



AÑO III

GIJÓN 1.º DE JULIO DE 1932

NÚM. 41

# S.A. HULLERAS DEL TURÓN

**TURÓN=(Asturias)**

DOMICILIO SOCIAL: BILBAO

==== **Apartado 116** ====



**MINAS EN EL VALLE DE TURON**

**GRUPOS PRINCIPALES:**

San Víctor, Santo Tomás, San Pedro, San José,  
Santa Bárbara y Fortuna.



Carbones propios para Gas, Vapor y Cok

**Dirección..** { **Postal - Turón - Asturias**  
**Telegráfica** } **Hulleras - Turón - Mieres**  
**Telefónica** }

# EFECTOS NAVALES Y LUBRICANTES MONASTERIO (S. A.)

ALMACENISTAS DE EFECTOS NAVALES

IMPORTADORES DE ACEITES Y GRASAS LUBRIFICANTES

Lubricantes MONASTERIO (Marca Registrada)

Telegramas y Telefonemas: MONASTERIO

TELÉFONO 27-00 ✦ APARTADO N.º 60

Marqués de San Esteban, n.º 22

GIJÓN

Correo: Apartado 90

TELÉFONO 24-00

## A. PAQUET

Telegramas

Telefonemas

PAQUET

CONSIGNATARIO DE BUQUES

Muelle, 2, 4 y 6—GIJON

AGENCIA DE ADUANAS

Compañía Trasmediterránea ✦ C.º G.º Transatlántique

CARGA Y PASAJE

PENÍNSULA - AFRICA - CANARIAS

CUBA - MEJICO - ESTADOS UNIDOS

AGENCIA CONSULAR DE FRANCIA

### SOCIEDAD ESPAÑOLA DE COMERCIO EXTERIOR

“SHELL”

LUBRIFICANTE PERFECTO

“FLINTKOTE”

ANTICORROSIVO - IMPERMEABLE - AISLANTE

ASFALTOS Y EMULSIONES ASFÁLTICAS

# GABINO FELGUEROSO

## CARBONES

GIJON

Calle 27 de Diciembre, núm. 2, 2.º

Dirección { Telegráfica: } GABIROSO  
 { Telefónica: }

Teléfono 31-23

Apartado 79

## “ASTURIAS MARÍTIMA”

### TARIFA DE ANUNCIOS POR INSERCIÓN

Cubierta exterior ..	{	Plana completa. 60 ptas.		1/8 de plana.... 150 ptas. al año (sin descuento)
		Media plana.... 35 id.		Descuentos. { Contratos por un semestre . 10 % Contratos por un año ..... 25 %
		Cuarto plana... 20 id.		
Cubierta interior...	{	Plana completa. 50 ptas.		Los anuncios en texto no tienen descuento.
		Media plana .... 30 id.		Suscripción por un año a la Revista... 25 ptas. Id. por un semestre..... 13 id.
		Cuarto plana... 15 id.		
Demás hojas.....	{	Plana completa. 40 ptas.		Los anunciantes recibirán la Revista gratis.
		Media plana .... 22 id.		
		Cuarto plana... 12 id.		





## SUAREZ Y C.<sup>IA</sup>

Depósitos flotantes y terrestres de Carbón y Gas-Oil  
 Importación y venta de Sal

CASA CENTRAL: VIGO - Teléfono 1466

SUCURSALES en MARIN, VILLAGARCIA y SANTIAGO

Tele <sup>gramas</sup> <sub>fonemas</sub> } SUARECES

## FERRETERIA DELOR

ARMAS DE FUEGO :: EFECTOS DE CAZA

Expendiduría Oficial de la Sociedad Unión Española de Explosivos  
 FERRETERÍA Y QUINCALLA

Herramientas para Ferrocarriles y Carreteras

Depositario de los Contadores de agua "FRAGER", "ESTRELLA" y "COMETA"

EFECTOS PARA LA MARINA

San Bernardo, 8 y Melquiades Alvarez, 1 y 3

Teléfono 22-10

GIJON

## RAMON MOLINA RODRIGUEZ

LA CORUÑA

Agencia de Aduanas - Comisiones  
 Consignaciones - Tránsitos - Seguros

Teléfono 2.615

Telegramas: NALIMOR

Códigos { A. B. C., 5.<sup>a</sup> Edición  
 A. B. C., 6.<sup>a</sup> »

Feijóo, 4

SCOTT'S CODE 10 TH.

Teléfonos 30900, 30908 y 30909

Dirección { Telegráfica  
 Telefónica

{ Ferrer-Grao  
 Peset-Madrid  
 Peset-Tarragona  
 Suñer-Sete  
 Suñer-Burdeos

## FERRER PESET, S. A.

NAVIEROS - CONSIGNATARIOS - AGENTES DE ADUANAS

Agentes de la Compañía Naviera SOTA Y AZNAR, de Bilbao

SUCURSALES: MADRID, Nicolás María Rivero, 4 y 6 - TARRAGONA, Rebolledo, 19

Casa en Sete (Francia) Ferrer Peset & Viguier, 10, Quai de Bosc

Casa en Burdeos (Francia) Ferrer Peset y & Viguier, 72, Cours de L'Intendance

GRAO - VALENCIA, MUELLE, 10 Y 11

## HIJOS DE ARRARTE, S. L.

SANTANDER

EFECTOS NAVALES

FABRICA MECANICA DE CORDELERIA

Méndez Núñez, 6 - Teléfono 1280

Apartado núm. 4

Telegramas } Arrarte  
 Telefonemas }



# “EL ÁNCORA”

## EFFECTOS NAVALES

Amiantos - Gomas - Empaquetaduras - Cables de acero - Estachas - Calabrotos

ARTÍCULOS DE PRIMERA CALIDAD

**GIJÓN**

**MUELLE, 30**

**TELÉFONO 31-38**

**Direc. Telg.: ÁNCORA**

## Cecilio Letamendia

CONSIGNATARIO DE BUQUES

AGENTE DE ADUANA

AGENTE DE VAPORES COSTEROS, S. A. - BILBAO

SEGUROS MARÍTIMOS :: CARBONES

Dirección telegráfica y telefónica: **CELE**

Teléfono núm. 5.226

**PASAJES (Guipúzcoa)**

## “LA NAVAG”

ALMACEN DE EFFECTOS NAVALES

## AGONSO PUERTA

CORDELERÍA. APAREJOS DE TODAS CLASES. CABLES DE ALAMBRE. COTÓN Y EMPAQUETADURAS. ACEITES Y GRASAS PARA PINTURAS. ESMALTES. BARNICES DE TODAS CLASES. CADENAS. GRILLETES. TENSORES. GUARDA-CABOS. POLEAS

Felipe Menéndez, 6

GIJÓN

# García Fernández y C.<sup>ía</sup>

◆ AVILÉS ◆

GRANDES ALMACENES DE FERRETERÍA

**MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN - EFFECTOS NAVALES**

*Ventas al detalle: Galán y Garcia Hernández, 41*

*Ventas al por mayor: Estación, 17 al 23*

**Teléfono 46**

**Apartado 20**



MARCA REGISTRADA

## Lubrificantes MARYLAND

TIPOS ESPECIALES GARANTIZADOS PARA AUTOMÓVILES,

CAMIONES, INDUSTRIAS Y MÁQUINAS MARINAS

**Maryland, S. L.**

Plaza 6 de Agosto  
(esquina a Pelayo)

Apartado núm. 140 **GIJÓN** Teléfono núm. 22-20

# ELECTRO - SOLDADORA ASTURIANA

Director: D. PEDRO SABANDO

## SOLDADURA ELÉCTRICA

Realizamos rápida y económicamente las más difíciles reparaciones de todas las clases de piezas de maquinaria en hierro y acero, calderas marinas y terrestres, etcétera.

**Tren flotante :: Lancha "Electra" :: Tren terrestre transportable**

Oficinas: Covadonga, 24, bajo :: Teléfono 17-43 :: Dirección telegráfica: Jaenieke

**GIJÓN**

## Acha y Arregui

CONSIGNATARIOS DE BUQUES  
AGENTES DE ADUANA

Agentes de VAPORES COSTEROS S. A. Bilbao

Dirección telegráfica: ACHARREGUI

Teléfonos: 15.081 y 15.949

Plaza de Uribitarte, 5 **BILBAO**

## ABAITUA Y COMPAÑÍA

Representantes de la Sociedad Metalúrgica DURO - FELGUERA

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

SEGUROS MARÍTIMOS

Telegramas "Abaituaco" - Teléfono 15.755

BILBAO - Plaza Elíptica, n.º 1

## JOSÉ FERNÁNDEZ RUIZ

ARMADOR Y CONSIGNATARIO DE BUQUES

**GIJON-MUSEL**

Vapores de Pesca - Fletamentos - Seguros

AGENTE DE

VAPORES COSTEROS, S. A.

**BILBAO**

D/S A/S SPANSKELINJEN

FRED OLSEN & C.º

**OSLO**

**LLOYD SABAUDO**

**GÉNOVA**

DIRECCIONES:

CORREO: APARTADO N.º 4

TELEGRAMAS-TELEFONEMAS: RUIZ

TELEFONO N.º 20-36

Oficinas: Melquiades Alvarez, 4 - GIJON

## ARTAZA Y COMPAÑÍA

Carbones de todas clases, nacionales y extranjeros

Agencia de la «Compañía Adriática de Seguros»

Depositarios en Guipúzcoa de la Compañía Española de Pinturas «Internacional»

Armadores de Buques

Vapor "Lolita A."..... 2.600 tons.

» "Juan Artaza" 600 »

» "José María".. 500 »

Consignatarios de buques y mercancías

Agencia de Aduana

Vapores de pesca

Vapor "Bonantza"

Vapor "Beduria" Vapor "Urola"

» "Txirista" » "Ereka"

Telegramas y Telefonemas: **ARTAZA**

Teléfonos	Oficina .....	5025
	» .....	5259
	Almacén pinturas	5157
	» carbón .	5250
	Domicilio .....	5115

Oficinas: Cuarta Vía, 6

**Pasajes (Guipúzcoa)**



# LIQUIDADOR DE AVERÍAS

## LUIS HERMIDA HIGUERAS

CONSULTOR MARÍTIMO

MANUEL CORTINA, 10  
MADRID

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: SAIREVA  
TELÉFONO 35.577

# Joaquín Davila y Comp.<sup>a</sup>

VIGO

Consignatarios de Buques  
Carbones - Seguros

Telegramas: DAVILA - Teléfono 201 - Apartado 80

# Joaquín Velasco

Langreo, 2

GIJÓN

Minas de Coto del  
Musel  
Carbones para Gas

VAPORES:

“Mina Piquera”  
“Mina Coto”  
“Mina Carrió”  
“Mina Sorriego”  
“Mina Entrego”

# HISPANO RADIO MARITIMA

Alcalá, 16. - MADRID

Estaciones de telegrafía y telefonía sin hilos y radiogoniómetros de los sistemas Marconi, Telefunken y S. F. R. para toda clase de buques :: Instalaciones de telegrafía sin hilos, radiogoniómetro y sonda ultrasonora Langevin Florisson para Trawlers.

*Esta Compañía tiene a su cargo las estaciones de la casi totalidad de los buques de pasaje y carga españoles, y la de los grandes buques de pesca de altura y posee la exclusiva en España = para la venta de dichos aparatos =*

Pídanse detalles a la Dirección de la Compañía en Madrid, o a sus Delegaciones en:

Barcelona.-Gran Vía Layetana, 3  
Bilbao. - Buenos Aires, 13  
Cádiz.-Plaza de Argüelles, 4  
Sagunto. - Libertad, 26  
Instituto, 4 y 6 - GIJÓN



AÑO III | GIJÓN 1.º DE JULIO DE 1932 | NÚM. 41  
\* \* | REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: APARTADO 232 | \* \*

CÓMO RESOLVER DOS PROBLEMAS

## LA NAVEGACIÓN Y LA CONSTRUCCIÓN EN EL PEQUEÑO CABOTAJE

La grave situación creada a los buques de todos los tonelajes y especialmente a los de pequeño porte, por el estado tan crítico del mercado de fletes, que por cierto se acrecienta de día en día, ha demostrado a los armadores la necesidad de dedicar un detenido estudio a este problema para no llevar la industria en cuestión a una completa ruina, procurando resolver el estado de cosas en todo lo posible.

Como consecuencia de esto, los armadores de buques menores de 1.000 toneladas de registro bruto, que los dedican al transporte de cargamentos a granel —no carga general— entre el radio de Pasajes a Málaga, han dirigido al Ministro de Marina un extenso y razonado escrito, haciéndole ver las dificultades que hoy existen para la explotación de estos barcos y la forma de poder llevarla por otros derroteros más prósperos.

Dichos armadores proponen que se esta-

blezca la Tarifa de Fletes que corresponde a los cargamentos antes mencionados —sales, carbones, minerales, y madera para minas— de acuerdo con la ley de 13 de marzo último. Que sea obligatoria la agrupación por tráfico, a fin de evitar de este modo el malestar que actualmente se siente por falta de esta inteligencia, tan necesaria para no incurrir en una competencia que resulta ruinosa para todos. Y que para ir a la renovación de nuestra flota, la mayor parte anticuada y compuesta por buques poco económicos, el Gobierno les preste su ayuda, estableciendo al efecto, una prima para el desguace de los buques que puedan considerarse antieconómicos, por su edad o condiciones.

Ellos por su parte y correspondiendo a esta ayuda que piden al Estado, ofrecen tener siempre el tonelaje preciso para cubrir las necesidades del tráfico señalado en un principio. Se comprometen también a establecer entre

ellos una cuota de una peseta por cada tonelada transportada, cantidad que anualmente alcanzará la cifra de 3.000.000 de pesetas, ya que se calcula en otras tantas toneladas el movimiento de dicho tráfico. Este capital sería convertido en la construcción de buques modernos y que desplazarán toneladas no mayores de 1.000 toneladas.

Una vez que puedan disponer de barcos en condiciones de competir con los de otros países, significan sus deseos de acudir entonces al tráfico de mercancías desde puertos de España a los del extranjero y viceversa, tráfico hoy en día casi completamente abandonado por los buques de bandera española de este tonelaje, por no contar con vapores adecuados al mismo.

Son enormes las utilidades que con esto se reportaría a la navegación, ya que de este modo los precios del transporte serían conocidos, sin estar a expensas de las constantes fluctuaciones del mercado de fletes. De esta forma también se resolvería, en gran parte, la crisis que siente la navegación, puesto que el tráfico estaría más repartido, pudiendo desenvolverse normalmente todos los buques, ya que al quedar asegurado el transporte del sector en cuestión, el exceso de tonelaje, que podría ser el compuesto por vapores modernos, acudiría al gran cabotaje, en el que, por estar estos buques en condiciones económicas de explotación, podrían competir con los de otros países, lo cual apenas si se hace en la actualidad por no reunir éstas.

Todo esto, además, traería como conse-

cuencia el desguace de los buques viejos, que serían sustituidos por otros modernos y con ello se reduciría la crisis que tienen los astilleros, pues se daría trabajo a algunos de ellos, asegurándoles una constante actividad, pudiendo en el plazo de diez años quedar mejorada la flota del sector de cabotaje.

Una vez visto el resultado de este grupo de tonelaje, podría aplicarse con su experiencia a otros del cabotaje, resolviendo también así el estado calamitoso que hoy tienen.

No dudamos que el Ministro de Marina verá con agrado este escrito y lo llevará a un estudio dentro de la mayor brevedad para su inmediata implantación, pues así se resolverían dos importantes problemas: los de la navegación y construcción, sin apenas desembolso por parte del Gobierno, el que al cabo de algunos años vería cómo nuestra flota mercante se modernizaba y disponía de buques eficientes.

Lamentaríamos que quedara el asunto en un ingrato olvido y como un escrito más de los que llegan al Ministerio para no salir a la luz. Es de suma urgencia resolver la crisis naviera y la de los astilleros, siendo su único modo el que proponen estos armadores, proyecto de gran importancia para la economía nacional, y que esperamos verlo realizado dentro de poco tiempo, pues de no ser así presenciáramos el derrubamiento de nuestra industria naviera que por momentos se siente más débil ante la depresión tan considerable en que se halla colocada.



Lubrificantes "Atlantic"





# MERCADO DE FLETES



Poco puede añadirse a la impresión reflejada de este mercado correspondiente a la primera quincena de junio, ya que la segunda ha transcurrido en semejante estado de depresión, sin que pueda vislumbrarse luz alguna que dé un pequeño optimismo a la crisis tan profunda que está atravesando este tráfico.

Es cada día menor el número de fletamentos que se realizan y la carencia de órdenes sigue abarcando a todas las direcciones. Ni que decir tiene que los tipos de flete concertados son completamente ruinosos, pues lo único que compensaba en parte al mal resul-

tado de estos fletes eran los viajes de retorno, y actualmente son muy reducidos los buques que los consiguen, teniendo que regresar vacíos la mayoría para encontrarse más pronto otra vez disponibles.

Son muchos los barcos que llegan a estos puertos en los que permanecen días y días sin obtener viaje y cuando lo logran es a tipo tan bajo que siempre salen perjudicados con sus resultados. Ante esto, son cada vez más los armadores que van decidiéndose por amarrar sus buques, comprendiendo lo erróneo que es continuar con ellos en tráfico, dadas las actuales circunstancias.

## ALGUNAS DE LAS OPERACIONES QUE SE HAN REALIZADO ULTIMAMENTE



### GIJÓN a

Pasajes . . . . .	— Vp.	800 ts.	Ptas. 10,—	Langreo.
Id. . . . .	»	550 ts.	» 9,—	Norte.
San Sebastián . . . . .	»	250 ts.	» 11,—	Langreo.
Zumaya . . . . .	»	200 ts.	» 10,75	íd.
Bilbao . . . . .	»	600 ts.	» 11,50	íd.
Id. . . . .	»	400 ts.	» 11,—	íd.
Santander . . . . .	»	230 ts.	» 11,50	íd.
Coruña . . . . .	»	150 ts.	» 10,—	íd.
Vigo . . . . .	»	400 ts.	» 12,—	Norte.
Id. . . . .	»	300 ts.	» 12,50	Langreo.
Cádiz . . . . .	»	1.000 ts.	» 15,—	íd.

Sevilla . . . . .	— Vp.	3.500 ts.	Ptas. 13,50	Langreo.
Valencia . . . . .	»	3.000 ts.	» 15,—	íd.
Barcelona . . . . .	»	4.400 ts.	» 13,75	íd.

### PRAVIA a

Bilbao . . . . .	— Vp.	1.000 ts.	Pta. 7,50
------------------	-------	-----------	-----------

### AVILÉS a

Castro-Urdiales . . . . .	— Vp.	130 ts.	Ptas. 12,—
---------------------------	-------	---------	------------

### RETORNOS

Bilbao-Pravia . . . . .	— Vp.	1.000 ts.	mineral 5,—	Ptas.
Jubia-Musel . . . . .	»	300 ts.	madera 10,—	»



## FEDERICO G. FIERRO

ARMADOR Y CONSIGNATARIO  
Comisionista y Agente de Aduanas  
Banquero

Carbones - Seguros - Fletamentos  
Cementos - Agua potable para buques

### AGENTE

de la S. A. Hulleras del Turón,  
de S. A. Altos Hornos de Vizcaya,  
de S. A. Fábrica de Mieres,  
de S. A. Vapores Costeros,  
de Ibarra y Compañía,  
de Isaac's Line  
y de la Cía. Neptunia.

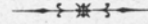
FLOTA: Vapor «Bodon», de 1.000 tons.  
» «Villa Selgas» 600 »

TELÉFONO núm. 20

Dirección Telegráfica y Telefónica: FIERROS  
SAN ESTEBAN DE PRAVIA

# Ceferino Ballesteros

GIJÓN - MUSEL



CONSIGNATARIO DE BUQUES  
AGENTE DE ADUANAS  
CARBONES - FLETAMENTOS  
COMISIONES - CONSIGNACIONES  
MADERAS PARA MINAS



## CASA CENTRAL

Paseo del Prado, 6

MADRID

Sucursales { AVILES  
GIJON

Telegramas y Telefonemas: BALLESTEROSCO

## GONZALEZ-ALEGRE HERMANOS

TELEG. } ALEGRE { VIGO  
TELEF. } y  
CABLE. } VILLAGARCIA

A. B. C. code 6.<sup>a</sup> Edicc.

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

AGENTES DE ADUANAS :: SEGUROS MARÍTIMOS :: TREN DE GABARRAS

COMISIONES :: FLETAMENTOS

### Casa en Vigo:

AGENTES DE:

COMPAÑIA TRASMEDITERRANEA  
UNION MARINE & GENERAL INSURANCE C.º Ltd.  
SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA  
ASOCIACION PATRONAL DE MINEROS ASTURIANOS

### Casa en Villagarcía de Arosa:

AGENTES DE:

COMPAÑIA TRASMEDITERRANEA  
COMPAÑIA TRASATLANTICA ESPAÑOLA  
BANCO VITALICIO DE ESPAÑA  
SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

NAVIEROS - ARMADORES DE LOS SIGUIENTES BUQUES

Vapor «Mercedes de Alegre».....	1.000 Tons. D. W.
Gabarra «Fe».....	100 »
» «Esperanza».....	100 »
» «Alegre número 3».....	100 »
» «Alegre número 4».....	200 »
» «Alegre número 5».....	220 »

## TALLERES DEL ASTILLERO

SOCIEDAD ANÓNIMA

ASTILLERO (Santander)

MATERIAL PARA FERROCARRILES

Vagones, puentes, grúas, cambios y en-  
zamientos de vías, material  
para señales, etc.

## DIQUE SECO

CONSTRUCCIÓN Y REPARACIÓN DE BUQUES

CONSTRUCCIONES Y REPARACIONES DE

MÁQUINAS, CALDERAS, ETC.

MAQUINARIA Y MATERIAL PARA OBRAS

PÚBLICAS Y PUERTOS

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: TALLERES

DIRECCIÓN POSTAL: APARTADO N.º 10

ASTILLERO (SANTANDER)

TELÉFONO NÚM. 20



# MERCADO DE CARBONES



Continúa en el mismo estado la situación crítica de este mercado, habiendo abundancia de carbones de todas clases en la cual predominan los menudos.

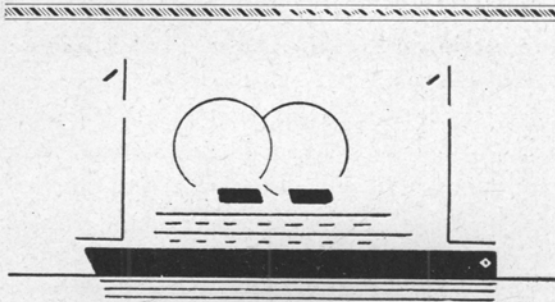
Las explotaciones hulleras se desenvuelven cada día con mayores dificultades al no lograr dar salida a los importantes «stocks» que reunen en bocamina, lo que entorpece el desarrollo de la producción, a pesar de haber reducido muchas de ellas el trabajo a tres o cuatro días por semana.

Esta carencia de demanda hace que los turnos para el embarque sean muy flojos, obteniendo buenos despachos los buques sometidos a los mismos. Ha sido por ello bastante el descenso de tonelaje embarcado por los puertos de Asturias en la segunda decena de junio, que solamente fué de 47.722 toneladas por Gijón-Musel. 15.128 por Avilés y 19.091 por San Esteban de Pravia, lo que prueba la falta de órdenes para embarque.

Los precios continúan siendo los oficialmente conocidos, y únicamente han sufrido

una variación las antracitas de las cuencas mineras de León y Palencia, que según una disposición publicada en la «Gaceta» del 24 de junio pasado, tendrán desde hoy con carácter provisional los precios siguientes por tonelada sobre vagón mina aplicables a las industrias obligadas:

Cribado . . . . .	70,00	Pesetas
Cobre . . . . .	74,00	»
Galleta . . . . .	75,00	»
Galletita . . . . .	67,00	»
Granza . . . . .	44,00	»
Grancilla . . . . .	21,00	»
Menudo lavado . . .	13,00	»
Menudo sin lavar . .	0,00	»



## FEDERACION DE SINDICATOS CARBONEROS DE ESPAÑA

Las industrias, ferrocarriles y organismos oficiales que deban consumir carbón nacional, dirijan sus pedidos a la

**Oficina central: Alcalá, 31 - Teléfono 11948 - Madrid**

**Dirección tele { gráfica } FEDERACIÓN**  
**{ fónica }**

Para consumos de buques deben dirigirse los pedidos al

**Sindicato Carbonero Asturiano - Palacio Valdés, 1 - OVIEDO**

**Teléfono 1524 :: Dirección telegráfica y telefónica: SINDULLERO**



SE CELEBRA UNA CONFERENCIA

## LOS CORREDORES INTÉRPRETES MARÍTIMOS

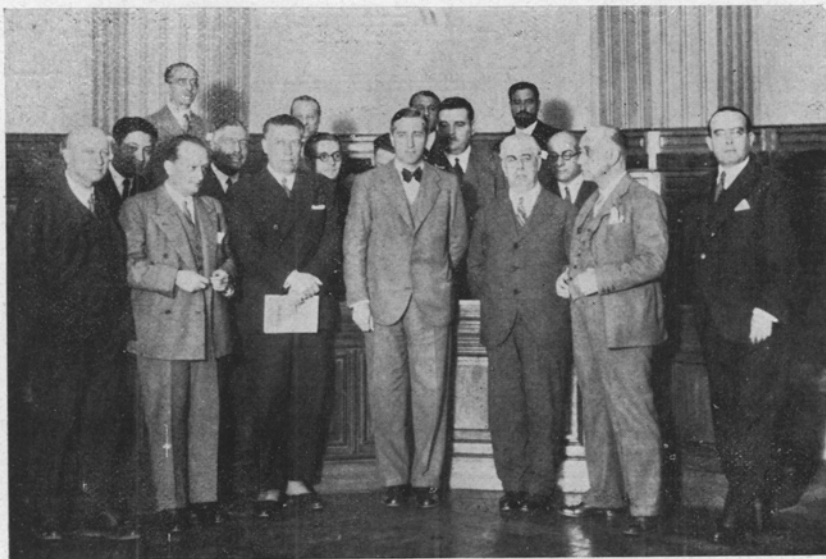
Durante los días 14 y 15 del pasado mes se han celebrado en Madrid, en el Salón de Juntas de la Dirección general de Comercio y Política Arancelaria, varias sesiones con motivo a la Conferencia convocada como complemento de la información abierta sobre funciones y atribuciones que competen a los Corredores Intérpretes Marítimos.

A dicha Conferencia, celebrada bajo la presidencia del Director General de Comercio y Política Arancelaria, asistieron las representaciones siguientes: cuatro representantes por la Asociación de Corredores Intérpretes de Buques; cuatro por la Federación de Consignatarios de buques; dos por el Consejo Superior de Cámaras de Comercio, Industria y Navegación; un representante de la Dirección General de Navegación, otro del Ministerio de Estado; otro del Ministerio de Hacienda, y El Secretario de la Dirección General de Comercio y Política Arancelaria.

Los navieros que habían solicitado del Ministerio de Agricultura estar representados en dicha Conferencia, recibieron la negativa de éste, no obstante lo justo de su solicitud, ya que precisamente, más que nadie, eran los llamados a tener representación en la Conferencia, dado el asunto que se trataba, tan ligado con sus intereses. Pero ¿no podrá haber sido que el Director General de Agricultura al hacer tal negativa, haya entendido que la intervención de los Corredores se habrá de limitar exclusivamente a cuando se trate de buques extranjeros? Y en este caso los consignatarios eran los que representaban a los armadores de dichos buques, por cuanto que los navieros españoles, serían completamente ajenos al asunto que se deliberaba.

Tanto los Consignatarios como los Corredores, mantuvieron sus puntos de vista extremadamente opuestos, quedando la resolución de este asunto pendiente de la decisión del Ministerio de Agricultura.

Como sobre este asunto de los Corredores ya hemos dado nuestra opinión en otras ocasiones, nos abstenemos de más comentarios. De todas formas esperamos, dado lo conveniente que será para ambas partes, que dentro de breve plazo quede debidamente aclarada la intervención que en los despachos de los buques deberá tener cada una de las partes, sin que esto grave en nada la navegación ni ocasione trabas a la misma.



Asistentes a la Conferencia de Corredores Intérpretes Marítimos



# MERCADOS EXTRANJEROS



## FLETES

El mercado del Plata, cuya progresiva depresión registramos en la quincena anterior, tuvo en la que acaba de transcurrir días de relativa firmeza, aunque siempre dentro de los bajos tipos últimamente señalados. Pero posteriormente ha vuelto a decaer, lo que se explica por las dificultades con que se encuentran los cargadores de trigo y maíz para colocar su mercancía. Los últimos contratos a que alcanzan nuestras noticias son los de dos buques para el 5 de julio: uno de 6.800 tons. a 14/ desde la parte alta del río a Amberes-Rotterdam y otro algo menor a 17/ para cargar avena en Necochea con destino a Génova.

En el sector norteamericano la novedad más destacada ha sido la baja de los fletes de cereales en Montreal para carga inmediata. En el Golfo se ha fijado un buque de regular tonelaje para Grecia al reducido tipo de 2/9 el «quarter». Hay regular demanda para el transporte de azúcar, especialmente en Cuba, donde se han repetido los tipos de 13/6 para barcos grandes y de 14/3 para pequeños al Reino Unido-Continente, a cargar en julio.

El mercado australiano se ha reanimado algo, pero dada la abundancia de tonelaje, no parece probable que el pequeño aumento de la demanda haya de reflejarse, por ahora, en los tipos de los fletes.

El sector de Oriente ofrece aspectos variados. Se habla de contratos para traer arroz de Saigón al Continente y los exportadores de alubias de Manchuria han fletado un buque de 7.000 tons. para Rotterdam-Hamburgo, con la opción de cargar en Dalny o en Vladivostock, pagándose, en el primer caso, 20/ y 21/6 en el segundo.

Los mercados ingleses no ofrecen nada nuevo que señalar. Y otro tanto puede decirse de los puertos del Danubio y del Mediterráneo, donde la situación sigue estacionaria.

## CARBONES

En Cardiff las condiciones del mercado no han sufrido apenas variación, si bien se nota alguna más actividad en los cargaderos. Las existencias de la mayoría de las clases siguen siendo excesivas y los precios, tanto del carbón como de los aglomerados, continúan estacionarios. Aumenta la oferta de madera de mina.

En Swansea las compra-ventas de antracita, sin ser muy abundantes, son lo suficientemente numerosas para mantener el buen nivel que recientemente han alcanzado los precios. Las variedades grandes son las que se colocan con mayor facilidad, tanto que algunas de ellas ya no es posible adquirirlas para entrega inmediata, lo cual ha causado una pequeña reacción en los precios.

En Hull se encuentran grandes dificultades para desembarazarse de las variedades pequeñas y la acumulación de menudos en bocamina, hace que estos se ofrezcan a los precios mínimos. El carbón de consumo para buques también se encuentra sin dificultad y los coks han sufrido alguna baja en sus cotizaciones.

El mercado de Newcastle ha reflejado agudamente la inactividad del período de vacaciones, siendo escasa la concurrencia en la Bolsa durante la semana de las carreras. Los Ferrocarriles Nacionales Suecos han adquirido 18.000 tons. de carbón de vapor Northumberland de segunda clase al tipo de 17/11 ½ c. i. f. Ha habido algunos otros contratos importantes, pero aún se desconocen los precios.

El mercado de Glasgow no ofrece grandes rasgos que destacar. La animación sigue siendo escasa. Solo las variedades superiores de vapor alcanzan buena demanda hasta el punto de ser difíciles de obtener para embarque inmediato. En cuanto al mercado interior ha permanecido estacionario durante la mayor parte de la quincena.

# GUMERSINDO JUNQUERA

## GIJON - MUSEL

Armador - Consignatario de Buques  
Carbones - Fletamentos



### VAPORES

LUIS ADARO.....	3.400 Tons.
MARIA ADARO....	3.650 »
GUMERSINDO JUNQUERA.	5.800 »
MARUJA Y AURORA.....	6.850 »

TELÉFONO 17-00

APARTADO 176

TELEGRAMAS:

**JUNSECA**  
**GIJON**

Suministro rápido de carbones a precios reducidos, para los puertos de  
    Gijón, Musel, Avilés y San Esteban de Pravia    

## SOCIEDAD INDUSTRIAL ASTURIANA

# FABRICAS DE MOREDA Y GIJON

ACERO siemens básico de todos tamaños, lingotes de fundición y afino :-: ALAMBRES brillantes recocidos, galvanizados y cobrizados :-: ACEROS al crisol para herramientas, limas y barrenas de minas :-: HIERROS Y ACEROS laminados y palanquilla para machines :-: LLANTONES para la fabricación de hoja de lata, formas comerciales usuales :-: CARRILES, chapas, machines de hierro y acero :-: VIGAS y formas U.

Espino artificial, puntas de paris, hoja de lata

Para la correspondencia y pedidos dirigirse al Director de las

**Fábricas de MOREDA y GIJON. - GIJON (Asturias)**

**Apartado 26 :: Telegramas: Moreda y Gijón**

## Fábrica de Metales de Lugones

ALAMBRE de cobre electrolítico de todos los diámetros  
Id. de bronce silencioso » » » »  
Id. de latón » » » »

BARRAS de cobre de todos los diámetros  
Id. de latón » » » »  
CHAPAS de latón de todas dimensiones

CHAPAS DE COBRE DE TODAS DIMENSIONES :: LATÓN MILITAR Y NAVAL :: COBRE EN LINGOTE

## Minas de Carbón en Aller (Moreda)

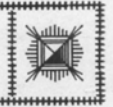
Carbones de vapor y aglomerados, consumidos por ferrocarriles y tranvías de vapor, buques, marina de guerra y arsenales

**Minas de Hierro en Belmonte**

Para la correspondencia, dirigirse al Director Gerente de la Sociedad «Industrial Asturiana», - Oviedo. - Apartado 27

**Telegramas y Telefonemas: TARTIERE**



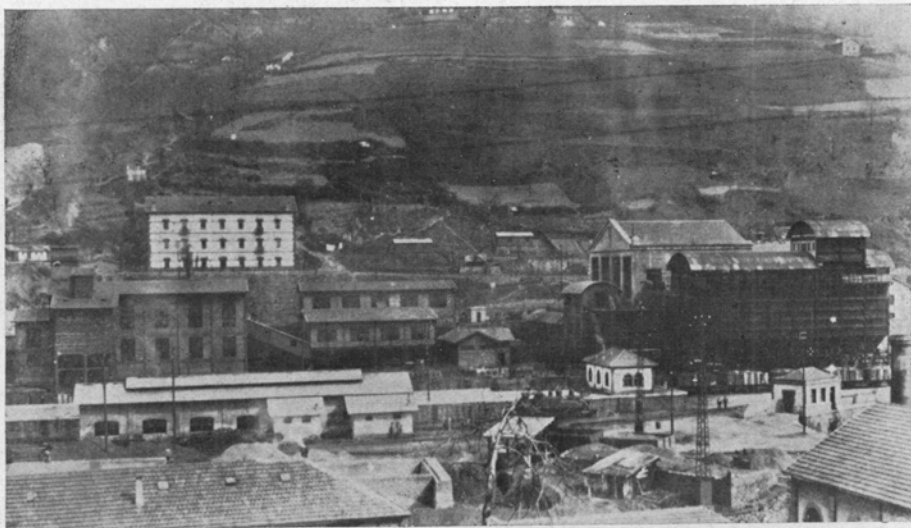


# LA S. A. HULLERAS DEL TURÓN

## OTRA ENTIDAD IMPORTANTE

Continuando la labor que se ha impuesto ASTURIAS MARÍTIMA de dar a conocer las Empresas importantes que representan verdaderamente la industria hullera de nuestra región, vamos a hablar hoy de una de las principales, cual es la S. A. Hulleras del Turón, que tanto prestigio y desarrollo ha alcanzado

Para ello, ya en sus primeros tiempos, requirió el concurso de un personal muy competente, al mismo tiempo que ponía en sus manos los elementos más modernos que existían en aquella época para la explotación de las minas. En tal forma, el éxito no se hizo esperar y enseguida «Hulleras del Turón» se puso a la cabeza de las explotaciones asturianas.



Vista general de las Hulleras del Turón

en el tiempo que viene trabajando, hasta el punto de ser de las más conocidas en el mundo industrial.

Se constituyó la Sociedad Anónima «Hulleras del Turón» en 20 de abril de 1890, fijando su domicilio social en Bilbao y proponiéndose explotar sus minas del Valle del Turón, en Mieres.

## GRUPOS QUE EXPLOTA ESTA EMPRESA

Claro es que su éxito depende también de la importancia de los grupos que explota, que son varios, pero los principales se llaman «San Víctor», «Santo Tomás», «San José», «Santa Bárbara», «San Pedro» y «Fortuna». Por lo tanto, se explotan cinco grupos de

montaña y uno por pozo, todos ellos situados, como antes decimos, en el Valle del Turón y de una gran riqueza hullera.

Prueba esto el que los carbones que aquí se explotan arrojan un promedio de un 23 a 26 por 100 de materias volátiles y son muy propios para la fabricación de cok metalúrgico.

#### LA EXPLOTACIÓN ANUAL

#### EN TONELADAS Y CLASES

En el año 1931 explotó «Hulleras de Turón» en los mencionados grupos 585.000 toneladas de carbón, de las cuales 38.600

ciudad Altos Hornos de Vizcaya, de Bilbao, y esto solo constituye el mayor elogio que se puede hacer de aquéllos, pues esta fábrica de fama mundial acredita cuanto consume.

El resto de la producción que no alcance a consumir Altos Hornos, se destina a la venta de diferentes industrias que se disputan su adquisición.

#### EL PERSONAL TÉCNICO

#### Y OBRERO QUE EMPLEA

El personal técnico de esta Empresa lo



Pozos y castilletes de extracción

fueron de cribado, 41.000 de galleta, 94.000 de granza y el resto de menudos.

Según ya queda dicho, las características de estos carbones no pueden ser mejores y prueban la gran calidad de los mismos.

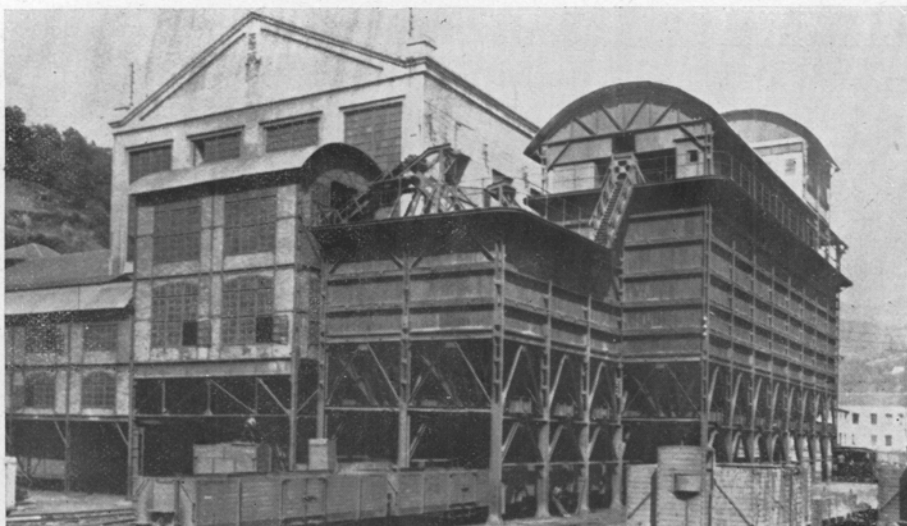
#### APLICACIÓN PRINCIPAL

#### DE ESTOS CARBONES ::

La mayor parte de la producción de estas minas la consume la gran factoría de la So-

constituyen: el director, cuatro ingenieros y un gran número de ayudantes facultativos encargados de auxiliar a los ingenieros en sus trabajos.

El número de obreros que emplea en la actualidad asciende a 3.600, con los que se cubre toda la explotación, siendo, sin embargo, susceptible de aumentar ese número de operarios si las exigencias de la producción así lo requiriesen.



Exterior del Lavadero con las tolvas mecánicas para el cargue a vagones

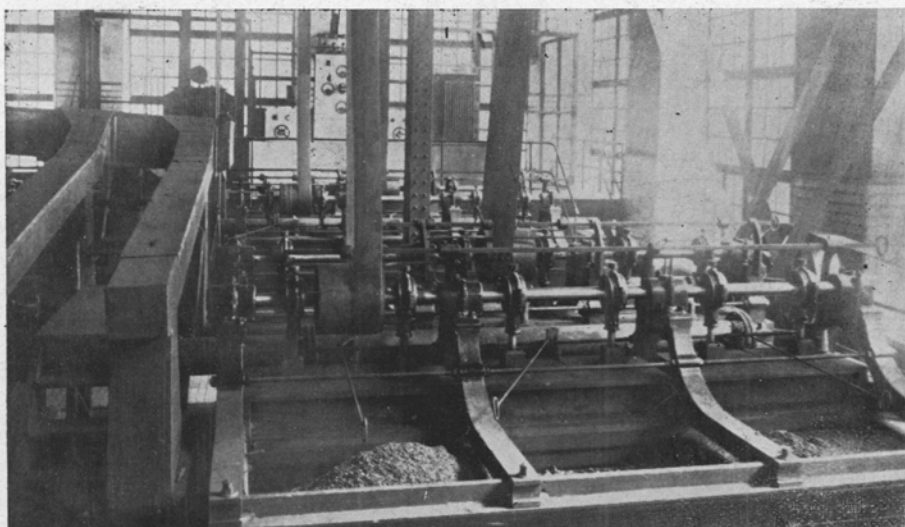
LOS ELEMENTOS MECÁNICOS

DE LAVADO DE CARBONES

Como ya queda dicho, esta Empresa siempre contó con los elementos más modernos para la mejor producción del carbón. Dispone actualmente de un lavadero de una capacidad de 200 toneladas por hora, con instalaciones para recuperación y tratamiento de los carbo-

nes finos, que son lavados por flotación y desecados al grado de humedad conveniente, en un horno especial después de haber sido filtrados.

Para el cargue rápido de estos carbones por el puerto de San Esteban de Pravia, se complementan los excelentes depósitos-tolvas de las minas con otros instalados en aquél y capaces para cargar los buques a razón de 500 toneladas por hora, por medio de cintas.



Interior del Lavadero



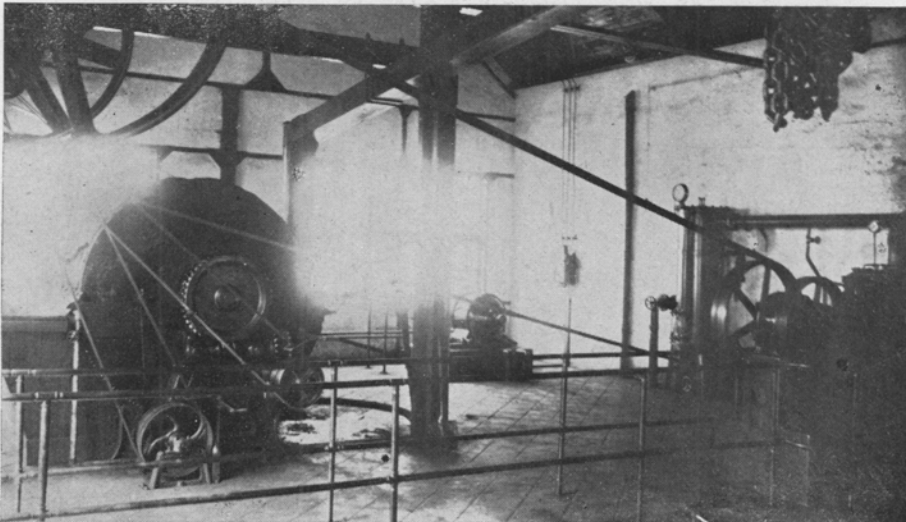
SERVICIOS DE CARÁCTER SOCIAL, ENSEÑANZA, ETC. :-:

Esta Empresa se ha preocupado desde su constitución y constantemente del mejoramiento de sus obreros y para ello ha establecido como servicios de carácter social, Economatos, Bazar y sastrería, que surten a los trabajadores de estas minas de géneros a precios módicos para evitarles caer en las garras de comerciantes desaprensivos.

También ha fundado varias escuelas, donde reciben enseñanza numerosos niños, y ha

construído un gran número de casas para sus obreros y empleados, tanto para resolverles el problema de la vivienda, que fué pavoroso en algún tiempo, cuanto para que no fueren tampoco objeto de explotación por parte de propietarios poco escrupulosos. Con ello también se facilita a los trabajadores de estas minas una vivienda sana e higiénica que de otro modo no hallarían.

He aquí expuesto a grandes rasgos lo que significa la S. A. Hulleras del Turón, que ha sido de las Empresas que más han hecho por el progreso de la industria minera de Asturias.



Taller de filtración por el vacío

## ANTONIO SUARDIAZ VALDES

Marqués de San Esteban, 15 - GIJÓN - Teléfono núm. 11-36

### V A P O R E S

Vapor "Villamanrique".....	2.200 Tons.	Vapor "Capricho".....	135 ons.
— "Melchuca" .....	120 —	— "M. Benlliure".....	152 —
		— "Goya".....	155 —

### Precisa de una medida protectora ante la actitud de Francia

Es de una pujanza sorprendente el desarrollo alcanzado en estos últimos años por la industria pesquera española, que mejoró y aumentó su flota poseyendo actualmente una de las más destacadas del mundo. Pero si se quiere mantener en auge el impulso dado, preciso es que la misma vaya ampliando sus horizontes y, por lo tanto sus mercados, donde pueda colocar el producto que arranca del mar.

Desde esta fecha se sienten considerablemente las disposiciones restrictivas de Francia, y a pesar del tiempo transcurrido y las numerosas protestas de armadores y exportadores, tal parece como si nuestro Gobierno no se hubiese enterado de tales medidas que causan considerables perjuicios a esta importante actividad, pues con mucha frecuencia se juntan en los mercados españoles grandes cantidades de



Una fase de la distribución de pescado en nuestro puerto

Francia es un país que por su situación fronteriza a nosotros consumía importantes cantidades de pescado capturado por los pesqueros españoles, pero esta nación vecina adoptando medidas de protección a su misma industria y sin reparar siquiera en los tratados comerciales establecidos, dictó con fecha 21 de Octubre del pasado año un decreto por el cual quedaron fijados los cupos de importación de ciertos pescados de procedencia extranjera.

pescado, que al ser muy sobradas para abastecer las plazas importantes, hay necesidad de vender a precios completamente irrisorios, con el consabido quebranto. Esto motiva muchas veces que una buena «marea», que se cree que habrá de producir utilidad, quede reducida a una cantidad de pesetas que no cubre los gastos de explotación.

El Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio, por Decreto de fecha 23 de di-

ciembre último, recabó autorización para fijar el contingente de importación de determinados productos en España, entre los que quedaban comprendidos el pescado fresco y seco y conservas de pescado. Este decreto no se ha llevado a la práctica, y mientras que nuestros exportadores tienen cerrada la frontera de la nación vecina, estamos recibiendo importantes remesas de pescado procedentes de puertos franceses, que pueden fácilmente competir en precios con nuestros productos, al ser favorecidos con ciertas primas a la exportación, con tarifas reducidas de f. c., etc. etc., por parte de su Gobierno.

Los cupos para la exportación de pescado a Francia, que se fijan trimestralmente, son tan reducidos, que a los pocos días de autorizarse quedan completamente cubiertos, y como consecuencia de ello nuevamente la industria pesquera española ve repetirse el caso de encontrar grandes dificultades para colocar su producto, y cuando lo coloca, es a precios muy bajos, mientras que Francia, tranquilamente y sin ningún impedimento, surte de cierta pesca nuestros mercados.

El Gobierno no debe dejar así este asunto, ya que con la impasibilidad hasta ahora demostrada, no haría más que colaborar a que nuestra flota pesquera, que por iniciativa propia y esfuerzo particular ha conseguido alcanzar un gran incremento, descienda a una decadencia lamentable, con el consabido perjuicio para nuestra economía. Hora es ya de prestarle alguna atención y si antes no se la ha protegido, ¿por qué no ha de hacerse ahora poniendo en acción ese Decreto de restricción? De este modo, Francia, al ver que procedíamos a la recíproca con sus leyes y en completa armonía con sus acuerdos de proteccionismo nacional, es muy posible, no ca-

be dudarle, que tratará de llegar a una inteligencia en evitación de los perjuicios que se la ocasionaría, pues sus exportaciones a España de calamares, angulas, etc., etc., son considerables y haría por no perder un mercado tan importante como es el nuestro.

Si se demora por más tiempo el poner en vigor dicho Decreto, es muy posible que tengamos que luchar con nuevos y más grandes inconvenientes. Y he aquí por qué: como consecuencia de las medidas de restricción adoptadas por Francia, los armadores pesqueros españoles, al comprobar la depreciación que en nuestros mercados tenía la pesca, por efecto de su abundancia al carecer de una demanda normal, pusieron la vista en Inglaterra, dada la buena situación para los buques que realizan sus faenas de pesca en el Gran Sol. Esto ha motivado que el puerto pesquero de Milford Haven se vea concurridísimo por nuestra flota. Pero los armadores ingleses al contemplar esta avalancha que hacía bajar los precios, se han apresurado a elevar sus protestas, habiéndose presentado en este sentido una interpelación en la Cámara de los Comunes, por lo que es muy verosímil — ¡ojalá nos engañemos! —, que no tardando mucho tome medidas aquella nación semejantes a las de Francia. Y entonces, las fatales consecuencias que éstas acarrearían a nuestra flota pesquera fáciles son de suponer, pues la misma al tener sus mercados limitados a España, arrastraría tiempos difíciles y se vería precisada a amarrar gran parte de sus buques.

Estamos aún a tiempo para evitar tamaños perjuicios a una actividad tan floreciente como es la pesquera. Nuestro Gobierno tiene la palabra.

PISCIS





# INFORMACIONES VARIAS



## EL DIRECTOR DE NAVEGACIÓN

El Consejo de ministros ha admitido la dimisión presentada por el Director general de Navegación, Pesca e Industrias Marítimas, don José María Roldán.

En su lugar ha sido designado el exgobernador civil D. Leonardo Martín Echevarría, quien ha tomado ya posesión de su cargo.

Sentimos el cese del Sr. Roldán, a quien parece reclaman otras atenciones, y felicitamos al Sr. Martín Echevarría por su nombramiento.

## DE INTERÉS PARA LOS PESQUEROS

En Inglaterra se vienen preocupando ya mucho de la presencia de los buques de pesca españoles en las costas irlandesas, y a propósito de esto se ha hecho estos días al Gobierno una interpelación en la Cámara de los Comunes, pidiéndose que sean aumentados los derechos «ad valoren», del 10 por 100 actual.

También se ha publicado en la prensa diaria la siguiente nota:

Para conocimiento de los armadores y patrones de los buques de pesca que realizan su labor en las costas de Irlanda, la Comandancia de Marina hace público que el Gobierno inglés, en vista de los daños que causan a la pesca los buques extranjeros utilizando medios prohibidos, ha decidido reemplazar el guardacostas «Muirchu» por seis buques veloces, los cuales detendrán a los buques infractores, a los que se les impondrán multas de diez libras, como mínimum, quedando confiscados los aparejos y detenidos los buques hasta que no sean satisfechas.

## EL VAPOR «NUMA» CON AVERÍAS

El vapor «Numa» de esta matrícula que salió de Gijón para Barcelona el 21 del pasado mes, conduciendo un cargamento de carbón, quedó sin gobierno a la altura de Oporto a causa de sufrir la rotura del eje de cola.

La casa armadora de este buque, Fábrica de Mieres S. A., ordenó la salida del remolcador «Moncho» que condujo al «Numa» a Vigo, donde se encuentra descargando para proceder a la colocación de otro nuevo eje.

## NUEVA ADUANA

La «Gaceta» del día 14 de junio publica una orden del Ministerio de Hacienda restableciendo la Aduana de San Fernando (Cádiz) con la habilitación de cuarta clase y con la misma demarcación y recinto que tenía antes de su supresión.

## DOS MEMORIAS

La Cooperativa Carbonera de Armadores de Buques de Pesca de Cádiz ha tenido la amabilidad de remitirnos un ejemplar de cada una de las Memorias y Balances de 1930 y 1931.

En 1930 consumió dicha Cooperativa 12.512.220 kilos de carbón inglés y 2.348.000 de carbón nacional.

En 1931 se consumió 12.500.190 kilos de carbón inglés y 1.200.510 del nacional,

Agradecemos el envío de estas Memorias.

## BUQUES PERDIDOS EN ABRIL

El «Bureau Veritas» acaba de publicar una lista de los accidentes marítimos acaecidos durante el pasado mes de abril. Según esta

relación, en dicho mes han desaparecido del registro 47 vapores, 3 motonaves y 8 veleros.

Los vapores eran de las siguientes naciones: 3 de Norteamérica, 11 de Inglaterra, 1 a Holanda, 3 a Francia, 2 a Alemania, 2 a Grecia, 12 a Italia, 8 al Japón, 1 a Lituania, 1 a Noruega y 1 a Suecia. Los motonaves: 1 era danés, 1 japonés y 1 sueco. Y en cuan-

to a los veleros, 4 eran norteamericanos, 1 francés, 1 italiano y 2 suecos.

De los 47 vapores, 8 naufragaron, 1 se perdió por colisión, 1 por fuego, 5 encallaron, 30 fueron desguazados y 2 convertidos en pontones. Los motonaves, 2 de estos encallaron y 1 naufragó. Los veleros, fueron 4 desguazados, 1 encalló, 1 desapareció y 2 fueron convertidos en pontones.

ALMACENES DE  
MAQUINARIA EN GENERAL

ESTUDIOS - PROYECTOS  
ESPECIALIDADES TECNICAS

**J. VARELA HUEVIA**  
INGENIERO INDUSTRIAL

MARQUES DE SAN ESTEBAN, 23 y 25 - TELEFONO 11-29 - GIJON

*EXCLUSIVA DE: Bombas, Ventiladores, Turbinas, Compresores RATEAU ♦ Correas, Mangueras GOOD-YEAR ♦ Rodamientos de bolas, Soportes R. & M. ♦ Motores, Transformadores ELECTRIAL ♦ Motores a gasolina y Diesel ♦ Especialidades en material para minas GME, DE DECKER & CIE, ♦ Hormigoneras, Machacadoras, etc. ♦ Cables ingleses Máquinas, Herramientas DEFRIES ♦ Accesorios para Automóviles, Frenos RAYDO*

## STEVENSON, BONET, IMPORT, S. A.

Consignatarios de buques  
Carbones Nacionales y Extranjeros

Teléfonos 24552 y 24930  
Calle Moratín, núm. 7

Telegramas: «Stevenson»

Teléfono 13331  
Calle Conde Salvatierra, 34

**SEVILLA**

**VALENCIA**

## NICOLAS LAFUENTE

ARMADOR Y CONSIGNATARIO

VAPORES

Velasco, 15 - bajo

Astillero. . . . .	480 tons.
Juanes . . . . .	200 »
Aller. . . . .	200 »
Vito . . . . .	180 »

SANTANDER

Representante de los Cementos Portland "Rezola", de San Sebastián

Telegramas }  
Telefonemas } **LAFUENTELORZA**

Teléfonos { **Oficina: 1.187**  
**Domicilio: 1.722**



# SECCIÓN DE PESCA



## REGULAR, EN CONJUNTO

Las parejas que pescan en las costas de Irlanda, que arribaron a este puerto en los días de la segunda quincena de junio último, han traído buenas mareas algunas de éstas y nada más que regulares las otras. En todas ellas predominó la merluza en bastante cantidad, pero debido a tal abundancia los precios que alcanzó este pescado no fueron más que regulares.

En cuanto a las pocas embarcaciones pesqueras que trabajan en esta costa, ya que la mayoría de las mismas se encuentran haciendo

los preparativos para la costera del bonito, han traído buenas caladas, pero los precios del pescado fueron solamente regulares y aún más bien bajos, consiguiéndose únicamente mejorar éstos en los días que no coincidieron con parejas procedentes de Irlanda.

Ya han salido algunas embarcaciones a la búsqueda de bonito, pero después de navegar durante más de veinte horas han regresado a puerto sin conseguir la captura de ningún ejemplar. Parece ser que este año se retrasa algo la aparición de dicho pez en esta costa a causa de no sentirse los calores propios de la estación estival, cualidad que atrae al bonito.

Promedio de precios obtenidos en las ventas de pescado efectuadas en la Rula de Gijón, desde el 11 al 25 de Junio de 1932

CLASE DE PESCA	11	13	14	15	16	17	18	20	21	22	23	24	25
Merluza . . . . .	1,50	1,35	1,39	1,35	1,29	1,84	2,89	1,29	1,34	3,30	3,66	3,00	1,79
Pescadilla . . . . .	1,28	1,24	1,00	1,23	1,35	1,39	1,62	1,20	1,03	1,77	1,52	2,26	1,20
Besugo . . . . .	0,84	0,69	0,69	1,00	0,50	1,09	1,21	0,65	0,60	1,60	0,80	1,42	0,59
Pancho . . . . .	0,55	0,56	0,50	0,58	0,75	0,62	0,60	0,50	0,70	0,50	0,67	0,80	0,68
Gallos . . . . .	1,00	1,00	0,97	1,00	1,77	1,00	1,31	0,97	1,32	1,04	1,00	1,22	0,76
Congrio . . . . .	1,81	1,80	1,80	0,82	2,00	1,86	2,50	1,70	1,73	»	2,10	»	1,61
Congria . . . . .	0,55	0,52	1,09	0,64	»	1,25	1,32	0,60	0,53	1,44	»	1,50	0,49
Salmonetes . . . . .	1,08	1,52	1,69	2,00	1,70	1,78	1,73	1,80	2,00	1,80	2,08	1,72	2,09
Barbadas . . . . .	0,57	0,75	0,69	0,58	1,00	0,52	0,96	0,65	0,67	1,00	0,59	1,00	»
Langostinos . . . . .	»	3,11	4,19	»	4,00	»	3,89	3,90	»	»	2,95	»	»
Matute . . . . .	0,35	0,33	0,33	0,36	0,71	0,35	0,70	0,33	0,32	0,50	0,26	0,20	0,33
Pelao . . . . .	0,32	0,30	0,33	0,33	0,68	0,31	0,60	0,33	0,45	0,50	0,31	0,20	0,26
Chicharros . . . . .	0,25	0,15	0,20	0,28	0,50	0,27	0,60	0,33	0,30	0,50	»	0,20	0,25
Rodaballo . . . . .	2,00	2,00	2,10	2,08	»	2,28	2,33	2,00	2,30	2,30	2,23	2,36	2,25
Rape . . . . .	0,64	0,61	0,60	0,68	0,95	0,72	0,98	0,64	0,60	0,82	0,57	0,48	0,70



# CORCHO HIJOS, S. A.

## SANTANDER

Reparación de Buques-Dique seco de carena al lado de los Talleres para buques hasta 7.000 toneladas- Construcción de Buques-Soldadura eléctrica y autógena-Reparación y construcción

Teléfono: Dique de maquinaria-Turbinas hidráulicas-Fundición de hierro. Apartado de y Oficina, 12-02 Fabricación de aparatos sanitarios en hierro esmaltado. Correos 83

**Dirección telegráfica y telefónica: CORCHO - SANTANDER**

# SOCIEDAD METALURGICA DURO-FELGUERA



Compañía Anónima.- Capital social: 78.000.000 de pesetas

Carbones gruesos y menudos de todas clases y especiales para gas de alumbrado.  
COK metalúrgico y para usos domésticos.

SUB-PRODUCTOS de la destilación de carbones: *benzoles* auto, lavado, quitamanchas, solvente.

*Sulfato amónico* con 20 a 21 por 100 de nitrógeno.

*Brea: creosota y aceites pesados* para motores semi-Dienel en impregnación de traviesas.

HIERROS Y ACEROS laminados en barras de todas clases y formas para el comercio.—VIGUERÍA y demás hierros de construcción.—CHAPAS, PLANCHAS y PLANOS ANCHOS para construcciones civiles y navales.—CHAPAS ESPECIALES para calderas.—CARRILES para minas y ferrocarriles de vía ancha y estrecha.—

ACERO EXTRADULCE marca X equivalente al hierro sueco.

**Los productos de esta Fábrica han sido reconocidos y aceptados por el Registro del Lloyd de Londres.**

*Tubería* fundida verticalmente en batería para conducciones de agua, gas y electricidad, desde 5 hasta 120 centímetros de diámetro, y para todas presiones: *chapas perforadas y cribas, vigas armadas, armaduras metálicas* y demás trabajos de gruesa calderería; *acero moldeado* en todas sus aplicaciones.

### .....>>> F L O T A <<<.....

Vapor VALENTIN RUIZ SENEN..	5.860 d. w.		Vapor SOTON.....	2.025 d. w.
Vapor CIAÑO.....	4.570 d. w.		Vapor SAMA.....	1.080 d. w.
Vapor MOSQUITERA.....	2.750 d. w.		Vapor LLODIO.....	950 d. w.

**Dirección Postal:** MADRID Alcalá, 55-Apartado 529. GIJÓN Apartado 51. LA FELGUERA (Asturias).

**Telegramas - Telefonemas:** Duro Duro Duro-Sama

## Desde Inglaterra

# ¿Son necesarios los exportadores de carbón?

Pocas veces un libro habrá levantado una marejada de protestas semejante a la que acaba de provocar en Inglaterra el titulado «La lucha por el carbón», del que es autor el señor H. H. Merrett. En él se discuten con gran sinceridad y competencia algunos de los problemas básicos de la industria y el comercio hulleros. Pero hay en él un punto neurálgico que es el que ha dado origen a las protestas. El Sr. Merrett está abiertamente en contra del exportador o intermediario, al que considera no solo innecesario, sino funesto para la prosperidad de la industria. En su libro dice textualmente: «No considero al intermediario como elemento esencial, ni siquiera conveniente para la industria y no creo que pueda ayudar, sino más bien estorbar, en la tarea de restaurarla a su antiguo florecimiento.

Tengo la convicción de que una buena parte de la culpa del estado en que ésta se halla pertenece a esos intermediarios que hicieron

pingües fortunas a su abrigo sin compartir ninguna de las responsabilidades económicas, sociales ni siquiera humanas que la producción lleva aparejadas y sin prestar su apoyo financiero para las exigencias de su mantenimiento en épocas de depresión.»

Este es el punto de vista que ha levantado una tempestad de airadas impugnaciones de parte de los elementos aludidos que, no sin razón, creen cumplir una misión importante en el engranaje de la industria hullera. Estos afirman que precisamente una de las causas de la depresión en los mercados británicos es el hecho de que la Ley de Minas haya estrangulado las actividades de los intermediarios y que la exportación hullera de Inglaterra no podrá volver a una relativa normalidad mientras ellos no disfruten de libertad de acción para impulsar sus productos en el extranjero como lo venían haciendo con anterioridad a la Ley de Minas y al control oficial sobre la industria.

## FERRETERIA VASCO ASTURIANA (S. A.)

San Bernardo, 55-57  
Teléfono 13-21



Cabrales, 30-32  
Apartado 8

GRANDES ALMACENES DE FERRETERÍA-QUINCALLA-LOZA Y CRISTAL  
Especialidad en toda clase de herramientas para obras públicas, para mecánica y carpintería :: Batería de cocina :: Servicios mesa :-: Cuchillería  
Contadores para agua marcas "Aster" y "Delaunet" :-: Ladrillos refractarios y Trefilería en general.

# MUSEL

Movimiento habido en los turnos pa  
desde el 10 al

FECHAS		NOMBRE DEL BUQUE	Toneladas	DESTINO
Petición de turno	SALIDA			
===== MUSEL - LANGREO. — 1.er TURNO =====				
4 Junio	14 Junio	Norte. . . . .	5.000	Barcelona.
10 id.	18 id.	Mina Piquera. . . . .	5.200	id.
11 id.	22 id.	Magdalena R. de García . . . . .	4.400	id.
20 id.	cargando	Urola. . . . .	6.200	id.
24 id.	esperando	A. Senra. . . . .	2.600	id.
===== MUSEL - LANGREO. — 2.º TURNO =====				
7 Junio	13 Junio	Ciaño . . . . .	4.750	Barcelona.
8 id.	15 id.	José N. Osorio . . . . .	1.650	Motril.
13 id.	18 id.	Iluntzar Mendi . . . . .	3.100	Sagunto.
16 id.	21 id.	Santirso . . . . .	1.000	Cádiz.
17 id.	23 id.	Mosquitera . . . . .	2.750	Alicante.
20 id.	25 id.	G. Junquera . . . . .	1.200	Barcelona.
24 id.	cargando	V. Ruiz Senén . . . . .	5.750	id.
===== MUSEL - LANGREO. — 3.er TURNO =====				
7 Junio	11 Junio	Mosquitera . . . . .	1.750	Bilbao.
8 id.	16 id.	Juan M. Urquijo . . . . .	3.300	Huelva.
10 id.	21 id.	Luis Caso de los Cobos . . . . .	3.500	Vallcarca.
20 id.	22 id.	Agadir . . . . .	520	Bilbao.
20 id.	cargando	R. Alonso R. . . . .	5.900	Barcelona.
===== MUSEL - LANGREO. — 4.º TURNO =====				
6 Junio	11 Junio	Lolina . . . . .	420	S. Sebastián.
10 id.	13 id.	Agadir. . . . .	620	Bilbao.
11 id.	16 id.	José María . . . . .	500	Pasajes.
17 id.	18 id.	Lolina . . . . .	420	S. Sebastián.
17 id.	20 id.	Juan Artaza . . . . .	580	Pasajes.
17 id.	21 id.	Elgueta . . . . .	420	Vigo.
20 id.	23 id.	José María . . . . .	500	S. Sebastián.
24 id.	cargando	Juan Artaza . . . . .	580	Pasajes.
===== MUSEL — PARQUE DE CARBONES =====				
13 Junio	15 Junio	M. de Chávarri . . . . .	4.608	Tarragona.



# GIJÓN

a carga de carbón por estos puertos  
de Junio de 1932

FECHAS		NOMBRE DEL BUQUE	Toneladas	DESTINO
Petición de turno	SALIDA			
MUSEL - NORTE. — CARGADEROS DE LA JUNTA DE OBRAS				
7 Junio	11 Junio	Mont Seny . . . . .	860	Huelva.
8 id.	21 id.	Numa . . . . .	4.400	Barcelona.
9 id.	14 id.	Luis Adaro . . . . .	3.400	Sevilla.
10 id.	18 id.	Rosario . . . . .	800	Corcubión.
10 id.	13 id.	J. Verdaguer . . . . .	2.600	Barcelona.
10 id.	13 id.	Sama . . . . .	1.040	Bilbao.
11 id.	16 id.	Bilbaíno . . . . .	800	Pasajes.
11 id.	15 id.	Mariavi . . . . .	340	Santander.
13 id.	15 id.	Llodio . . . . .	900	Bilbao.
13 id.	15 id.	Ineschu . . . . .	180	Bermeo.
16 id.	17 id.	Clavileño . . . . .	200	S. Sebastián.
17 id.	18 id.	Sama . . . . .	1.040	Santander.
18 id.	22 id.	Caranza . . . . .	550	Pasajes.
18 id.	20 id.	Llodio . . . . .	900	Bilbao.
18 id.	25 id.	Everest . . . . .	800	id.
20 id.	24 id.	G. Junquera . . . . .	4.600	Barcelona.
20 id.	20 id.	Agadir . . . . .	100	Bilbao.
20 id.	22 id.	R. Alonso R. . . . .	400	Barcelona.
20 id.	cargando	A. Senra . . . . .	2.300	id.
21 id.	24 Junio	Sotón . . . . .	1.900	Gandía..
21 id.	cargando	Cabo Corona . . . . .	2.000	Málaga.
21 id.	22 Junio	Belarmina . . . . .	140	Coruña.
23 id.	23 id.	Mina Entrego . . . . .	200	Santander.
23 id.	esperando	Mont Seny . . . . .	860	Pasajes.
24 id.	id.	Llodio . . . . .	900	Bilbao.
25 id.	25 Junio	Sama . . . . .	1.040	id.
GIJÓN - DARSENA. — F. C. DE LANGREO				
6 Junio	14 Junio	Brens. . . . .	160	La Coruña.
6 id.	11 id.	Zubieta . . . . .	165	Lequeitio.
7 id.	13 id.	Duone . . . . .	165	Bermeo.
9 id.	17 id.	Carmen . . . . .	240	Santander.
10 id.	15 id.	Lalín . . . . .	160	id.
11 id.	18 id.	Mina Sorriego . . . . .	160	id.
13 id.	18 id.	Josefa . . . . .	300	Zumaya.
16 id.	21 id.	José G. Trevilla . . . . .	250	Santander.
16 id.	22 id.	Diciembre . . . . .	150	Ferrol.
17 id.	21 id.	Mina Entrego . . . . .	200	Santander.
18 id.	23 id.	Rosita . . . . .	140	id.
18 id.	24 id.	Juanes . . . . .	200	S. Sebastián.
20 id.	25 id.	Sisarga . . . . .	160	Cariño.
20 id.	cargando	Lola . . . . .	240	Santander.
20 id.	esperando	Antonieta . . . . .	120	Zumaya.
21 id.	id.	Roberto . . . . .	190	Coruña.
22 id.	id.	Duone . . . . .	180	Orio.
22 id.	id.	Galicia . . . . .	320	S. Sebastián.
23 id.	id.	Amelia . . . . .	150	Ondárroa.
24 id.	id.	Asunción . . . . .	240	Bilbao.
24 id.	id.	Paco García . . . . .	210	Santander.

# AVILES

Relación del carbón embarcado por este Puerto durante la 2.<sup>a</sup> decena de Junio de 1932

FECHA DE		NOMBRE DEL BUQUE	Toneladas	DESTINO
Entrada	Salida			
<b>2.<sup>a</sup> decena de Junio</b>				
6 Junio	11 Junio	F. L. de Ibarra . . . . .	4.585	Tarragona.
10 íd.	11 íd.	Evaristo . . . . .	1	Navia.
10 íd.	13 íd.	Hernani . . . . .	420	San Sebastián.
12 íd.	13 íd.	Cabo Sacratif. . . . .	205	Gijón.
1 íd.	14 íd.	Santiago López . . . . .	3.943	Almería.
12 íd.	14 íd.	Arnao . . . . .	7	Bilbao.
13 íd.	15 íd.	Asturias . . . . .	40	Luarca.
5 íd.	15 íd.	Tres Hermanos . . . . .	80	Vigo.
15 íd.	16 íd.	Caruso . . . . .	1.338	Bilbao.
16 íd.	17 íd.	Margarita . . . . .	311	Betanzos.
15 íd.	17 íd.	Evaristo . . . . .	6	Cudillero.
14 íd.	18 íd.	Galicia . . . . .	320	Coruña.
18 íd.	18 íd.	Nemrod . . . . .	60	Id.
3 íd.	20 íd.	Guillermo Schulz . . . . .	3.711	Tarragona.
17 íd.	20 íd.	Arnao . . . . .	110	Requejada.
<b>TOTAL...</b>			<b>15.128</b>	

## Manuel G. Morán

### EFECTOS NAVALES EN GRAN ESCALA

Depositario exclusivo de la Vacuum Oil C<sup>o</sup> S. A. E.  
 Aceites para la Marina MOBILOLS  
 Empaquetaduras y juntas BELDAM  
 Cables de Alambre ingleses "British Ropes Ltd." - Cadenas de la casa "Old Hill"  
 con certificado del "LLOYDS" y todo lo concerniente a ferretería naval, de la  
 casa "Gotscher & C.<sup>o</sup>", de Birmingham

San Juan de Nieva (Avilés)
} Telegramas  
} Telefonemas
MORÁN-AVILÉS

# SAN ESTEBAN DE PRAVIA

Relación del carbón embarcado por este puerto durante la 2.<sup>a</sup> decena de Junio de 1932

FECHA DE		NOMBRE DEL BUQUE	Toneladas	DESTINO
Entrada	Salida			
<b>2.<sup>a</sup> decena de Junio</b>				
8 Junio	11 Junio	Villa Selgas . . . . .	590	Vigo.
10 íd.	11 íd.	Pepín . . . . .	555	Pasajes.
11 íd.	13 íd.	Vito . . . . .	185	S. Sebastián.
8 íd.	13 íd.	Aurora . . . . .	1.023	Bilbao.
14 íd.	14 íd.	Lola . . . . .	231	San Sebastián.
8 íd.	14 íd.	Ana . . . . .	326	Pasajes.
10 íd.	14 íd.	Compostela . . . . .	2.001	Sevilla.
12 íd.	15 íd.	Nervión . . . . .	1.141	Pasajes.
9 íd.	16 íd.	Mieres . . . . .	4.490	Barcelona.
7 íd.	16 íd.	Faustino R. San Pedro . . . . .	3.628	Bilbao.
15 íd.	16 íd.	El Caudal . . . . .	1.063	Pasajes.
18 íd.	18 íd.	Ana . . . . .	329	Id.
15 íd.	18 íd.	Jaime Girona . . . . .	3.529	Bilbao.
<b>TOTAL...</b>			<b>19.091</b>	

GRANDES ALMACENES DE EFECTOS NAVALES

DE

ENRIQUE VALDES T. PRIDA

PRECIOS SIN COMPETENCIA

Unica Casa del ramo en este puerto :- Frente a los muelles

TELÉFONO 19

SAN ESTEBAN DE PRAVIA



# EMBARQUE DE CARBONES POR LOS PUERTOS DE ASTURIAS

Toneladas de carbón embarcadas por los diferentes cargaderos que se citan durante 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup> decena de Junio de 1932

		1. <sup>a</sup> DECENA	2. <sup>a</sup> DECENA
<b>MUSEL</b>			
Vías de Langreo. - Cargadero del F. C.....	Turno 1. <sup>o</sup> .....	7.993,10	8.004,36
	Id. 2. <sup>o</sup> .....	3.681,80	7.292,06
	Id. 3. <sup>o</sup> .....	4.886,13	5.754,03
	Id. 4. <sup>o</sup> .....	2.460,64	2.222,16
	Grúas chicas.....	136,49	52,40
<b>MUSEL</b>			
Vías del Norte - Cargadero de la J. O. P.....	Cargaderos.....	27.133,16	18.829,31
	Grúas chicas.....	480,39	2.932,96
<b>GIJÓN-DARSENA</b>			
Vías de Langreo.-Cargadero del F. C. ....	Cargaderos.....	2.992,67	2.173,45
	Muelles.....	486,00	462,00
Totales en las dos decenas.....		50.250,38	47.722,73
<b>AVILÉS.....</b>		16.255	15.128
<b>SAN ESTEBAN PRAVIA.....</b>		22.958	19.091



Domicilio social y dirección: **ABLAÑA (Asturias)**

Dirección telefónica: **FÁBRICA-MIERES (Oviedo)**

Dirección telegráfica: **FÁBRICA-MIERES**

LINGOTE de afino y de moltería. - Hierros laminados. - CONSTRUCCIONES METÁLICAS: Puentes, calderas, vigas armadas, tinglados, mercados, vagones de hierro para minas y otros. - CARBONES propios para cok, gas y vapor. - COK superior para cubilotes y usos metalúrgicos y domésticos. - SUBPRODUCTOS DERIVADOS DE LA HULLA: sulfato de amoniaco, benzoles de diversos tipos, quitamanchas, solvent, etc., alquitrán deshidratado para carreteras, brea, naftalina.

AGENCIA EN MADRID: Hortaleza, 3 - AGENCIA EN GIJÓN: Marqués de San Esteban, 22



# LEGISLACIÓN MARÍTIMA



ORDEN DISPONIENDO SE CONSTITUYAN LOS JURADOS MIXTOS DE LA INDUSTRIA DE TRANSPORTES MARÍTIMOS

(Conclusión.)

154; Asociación de Capitanes y Pilotos de la Marina Mercante Española, de Valencia, con 101; Agrupación Náutica, de Vizcaya (Bilbao), con 457, y Asociación de Capitanes y Oficiales de la Marina Mercante Española, de Bilbao, con 128.

b) *De máquina.*—Sociedad Española de Maquinistas Navales, de Barcelona, con 250; Asociación íd. íd., de Cádiz, con 193; ídem íd., de Gijón, con 139; Sindicato Marítimo Canario (Maquinistas primeros y segundos), de Las Palmas, con 48; Asociación de Maquinistas Navales Españoles, de Valencia, con 163; íd. general íd. íd. de, Bilbao, con 754.

c) *De Radiotelegrafistas.*—Unión de Radiotelegrafistas Españoles, de Madrid, con 72.

SECCIÓN SEGUNDA:

DE TITULARES :—:

a) *Patrones.*—«La Naval», Sociedad de Obreros fogoneros, marinos y fonda de Bar-

celona. Patrones, con 59 socios; «La Naval», Sociedad de Obreros de la Industria marítima de Cádiz. Patrones, con 12; Sociedad de Patrones de cabotaje, Maquinistas prácticos y Mecánicos navales, «La Unión», de Pasajes de San Pedro (Guipúzcoa), Patrones, con 94; «La Naval», Sociedad de Patrones de cabotaje y Maquinistas prácticos de Huelva, con 61; «La Naval», Sociedad de Fogoneros, Mecánicos y tonda de Huelva, con 60; «La Oceánica», Sociedad de Patrones de cabotaje de Isla Cristina (Huelva), con 61; «La Nueva Alborada», Sociedad de Patrones de cabotaje de Málaga, con 207; Sociedad de Pa-

trones de cabotaje de Gijón, con 113.

b) *Motoristas.*—«La Naval», Sociedad de Obreros de la Industria marítima de Cádiz, con 24; Asociación de Mecánicos motoristas navales de Cádiz, con 128; Sociedad «La Naval» de Obreros fogoneros, marinos y fonda de Barcelona, con 10; Sociedad de Patrones de cabotaje, Maquinistas prácticos y Mecánicos navales, de San Pedro, con 40; «La Naval», Sociedad de Patrones y Maquinistas prácticos de Huelva, con 14; «El

**MUÑUZURI S.A.**  
 APARTADO 49  
**BILBAO**

**PINTURAS**  
 SUBMARINAS,  
 INDUSTRIALES y  
 DECORATIVAS  
 PARA

**ASTILLEROS**  
 BUQUES MERCANTES  
 Y DE LA ARMADA  
 YATES Y BOTES

LICENCIAS DE FABRICACIÓN  
 V. HÖVELING  
 HAMBURGO  
 STANDARD VARNISH WORKS  
 NEW YORK




Motor», Sociedad de «La Unión», de Pasajes Mecánicos navales de Málaga, 106; Sindicato de Transportes marítimos «La Naval» de Santander; Sociedad de Fogoneros, Marineros, Patrones de cabotaje y personal de fonda «La Unión Naval», de Valencia, con 100, y Asociación de Mecánicos navales del Mediterráneo, de Valencia, con 107.

c) *Fogoneros habilitados.*—«La Naval», Sociedad de Obreros de la Industria marítima de Cádiz, con 22; «La Unión», Sociedad de Patronos de cabotaje, Maquinistas prácticos navales de San Pedro (Guipúzcoa), con 106; «La Naval», Sociedad de Obreros fogoneros, marineros y fonda de Huelva, con 58; «La Nave», Sociedad de Maquinistas habilitados de Málaga, con 61; Asociación de Maquinistas prácticos de Gijón, con 67; Sindicato de Transportes marítimos «La Naval», de Santander, con 50, y Sociedad de Maquinistas navales, habilitados, fogoneros y similares de Bermeo (Vizcaya), con 69.

SECCIÓN TERCERA: DE  
PERSONAL SUBALTERNO

a) *De cubierta.*—«La Naval», Sociedad de fogoneros, marineros y fonda, de Barcelona, con 1.429; íd. de la Industria marítima, de Cádiz, con 200; íd. Sociedad de Obreros fogoneros, marineros y fonda, de Huelva, con 80; «El Trabajo Marítimo», de Málaga, con 100; «La Unión Naval», de Gijón, con 1.126; «El Progreso», de Las Palmas, con 859; Sociedad de fogoneros y marineros de Santa Cruz de Tenerife, con 232; Gremio de marineros y estibadores del puerto de la Cruz, con 80; Sociedad de Gabarreros del puerto y ría de Vigo (Pontevedra), con 25; «La Naval», de Santander, con 80; «La

Unión Naval», de Valencia, con 80; Sociedad de Obreros de carga y descarga y transportes de Bilbao y sus contornos (Sección de Gabarreros), con 1.140; Sindicato de Obreros de Transportes marítimos de Erandio-Bilbao, con 114; y «La Unión Marítima», de Desierto-Erandio, con 1.010.

b) *De máquinas.*—«La Naval», de Barcelona, con 2.718; íd. íd., de Cádiz con 64; íd. íd., de Huelva, con 97; «El Trabajo Marítimo», de Málaga, con 80; «El Progreso», de Las Palmas, con 899; Sociedad de fogoneros y marineros de Santa Cruz de Tenerife, con 490; «La Naval», de Santander, con 90; «La Unión Naval», de Valencia, con 88; «La Unión Marítima», de Desierto-Erandio, con 995.

c) *De fonda.*—«La Naval», de Barcelona, con 929; íd. de Cádiz, con 50; íd. de Huelva con 66; «El Trabajo Marítimo», de Málaga, con 37; «La Unión Naval», de Gijón, con 441; «El Progreso», de Las Palmas, con 156; «La Unión Naval», de Valencia, con 50, y «La Unión Marítima», de Desierto-Erandio, con 349.

Todas las entidades obreras mencionadas podrán intervenir en las elecciones de los Vocales de su clase, en unión asimismo de las que en el plazo de veinte días, contados a partir del siguiente al de la publicación de esta Orden en la «Gaceta de Madrid», se inscriban en el antedicho Censo Electoral Social: y

4.º Una vez transcurrido el plazo indicado en los números anteriores, se determinará aquel en el cual habrán de celebrarse las elecciones, con especificación concreta de las entidades con derecho a tomar parte en ellas.

Lo que digo a V. I. para su conocimiento y efectos. Madrid, 6 de junio de 1932.



ORDEN COMPRENDIENDO A LOS  
BUQUES DE LA COMPAÑÍA ES-  
PAÑOLA DE NAVEGACIÓN MA-  
RÍTIMA S. A., PARA EL USO  
DEL DISTINTIVO C. M. — —

En vista de la instancia elevada al Ministro de la Gobernación por la Compañía Española de Navegación Marítima, S. A., domiciliada en Barcelona, en la que interesa autorización para el transporte de paquetes postales y correspondencia pública a bordo de sus buques en su línea de España a Norteamérica, como continuadores de los servicios de la Compañía de Ibarra que verificaba este servi-

cio postal, a lo cual ha accedido aquel Departamento ministerial e interesando también de este Centro se le conceda el distintivo de Correos Marítimos y los beneficios inherentes a él.

Este Ministerio de Marina, de acuerdo con lo informado por la Dirección general de Navegación, Pesca e Industrias Marítimas, ha tenido a bien declarar comprendidos en el artículo 2.º del Real decreto de 5 de marzo de 1913, para los efectos del uso de distintivo a C. M. (Correos Marítimos), a los vapores de la Compañía Española de Navegación Marítima, S. A. que haga dichos servicios entre los puertos de España y los de Norteamérica.

Madrid, 30 de marzo de 1932.

**Hijos de CASIMIRO VELASCO**

**Telegramas y Telefonemas: CASIMIRO**  
**Apartado núm. 67**      **Teléfono 32-00**

**GIJON**

Agentes de las líneas de navegación:

- NORDDEUTSCHER LLOYD
- LLOYD ROYAL BELGE
- DAMPFSCHIFFFAHRTS-GESELLSCHAFT "NEPTUN"
- Wm. H. MULLER & C.º
- THE ISAACS LINE
- GANS STEAMSHIP LINE
- CORRESPONSALES DE LA AMERICAN EXPRESS C.º

**AGENCIA DE ADUANAS**

Cargas, descargas, gabarrajes y transportes y reexpediciones a los principales puertos de Europa y América con conocimiento directo.

# REEM

suministrará a Vd. el tipo apropiado de aceite o grasa que precise para sus máquinas, motores, etcétera.

Unicos importadores y distribuidores en España de tan acreditados lubricantes

## S. A. REEM

Apartado 111

OVIEDO

Teléfono 4038

Teléfono 11.721 :: Telegramas: CANDINA

Plaza de la Estación, 3-2.º

BILBAO

### José María Candina

ARMADOR CONSIGNATARIO

FLETAMENTOS - SEGUROS GENERALES  
COMPRVENTA DE BUQUES - CARBONES  
ESTIBAS Y DESESTIBAS

Representante general para España de  
**S. INSTONE & Co. Ltd.**

Agentes en Londres, Cardiff, Newcastle, París, Rotterdam, etc.

## TALLERES DE G. RIERA

— GIJÓN —

(Próximos al puerto del Musel)

Teléfono 34-44

Reparación de buques. — Construcción de maquinaria y calderas para los mismos. — Reparaciones en general. — Talleres mecánicos. — Calderería. — Forja y Fundición.

# DOMINGO MUMBRU

NAVIERO - CONSIGNATARIO DE BUQUES - FLETAMENTOS  
**BARCELONA**

Telegramas } DOBRÚ  
Telefonemas }

VIA LAYETANA, n.º 12 - 1.º

Teléfonos núms. 13228 y 13327

## LA PRESERVATRICE PARIS

: 1864 :

SEGUROS DE TRIPULACIONES

Responsabilidad Civil de Farmacéuticos, Combinado de Automóviles, Complementario del de la Vida, Equipajes, Individual de viajes, Transportes, Robo, & . & .

REPRESENTANTE GENERAL:

### D. Eusebio Alvarez Cañedo

San Bernardo, 107, bajo

GIJÓN

## FERNANDO GARCIA CASTILLO

CONSIGNATARIO DE BUQUES

FLETAMENTOS

Agente de VAPORES COSTEROS S. A., Bilbao

Dirección telegráfica y telefónica: TREVIGAR

Teléfono 1.862 - Oficinas: Calderón, 15, 1.º

**SANTANDER**



# CASA DEL RIO

MUEBLES

INSTALACIONES DE OFICINAS

La mejor orientada en toda clase de instalaciones de negocios en todos estilos y clases

PIDAN PROYECTOS

OVIEDO

Uría, 28

## BANCO MINERO INDUSTRIAL DE ASTURIAS

GIJON

CAPITAL: 10.000.000 DE PESETAS

Realiza toda clase de operaciones de Banca y Bolsa. - Giros, préstamos, descuentos, depósitos, cartas de crédito, etc., etc.  
Compra-venta de monedas y billetes extranjeros  
CAJA DE AHORROS

Intereses que abona: 3 por 100 anual

Dirección Telegráfica: BANMINAS

## LEOPOLDO LÓPEZ BARRUTIA BILBAO

Armador y Consignatario de Buques

Comisiones - Representaciones - Fletamentos

Apartado 127

Telegráfica }  
Telefónica } Kataliñ

## José Pérez Fernández

CARBONES CARDIFF Y DE ASTURIAS, SAL  
CONSIGNACIONES Y FLETAMENTOS

EXPORTACIÓN DE PUNTAL DE PINO PARA MINAS

SEGUROS MARITIMOS

COMISARÍA DE AVERIAS

Teléfono núm. 39

Telefonemas: PÉREZ FERNANDEZ

Telegramas: PEFERNANDEZ

APARTADO NÚM. 20

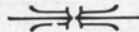
VILLAGARCÍA DE AROSA

(PONTEVEDRA)

## JOSÉ SÁNCHEZ DEL BUSTO

EXPORTACION DE CARBONES

Dirección Telegráfica: }  
» Telefónica: } JOSANBUS



TELEFONO 20-91

Pi y Margall, 35 - 1.º

GIJON



# Baltasar Palacios

Capataz de Buques

CONTRATISTA DE CARGAS Y DESCARGAS Y ESTIBAS DE CARBÓN  
CALABROTOS Y PROICES DE ALQUILER

CAPATAZ CONCESIONARIO DE LAS COMPAÑÍAS } **Trasmediterránea**  
} **Transatlántica Francesa**

Almacenes y oficinas en edificio propio

Teléfono 32-43

**Musel (Gijón)**

≠ T O L D O S Y B A N D E R A S ≠

“ E C H A N I Z ”

TELÉFONO 25-18

G I J Ó N

## PEDRO PRENDES

ALMACENES DE MADERAS  
DE TODAS CLASES

IMPORTACIÓN DIRECTA

**G I J Ó N**

ALMACENES Y TALLERES MECANICOS  
DE ASERRAR Y MACHIHEMBRAR

CALLE MARIANO POLA, 8 Y 10

TELÉFONO 31-28

Telegramas **PRENDES**

## Andrés Ruiz de Velasco

Calle del Carmen, 30, 32 y 34

**G I J Ó N**

CONSIGNACIONES, FLETAMENTOS  
CARBONES, SEGUROS

AGENCIA DE ADUANAS

TELÉFONO 19-05

APARTADO N.º 201

Telegramas y Telefonemas: “RUIDEVELASCO, GIJÓN”

CODES { A. B. C. 5.ª EDICIÓN  
SCOTT'S 10.ª EDICIÓN

**LUIS LIAÑO (S. en C.)**

ARMADORES Y CONSIGNATARIOS DE BUQUES

**SANTANDER**

Telegramas } **LIAÑO**  
Telefonemas }

Apartado 18 :: Teléfono 2850

Oficinas: Paseo de Pereda, núm. 35

**NIGANOR NOVAL HEVIA**

**GIJÓN**

MADERAS PARA MINAS

SIERRAS MECÁNICAS

Y CARBONES

**Armador del vapor C. HEVIA**

220 tons.

Marqués de San Esteban, 31

Teléfono 11-37

**INDATOS, S. A.**

**CARBONES Y LUBRIFICANTES**

Prolongación Antonio López, n.º 3

Teléfono 3.785

**SANTANDER**

**FOMENTO NAVAL**

EFFECTOS NAVALES

— DE —

**JOAQUÍN PARDO OTÍ**

Antiguo encargado que fué durante largos años de Don Prudencio Díaz Monasterio, y consejero últimamente de Efectos Navales y Lubrificantes Monasterio S. A.

Rodríguez San Pedro, núm. 31 **GIJÓN**

**Fábrica de Pinturas PULCHRA**

Teléfono **3.800-SANTANDER**

PATENTES «MATEOLA» - ESMALTES

BARNICES · SECANTES - COLORES

ACEITES - AGUARRAS - BROCHERÍA

Venta exclusiva:

**E. Pérez del Molino, S. A. -SANTANDER**

Minas de Respinedo

**JESUS FERNANDEZ**

OFICINAS:

Marqués de San Esteban, número 2

**GIJÓN**

# VAPORES DE GUMERSINDO RIESGO VALLINA

GIJÓN

Telegramas }  
Telefonemas } **RUDESCO**

**Teléfono 30-23**

**Apartado 142**

## ANGEL ALVAREZ, S. en C. - Avilés

ARMADORES y CONSIGNATARIOS  
AGENTES DE ADUANAS : SEGUROS MARÍTIMOS  
EXPORTACIÓN DE CARBONES

**GRANDES ALMACENES DE SAL**

AGENTES DE VAPORES COSTEROS  
CONTRATOS DE SALVAMENTOS DE BUQUES  
BOMBAS DE ACHIQUE DE 1.000 TONS. POR HORA

Telegramas } ANGELVAREZ APARTADO NÚM. 31  
Telefonemas }

Telefonos { Oficinas: AVILÉS . . . . . 72  
Id. San Juan de Nieva 3  
Particular . . . . . 99

VAPORES: Aida . . . . . 350 Tons.  
Garuso . . . 1,350 Tons. Margarita 270  
Lolina . . . 400 Africana . . 150

## Cía. T. V. LITORAL ASTURIANO (S. A.)

FUNDICION DE HIERRO Y BRONCE

**LA MARUCA - TELÉFONO 191**

**Director: ALADINO MENÉNDEZ**

Ingeniero Industrial

**REPARACIÓN DE BUQUES**  
Construcción y reparación de máquinas y calderas. Soldadura eléctrica y autógena

**SAN JUAN DE NIEVA AVILÉS** Teléfono 10

## S. A. ESPAÑOLA DE LUBRIFICANTES

ACEITES, GRASAS Y EFECTOS NAVALES IMPORTACIÓN DIRECTA

DEPOSITO PARA ASTURIAS:

## Vda. de DIEGO MURILLO

**Pedro Duro, 2 y Muelle de Fomento GIJÓN Teléfono 32-14**



## LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPAÑÍA DE SEGUROS REUNIDOS

**Marítimos, Buques, Mercancías, Incen-  
dios, Vida, Valores, Accidentes, etc.**

REPRESENTANTES EN GIJÓN:

LUIS DEL CAMPO VALDÉS-HEVIA  
SUB-DIRECTOR.



CLAUDIO FERNÁNDEZ y FERNÁNDEZ  
AGENTE.

OFICINAS: Libertad, 49, primero **Teléfono 29-38** Apartado 218



# COMPañIA EUSKALDUNA DE CONSTRUCCION Y REPARACION DE BUQUES BILBAO

ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES NAVALES

Buques de vapor y motor, mixtos o de carga, petroleros,  
pesqueros, remolcadores, ganguiles, dragas, chupones, cabrias,  
barcazas, gasolinos y botes.

Grandes diques secos para toda clase de reparaciones, reconocimientos, limpieza  
y pintura de fondos.

Fundiciones de hierro bronce, acero moldeado y aceros especiales.

Fabricación de tornillos, tuercas y remaches

Grandes talleres de construcción de locomotoras y demás material de ferrocarriles, puentes  
metálicos, grúas de todas clases, maquinaria para obras públicas, fábricas y edificaciones.

Dirección postal, Apartado 13 - Bilbao

Dirección telegráfica, Euskalduna - Bilbao

## GASCUE Y CRUZ

San Sebastián y Pasajes

Consignatarios

Carbones

Fletamentos

**AGENTES COMERCIALES**

DE LA

**Sdad. Metalúrgica Duro-Felguera**

Dirección Telegráfica y Telefónica:

**GASCUECRUZ**

Teléfono... 10.435.— San Sebastián

» ... 5.149.— Pasajes

## Jesús García Castillo

Armador y Consig-  
nataro de buques



Fletamentos



Agente de la Compañía  
Naviera

**SOTA y AZNAR**

Telegráficas: JESUSGARCIA

Teléfono 2484

Paseo de Pereda, 22, bajo ✦ **SANTANDER**

# HIJOS DE ANGEL OJEDA

ARMADORES DE BUQUES PESQUEROS

FÁBRICA DE CONSERVAS

Talleres mecánicos especializados en reparaciones para buques pesqueros.  
Construcción de máquinas marinas, máquinas para dinamos, centrifugas, etc., etc.

Telegramas: OJEDA

TELÉFONO N.º 19-37

ARTILLERIA N.º 46

**GIJÓN**

## Viuda de Antonio López de Haro

Consignación de Buques - Fletamentos - Tren de Gabarras - Servicio de remolques  
y aguadas - Agente de Aduanas - Seguros marítimos

Agente de:

Cía. Naviera SOTA y AZNAR, de Bilbao.

(Línea de cabotaje entre todos los puertos de la Península, Norte de Africa y Baleares. Línea comercial mensual a América del Sur)

Holland America-Line de Rotterdam. (Vapores correos Holandeses. Línea CUBA-MÉXICO)

Tampa Inter-ocean Steamship Cº de New-Orleans, LA.

(Servicio regular entre los puertos del Golfo y España)

Fearnley & Eger, de Oslo - Wil: Wilhelmsen, de Oslo

Rob. M. Stoman Jr. de Hamburgo. (Servicio rápido directo entre el Norte de España y puertos Italianos)

The Union Marine Insurance Cº Ltd. de Liverpool. (Seguros marítimos)

**GIJÓN**

Telegramas y Telefonemas: HARO

Instituto, 30-1.º

Apartado 71 - Teléfono 18-00

# ANTONIO T. VEGA

**G I J O N**

Consignación y fletamento de buques

Seguros marítimos

Suministro de carboneras en todos los puertos

Corredor para la compra-venta de buques

Agentes en todos los puertos

DIRECCIONES

Postal: Apartado 34 ♦ Telegráfica: Vega ♦ Teléfono 19-00