



AÑO III

GIJÓN 1.º DE JUNIO DE 1932

NÚM. 39

Hijos de CASIMIRO VELASCO

Telegramas y Telefonemas: **CASIMIRO**

Apartado núm. 67 ← Teléfonos: Urbano, 253; Interurbano, 10

GIJÓN

Agentes de las líneas de navegación:

NORDDEUTSCHER LLOYD

LLOYD ROYAL BELGE

DAMPFSCHIFFFAHRTS-GESELLSCHAFT "NEPTUN"

Wm. H. MULLER & C.º

THE ISAACS LINE

GANS STEAMSHIP LINE

CORRESPONSALES DE LA AMERICAN EXPRESS C.º

AGENCIA DE ADUANAS

Cargas, descargas, gabarrajés y transportes y reexpediciones a los principales puertos de Europa y América con conocimiento directo.

EFECTOS NAVALES Y LUBRICANTES MONASTERIO (S. A.)

ALMACENISTAS DE EFECTOS NAVALES

IMPORTADORES DE ACEITES Y GRASAS LUBRIFICANTES

Lubricantes MONASTERIO (Marca Registrada)

Telegramas y Telefonemas: MONASTERIO

TELÉFONO 493 ✦ APARTADO N.º 60

Marqués de San Esteban, n.º 22

GIJÓN

Correo: Apartado 90

TELÉFONO N.º 666

CONSIGNATARIO DE BUQUES

A. PAQUET

Telegramas

Telefonemas

PAQUET

Muelle, 2, 4 y 6—GIJÓN

AGENCIA DE ADUANAS

Compañía Trasmediterránea ✦ C.ª G.ª Transatlántique

CARGA Y PASAJE

PENÍNSULA - AFRICA - CANARIAS

CUBA - MEXICO - ESTADOS UNIDOS

AGENCIA CONSULAR DE FRANCIA

SOCIEDAD ESPAÑOLA DE COMERCIO EXTERIOR

“SHELL”

“FLINTKOTE”

LUBRIFICANTE PERFECTO

ANTICORROSIVO - IMPERMEABLE - AISLANTE

ASFALTOS Y EMULSIONES ASFÁLTICAS

GABINO FELGUEROSO

CARBONES

GIJÓN

Calle 27 de Diciembre, núm. 2, 2.º

Dirección { Telegráfica: } GABIROSO
 { Telefónica: }

Teléfono 452

Apartado 79

“ASTURIAS MARÍTIMA”

TARIFA DE ANUNCIOS POR INSERCIÓN

Cubierta exterior ..	{ Plana completa. 60 ptas.	↓	1/8 de plana... 150 ptas. al año (sin descuento)
	{ Media plana... 35 id.	↓	
	{ Cuarto plana... 20 id.	↓	Descontos. { Contratos por un semestre . 10 %
		↓	{ Contratos por un año 25 %
Cubierta interior...	{ Plana completa. 50 ptas.	↓	Los anuncios en texto no tienen descuento.
	{ Media plana... 30 id.	↓	
	{ Cuarto plana... 15 id.	↓	Suscripción por un año a la Revista... 25 ptas.
Demás hojas.....	{ Plana completa. 40 ptas.	↓	Id. por un semestre..... 13 id.
	{ Media plana... 22 id.	↓	Los anunciantes recibirán la Revista gratis.
	{ Cuarto plana... 12 id.	↓	



SUAREZ Y C.^{IA}

Depósitos flotantes y terrestres de Carbón y Gas-Oil
 Importación y venta de Sal

CASA CENTRAL: VIGO - Teléfono 1466

SUCURSALES en MARIN, VILLAGARCIA y SANTIAGO

Tele ^{gramas} _{fonemas} } SUARECES

FERRETERIA DELOR

ARMAS DE FUEGO :: EFECTOS DE CAZA

Expendiduría Oficial de la Sociedad Unión Española de Explosivos

FERRETERIA Y QUINCALLA

Herramientas para Ferrocarriles y Carreteras

Depositario de los Contadores de agua "FRAGER", "ESTRELLA" y "COMETA"

EFECTOS PARA LA MARINA

San Bernardo, 8 y Melquiades Alvarez. 1 y 3

Teléfono 203

GIJON

RAMON MOLINA RODRIGUEZ

LA CORUÑA

Agencia de Aduanas - Comisiones
 Consignaciones - Tránsitos - Seguros

Teléfono 2.615

Telegramas: NALIMOR

Códigos { A. B. C., 5.^a Edición
 { A. B. C., 6.^a »

Feijóo, 4

LISBOA

Teléfono 27658

CARLOS KJÖLNER

CONSIGNATARIO

Claves

Cotts, Boe & ABC

Telegramas

Zephyr

Lisboa

HIJOS DE ARRARTE, S. L.

SANTANDER

EFECTOS NAVALES

FABRICA MECANICA DE CORDELERIA

Méndez Núñez, 6 - Teléfono 1280
 Apartado núm. 4

Telegramas } Arrarte
 Telefonemas }

LIQUIDADOR DE AVERÍAS

LUIS HERMIDA HIGUERAS

CONSULTOR MARÍTIMO

MANUEL CORTINA, 10
MADRID

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: SAIREVA
TELÉFONO 35.577

Joaquín Davila y Comp.^a

VIGO

Consignatarios de Buques
Carbones - Seguros

Telegramas: DAVILA - Teléfono 201 - Apartado 80

Joaquín Velasco

Langreo, 2

GIJÓN

Minas de Coto del
Musel
Carbones para Gas

VAPORES:

“Mina Piquera”
“Mina Coto”
“Mina Carrió”
“Mina Sorriego”
“Mina Entrego”

HISPANO RADIO MARITIMA

Instituto, 4 y 6 - GIJÓN

Estaciones de telegrafía y telefonía sin hilos y radiogoniómetros de los sistemas Marconi, Telefunken y S. F. R. para toda clase de buques :: Instalaciones de telegrafía sin hilos, radiogoniómetro y sonda ultrasonora Langevin Florisson para Trawlers.

Esta Compañía tiene a su cargo las estaciones de la casi totalidad de los buques de pasaje y carga españoles, y la de los grandes buques de pesca de altura y posee la exclusiva en España = para la venta de dichos aparatos =

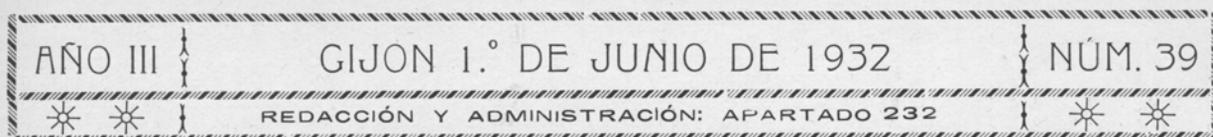
Pídanse detalles a la Dirección de la Compañía en Madrid, o a sus Delegaciones en:

Barcelona.-Gran Vía Layetana, 3

Bilbao. - Buenos Aires, 13

Cádiz.-Plaza de Argüelles, 4

Sagunto. - Libertad, 26



ANTE LA CRISIS HULLERA

DEBEN RESTRINGIRSE LAS ADQUISICIONES DE CARBÓN EXTRANJERO

Según decreto del Ministerio de Marina, publicado en la «Gaceta» del 18 de mayo último, la cantidad de carbón Cardiff que se adquirirá con destino a los Arsenales de la Carraca y Ferrol será de 13.700 tons., no siendo, por lo tanto, la cifra de 37.000 que comentó la prensa diaria y que indicamos en nuestro número anterior, apresurándonos gustosos ahora a rectificar.

Más vale que así sea, y que las 13.700 toneladas no sean aumentadas, teniendo en cuenta la profunda crisis que atraviesa nuestra industria hullera, la cual aumenta a pasos agigantados, resultando estériles cuantos esfuerzos se hacen para contenerla.

Comprendemos que nuestros carbones carecen de las especiales características que precisan tener los que se aplican para el consu-

mo de la Armada y que ello obliga a la necesidad de acudir a procedencias extranjeras para adquirir allí combustible que reúna las características en cuestión a fin de hacer mezclas con el nacional para su empleo. Pero dado el crítico estado en que se encuentran las minas de Asturias, debe procurarse que las adquisiciones fuera del país sean reducidas a un minimum, es decir, estrictamente lo indispensable para las mezclas que se realizan con nuestros carbones. Y si fuera factible prescindir de carbones que sean extranjeros, sería mejor, pues sin el empleo de éstos transcurrieron los años que duró la gran guerra, y no conocemos que haya por este motivo ocasionado ningún entorpecimiento en los Arsenales ni en la Escuadra.

Actualmente, es la ocasión de prestar el

más ferviente interés y ayuda a las industrias nacionales, y una de las que más lo necesita es la hullera. Nuestro Gobierno debe ser el primero en demostrarlo, introduciendo la menor cantidad de productos extranjeros, pues no es justicia que se obligue a los contribuyentes al consumo de ciertos productos españoles, mientras el Estado adquiera para su empleo parte de éstos fuera de la nación.

La considerable cantidad de carbón que tienen disponible nuestras minas sin conseguir dar salida hace que éstas, en su mayor parte, atraviesen una difícil situación económica, ocasionando en muchas el que se vean precisadas a reducir los días de trabajo de sus obreros y otras que decidan el cierre de la explotación por tiempo indefinido, pues como ya dijimos, las empresas hulleras necesitan de un considerable capital para sostener la explotación, el que actualmente se ve muy menguado por las grandes disponibilidades de hulla que existen y que representan un importante numerario inmovilizado.

Aunque se ha dificultado de un tiempo a esta parte el desenvolvimiento de la industria hullera, con la elevación de jornales, maquinaria, maderas, etc., etc., y la reducción de jornada de trabajo, habiéndose fijado para

compensar esto un precio para los carbones que, por cierto, no es nada remunerador para el minero, el problema en verdad no está en las minas, sino en que ellas son las que reciben por retroceso la crisis que hoy en día adolece en las diversas industrias consumidoras de combustible, notándose, por este motivo, una enorme disminución en la demanda habida el último año, que fué de 860.000 tons. comparada con la de 1930 y que este año, de no mejorar la situación, habrá de ser aún mayor, pues muchas de aquellas industrias que se encuentran al presente paralizadas o con producción muy restringida, son consumidoras de menudos, calidad de la cual producen nuestras minas un 60 por ciento.

Repetimos, pues, la necesidad que hay de que los carbones nacionales sean consumidos por todas las industrias sin excepción y que se estudie que la introducción de combustible extranjero sea en el grado más reducido posible, si es que no se puede evitar totalmente, ya que con ello sólo procedemos al igual que otros países productores de este mineral que parece ser atienden con más cariño a una industria tan importante como ésta, que en España pasa por momentos bastante difíciles para preocupar a nuestros economistas.

ANTONIO SUARDIAZ VALDES

Marqués de San Esteban, 15 - GIJÓN - Teléfono núm. 519

V A P O R E S

Vapor "Villamanrique".....	2.200 Tons.	Vapor "Capricho".....	135 Tons.
— "Melchuza".....	120 —	— "M. Benlliure".....	152 —
		— "Goya".....	155 —



MERCADO DE FLETES

La segunda quincena de mayo ha sido casi nula en operaciones de fletamento en este mercado, pues únicamente se ha fijado un corto número de buques de pequeño tonelaje con destino a los puertos de Zumaya, San Sebastián y Pasajes.

Los turnos para el cargue de carbones se encuentran libres la mayor parte de las veces, obteniendo muy buenos despachos los buques que consiguen colocación, pero esto origina por otra parte el que aumenten las disponibilidades de tonelaje, dada la rapidez con que se rinden los viajes, agravándose con ello el problema que hoy siente la navegación, por el corto número de operaciones que salen al mercado.

Los viajes de retorno, único modo de poder entretener a los barcos, llegan incluso a

escasear, pues la madera para minas, mercancía base para los retornos desde Galicia, ha sido ya transportada con exceso dadas las reducidas necesidades que hoy tiene de esta las empresas hulleras, motivado a lo reducido también de su explotación.

El número de buques amarrados aumenta con bastante celeridad, alcanzando esta determinación a todos los tonelajes, apesar de los esfuerzos que hacen los armadores antes de llegar a este extremo. Pero no se trata ahora de que los tipos de flete sean ruinosos para buques de este o aquel porte, sino que, como antes decimos, no existe demanda para ninguna dirección, lo que obliga a adoptar esta resolución de amarre evitando de este modo los enormes gastos que supone un buque con su tripulación completa.

ALGUNAS DE LAS OPERACIONES QUE SE HAN REALIZADO ULTIMAMENTE

GIJÓN a

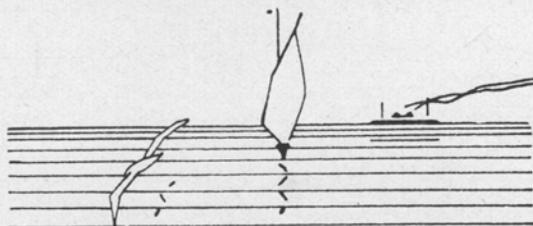
Pasajes.....	—Vp.	330 ts.	Ptas. 12,50	Langreo.
San Sebastián..	»	260 ts.	» 12,—	íd.
Zumaya.....	»	330 ts.	» 10,50	íd.
Id.	»	250 ts.	» 11,—	íd.
Bilbao.....	»	620 ts.	» 12,—	íd.
Santander...	»	230 ts.	» 11,50	íd.
Villagarcía....	»	230 ts.	» 13,—	íd.

PRAVIA a

Bilbao.....	—Vp.	1.000 ts.	Ptas. 7,50
Id.	»	560 ts.	» 7,50
San Sebastián.....	»	200 ts.	» 10,—

RETORNOS

Bilbao-Pravia...	—Vp.	1.500 ts. mineral	5,—Ptas.
Camariñas-Musel..	»	500 ts. pinos	8,—»





FEDERICO G. FIERRO

ARMADOR Y CONSIGNATARIO
Comisionista y Agente de Aduanas
Banquero

Carbones - Seguros - Fletamentos
Cementos - Agua potable para buques

AGENTE

de la S. A. Hulleras del Turón,
de S. A. Altos Hornos de Vizcaya,
de S. A. Fábrica de Mieres,
de S. A. Vapores Costeros,
de Ibarra y Compañía,
de Isaac's Line
y de la Cía. Neptunia.

FLOTA: Vapor «Bodon», de 1.000 tons.
» «Villa Selgas» 600 »

TELÉFONO núm. 20

Dirección Telegráfica y Telefónica: FIERROS
SAN ESTEBAN DE PRAVIA

Ceferino Ballesteros

GIJÓN - MUSEL



CONSIGNATARIO DE BUQUES

AGENTE DE ADUANAS

CARBONES - FLETAMENTOS

COMISIONES - CONSIGNACIONES

MADERAS PARA MINAS



CASA CENTRAL

Paseo del Prado, 6

MADRID

Sucursales { AVILES
 { GIJON

Telegramas y Telefonemas: BALLESTEROSCO

GONZALEZ-ALEGRE HERMANOS

TELEG. } ALEGRE { VIGO
TELEF. } { Y
CABLE. } { VILLAGARCIA

A. B. C. code 6.^a Edic.

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

AGENTES DE ADUANAS :: SEGUROS MARÍTIMOS :: TREN DE GABARRAS

COMISIONES :: FLETAMENTOS

Casa en Vigo:

AGENTES DE:

COMPAÑIA TRASMEDITERRANEA
UNION MARINE & GENERAL INSURANCE C.º Ltd.
SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA
ASOCIACION PATRONAL DE MINEROS ASTURIANOS

Casa en Villagarcía de Arosa:

AGENTES DE:

COMPAÑIA TRASMEDITERRANEA
COMPAÑIA TRASATLANTICA ESPAÑOLA
BANCO VITALICIO DE ESPAÑA
SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

NAVIEROS-ARMADORES DE LOS SIGUIENTES BUQUES

Vapor «Mercedes de Alegre».....	1.000 Tons. D. W.
Gabarra «Fe».....	100 » —
» «Esperanza».....	100 » —
» «Alegre número 3».....	100 » —
» «Alegre número 4».....	200 » —
» «Alegre número 5».....	220 » —

TALLERES DEL ASTILLERO

SOCIEDAD ANÓNIMA

ASTILLERO (Santander)

MATERIAL PARA FERROCARRILES

Vagones, puentes, grúas, cambios y en-
zamientos de vías, material
para señales, etc.

DIQUE SECO

CONSTRUCCIÓN Y REPARACIÓN DE BUQUES

CONSTRUCCIONES Y REPARACIONES DE
MÁQUINAS, CALDERAS, ETC.

MAQUINARIA Y MATERIAL PARA OBRAS
PÚBLICAS Y PUERTOS

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: TALLERES

DIRECCIÓN POSTAL: APARTADO N.º 10

ASTILLERO (SANTANDER)

TELÉFONO NÚM. 20

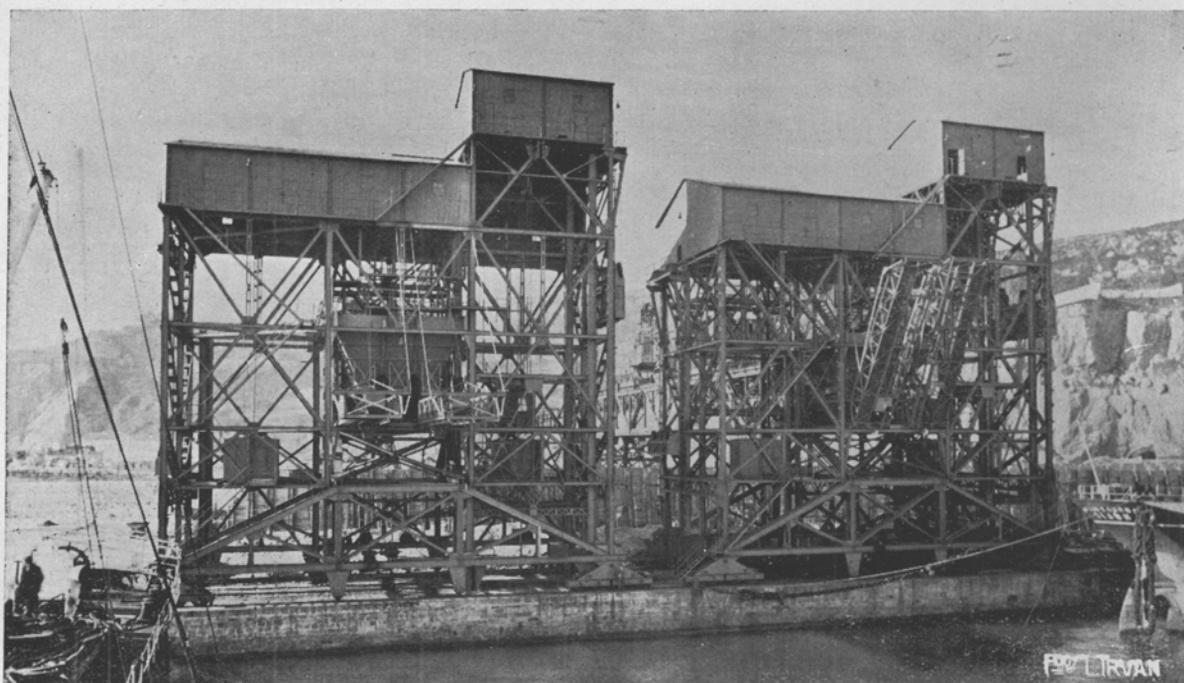
LA MULTA A LA «BABCOCK WILCOX»

QUEDA CONDONADA Y SE CREA UNA GRAVE SITUACIÓN A LA JUNTA DE OBRAS

La Junta de Obras del Puerto está atravesando unos momentos de verdadero apuro económico por la situación que le ha creado la reciente disposición de la Dirección General de Obras Públicas, de que ha dado cuenta la prensa diaria, para que sea condonada la

fijese cuál no será ahora, puesto que esta tenía incluida en sus presupuestos actuales, como un ingreso más, dicha multa de 500.000 pesetas.

El castigo era equivalente al último plazo que, según lo convenido, había de satisfacer



multa que la Junta había impuesto a la Casa constructora bilbaína «Babcock Wilcox», de 500.000 pesetas, por no haber cumplido el contrato en todas sus partes relativas a la construcción del cargadero del Parque de Carbones en el Musel.

La situación económica de la Junta era ya muy difícil sin este nuevo inconveniente, y

la Junta de Obras a la citada Sociedad constructora por el referido suministro del cargadero, y al ser ahora eximida del pago de dicha sanción la Casa «Babcock Wilcox», la Junta tendrá que satisfacer el crédito que adeuda, con lo que se agrava considerablemente la situación precaria que arrastra la Junta de Obras del Puerto.

Este asunto del cargadero del Parque de Carbones ha sido en extremo perjudicial para Gijón, pues hubo una oferta de la Fábrica de Moreda para su construcción aquí con la ayuda de otras industrias locales, y así hubieran quedado entre nosotros los dos millones que importó su costo, al mismo tiempo que se aliviaba la crisis de trabajo en esta villa.

Tanto más aceptable era esta proposición cuanto que aparte de ser más económica la construcción, Moreda hubiera entregado el cargadero en plazo más breve que la «Babcock Wilcox», puesto que, si bien ampliaba el que figuraba en el pliego de condiciones, no hubiera tenido el retraso en la entrega que tuvo la que resultó adjudicataria del concurso.

Por esta parte, la Junta ya condonó a la «Babcock Wilcox» otra multa de unas doscientas cincuenta mil pesetas que le impuso por la falta de retrasarse en seis meses el plazo de entrega del cargadero. Este plazo se retrasó aún más, y ello dió origen a la nueva multa de 500.000 pesetas.

Véase, pues, la importancia que tiene esta disposición de la condonación de la multa de que se trata, puesto que el Estado no compensa de ella en ninguna forma a la Junta y ésta se halla en un verdadero conflicto para poder con sus atenciones perentorias como

son las obras de conservación y defensa de los puertos de Gijón-Musel, sin pensar en hacer nada nuevo, y el pago de toda clase de personal.

Sin embargo, el asunto tiene que resolverse y el Estado es el llamado a hacerlo, debiendo ser cuanto antes mejor.

En gestiones recientes hechas en Madrid por representantes de la Junta de Obras, el Ministerio de Obras Públicas, sin rectificar su decisión de levantar la multa a la «Babcock Wilcox», parece que da facilidades a aquélla para el abono de las 500.000 pesetas, que supone el último plazo del cargadero, en varios años.

El arreglo, como se ve, es bastante deficiente.

LA PRESERVATRICE PARIS : 1864 :

SEGUROS DE TRIPULACIONES

Responsabilidad Civil de Farmacéuticos, Combinado de Automóviles, Complementario del de la Vida, Equipajes, Individual de viajes, Transportes, Robo, & . & .

REPRESENTANTE GENERAL:

D. Eusebio Alvarez Cañedo

San Bernardo, 107, bajo

GIJÓN

STEVENSON, BONET, IMPORT, S. A.

Consignatarios de buques

Carbones Nacionales y Extranjeros

Teléfonos 24552 y 24930

Calle Moratín, núm. 7

== SEVILLA ==

Telegramas: «Stevenson»

Teléfono 13331

Calle Conde Salvatierra, 34

== VALENCIA ==

REEM

suministrará a Vd. el tipo apropiado de aceite o grasa que preeise para sus máquinas, motores, etcétera.

Unicos importadores y distribuidores en España de tan acreditados lubricantes

S. A. REEM

Apartado 111

O V I E D O

Teléfono 4038

CORCHO HIJOS, S. A.

SANTANDER

Reparación de Buques-Dique seco de carena al lado de los Talleres para buques hasta 7.000 toneladas- Construcción de Buques-Soldadura eléctrica y autógena-Reparación y construcción

Teléfono: Dique de maquinaria-Turbinas hidráulicas-Fundición de hierro. Apartado de y Oficina, 12-02 Fabricación de aparatos sanitarios en hierro esmaltado. Correos 83

Dirección telegráfica y telefónica: CORCHO - SANTANDER

FERNANDO GARCIA CASTILLO

CONSIGNATARIO DE BUQUES
FLETAMENTOS

Agente de VAPORES COSTEROS S. A., Bilbao

Dirección telegráfica y telefónica: TREVIGAR

Teléfono 1.862 - Oficinas: Calderón, 15, 1.º

SANTANDER

Fábrica de Pinturas PULCHRA

Teléfono 3.800-SANTANDER

PATENTES «MATEOLA» - ESMALTES

BARNICES · SECANTES · COLORES

ACEITES · AGUARRAS · BROCHERÍA

Venta exclusiva:

E. Pérez del Molino, S. A. -SANTANDER

FERRETERIA VASCO ASTURIANA (S. A.)

San Bernardo, 55-57
Teléfono 315

* * *

Cabrales, 30-32
Apartado 8

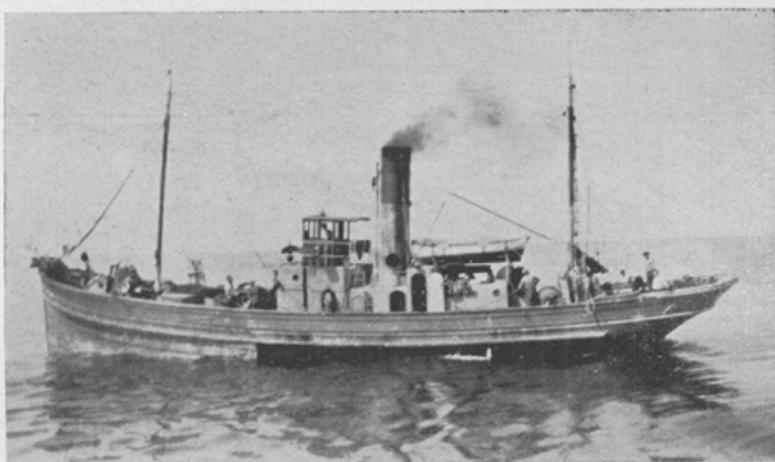
GRANDES ALMACENES DE FERRETERÍA-QUINCALLA-LOZA Y CRISTAL
Especialidad en toda clase de herramientas para obras públicas, para mecánica y carpintería :: Batería de cocina :-: Servicios mesa :-: Cuchillería
Contadores para agua marcas "Aster" y "Delaunet" :-: Ladrillos refractarios y Trefilería en general.

EL CIERRE DOMINICAL DE LOS MERCADOS

La voz de alarma, el clamor levantado por la Federación Española de Armadores de Buques de Pesca y todos aquellos que se interesan por esta industria, cuyo desarrollo en nuestro país de un tiempo acá ha sido muy importante, es considerable ante la disposición del Ministro del Trabajo que aprobó las bases sobre el régimen de descanso do-

calada obtenida, sino una vez vendido el producto en pública subasta, sucediendo con frecuencia que, por causas ajenas al armador, éste no consigue el precio que era de esperar.

La protesta elevada por la Federación Española de Buques de Pesca y otros elementos relacionados con esta actividad a fin de



minical en los establecimientos alimenticios de Madrid, y como consecuencia de ello, no se efectuarán en la capital de España ventas de pescado en domingo, como viene ocurriendo en Barcelona desde hace algunas semanas.

Lamentable aprobación esta del Ministro de Trabajo, ya que la industria pesquera no es apta como otras terrestres que pueden asegurar una producción diaria y regular las ventas de la misma. Por el contrario, la pesca carece de estos factores favorables y otros más, por lo que el armador se expone cotidianamente a una incertidumbre que no termina aún después de conocer el alcance de la

que se vuelvan a efectuar ventas en domingo en los mercados ya dichos, no quiere decir que sea con la pretensión de que a los obreros empleados allí se les prive de un descanso, pero ¿por qué ha de ser precisamente en domingo? Otros obreros y empleados de diversas ramas: hoteles, espectáculos, orden público, etc., etc., tampoco tienen descanso dominical, y con ello no quiere decirse que carezcan de este beneficio, ya que es compensado con un día de asueto por la semana. La industria pesquera es de las menos aptas para el descanso dominical y asimismo han llegado a comprenderlo las mismas tripulaciones de los,

buques pesqueros cuando se pretendió implantar esta modalidad en algunos puertos. Y si no se puede adaptar este sistema de descanso en los buques, creemos todavía menos posible hacerlo en los mercados.

Son considerables los perjuicios que se habrán de ocasionar en esta industria con el cierre en domingo de los mercados de Madrid y Barcelona, plazas que tienen un importante consumo, el que será mermado de persistir esta actitud por parte de los Jurados Mixtos de alimentación. A simple vista parece que los daños no han de tener tanto alcance, pero éstos sin duda alguna serán enormes, pues téngase en cuenta que los días en que las ventas de pescado son de mayor intensidad, es, precisamente, en sábado y en domingo. Los envíos de pescado para las poblaciones de que nos ocupamos, suelen hacerse con anticipaciones que oscilan de dos a cuatro días, según los puertos de procedencia; y teniendo presente que el valor del pescado está siempre en relación con su frescura, y que cuando carece de ésta es considerablemente desvalorizado, no hay que dudarle que al no efectuarse ni en Madrid ni en Barcelona ventas en domingo, los exportadores y armadores, temerosos de que se acumulen allí grandes cantidades de pescado para el sábado, y con el agravante de que al día siguiente no se han de realizar ventas y encontrándose el lunes con el recelo del consumidor, dudoso de la frescura de este alimento, dejarán de remitir dicho producto para estos días.

Pero aún hay más; existen ya algunos puertos, entre los que se encuentra Gijón, donde se ha establecido el descanso dominical en las subastas, impidiendo que dicho día se hagan envíos de pescado al interior, lo que supone otro día más en que no puedan efec-

tuarse remesas. Esto y las causas antes apuntadas son lo suficiente para comprender que los días de venta en Madrid y Barcelona quedarán reducidos a tres o cuatro, y en muchas ocasiones aún habrían de ser menos, pues como es sabido, la pesca tiene muchas interrupciones originadas por temporales, arribadas, averías, etc., etc., además del descanso que disfrutan las tripulaciones, que es de cincuenta y dos días al año y que siempre se eleva bastante sobre esta cifra, por causas imprevistas, tan frecuentes en esta rama industrial.

La actitud de los Jurados Mixtos de los establecimientos de Madrid y Barcelona no puede menos de calificarse de caprichosa, pues carece de fundamento, aparte de que demuestran no interesarse por las consecuencias lamentables que ha de tener para esta actividad en cuya prosperidad todos debiéramos colaborar, ya que da ocupación a muchos miles de obreros.

Repetimos, pues, que la industria pesquera no puede ser comparada de ningún modo con las de tierra, siendo su desarrollo una constante preocupación para los armadores que arriesgan sus intereses al albur de encontrar o no pescado, cuyo valor no se sabe hasta después de vendido. Para no entorpecer su marcha precisa de facilidades, y el suspender las ventas en domingo supone un entorpecimiento que no tardando habrá de sentirse.

Es de creer que nuestro Gobierno estudie este problema con el interés que se merece y vea la forma de establecer una disposición que regule el régimen de descanso en esta industria en forma que no se lesione a la misma y su desarrollo vaya en el auge que ha tenido hasta ahora, para el bienestar de nuestra economía nacional.

PISCIS



MERCADOS EXTRANJEROS



FLETES

La situación ha mejorado en algunos sectores, aunque sin grandes variaciones en los tipos de fletes. El mercado del Plata ha sido uno de los más favorecidos, debido, entre otros factores, a las autorizaciones concedidas por los gobiernos español e italiano para la importación de trigo argentino. A mediados de la pasada quincena había ya en este sector 14 contratos para fechas distintas hasta fines de julio, entre los cuales pueden citarse los de cuatro vapores a cargar, en Rosario, con fletes que varían desde 15/- para 7.200 tons. a Amberes-Rotterdam, fin mayo, hasta 17/6 para un cargamento pequeño al R. U.-Havre-Hamburgo, a embarque 2 junio.

En el sector norteamericano sigue siendo escasa la demanda para el transporte de cereales, pero en cambio no es mala para el de azúcar de Nueva-York, pagándose 12/6 para embarque inmediato al R. U.-Continente.

Otro mercado que ofrece bastante animación es el australiano, en que se ha repetido el tipo de 23/6 para un buque de regular tonelaje al Mediterráneo-R. U.-Continente.

Como nota interesante de este sector destacaremos el fletamento de 18 buques veleros de los llamados «windjammers» para el transporte a Inglaterra de 66.000 tons. de trigo.

Los mercados orientales no ofrecen grandes rasgos que destacar. La demanda para alubias de Manchuria sigue siendo muy floja.

En los mercados ingleses los armadores mantienen firmes los tipos, a pesar de la escasa animación que ofrece la demanda. Hay varios contratos a puertos del Mediterráneo para carbón de Gales, a tipos desde 6/6 a 7/0, éste último para Alejandría.

Los mercados del Danubio siguen desanimados. En cambio, los del mar Báltico han tenido y aún tienen días de bastante actividad.

CARBONES

El mercado de Cardiff no ha ofrecido variaciones sensibles durante la pasada quincena. Los pedidos siguen escaseando y una parte del movimiento registrado en los cargaderos de dicho puerto, así como en los de Penarth, Newport y Barry es debido al embarque de los suministros de contrato para los f.c. italianos. De los 3 millones de tons. de cribados convenidos en el pacto de La Haya, van embarcados cerca de dos, pero se teme que los pedidos para el tercero queden, por ahora, en suspenso, lo que naturalmente agravaría mucho la situación en la cuenca del Sur de Gales.

En Swansea tampoco ha habido grandes cambios en la situación del mercado de antracita. Las variedades más baratas han sufrido alguna depreciación por la abundancia de la oferta, pero las clases superiores se mantienen bien, gracias a una demanda muy estimable.

En el mercado de Newcastle la situación es bastante precaria a causa de la persistente retracción de la demanda que ha obligado a algunas minas a reducir su producción en la última semana. Todas las variedades de carbones de vapor se encuentran sin dificultad a cotizaciones mínimas, obteniéndose fácilmente turno para el embarque. Las únicas perspectivas son las negociaciones con el gobierno de Suecia para el suministro a los ferrocarriles de aquel país de 108.000 tons. de cribado.

En Glasgow las clases superiores de vapor alcanzan buena demanda, así como los dobles y triples lavados, pero las demás clases se encuentran fácilmente.

En la cuenca del Humber el mercado continúa tranquilo. Algunas minas prolongaron deliberadamente las vacaciones de Pentecostés y esto ha causado cierta reacción en las variedades gruesas que, hasta los últimos días, han escaseado; pero como la demanda sigue siendo floja, los precios no mejoran.

NICOLAS LAFUENTE

ARMADOR Y CONSIGNATARIO

VAPORES

Velasco, 15 - bajo

Astillero.	480 tons.
Juanes	200 »
Aller.	200 »
Vito	180 »

SANTANDER

Representante de los Cementos Portland "Rezola", de San Sebastián

Telegramas }
Telefonemas } LAFUENTELORZA

Teléfonos { Oficina: 1.187
Domicilio: 1.722

SOCIEDAD METALURGICA DURO-FELGUERA

Compañía Anónima.- Capital social: 78.000.000 de pesetas



Carbones gruesos y menudos de todas clases y especiales para gas de alumbrado.
COK metalúrgico y para usos domésticos.

SUB-PRODUCTOS de la destilación de carbones: *benzoles* auto, lavado, quitamanchas, solvente.

Sulfato amónico con 20 a 21 por 100 de nitrógeno.

Brea: creosota y aceites pesados para motores semi-Diesel en impregnación de traviesas.

HIERROS Y ACEROS laminados en barras de todas clases y formas para el comercio.—VIGUERÍA y demás hierros de construcción.—CHAPAS, PLANCHAS y PLANOS ANCHOS para construcciones civiles y navales.—CHAPAS ESPECIALES para calderas.—CARRILES para minas y ferrocarriles de vía ancha y estrecha.—

ACERO EXTRADULCE marca X equivalente al hierro sueco.

Los productos de esta Fábrica han sido reconocidos y aceptados
por el Registro del Lloyd de Londres.

Tubería fundida verticalmente en batería para conducciones de agua, gas y electricidad, desde 5 hasta 120 centímetros de diámetro, y para todas presiones: *chapas perforadas y cribas, vigas armadas, armaduras metálicas* y demás trabajos de gruesa calderería; *acero moldeado* en todas sus aplicaciones.

—••••• F L O T A •••••

Vapor VALENTIN RUIZ SENEN..	5.860 d. w.		Vapor SOTON.....	2.025 d. w.
Vapor CIAÑO.....	4.570 d. w.		Vapor SAMA.....	1.080 d. w.
Vapor MOSQUITERA.....	2.750 d. w.		Vapor LLODIO.....	950 d. w.

Dirección Postal: MADRID GIJÓN LA FELGUERA
Alcalá, 55-Apartado 529. Apartado 51. (Asturias).
Telegramas - Telefonemas: Duro Duro Duro-Sama

EL SEGURO DE CASCOS Y LOS TIPOS ALTOS DE TASACIÓN

El Sr. J. W. Duncan, elegido recientemente para la Presidencia de la Cámara de Comercio de Cardiff, ha hecho una crítica muy severa de este aspecto particular del seguro marítimo en la última reunión anual de dicho organismo. Aunque en ella se haya referido específicamente a los aseguradores del Lloyd, sus observaciones, son, sin duda, aplicables a cualquier compañía aseguradora, ya que no existe razón alguna para tomar al Lloyd como el mercado único del seguro de cascos.

Según parece, el Sr. Duncan se lamentó del elevado costo actual de esta clase de seguro y, después de referirse a las abrumadoras cargas que hoy pesan sobre la industria naviera, calificó de «escándalo» el que los armadores británicos se vieran obligados a contratar los seguros sobre las mismas tasaciones de hace 5 o 6 años, a pesar de la enorme depreciación sufrida por los buques, sin que los aseguradores, por su parte, hayan hecho el menor esfuerzo por dar facilidades a la industria.

TASACIÓN DE LOS BUQUES

A LOS EFECTOS DEL SEGURO

Las bases de tasación adoptadas son, con frecuencia, arbitrarias y hemos de reconocer la necesidad de modificarlas si han de ajustarse más a la realidad; pero pretender que las

primas demasiado fuertes son una consecuencia ineludible de las tasaciones elevadas o que el naviero reduciría automáticamente sus gastos de seguro con sólo rebajar las tasaciones es demostrar una gran ignorancia de lo que es esta clase de negocios. Es muy cierto que los aseguradores están a favor de las tasaciones altas y que se resisten a modificar éstas al renovar las pólizas, pero esta actitud no se debe exclusivamente al deseo de mantener las primas al mismo alto nivel. El armador tiene tendencia a considerar el tipo de tasación desde el punto de vista único de la indemnización en caso de pérdida total; pero no tiene en cuenta la importante relación que dicho tipo guarda con los demás derechos conferidos por la póliza y las diversas condiciones del seguro que giran en torno del tipo de tasación. Tanta importancia dan a esto los aseguradores, que cualquier reducción de la tasación va invariablemente acompañada de un aumento proporcional de la prima, con lo cual el naviero acaba por encontrar más ventajoso renovar el contrato sobre la base de la tasación original.

Lógicamente, no hay razón alguna para que los valores asegurados no sigan la marcha de los valores reales de los buques, siempre, claro está, que las primas se revisen anualmente para ajustarlas con exactitud a las modificaciones del riesgo asumido por los aseguradores; pero este razonamiento aparentemente tan lógico vendría a trastornar por completo

las condiciones reales de los seguros marítimos; y la tarea de convencer a los navieros de que la indemnización eventual en caso de pérdida total no es el único supuesto que debe determinar la prima, sería demasiado complicada. Por eso los aseguradores prefieren el método menos científico, pero más sutil, de obtener una prima remunerativa manteniendo las tasaciones a un tipo superior al verdadero. El inconveniente que este método ofrece para el asegurador es que, en caso de pérdida total, tiene que satisfacer una indemnización considerablemente superior al valor real del buque.

TASACIONES EXCESIVAS EN LOS

BUQUES DE TIPO «TRAMP»

Las manifestaciones del Sr. Duncan probablemente se referían a los buques de tipo «tramp», en los cuales, a decir verdad, el valor asegurado ha llegado a ser casi por completo independiente del valor intrínseco del casco. Durante la evolución de las cláusulas contenidas en la póliza, se han ido introduciendo tantas condiciones nuevas basadas en el valor de tasación, que la verdadera función de éste como medida de la indemnización en caso de pérdida total ha quedado cada vez más oscurecida.

La mayor ventaja que ofrece a los aseguradores el sistema de tasaciones elevadas es una mayor inmunidad contra la pérdida total constructiva y la eliminación de una parte de las responsabilidades en caso de averías parciales, en virtud de una franquicia que se expresa invariablemente a tanto por ciento sobre el valor de tasación. El mayor inconveniente—ya lo hemos dicho—está en la mayor cuantía de la indemnización a satisfacer en caso de pérdida total; inconveniente que no

basta a contrarrestar las mencionadas ventajas. Un ejemplo bastará para aclarar estos puntos.

Sea un vapor de 4.000 tons. brutas asegurado por 40.000 libras al 5 por 100 de prima. Importe de ésta: 2.000 libras.

En este caso, la avería parcial excluida por la garantía debe ascender como mínimo a 1.200 libras para que haya derecho a indemnización y para demostrar una pérdida total constructiva, el coste de las reparaciones necesarias ha de llegar a 40.000. Supongamos que el naviero desea renovar su póliza sobre una tasación más baja; por ejemplo, de 35.000. ¿Cómo va a pretender que la prima siga siendo de 5 por 100, o sea, 1.750 libras, cuando la franquicia de avería parcial queda reducida a 1.050 y el mínimo de pérdida constructiva rebajado en 5.000, todo lo cual aumenta el riesgo de los aseguradores? Pues en todas las demás eventualidades la responsabilidad de éstos sigue siendo la misma, salvo en el caso de pérdida total, sin que la afecte en sentido favorable la rebaja del tipo de tasación. Es, pues, evidente que el porcentaje de la prima tiene que aumentar, pero el aumento tendría que ser demasiado considerable para que, unido a la disminución de la responsabilidad en caso de pérdida total pudiera compensar al asegurador del mayor riesgo que asume en todas las demás eventualidades, al consentir en la rebaja del tipo de tasación.

En cuanto a la afirmación del Sr. Duncan, de que la rebaja de las tasaciones permitiría a los navieros reanimar el tráfico, es completamente caprichosa, como lo son sus apreciaciones sobre la cuantía de las primas. Es muy cierto que éstas han ido aumentando desde 1926, pero el aumento ha sido muy gradual y nadie se atreverá a negar que los asegurado-

res han estado, en ciertas épocas, protegiendo la industria naviera, al proporcionar el seguro de cascos con primas nada remunerativas.

UNA ÉPOCA CRÍTICA PARA EL TRÁFICO

Es, sin duda, una coincidencia desgraciada que el mercado de seguros sobre cascos, después de siete años improductivos, vaya a emerger precisamente en una época de tan profunda depresión para sus más importantes clientes. Por eso los aseguradores, dándose cuenta de las penosas circunstancias por que atraviesan los negocios navieros, han procurado mostrar la máxima transigencia. Pero la rebaja de los tipos de tasación sería de efectos lamentables sobre la solidaridad que, hoy por hoy, se mantiene en el mercado de cascos y hasta pudiera implicar la recaída en una situa-

ción análoga a la de fines de 1925, en que estuvo a punto de sobrevenir la paralización definitiva del negocio de seguros sobre cascos. Los navieros no podrán por menos de comprender las consecuencias incalculables que esto acarrearía para toda la industria marítima y para el tráfico en general.

Resumiendo en pocas palabras la tesis de este artículo, diremos que la cuantía de la prima no depende exclusivamente del valor de tasación y que hay otra porción de riesgos distintos del de pérdida total que por fuerza tienen que influir en su determinación. Y que el efecto de la rebaja en el tipo de tasación sobre la cuantía de dicha prima sería, por ese motivo, de sentido diametralmente opuesto al que supone el Sr. Duncan.

J. THOMPSON

Londres-Mayo.

GUMERSINDO JUNQUERA

GIJON - MUSEL

Armador - Consignatario de Buques
Carbones - Fletamentos



VAPORES

LUIS ADARO.....	3.400 Tons.
MARIA ADARO....	3.650 »
GUMERSINDO JUNQUERA.	5.800 »
MARUJA Y AURORA.....	6.850 »

TELÉFONOS:

Urbano 862 y 863
Interurbano N.º 38
APARTADO 176

TELEGRAMAS:

**JUNSECA
GIJON**

Suministro rápido de carbones a precios reducidos, para los puertos de Gijón, Musel, Avilés y San Esteban de Pravia

BUSCANDO SOLUCIONES

Contestando a un editorial de la «Lloyd's List» de fecha 20 de abril, un lector escribe desde Marsella al director de dicha publicación puntualizando los extremos de un proyecto expuesto ya con anterioridad que intenta encontrar una solución a la intensa crisis mundial porque atraviesa el tráfico marítimo.

En sus líneas generales, el proyecto es uno de tantos como se han hecho para retirar una parte del tonelaje antiguo; pero ofrece algunos rasgos originales e interesantes. Se dirige en primer término a la industria naviera británica, por considerar que ésta ocupa una posición de manifiesta preponderancia en el tráfico mundial y que cualquier solución que ella se decidiese a ensayar sería pronto adoptada por las de otras naciones.

En síntesis, lo que se propone es un acuerdo de todas las casas navieras de aquel país, sin la intervención del Gobierno, que el autor no considera necesaria, como no sea para hacer cumplir, una vez aceptadas por todos, algunas de las condiciones propuestas. Por este acuerdo se retirarían del tráfico todos los barcos que hubiesen alcanzado la edad límite y se fijaría la cantidad de tonelaje de tipo moderno que había de construirse sobre el margen anual de un millón de toneladas, para remediar también en parte la actual paralización de los astilleros.

El autor del proyecto propone, como al-

ternativa, en el caso de que sus ideas no se estimen del todo factibles, que alguna de las grandes organizaciones navieras británicas forme un cuestionario a base de los diferentes proyectos expuestos hasta ahora para encontrar una solución a la crisis, y que este cuestionario se remita a todas las organizaciones similares de otros países, con el encargo de que lo devuelvan contestado para una fecha determinada, acompañado de cuantos datos e ideas se consideren oportunos. Las respuestas recibidas podrían condensarse después en una especie de memoria que serviría de base de discusión en la asamblea que se convocase para adoptar una resolución definitiva.

El autor de la carta termina haciendo votos porque una campaña rápida y enérgica sustituya pronto a las estériles lamentaciones a que en la mayoría de los países se circunscribe la reacción ante la pavorosa depresión porque atraviesa la industria naviera.

INTERESANTE ESCRITO QUE LAS FUERZAS VIVAS DE VIGO, DIRIGEN AL MINISTRO DE MARINA

Hemos recibido un interesante escrito que las fuerzas vivas de Vigo dirigen al Ministro de Marina, solicitando se establezcan varias líneas de navegación, pero habiendo sido este en nuestro poder con algún retraso, nos es imposible publicarlo en el presente número, aunque lo haremos en el próximo.



Lubrificantes "Atlantic"



SECCIÓN DE PESCA



SE CAPTURÓ MERLUZA EN ABUNDANCIA

La segunda quincena de mayo ha sido abundante en merluza, de la cual pescaron buenas cantidades las parejas que se dedican a trabajar en las costas de Irlanda. A pesar de las importantes caladas obtenidas de esta clase de pescado los precios para la misma se han sostenido, sin que ello quiera decir que haya conseguido buenas cotizaciones, ya que su precio promedio de venta fué de 2,55 pesetas el kilo.

En cuanto a las parejas que pescan en estas playas, sólo han conseguido mareas regu-

lares, las que más, pues la mayor parte de éstas sólo obtuvieron reducidas caladas, que muchas de las veces no han cubierto el sostenimiento de los barcos.

Algo semejante ha ocurrido a las que fueron a la Estaca, de donde trajeron caladas sin importancia, que apenas si dejaron margen de rendimiento.

De otras clases de pescado capturado con alguna abundancia, además de la merluza, únicamente merece citarse el salmonete del cual hubo bastante, vendiéndose a precios regulares.

Promedio de precios obtenidos en las ventas de pescado efectuadas en la Rula de Gijón, desde el 11 al 25 de Mayo de 1932

CLASE DE PESCADO	11	12	13	14	16	17	18	19	20	21	23	24	25
Merluza	2,75	3,30	2,00	2,00	2,10	3,00	1,80	1,75	3,00	3,10	2,40	2,30	1,80
Pescadilla	1,25	1,40	1,40	1,20	1,40	1,50	1,40	1,35	1,60	1,50	1,70	1,50	1,40
Besugo	1,50	1,40	0,90	1,10	1,30	1,40	1,35	1,40	1,50	1,70	»	1,30	1,00
Pancho	0,70	0,70	0,60	0,50	0,40	0,70	0,50	0,90	0,60	1,00	1,00	0,60	1,00
Gallos	1,00	1,00	0,85	0,90	1,00	1,00	1,00	0,80	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Congrio	2,00	2,20	1,90	2,20	2,20	2,00	2,30	2,00	2,20	2,30	1,80	2,00	1,90
Congria	»	1,50	0,80	1,10	1,00	»	1,00	1,30	1,20	1,20	1,10	0,90	0,90
Salmonetes	1,80	1,50	1,60	1,60	1,50	1,80	1,50	1,80	1,50	1,80	1,75	1,70	1,80
Rodaballo	2,10	3,00	2,00	2,70	2,20	2,00	3,00	2,20	2,80	2,30	2,30	2,20	2,10
Abadejo	1,50	1,65	»	1,60	»	1,60	»	1,60	»	1,80	»	»	»
Barbadas	0,60	»	0,90	1,00	1,00	0,70	0,95	0,50	0,90	0,70	0,70	0,80	0,70
Lenguado	»	»	»	5,50	5,80	»	5,80	»	6,00	»	»	»	»
Mero	»	»	»	»	»	3,00	»	»	»	»	»	»	»
Rape	0,70	0,60	0,65	0,50	0,70	0,65	0,55	»	0,70	0,60	0,50	0,60	0,60
Pelao	0,30	0,30	0,30	»	0,25	0,35	0,35	0,30	0,40	0,40	0,35	0,30	0,35
Matute	0,40	0,30	0,35	0,35	0,35	0,40	0,35	0,35	0,50	0,45	0,45	0,40	0,45
Chicharros	0,30	0,25	0,30	0,30	0,25	0,30	0,35	0,30	0,50	0,25	0,30	0,30	0,30
Langostinos	»	»	4,00	»	3,60	»	3,30	3,00	4,00	4,00	»	3,50	3,50
Potas	0,40	»	0,70	0,35	»	»	»	0,80	»	»	»	»	»

DOMINGO MUMBRU

NAVIERO - CONSIGNATARIO DE BUQUES - FLETAMENTOS
BARCELONA

Telegramas } DOBRÚ
Telefonemas }

VIA LAYETANA, n.º 12 - 1.º
Teléfonos núms. 13228 y 13327

García Fernández y C.^{ía}

◆ AVILÉS ◆

GRANDES ALMACENES DE FERRETERÍA

MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN - EFECTOS NAVALES

Ventas al detalle: Galán y Garcia Hernández, 41

Ventas al por mayor: Estación, 17 al 23

Teléfono 46



Apartado 20

SCOTT'S CODE 10 TH.

Teléfonos 30900, 30908 y 30909

Dirección { Telegráfica
 { Telefónica

Ferrer-Grao
Peiset-Madrid
Peiset-Tarragona
Suñer-Sete
Suñer-Burdeos

FERRER PESET, S. A.

NAVIEROS - CONSIGNATARIOS - AGENTES DE ADUANAS

Agentes de la Compañía Naviera SOTA Y AZNAR, de Bilbao

SUCURSALES: MADRID, Nicolás María Rivero, 4 y 6 — TARRAGONA, Rebolledo, 19

Casa en Sete (Francia) Ferrer Peiset & Viguier, 10, Quai de Bosc

Casa en Burdeos (Francia) Ferrer Peiset y & Viguier, 72, Cours de L'Intendance

GRAO - VALENCIA, MUELLE, 10 Y 11



MARCA REGISTRADA

Lubrificantes MARYLAND

TIPOS ESPECIALES GARANTIZADOS PARA AUTOMÓVILES,
CAMIONES, INDUSTRIAS Y MÁQUINAS MARINAS

Maryland, S. L.

Plaza 6 de Agosto
(esquina a Pelayo)

Apartado núm. 140 **GIJÓN** Teléfono núm. 1.146

LA FLOTA PESQUERA ASTURIANA

RELACIÓN DE ARMADORES DE BUQUES PESQUEROS

D. Miguel Pérez Lloret:

- Vp. Esperanza.
- » Vicenta Pérez.

Sres. Hijos de Ángel Ojeda:

- Vp. Gumersindo Azcárate.
- » Melquiades Alvarez.
- » Palacio Valdés.
- » Pérez de Ayala.
- » Musel.
- » Apagador.
- » Jovellanos.
- » Gaviara.
- » Estrella.
- » Pérez Galdós.
- » Clarín.
- » Campoamor.

D. Benigno Alonso Morán:

- Vp. Franco.
- » Galarza.
- » Alonso.
- » Morán.

D. José Fernández Ruiz:

- Vp. San Luis núm. 1.
- » San Luis núm. 2.
- » Ceferino Varela.
- » María Hevia.

D. Alfonso Albo Abascal:

- Vp. Anita Albo.
- » Alfonso Albo.

D. Jesús García del Castillo:

- Vp. Malenchu.

Pesquera Vasco Asturiana:

- Vp. Chimbo núm. 1.
- » Chimbo núm. 2.
- » Chio.
- » Chindor.

D. Isidro Suárez Morís:

- Vp. Mary-Tere.
- » Mary-Toya.

D. Jaime Seguí Pérez:

- Vp. Angeles.
- » Tomasa.
- » Esperanza.
- » Rita-Esperanza.
- » Lourdes.
- » San José.

D. Ángel Cortes Temiño:

- Vp. Mila.
- » Jaime.
- » Francisco.

D. José María Vega Suárez:

- Vp. Vega-Suárez núm. 1.
- » Vega-Suárez núm. 2.

D. Rafael del Canto:

- Vp. Jaimín.
- » Rafael.

D. Honorato Puebla:

- Vp. Rogelín.
- » Federico.
- » Luis Puebla.
- » Nicanor Noval.

- D. Juan Bautista Vega Suárez:*
 Vp. Julia.
 » Eugenio.
 » Mary.
 » Isabelita.
- D. Manuel Neira:*
 Vp. Virgen del Rosario.
 » Sagrado Corazón de Jesús.
- D. José Pérez Galiana:*
 Vp. Patrona Santa Marta.
 » Nuestra Señora del Carmen.
- Sres. Bengoechea y Palacios:*
 Vp. Angelita.
 » Estrellina.
- D. Arturo Muñiz:*
 Vp. Marina.
 » María de la Concepción.
- D. Segismundo García:*
 Vp. San Antonio Glorioso.
 » Glorioso San José.
- D. Antonio Zubicaray:*
 Vp. Pepín.
 » María Antigua.
 » Angelina.
 » María Victoria.
- D. Isidoro Rodríguez:*
 Vp. Manolita.
- Vp. María del Carmen.
- D. Jesús Foral:*
 Vp. Manuel Jesús.
 » Nuevo Angelito.
 » Cervantes.
 » Calderón de la Barca.
- D. Victoriano Artimez:*
 Vp. Nuevo Elisa.
 » Nuevo Soledad.
 » Ludivina.
- D. Ulpiano Fernández:*
 Vp. Dos Hermanos.
 » María del Carmen.
- D. Aureliano Gutiérrez:*
 Vp. Audaz núm. 1.
 » Audaz núm. 2.
 » Audaz núm. 3.
 » Audaz núm. 4.
- D. Ramón Viña:*
 Vp. Salvadora núm. 1.
 » Salvadora núm. 2.
- D. Vicente Suárez:*
 Vp. Neptuno.
 » Júpiter.
- D. Fernando García:*
 Vp. Fernando.
 » Pedro Menéndez.

HIJOS DE ANGEL OJEDA

ARMADORES DE BUQUES PESQUEROS

FÁBRICA DE CONSERVAS

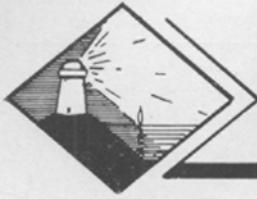
Talleres mecánicos especializados en reparaciones para buques pesqueros.
 Construcción de máquinas marinas, máquinas para dinamos, centrifugas, etc., etc.

Telegramas: OJEDA

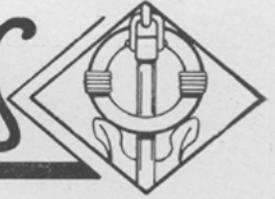
TELÉFONO N.º 177

ARTILLERÍA N.º 46

GIJÓN



INFORMACIONES VARIAS



ADQUISICIÓN DE CARBÓN INGLÉS

La «Gaceta» del día 18 de mayo último publica un decreto disponiendo que por la Comisión de Marina en Europa se adquieran por gestión directa 13.000 toneladas de carbón Cardiff con destino a repuestos de los arsenales de la Carraca y Ferrol, y pontón «Minerva», en Marín.

NUESTRA MARINA MERCANTE

Según la «Lista Oficial» de la Marina mercante española, que acaba de publicarse por la Dirección general de Navegación, Pesca e Industrias Marítimas, el 1.º de enero del año actual comprendía la flota nacional 1.676 buques, haciendo un total de 1.276.054 toneladas de registro bruto, contra 1.239.932 tons. en el año anterior. De dichas toneladas, 43.803 correspondían a buques de vela y 157.485 tons. a buques de motor.

NUEVA SOCIEDAD

Según se nos comunica en atenta circular, la importante Casa de Vigo, propietaria de depósitos flotantes y terrestres de carbones, que giraba bajo la razón social Suárez y Compañía Limitada, ha ampliado su capital social

a 510.000 pesetas, transformándola en anónima, bajo la denominación de «Suárez y Compañía S. A.», que continuará con las mismas operaciones y negocios de la anterior Compañía.

Deseamos a esta nueva entidad los mayores éxitos en su futura actuación.

CONFERENCIA PESQUERA

En el Ministerio de Agricultura se ha inaugurado una Conferencia de armadores de buques pesqueros a la que asisten representaciones de los puertos de Asturias, Pasajes, San Sebastián, Galicia, Huelva y Levante.

En esta Conferencia se tratarán los siguientes temas: distinción de la pesca; puertos pesqueros; relaciones entre el Estado y la industria pesquera; problema arancelario; transportes, y ventas de buques pesqueros.

LAS MINAS DE

LA CAMOCHA

En las minas de La Camocha que en este concejo de Gijón han alumbrado los señores Felgueroso, merced a incesantes trabajos, ha sido cortada una nueva capa carbonífera que, como las anteriores, reúne cantidad y calidad, pues tiene un metro y

MUÑUZURI S.A.
APARTADO 49
BILBAO

PINTURAS
SUBMARINAS,
INDUSTRIALES y
DECORATIVAS
PARA

ASTILLEROS
BUQUES MERCANTES
Y DE LA ARMADA
YATES Y BOTES

LICENCIAS DE FABRICACIÓN
V. HÖVELING
HAMBURGO
STANDARD VARNISH WORKS
NEW YORK

diez centímetros de espesor y es de tan excelente clase como las anteriormente cortadas.

Demuestra este nuevo hallazgo la acertadísima orientación que han seguido los señores Felgueroso en sus trabajos en pro de nuestra cuenca carbonífera.

JURADO MIXTO MINERO

La «Gaceta» del 19 de Mayo publica una orden del Ministerio de Trabajo disponiendo que en el plazo de veinte días se celebren las elecciones de los vocales obreros y patronos que han de integrar el Jurado Mixto del trabajo minero de Asturias.

PLANES DE REDUCCIÓN NAVAL JAPONESA

La eliminación de todos los barcos de veinte a treinta años de antigüedad ha sido propuesta en el Japón como medio de mejorar las condiciones del tráfico marítimo. La idea parece ser que el Gobierno conceda a los armadores una subvención de 10 a 20 yens por tonelada de todos los barcos que se retiren conforme al plan que formule el Ministerio de Comercio. Pero, por el momento,

la idea no se ha llevado a la práctica ni se ha hecho gestión alguna para convertirla en realidad.

LAS COMPAÑÍAS DE NAVIGACIÓN HOLANDESAS

Las Compañías más importantes de Holanda han publicado sus balances, en los cuales se anota en cuanto a la Compañía Stoomvaart Maatschappij Nederland un beneficio en la explotación correspondiente al año 1931 de 6.140.000 florines, contra 8.080.00 florines para el ejercicio anterior. Las amortizaciones han sido de 6.070.000 florines, contra 5.600.000 florines anteriormente.

En el ejercicio anterior se repartió un dividendo de 7 por 100 y en el 1931 no habrá dividendo de ninguna clase.

Los beneficios de explotación de la Rotterdamche Lloyd han sido de 3.530.000 florines, en 1931, contra 5.470.00 florines en 1940 y las amortizaciones totales se han elevado a 9.610.000 florines y para cubrir estas amortizaciones se utilizarán 7.200.000 florines de varias reservas que tiene la Compañía.



EL CONGRESO DE INGENIERIA NAVAL

Días pasados se ha celebrado en Madrid un Congreso de Ingeniería Naval, que tuvo lugar en el Palacio del Hielo. — La fotografía muestra la sección inaugural del mismo, bajo la presidencia del subsecretario de Marina.

ALMACENES DE
MAQUINARIA EN GENERAL

ESTUDIOS - PROYECTOS
ESPECIALIDADES TECNICAS

J. VARELA IÑEVA

INGENIERO INDUSTRIAL

MARQUES DE SAN ESTEBAN, 23 y 25 - TELEFONO 214 - GIJON

EXCLUSIVA DE: Bombas. Ventiladores Turbinas, Compresores RATEAU ♦ Correas, Mangueras GOOD-YEAR ♦ Rcdamientos de bolas, Soportes R. & M. ♦ Motores, Transformadores ELECTRIAL ♦ Motores a gasolina y Diesel ♦ Especialidades en material para minas GME. DE DECKER & CIE. ♦ Hormigoneras, Machacadoras, etc. ♦ Cables ingleses Máquinas, Herramientas DEFRIES ♦ Accesorios para Automóviles, Frenos RAYDO

Acha y Arregui

CONSIGNATARIOS DE BUQUES
AGENTES DE ADUANA

Agentes de VAPORES COSTEROS S. A. Bilbao

Dirección telegráfica: ACHARREGUI

Teléfonos: 15.081 y 15.949

Plaza de Uribitarte, 5 **BILBAO**

ABAITUA Y COMPAÑÍA

Representantes de la Sociedad Metalúrgica DURO - FELGUERA

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

SEGUROS MARÍTIMOS

Telegramas "Abaituaco" - Teléfono 15.755

BILBAO - Plaza Elíptica, n.º 1

JOSÉ FERNÁNDEZ RUIZ

ARMADOR Y CONSIGNATARIO DE BUQUES
GIJÓN-MUSEL

Vapores de Pesca - Fletamentos - Seguros

AGENTE DE
VAPORES COSTEROS, S. A.
BILBAO

D/S A/S SPANSKELINJEN
FRED OLSEN & C.º
OSLO

LLOYD SABAUDO
GÉNOVA

DIRECCIONES:

CORREO: APARTADO N.º 4
TELEGRAMAS-TELEFONEMAS: RUIZ
TELEFONO URBANO N.º 85
TELEFONO INTERURBANO N.º 21

Oficinas: Melquiades Alvarez, 4 - GIJON

ARTAZA Y COMPAÑÍA

Carbones de todas clases, nacionales y extranjeros

Agencia de la «Compañía Adriática de Seguros»

Depositarios en Guipúzcoa de la Compañía Española de
Pinturas «Internacional»

Armadores de Buques

Vapor "Lolita A."..... 2.600 tons.
» "Juan Artaza" 600
» "José María".. 500 »

Consignatarios de buques y mercancías

Agencia de Aduana

Vapores de pesca

Vapor "Bonantza"
Vapor "Beduria" Vapor "Urola"
» "Txirista" » "Ereka"

Telegramas y Telefonemas: **ARTAZA**

Oficina 5025
» 5259
Teléfonos { Almacén pinturas 5157
» carbón . 5250
Domicilio 5115

Oficinas: Cuarta Vía, 6

Pasajes (Guipúzcoa)

Movimiento habido en los turnos par desde el 10 al 2

FECHAS		NOMBRE DEL BUQUE	Toneladas	DESTINO
Petición de turno	SALIDA			
===== MUSEL - LANGREO. — 1.º TURNO =====				
5 Mayo	16 Mayo	Manelina R.	3.600	Barcelona.
7 id.	18 id.	Ntra. Sra. del Carmen.	1.800	id.
7 id.	21 id.	Magdalena R. García.	4.400	id.
9 id.	23 id.	Castro Alén	2.050	Vallcarca.
17 id.	cargando	Urola.	6.200	Barcelona.
25 id.	esperando	Maruja y Aurora	6.800	id.
===== MUSEL - LANGREO. — 2.º TURNO =====				
19 Abril	21 Mayo	Norte.	5.000	Barcelona.
29 id.	14 id.	Ricardo R	2.000	id.
2 Mayo	21 id.	Mina Piquera.	5.400	id.
16 id.	cargando	A. Senra	3.800	id.
19 id.	esperando	Claudio	4.000	Valencia.
===== MUSEL - LANGREO. — 3.º TURNO =====				
27 Abril	13 Mayo	Mina Coto	3.700	Valencia.
4 Mayo	19 id.	Luis Caso de los Cobos	3.500	Vallcarca.
9 id.	21 id.	Virgen del Pilar	1.140	Sevilla.
13 id.	25 id.	Villamanrique	2.400	Cartagena.
18 id.	cargando	V. Ruiz Senén	5.800	Barcelona.
===== MUSEL - LANGREO. — 4.º TURNO =====				
4 Mayo	11 Mayo	Juan Artaza	580	Pasajes.
5 id.	13 id.	Caranza	550	S. Sebastián.
9 id.	14 id.	Lolina	420	id.
9 id.	16 id.	Bilbaíno	800	Bilbao.
12 id.	16 id.	María	400	S. Sebastián.
16 id.	18 id.	Elgueta	420	Bilbao.
16 id.	19 id.	José María	500	Pasajes.
18 id.	23 id.	Juan Artaza	580	id.
21 id.	25 id.	Agadir.	620	Bilbao.
===== MUSEL—PARQUE DE CARBONES =====				
9 Mayo	13 Mayo	Mosquera	2.000	Alicante.
12 id.	12 id.	Sama.	1.040	Santander.
13 id.	16 id.	F. L. de Ibarra	4.600	Valencia.
14 id.	18 id.	I. Figaredo	4.300	id.

GIJON

a carga de carbón por estos puertos
e Mayo de 1932

FECHAS		NOMBRE DEL BUQUE	Toneladas	DESTINO
Petición de turno	SALIDA			
===== MUSEL - NORTE. — CARGADEROS DE LA JUNTA DE OBRAS =====				
9 Mayo	14 Mayo	Quenje	100	Coruña.
9 id.	13 id.	Mosquitera	800	Almería.
11 id.	17 id.	Amador	260	Corcubión.
12 id.	19 id.	Ciaño	4.700	Barcelona.
12 id.	12 id.	Mina Entrego	200	Santander.
12 id.	16 id.	Llodio	900	Bilbao.
12 id.	25 id.	Sotón	1.900	Huelva.
12 id.	13 id.	Mina Entrego.	200	Santander.
14 id.	23 id.	Duone	200	Zumaya.
16 id.	21 id.	Sama.	1.040	Bilbao.
16 id.	23 id.	A. Senra.	1.000	Barcelona.
19 id.	19 id.	Mina Entrego.	200	Santander.
20 id.	20 id.	M. Benlliure	155	Zumaya.
21 id.	25 id.	Capricho	135	Mera.
21 id.	23 id.	Llodio	900	Bilbao.
23 id.	esperando	María Amalia.	700	Santa Pola.
===== GIJÓN - DARSENA. F. C. DE LANGREO =====				
3 Mayo	14 Mayo	Monte Faro	180	La Coruña.
5 id.	12 id.	Antonieta	120	Plencia.
5 id.	13 id.	Pago García	210	Santander.
6 id.	13 id.	Jo-é G Trevilla	260	id.
7 id.	14 id.	Lueschu	180	Zumaya.
11 id.	16 id.	C. Hévia	220	S. Sebastián.
11 id.	17 id.	Toñin	150	Santander.
11 id.	18 id.	Reocín	340	S. Sebastián.
11 id.	19 id.	Edurne	220	Zumaya.
12 id.	21 id.	Galicia	320	Coruña.
14 id.	23 id.	Belarmina	140	id.
14 id.	23 id.	Zubieta	170	Lequeitio.
14 id.	24 id.	Sisarga	150	Zumaya
16 id.	21 id.	Ana	330	Pasajes.
16 id.	24 id.	Carmen	230	Santander.
19 id.	25 id.	Mariavi	340	Zumaya.
19 id.	25 id.	Antonieta.	120	Deva.
21 id.	cargando	San Jorge	250	Zumaya.
23 id.	esperando	Josefa Mari	230	Vigo.
24 id.	id.	Asunción.	230	Bilbao.
24 id.	id.	Peña Castillo.	340	Zumaya
24 id.	id.	Diciembre	150	Ferrol.
24 id.	id.	Lekeitiarra	220	S. Sebastián.

A V I L E S

Relación del carbón embarcado por este Puerto durante la 2.^a decena de Mayo de 1932

FECHA DE		NOMBRE DEL BUQUE	Toneladas	DESTINO
Entrada	Salida			
2.^a decena de Mayo				
5 Mayo	11 Mayo	Pepín Suárez.....	3	Luarca.
4 íd.	12 íd.	Guillermo Schulz.....	3.558	Sagunto.
12 íd.	12 íd.	Arnao.....	141	Requejada.
7 íd.	12 íd.	B ens.....	38	Corcubión.
12 íd.	12 íd.	Recalde.....	6	Navia.
9 íd.	13 íd.	Jesús Antonio.....	1.558	Valencia.
13 íd.	13 íd.	Inogedo.....	440	Requejada.
12 íd.	13 íd.	Curichi.....	2	Luarca.
8 íd.	14 íd.	Torras y Bages.....	2.240	Barcelona.
13 íd.	14 íd.	México.....	20	Navia.
4 íd.	14 íd.	Amelia.....	10	Coruña.
14 íd.	16 íd.	Arnao.....	7	Bilbao.
14 íd.	16 íd.	Pepín Suárez.....	1	Luarca.
13 íd.	17 íd.	Echano.....	1.360	Vigo.
14 íd.	17 íd.	Caruso.....	1.360	Pasajes.
14 íd.	17 íd.	Asturias.....	3	Luarca.
3 íd.	18 íd.	Juan M. de Urquijo.....	2.957	Alicante.
18 íd.	18 íd.	Rio Navia.....	100	Musel.
18 íd.	18 íd.	Cementos Rezola núm. 2.....	100	S. Sebastián.
8 íd.	18 íd.	Nueve Manuel.....	90	Vigo.
17 íd.	19 íd.	Inogedo.....	405	Requejada.
17 íd.	19 íd.	Rosario.....	117	Sta. Marta.
20 íd.	20 íd.	Rio Navia.....	20	Navia.
19 íd.	20 íd.	Nemrod.....	80	Marín.
TOTAL ..			14.616	

Manuel G. Morán

EFECTOS NAVALES EN GRAN ESCALA

Depositario exclusivo de la Vacuum Oil C^o S. A. E.

Aceites para la Marina MOBILOLS

Empaquetaduras y juntas BELDAM

Cables de Alambre ingleses "British Ropes Ltd." - Cadenas de la casa "Old Hill" con certificado del "LLOYDS" y todo lo concerniente a ferretería naval, de la casa "Gotscher & C.^o", de Birmingham

San Juan de Nieva (Avilés)

Telegramas
Telefonemas

MORÁN-AVILÉS

SAN ESTEBAN DE PRAVIA

Relación del carbón embarcado por este puerto durante la 2.^a decena de Mayo de 1932

FECHA DE		NOMBRE DEL BUQUE	Toneladas	DESTINO
Entrada	Salida			
		2.^a decena de Mayo		
6 Mayo	11 Mayo	Marqués de Urquijo.....	3.772	Bilbao.
11 íd.	12 íd.	Lola.....	50	Puerto Vega.
11 íd.	13 íd.	Nervión.....	1.155	Pasajes.
6 íd.	13 íd.	Faustino R. San Pedro.....	3.260	Bilbao.
6 íd.	13 íd.	Villa Selgas.....	557	íd.
14 íd.	15 íd.	El Caudal ..	1.068	Pasajes.
12 íd.	15 íd.	Mont-Seny.....	870	Sevilla.
10 íd.	15 íd.	Jaime Girona.....	3.489	Bilbao.
8 íd.	15 íd.	Aurora.....	1.019	íd.
6 íd.	16 íd.	Pepín	556	Pasajes.
14 íd.	18 íd.	Asun.....	1.042	Bilbao.
16 íd.	18 íd.	Asunción.....	240	íd.
11 íd.	18 íd.	Mieres.....	4.418	Barcelona.
14 íd.	19 íd.	Mari-Eli.....	1.478	Alicante.
14 íd.	19 íd.	Marqués de Urquijo.....	3.809	Bilbao.
18 íd.	20 íd.	Nervión..	1.140	íd.
		TOTAL...	27.923	

GRANDES ALMACENES DE EFECTOS NAVALES

DE

ENRIQUE VALDES T. PRIDA

PRECIOS SIN COMPETENCIA

Unica Casa del ramo en este puerto :-: Frente a los muelles

TELÉFONO 19

SAN ESTEBAN DE PRAVIA

EMBARQUE DE CARBONES POR LOS PUERTOS DE ASTURIAS

Toneladas de carbón embarcadas por los diferentes cargaderos que se citan durante la 1.^a y 2.^a decena Mayo de 1932

		1. ^a DECENA	2. ^a DECENA
MUSEL			
Vías de Langreo.-Cargadero del F. C.....	Turno 1.º	7.593,17	9.397,22
	Id. 2.º	6.231,62	7.558,18
	Id. 3.º	5.770,68	6.202,95
	Id. 4.º	2.820,24	3.388,79
	Grúas chicas.....	249,64	172,15
MUSEL			
Vías del Norte -Cargadero de la J. O. P.....	Cargaderos	16.351,73	25.947,08
	Grúas chicas.....	3.048,36	4.945,25
GIJÓN-DARSENA			
Vías de Langreo.-Cargadero del F. C.	Cargaderos	2.591,93	2.858,09
	Muelles.....	470,00	496,00
Totales en las dos decenas.....		45.127,37	60.695,71
AVILÉS.....		18.070	14.616
SAN ESTEBAN PRAVIA.....		20.521	27.923



Domicilio social y dirección: **ABBAÑA (Asturias)**

Dirección telefónica: **FÁBRICA-MIERES (Oviedo)**

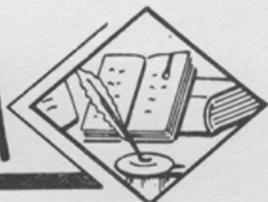
Dirección telegráfica: **FÁBRICA-MIERES**

LINGOTE de afino y de moldería. - Hierros laminados. - CONSTRUCCIONES METÁLICAS: Puentes, calderas, vigas armadas, tinglados, mercados, vagones de hierro para minas y otros. - CARBONES propios para cok, gas y vapor. - COK superior para cubilotes y usos metalúrgicos y domésticos. - SUBPRODUCTOS DERIVADOS DE LA HULLA: sulfato de amoniaco, benzoles de diversos tipos, quitamanchas, solvent, etc., alquitrán deshidratado para carreteras, brea, naftalina.

AGENCIA EN MADRID: Hortaleza, 3 - AGENCIA EN GIJÓN: Marqués de San Esteban, 22



LEGISLACIÓN MARÍTIMA



DISPONIENDO SE CONSTITUYA UNA
COMISIÓN ENCARGADA DE LA REDAC-
CIÓN DE UN ANTEPROYECTO DE LEY
DE PROTECCIÓN A LAS INDUSTRIAS Y
— COMUNICACIONES MARÍTIMAS —

Excmo. Sr.: El Gobierno de la República ha dispuesto se redacte un anteproyecto de ley de protección a las Industrias y Comunicaciones marítimas, que sirva de base de estudio al que en su día se acuerde someter por el Consejo de Ministros a deliberación de las Cortes.

La redacción de aquel anteproyecto se llevará a cabo por una Comisión interministerial, presidida por el Director general de Navegación, Pesca e Industrias marítimas, y de la que formarán parte un funcionario designado por cada uno de los siguientes Departamentos

ministeriales: Presidencia (Dirección general de Marruecos y Colonias), Estado, Marina (Dirección general de Navegación), Obras Públicas y Agricultura, Industria y Comercio.

Las designaciones se harán por los respectivos Ministerios antes del día 20 del actual y la Comisión de referencia entregará el anteproyecto de ley al Ministro de Marina en un plazo de veinte días.

Se pondrá a disposición de la Comisión los informes emitidos por los elementos interesados en ocasión de la Conferencia Nacional de Armadores y Construcciones Navales, reunida recientemente, y por la Dirección general de Navegación, Pesca e Industrias marítimas se facilitará el personal auxiliar y cuantos precisa la Comisión para el desempeño de su cometido.—Madrid, 13 mayo 1932.

SOCIEDAD INDUSTRIAL ASTURIANA

FABRICAS DE MOREDA Y GIJON

ACERO siemens básico de todos tamaños, lingotes de fundición y afino :-: ALAMBRES brillantes recocidos, galvanizados y cobrizados :-: ACEROS al crisol para herramientas, limas y barrenas de minas :-: HIERROS Y ACEROS laminados y palanquilla para machines :-: LLANTONES para la fabricación de hoja de lata, formas comerciales usuales :-: CARRILES, chapas, machines de hierro y acero :-: VIGAS y formas U.

Espino artificial, puntas de paris, hoja de lata

Para la correspondencia y pedidos dirigirse al Director de las

Fábricas de MOREDA y GIJON. - GIJON (Asturias)

Apartado 26 :: Telegramas: Moreda y Gijón

Fábrica de Metales de Lugones

ALAMBRE de cobre electrolítico de todos los diámetros
Id. de bronce silencioso » » » »
Id. de latón » » » »

BARRAS de cobre de todos los diámetros
Id. de latón » » » »
CHAPAS de latón de todas dimensiones

CHAPAS DE COBRE DE TODAS DIMENSIONES :: LATÓN MILITAR Y NAVAL :: COBRE EN LINGOTE

Minas de Carbón en Aller (Moreda)

Carbones de vapor y aglomerados, consumidos por ferrocarriles y tranvías de vapor, buques, marina de guerra y arsenales

Minas de Hierro en Belmonte

Para la correspondencia, dirigirse al Director Gerente de la Sociedad «Industrial Asturiana». - Oviedo. - Apartado 27

Telegramas y Telefonemas: TARTIERE

ELECTRO-SOLDADORA ASTURIANA

Director: D. PEDRO SABANDO

SOLDADURA ELÉCTRICA

Realizamos rápida y económicamente las más difíciles reparaciones de todas clases de piezas de maquinaria en hierro y acero, calderas marinas y terrestres, etcétera.

Tren flotante :-: Lancha "Electra" :-: Tren terrestre transportable

Oficinas: Covadonga, 24, bajo :-: Teléfono 311 :-: Dirección telegráfica: Jaenike
GIJÓN

Cecilio Letamendia

CONSIGNATARIO DE BUQUES

AGENTE DE ADUANA

AGENTE DE VAPORES COSTEROS, S. A.-BILBAO

SEGUROS MARÍTIMOS :: CARBONES

Dirección telegráfica y telefónica: **CELE**

Teléfono núm. 5.226

PASAJES (Guipúzcoa)

"GA NAVAG"

ALMACEN DE EFECTOS NAVALES

AGONSO PUERTA

CORDELERÍA. APAREJOS DE TODAS CLASES. CABLES DE ALAMBRE. COTÓN Y EMPAQUETADURAS. ACEITES Y GRASAS PARA PINTURAS. ESMALTES. BARNICES DE TODAS CLASES. CADENAS. GRILLETES. TENSORES. GUARDA-CABOS. POLEAS

Felipe Menéndez, 6

GIJÓN



"EL ÁNCORA"

EFECTOS NAVALES

Amiantos - Gomas - Empaquetaduras - Cables de acero - Estachas - Calabrotes

ARTÍCULOS DE PRIMERA CALIDAD

GIJÓN

MUELLE, 30

TELÉFONO 1124

Direc. Telg.: ÁNCORA

Teléfono 11.721 :: Telegramas: CANDINA

Plaza de la Estación, 3-2.º

BILBAO

José María Candina

ARMADOR CONSIGNATARIO

FLETAMENTOS :-: SEGUROS GENERALES
COMPRVENTA DE BUQUES :-: CARBONES
ESTIBAS Y DESESTIBAS

Representante general para España de
S. INSTONE & Co. Ltd.

Agentes en Londres, Cardiff, Newcastle, París, Rotterdam, etc.

TALLERES DE G. RIERA

GIJÓN

(Próximos al puerto del Musel)

Teléfono 1437

Reparación de buques.— Construcción de maquinaria y calderas para los mismos.—Reparaciones en general.—Talleres mecánicos.—Calderería.—Forja y Fundición.



CASA DEL RIO

MUEBLES

INSTALACIONES DE OFICINAS

La mejor orientada en toda clase de instalaciones de negocios en todos estilos y clases

PIDAN PROYECTOS

OVIEDO

Uría, 28

BANCO MINERO INDUSTRIAL DE ASTURIAS

GIJON

CAPITAL: 10.000.000 DE PESETAS

Realiza toda clase de operaciones de Banca y Bolsa. - Giros, préstamos, descuentos, depósitos, cartas de crédito, etc., etc.

Compra-venta de monedas y billetes extranjeros

CAJA DE AHORROS

Intereses que abona: 3 por 100 anual

Dirección Telegráfica: BANMINAS

LEOPOLDO LÓPEZ BARRUTIA

BILBAO

Armador y Consignatario de Buques

Comisiones - Representaciones - Fletamentos

Apartado 127

Telegráfica

Telefónica

Kataliñ

José Pérez Fernández

CARBONES CARDIFF Y DE ASTURIAS, SAL

CONSIGNACIONES Y FLETAMENTOS

EXPORTACIÓN DE PUNTAL DE PINO PARA MINAS

SEGUROS MARITIMOS

COMISARÍA DE AYERIAS

Teléfono núm. 39

Telefonemas: PÉREZ FERNANDEZ

Telegramas: PEFERNANDEZ

APARTADO NÚM. 20

VILLAGARCIA DE AROSA

(PONTEVEDRA)

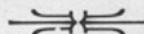
JOSÉ SÁNCHEZ DEL BUSTO

EXPORTACION DE CARBONES

Dirección Telegráfica:

» Telefónica:

JOSANBUS



TELEFONO 2-90

Pi y Margall, 35 - 1.º

GIJON

Baltasar Palacios

Capataz de Buques

CONTRATISTA DE CARGAS Y DESCARGAS Y ESTIBAS DE CARBÓN
CALABROTOS Y PROICES DE ALQUILER

CAPATAZ CONCESIONARIO DE LAS COMPAÑÍAS } **Trasmediterránea**
} **Transatlántica Francesa**

Almacenes y oficinas en edificio propio

TELÉFONOS { URBANO 1424
INTERURBANO 3

Musel (Gijón)

≠ TOLDOS Y BANDERAS ≠

“ECHANIZ”

TELÉFONO 208

GIJÓN

PEDRO PRENDES

ALMACENES DE MADERAS
DE TODAS CLASES

IMPORTACIÓN DIRECTA

GIJÓN

ALMACENES Y TALLERES MECANICOS
DE ASERRAR Y MACHIHEMBRAR

CALLE MARIANO POLA, 8 Y 10

TELÉFONO 11-07

Telegramas **PRENDES**

Andrés Ruiz de Velasco

Calle del Carmen, 30, 32 y 34

GIJÓN

CONSIGNACIONES, FLETAMENTOS
CARBONES, SEGUROS

AGENCIA DE ADUANAS

TELEFONOS { URBANO Núm. 1269
INTERURBANO N.º 16

APARTADO N.º 201

Telegramas y Telefonemas: “**RUIDEVELASCO, GIJÓN**”

CODES { A. B. C. 5.ª EDICIÓN
SCOTT'S 10.ª EDICIÓN

LUIS LIAÑO (S. en C.)

ARMADORES Y CONSIGNATARIOS DE BUQUES

SANTANDER

Telegramas } **LIAÑO**
Telefonemas }

Apartado 18 :: Teléfono 2850

Oficinas: Paseo de Pereda, núm. 35

NICANOR NOVAL HEVIA

GIJÓN

MADERAS PARA MINAS
SIERRAS MECÁNICAS
Y CARBONES

Armador del vapor C. HEVIA
220 tons.

Marqués de San Esteban, 31

Teléfono 667

INDATOS, S. A.

CARBONES Y LUBRIFICANTES

Prolongación Antonio López, n.º 3

Teléfono 3.785

SANTANDER

Talleres de Forja, Ajuste y Calderería

Ferretería Naval

JUAN ANIEL QUIROGA

(SUCESOR DE JUAN JOSE PASTOR)

BURCEÑA - BARACALDO

::: VIZCAYA :::

Poleas de varios tipos y roldanas.
Grilletes giratorios negros y galvanizados.
Grilletes negros y galvanizados.
Tensores negros y galvanizados.

Guardacabos negros y galvanizados hasta de 12 pulgadas.
Cadenas de todas clases y tipos hasta de 70 m/m diámetro.
Material para ferrocarriles, fábricas de cemento y azúcar.
Máquinas de probar cadenas hasta 100 tons. de presión hidráulica.

REPRESENTANTE EN ASTURIAS:

RAMÓN FERNÁNDEZ GONZÁLEZ. = GIJÓN

Teléfonos { **Fábrica: 8.541**
Domicilio: 7.918

Minas de Respinedo

JESUS FERNANDEZ

OFICINAS:

Marqués de San Esteban, número 2

GIJÓN

VAPORES DE GUMERSINDO RIESGO VALLINA

— G I J O N —

Telegramas }
Telefonemas } **RUDESCO**

Teléfono 793

Apartado 142

ANGEL ALVAREZ, S. en C. - Avilés

ARMADORES y CONSIGNATARIOS
AGENTES DE ADUANAS ; SEGUROS MARÍTIMOS
EXPORTACIÓN DE CARBONES

GRANDES ALMACENES DE SAL

AGENTES DE VAPORES COSTEROS
CONTRATOS DE SALVAMENTOS DE BUQUES
BOMBAS DE ACHIQUE DE 1.000 TONS. POR HORA

Telegramas } ANGELVAREZ APARTADO NÚM. 31
Telefonemas }

Oficinas: AVILÉS 72
Id. San Juan de Nieva 3
Particular, 99

VAPORES:
Garuso... 1.350 Tons. } Aida 350 Tons.
Lolina ... 400 } Margarita 270 .
Africana.. 150 .

Cía. T. V. LITORAL ASTURIANO (S. A.)

FUNDICION DE HIERRO Y BRONCE

LA MARUCA - TELÉFONO 191

Director: **ALADINO MENÉNDEZ**

Ingeniero Industrial

REPARACIÓN DE BUQUES

Construcción y reparación de máqui-
nas y calderas. Soldadura eléctrica
y autógena

SAN JUAN DE NIEVA AVILÉS Teléfono 10

S. A. ESPAÑOLA DE LUBRICANTES

ACEITES, GRASAS Y EFECTOS NAVALES IMPORTACIÓN DIRECTA

DEPOSITO PARA ASTURIAS:

Vda. de DIEGO MURILLO

Pedro Duro, 2 y Muelle de Fomento **GIJÓN** Teléfono 138



LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPañÍA DE SEGUROS REUNIDOS

**Marítimos, Buques, Mercancías, Incen-
dios, Vida, Valores, Accidentes, etc.**

REPRESENTANTES EN GIJÓN:

LUIS DEL CAMPO VALDÉS-HEVIA
SUB-DIRECTOR.



CLAUDIO FERNÁNDEZ y FERNÁNDEZ
AGENTE.

OFICINAS: Libertad, 49, primero

Teléfono 900 ♦ Apartado 218

COMPañIA EUSKALDUNA

DE CONSTRUCCION Y REPARACION DE BUQUES

BILBAO

ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES NAVALES

Buques de vapor y motor, mixtos o de carga, petroleros, pesqueros, remolcadores, ganguiles, dragas, chupones, cabrias, barcasas, gasolinos y botes.

Grandes diques secos para toda clase de reparaciones, reconocimientos, limpieza y pintura de fondos.

Fundiciones de hierro bronce, acero moldeado y aceros especiales.

Fabricación de tornillos, tuercas y remaches

Grandes talleres de construcción de locomotoras y demás material de ferrocarriles, puentes metálicos, grúas de todas clases, maquinaria para obras públicas, fábricas y edificaciones.

Dirección postal, Apartado 13 - Bilbao

Dirección telegráfica, Euskalduna - Bilbao

GASCUE Y CRUZ

San Sebastián y Pasajes

Consignatarios

Carbones

Fletamentos

AGENTES COMERCIALES

DE LA

Sdad. Metalúrgica Duro-Felguera

Dirección Telegráfica y Telefónica:

GASCUECRUZ

Teléfono... 10.435.— San Sebastián

» ... 5.149.— Pasajes

Jesús García Castillo

Armador y Consignatario de buques



Fletamentos



Agente de la Compañía Naviera

SOTA y AZNAR

Telegráficas: JESUSGARCIA

Teléfono 2484

Paseo de Pereda, 22, bajo — **SANTANDER**

JESÚS VARELA HEVIA

CARBONES DE TODAS CLASES

OFICINAS: Marqués de San Esteban, 23

Dirección Telegráfica y Telefónica: **CARVARELA**

Teléfono 427

G I J O N

Viuda de Antonio López de Haro

Consignación de Buques - Fletamentos - Tren de Gabarras - Servicio de remolques
y aguadas - Agente de Aduanas - Seguros marítimos

Agente de:

Cía. Naviera SOTA y AZNAR, de Bilbao.

(Línea de cabotaje entre todos los puertos de la Península, Norte de África y Baleares. Línea comercial mensual a América del Sur)

Holland America-Line de Rotterdam. (Vapores correos Holandeses. Línea CUBA-MÉXICO)

Tampa Inter-ocean Steamship C^o de New-Orleans, LA.

(Servicio regular entre los puertos del Golfo y España)

Fearnley & Eger, de Oslo - Wil: Wilhelmsen, de Oslo

Rob. M. Stoman Jr. de Hamburgo. (Servicio rápido directo entre el Norte de España y puertos italianos)

The Union Marine Insurance C^o Ltd. de Liverpool. (Seguros marítimos)

G I J Ó N

Telegramas y Telefonemas: **H A R O**

Instituto, 30-1.^o

Apartado 71 - Teléfonos 69 y 762

ANTONIO T. VEGA

G I J O N

Consignación y fletamento de buques

Seguros marítimos

Suministro de carboneras en todos los puertos

Corredor para la compra-venta de buques

Agentes en todos los puertos

DIRECCIONES

Postal: Apartado 34 ♦ Telegráfica: Vega ♦ Teléfono 73