Calderería. — Forja y fundición.

COMPañIA EUSKALDUNA

DE CONSTRUCCION Y REPARACION DE BUQUES

BILBAO

ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES NAVALES

Buques de vapor y motor, mixtos o de carga, petroleros, pesqueros, remolcadores, ganguiles, dragas, chupones, cabrias, barcazas, gasolinos y botes.

Grandes diques secos para toda clase de reparaciones, reconocimientos, limpieza y pintura de fondos.

Fundiciones de hierro bronce, acero moldeado y aceros especiales.

Fabricación de tornillos, tuercas y remaches.

Grandes talleres de construcción de locomotoras y demás material de ferrocarriles, puentes metálicos, grúas de todas clases, maquinaria para obras públicas, fábricas y edificaciones.

Dirección postal, Apartado 13 - Bilbao

Dirección telegráfica, Euskalduna - Bilbao

GASCUE Y CRUZ

San Sebastián y Pasajes

Consignatarios

Carbones

Fletamentos

AGENTES COMERCIALES

DE LA

Sdad. Metalúrgica Duro-Felguera

Dirección Telegráfica y Telefónica:

GASCUECRUZ

Teléfono... 10.435.— San Sebastián

... 5.149.— Pasajes

Jesús García Castillo

Armador y Consignatario de buques



Fletamentos



Agente de la Compañía Naviera

SOTA y AZNAR

Telegráficas: JESUSGARCIA

Teléfono 2484

Paseo de Pereda, 22, bajo — **SANTANDER**

HIJOS DE ANGEL OJEDA

ARMADORES DE BUQUES PESQUEROS

FABRICA DE CONSERVAS

Talleres mecánicos especializados en reparaciones para buques pesqueros.
Construcción de máquinas marinas, máquinas para dinamos, centrifugas, etc., etc.

Telegramas: OJEDA

TELÉFONO N.º 19-37

ARTILLERÍA N.º 46

GIJÓN

Viuda de Antonio López de Haro

Consignación de Buques - Fletamentos - Tren de Gabarras - Servicio de remolques
y aguadas - Agente de Aduanas - Seguros marítimos

Agente de:

Cía. Naviera SOTA y AZNAR, de Bilbao.

(Línea de cabotaje entre todos los puertos de la Península, Norte de África y Baleares. Línea comercial mensual a América del Sur)

Holland America-Line de Rotterdam. (Vapores correos Holandeses. Línea CUBA-MÉXICO)

Tampa Inter-ocean Steamship Cº de New-Orleans, LA.

(Servicio regular entre los puertos del Golfo y España)

Fearnley & Eger, de Oslo - Wil: Wilhelmsen, de Oslo

Rob. M. Sloman Jr. de Hamburgo. (Servicio rápido directo entre el Norte de España y puertos italianos)

The Union Marine Insurance Cº Ltd. de Liverpool. (Seguros marítimos)

GIJÓN

Telegramas y Telefonemas: HARO

Instituto, 30-1.º

Apartado 71 - Teléfono 18-00

ANTONIO T. VEGA

G I J O N

Consignación y fletamento de buques

Seguros marítimos

Suministro de carboneras en todos los puertos

Corredor para la compra-venta de buques

Agentes en todos los puertos

DIRECCIONES

Postal: Apartado 84 ♦ Telegráfica: Vega ♦ Teléfono 19-00