

---

Universidad de Oviedo



Centro Internacional de Postgrado

**Máster en Sistemas de Información y Análisis Contable, SIAC**

CURSO ACADÉMICO 2015-2016

**Trabajo Fin de Máster**

**Análisis de la solvencia y la rentabilidad en el sector CNAE 29. Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques.**

**Daniel Santirso Rodríguez**

Oviedo, a 5 de julio de 2016

## **ÍNDICE**

<b>1. INTRODUCCIÓN.</b>	<b>Página 2</b>
<b>2. LA SITUACIÓN DEL SECTOR DE LA AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA.</b>	<b>Página 3 - 8</b>
<b>3. VARIABLES A ANALIZAR. RATIOS UTILIZADOS.</b>	<b>Página 9 - 11</b>
<b>3.1 Solvencia a C/P</b>	Página 9 - 10
<b>3.2 Solvencia a L/P</b>	Página 10 - 11
<b>3.3 Rentabilidad</b>	Página 11
<b>4. ANÁLISIS EMPÍRICO</b>	<b>Página 12 - 50</b>
<b>4.1 Selección de la muestra, metodología y datos.</b>	Página 12 - 13
<b>4.2 Análisis empírico del sector 29. Solvencia a C/P.</b>	Página 14 - 24
<b>4.3 Análisis empírico del sector 29. Solvencia a L/P.</b>	Página 25 - 41
<b>4.4 Análisis empírico del sector 29. Rentabilidad.</b>	Página 42 - 49
<b>5. CONCLUSIONES.</b>	<b>Página 50 - 51</b>
<b>6. BIBLIOGRAFÍA.</b>	<b>Página 52</b>
<b>7. ANEXOS</b>	<b>Página 53 - 67</b>

## **1. INTRODUCCIÓN**

En el presente trabajo se realiza un estudio de la solvencia y la rentabilidad del sector de fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques (CNAE 29) y de los 3 subsectores que lo integran: subsector 291. Fabricación de vehículos de motor, subsector 292. Fabricación de carrocerías para vehículos de motor; fabricación de remolques y semirremolques y subsector 293. Fabricación de componentes, piezas y accesorios para vehículos de motor. Para llevar a cabo el estudio se han utilizado datos extraídos de la base de datos SABI de las cuentas anuales de un total de 190 empresas para un periodo de cuatro años, del 2011 al 2014, ambos inclusive.

En primer lugar, se realiza una revisión teórica sobre algunos de los aspectos más relevantes sobre la situación del sector de la automoción en España, tales como su contribución al PIB, la producción nacional e internacional, las exportaciones y sus destinos, las ayudas que recibe del Estado o la ocupación del sector; esto permite ratificar la importancia estratégica del mismo en la economía nacional.

A continuación, se describen los ratios utilizados para el análisis de la solvencia y la rentabilidad en el sector, con el objetivo de aplicarlos sobre la muestra seleccionada y poder analizar las diferencias por tamaño entre las empresas, así como entre los distintos subsectores. El análisis descriptivo de los resultados obtenidos al aplicar las anteriores técnicas e instrumentos a la muestra seleccionada constituye la parte central del trabajo.

Finalmente, en las conclusiones se sintetizan los resultados más relevantes obtenidos, haciendo especial hincapié en las diferencias existentes entre los distintos subsectores entre sí, como también internamente a través de las comparaciones por tamaño.

## 2. LA SITUACIÓN DEL SECTOR DE AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA

A partir de los principales datos extraídos del Informe de situación sobre el sector de la automoción en España de comisiones obreras (CCOO, 2015), se puede decir que el sector del automóvil en España en el año 2014 ha sido de gran importancia y que fue un pilar para la recuperación económica del país, ya que se posicionó como el segundo sector exportador representando alrededor del 16% del total de las exportaciones. La industria del automóvil representó en 2014 el 7% del PIB (por debajo del 10,4% que alcanzó en el año 2000) y empleó de forma directa o indirecta en torno a un 8% de la población activa de España (de nuevo por debajo de datos alcanzados en el año 2000 situándose por aquel entonces en el 11%). En 2014, el sector del automóvil en España se llevó la medalla de bronce en cuanto a la importancia económica, quedando solo por detrás del turismo y de la industria agroalimentaria.

En lo que respecta al contexto europeo y mundial, España se sitúa en una muy buena posición. En el año 2014 tuvo el mayor crecimiento de los principales países productores de la Unión Europea y su mejor dato de los últimos cinco años. Las causas de este crecimiento fueron la importancia de la exportación, el dinamismo del sector de componentes en España, el impulso del mercado interior (gracias en parte a los planes PIVE y PIMA Aire), y a la competitividad de las fábricas aumentada gracias al esfuerzo llevado a cabo por los sindicatos.

Según la Memoria Anual de la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles Turismos y Camiones (ANFAC, 2014), en el año 2014 la producción de vehículos en España se incrementó en un 11% respecto al año anterior, alcanzando un total de unidades fabricadas de 2.402.798. Estos datos permitieron a España incrementar su posición en tres puestos en el ranking de producción mundial (superando esta manera a países como Rusia, Canadá y Tailandia) posicionándose en noveno lugar y manteniendo la segunda posición en la Unión Europea. Por regiones, la primera posición fue para Cataluña con un 23,73% del total seguida por Galicia con un 15,77% del total de la producción nacional de vehículos. A continuación, en el Gráfico 2.1 puede verse desglosada la producción nacional por comunidades autónomas.

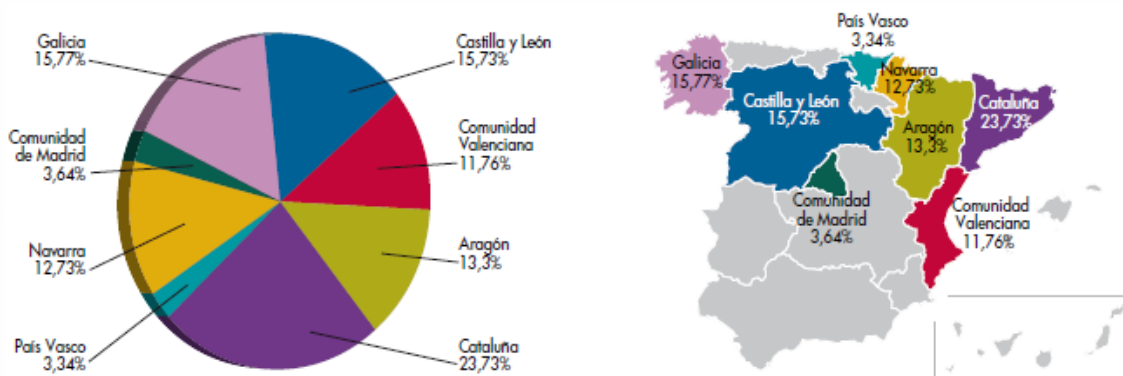


Gráfico 2.1: Producción de vehículos por comunidades autónomas. Fuente: ANFAC, (2014).

Siguiendo con el marco de la producción, el único país que tiene plantas de producción multinacionales en la práctica totalidad de su territorio es España, siendo la explicación a este fenómeno que se permite una fabricación muy competitiva. Además, tiene un sector de componentes muy flexible y potente, lo cual proporciona un gran valor añadido al trabajo que realizan las multinacionales. Nuestro país ocupa el tercer puesto en Europa y el sexto a nivel mundial en términos de ingresos, con empresas líderes mundiales en sus sectores, entre las cuales destaca Gestamp, que con un elevado componente en I+D, es líder mundial en el diseño y fabricación de carrocerías, chasis y

mecanismos; Grupo Antolín, empresa líder mundial en revestimientos de techo, o Cunini, Ficosa y Cie Automotive, líderes en sus respectivos subsectores. (Marca España, 2015).

Se observa también que el sector del automóvil ha resistido mejor la crisis económica que otros sectores y lejos de estancarse se plantea ahora asumir nuevos retos. El principal es alcanzar nuevas fórmulas de producción que se vean reflejadas en nuevas cuotas de competitividad, un aspecto relevante es sin duda la implantación del coche eléctrico.

Este sector recibe mucho apoyo de la administración pública, que pese a las dificultades de estas últimas etapas debido a la crisis, ha diseñado planes específicos de ayuda para impulsar la compra de vehículos y renovar el parque automovilístico. En los seis primeros planes PIVE puestos en marcha por el gobierno supusieron una inversión de 715 millones de euros, lo cual pone de manifiesto la importancia de esta industria en la economía española. A continuación se detallan datos recientes sobre los ya citados planes PIVE y PIMA Aire, (Secretaría General de Industria y de la PYME, 2015, pp.10-11).

*“Los siete programas PIVE realizados han supuesto un presupuesto total de 890 millones de euros. Al cierre del programa PIVE 7, se han podido sustituir 890.000 vehículos, se han ahorrado 308 millones de litros de combustible/año (equivalente a más de 1,9 millones de barriles de petróleo) y se ha producido una reducción de gases de efecto invernadero de 634.000 toneladas de CO<sub>2</sub>/año. En mayo de 2015 el Consejo de Ministros aprobó una nueva edición, el PIVE 8, que será el último de los programas PIVE y cuya vigencia será hasta el 31 de diciembre de 2015. Está dotado de 225 millones de euros que permitirán la renovación de 300.000 vehículos.*”

*Los PIMA Aire están dirigidos a la renovación de las flotas de vehículos comerciales de autónomos y de pequeñas y medianas empresas. Con una dotación de 43,5 millones de euros en total para las tres primeras ediciones, se han acogido cerca de 35.000 vehículos. Todo ello ha supuesto una renovación del parque de vehículos comerciales sin precedentes en España. Se ha conseguido una reducción media por vehículo reemplazado del 94% en emisiones de partículas y del 15% en emisiones de CO<sub>2</sub>. El PIMA 4, aún en proceso de pago de las ayudas, está dotado de 9,6 M de euros, repartido con 7,5 millones de euros para vehículos comerciales, 1,6 millones para vehículos con combustibles alternativos GLP, GNC, GNL o bifuel gasolina-gas, y 0,5 millones para motocicletas y bicicletas eléctricas de pedaleo asistido. El PIMA 4 ha recibido un total de 7.293 solicitudes.”*

Actualmente España se encuentra en segundo lugar como fabricante europeo y en novena posición mundial. En el año 2015 la producción de vehículos en España superó las previsiones cerrando el año con un total de 2.733.201 unidades, lo que en términos porcentuales supone un 13,7% más que el año 2014. Estas cifras no se alcanzaban desde antes de la crisis cuando en el año 2007 se fabricaron alrededor de 2,9 millones de vehículos. (ANFAC, 2015). La producción para el año 2015 puede verse desglosada en la Tabla 2.1.

	DICIEMBRE		ENERO-DICIEMBRE	
	UNIDADES	%15/14	UNIDADES	%15/14
<b>AUTOMÓVILES DE TURISMO</b>	145.266	17,53	2.202.348	17,65
<b>TODOTERRENOS</b>	2.136	43,16	16.632	-36,9
<b>COMER. E INDUSTRIALES</b>	34.110	15,72	514.221	1,9
<b>TOTAL VEHÍCULOS</b>	181.512	17,43	2.733.201	13,74

Tabla 2.1: Producción de vehículos en España el año 2015. Fuente: ANFAC, (2015).

En el Gráfico 2.2 se puede ver desglosada la producción por países.



Gráfico 2.2: Producción de vehículos por países. Fuente: ANFAC, (2014).

En el año 2014 el sector del automóvil fue el que mejor balance comercial presentó. Obtuvo un superávit comercial de más de 16.000 millones de euros. Después del recorte obtenido en el año 2013, el año 2014 fue el segundo mejor dato de la historia de nuestro país. Estos dos años permitieron el sector de automóvil contribuir a la balanza comercial de España en más de 32.000 millones de euros, batiendo todos los récords históricos. Actualmente España exporta vehículos a más de 120 países fuera de nuestras fronteras. (ANFAC, 2014, p.32).

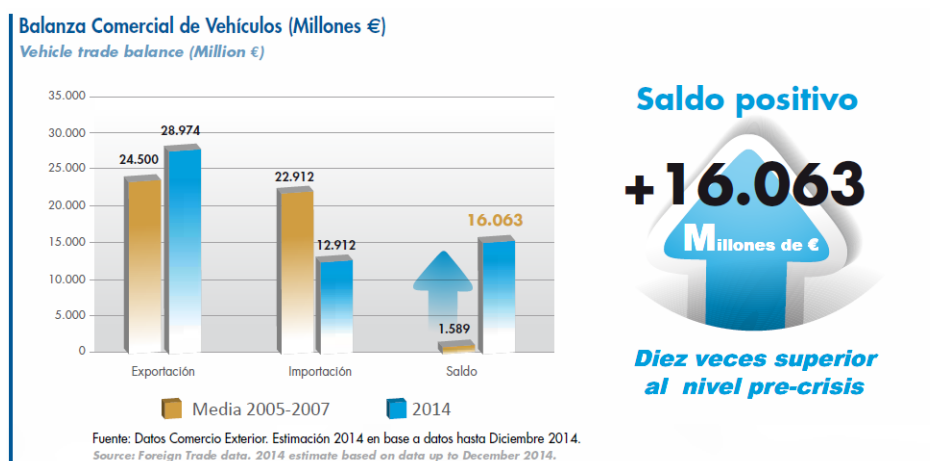


Gráfico 2.3: Balanza comercial de vehículos. Fuente: ANFAC, (2014).

En el Informe de CCOO (2015) se hace hincapié en que la exportación tiene una gran relevancia en los resultados de este sector, favoreciendo un crecimiento de un cuarto de millón de coches más en el año pasado. La gran variedad de modelos han favorecido la exportación de nuestro país.



Gráfico 2.4: Exportaciones (porcentaje respecto al total de la industria en 2014). Fuente: Ministerio de Industria, Energía y Turismo, (2015).

En 2014, las ventas de vehículos fuera de la Europa de los 15 rozaron el 26%, lejos del 12% alcanzado en el año 2009 y si se tiene en cuenta la UE-27, estos mercados absorben el 80% de las ventas hacia el extranjero por parte de España. La mejora de las exportaciones, especialmente hacia el continente asiático (donde destacan especialmente Corea del Sur y China) y hacia el continente americano (con una gran importancia de Estados Unidos) y al que hay que añadir el fuerte crecimiento de países como Turquía, la mejora del mercado de la unión europea y el fuerte incremento del mercado español gracias a los ya citados planes PIVE o PIMA Aire, explican este importante incremento de la fabricación del vehículo en España.

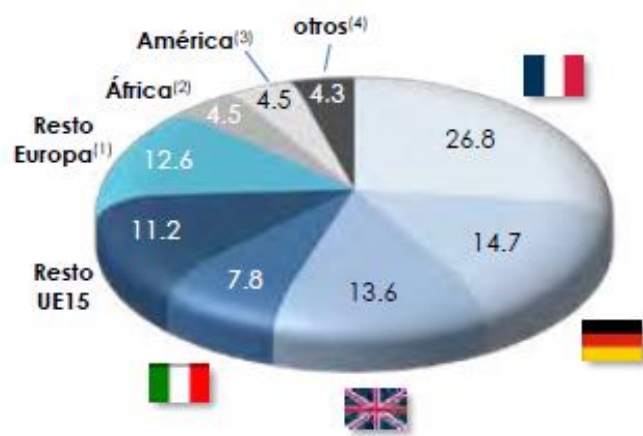
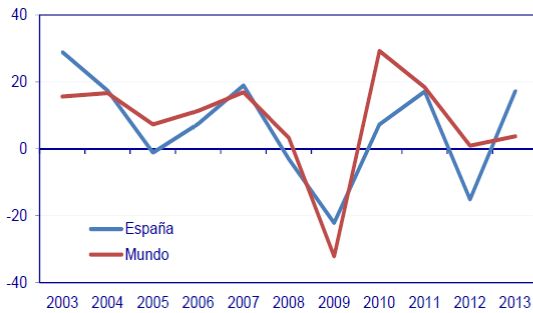


Gráfico 2.5: Destino de las exportaciones de vehículos (% del total (2014)). Fuente: ANFAC, (2014).

Las exportaciones de vehículos se incrementaron en el pasado mes de diciembre en un 12,7% con un total de 153.095 unidades. En 2015 la industria del automóvil española ha exportado un 11,46% más que en 2014, lo que en total supone 2.273.732 vehículos exportados. (ANFAC, 2015). Este organismo destaca que el hecho de exportar a prácticamente todo el mundo favorece a España la oportunidad de incrementar sus volúmenes de producción. El 83% de los vehículos que se fabrica en

España se destinan a otros países.

**Exportaciones del sector Automoción**  
 (variación anual en %)



**Cuota de España en las exportaciones mundiales de Automoción**

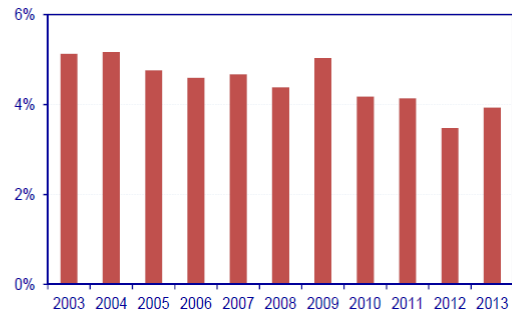


Gráfico 2.6: Comparativa de la exportación de automóviles con el resto del mundo. Fuente: Ministerio de Industria, Energía y Turismo, (2015).

El Estado recaudó en 2014 por tasas e impuestos relacionados con el automóvil, cerca de 26.000 millones de euros, es decir, un 2,3% más que el ejercicio anterior. La mayor parte de este importe se correspondía con el consumo de carburantes, pero el mayor incremento se produjo en el IVA por la compra de vehículos nuevos, a raíz del incremento en ventas que se registró en el año 2014. Dicha partida se vio incrementada en un 19,8%, alcanzando los 2.884 millones de euros. No cabe duda de que el plan PIVE ha sido uno de los principales actores que han impulsado este incremento en la recaudación. (ANFAC, 2014).

El sector del automóvil da empleo directo a 300.000 personas y a 2.000.000 de modo indirecto. Algunas empresas de producción llevan ya muchos años en nuestro país.



Gráfico 2.7: Fábricas de vehículos en España. Fuente: ANFAC, (2014).

Destaca Renault, afincada en Valladolid desde hace ya más de 60 años. A día de hoy da empleo a cerca de 3000 personas, las cuales producen cerca de 84.000 vehículos al año, de los cuales se exporta más de un 85%. La mayor parte de estos vehículos se destinan a países socios de la Unión Europea. Otra de las empresas más veteranas y

productivas de nuestro país se encuentra en Vigo, se trata de la planta del grupo PSA Peugeot Citroën, la cual lleva en nuestro país más de 50 años. Esta fábrica da empleo a unas 6.700 personas y produce alrededor de 296.500 vehículos anuales. Alrededor de esta fábrica se asientan más de 100 empresas auxiliares, proveedoras de componentes para vehículos. En Zaragoza, la empresa alemana Opel opera desde hace ya más de 30 años. Esta fábrica tiene alrededor de 5700 trabajadores y desde su inauguración en el año 1982 ha fabricado más de 11 millones de vehículos. (Marca España, 2015)



El sector en su conjunto es uno de los que más puestos de trabajo generó en el año 2014. Uno de cada tres empleos nuevos que se crean en la industria manufacturera española corresponde a la fabricación de vehículos y sus componentes. Esta situación de mejora ha venido acompañada de altos índices de ocupación lo cual en muchas empresas dio lugar a la necesidad de apertura de un tercer turno de fabricación. En el primer trimestre de 2015, comparado con el mismo periodo del año 2014, el sector se ha incrementado en 27.000 empleos, de los cuales 24.500 se corresponden a los constructores (incluyendo ventas y reparación de motocicletas) y 2.400 a los equipos y componentes (incluye a sectores de la industria textil, química, caucho y plásticos, vidrio, metalurgia, productos metálicos, electrónica e informática y material y equipo eléctrico, vinculados a la industria de automoción). El desglose, que ofrecen, es textualmente el que sigue, (CCOO, 2015, p.5):

- *El fuerte incremento de los asalariados en la fabricación de automóviles en promedio del año 2014, sobre el año anterior, más de 10.000 empleos y 14.000 más en el primer trimestre de 2015.*
- *Las ventas de vehículos reflejan también una reducción de casi 1.500 empleos en 2014, recuperando en el primer trimestre de 2015 crearon casi 5.000 empleos más que el mismo período de 2014.*
- *En el mantenimiento y la reparación de vehículos, aumenta el empleo en promedio de 2014 en más de 5.300 personas y un incremento de otras 4.500 en el primer trimestre de 2015.*
- *El de equipo y componentes tuvo un incremento de casi 6.200 empleos en 2014, aumentando los asalariados en 7.000 en el primer trimestre de 2015.”*

### Ocupados

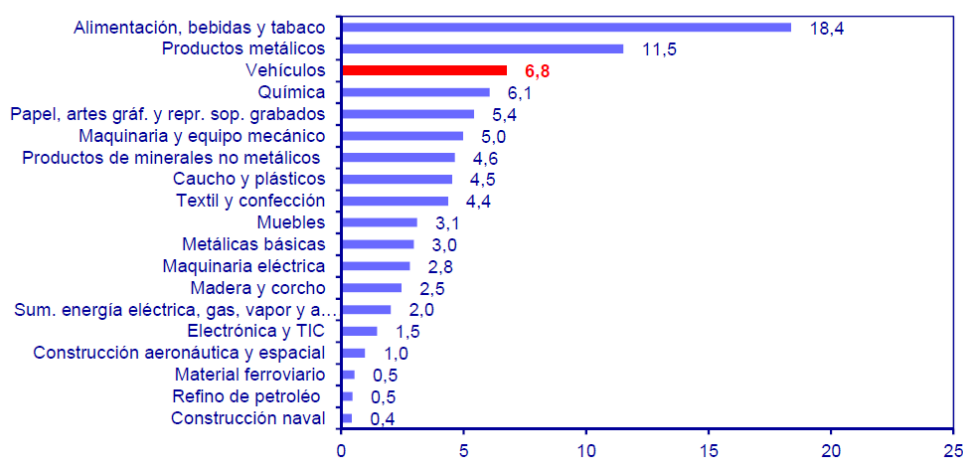


Gráfico 2.8: Ocupados (% respecto al total de la industria) en el sector de la fabricación de vehículos. Fuente: Ministerio de Industria, Energía y Turismo, (2015).

### 3. VARIABLES A ANALIZAR. RATIOS UTILIZADOS

Los ratios calculados en el presente análisis tienen carácter doctrinal, por lo que con facilidad se pueden consultar en cualquier manual sobre la materia. En cualquier caso, la mayoría de las consideraciones recogidas en este capítulo corresponden a los autores Cuervo Huergo (2010) y Amat Salas (2008).

#### 3.1 SOLVENCIA A C/P

Entendemos por solvencia la capacidad de la empresa para hacer frente a sus obligaciones, distinguiendo entre dos tipos en función del tiempo: solvencia a corto plazo y solvencia a largo plazo. La solvencia depende de que no existan diferencias entre la conversión en liquidez de los activos y vencimiento de los pasivos. A continuación se presentan una serie de ratios que serán utilizados en el presente trabajo para analizar la solvencia del sector a corto plazo.

$$\text{Ratio corriente} = \frac{AC}{PC}$$

Este ratio, también conocido como ratio de solvencia a C/P, indica la cantidad de unidades monetarias de activo a corto plazo están disponibles para cubrir deuda a corto plazo. Expresa en forma de cociente el Capital Corriente de la empresa. Cuanto mayor sea, mayor será la capacidad de la empresa para hacer frente a su deuda a corto plazo. Con carácter general, el valor de referencia para este ratio se sitúa entre 1,5 y 2, es decir, como mínimo, para que la situación de la empresa sea teóricamente estable en términos contables, el activo corriente debe ser un 50% superior a su pasivo corriente. Sin embargo, valores elevados de este ratio sin embargo pueden dar lugar a que la empresa tenga demasiados activos conocidos como ociosos (aquellos que no producen ningún tipo de rentabilidad para la empresa).

$$\text{Ratio de la prueba ácida} = \frac{AC - \text{Existencias}}{PC}$$

El ratio de la prueba ácida tiene como objetivo medir exactamente lo mismo que el ratio corriente aunque de una manera más estricta ya que elimina del numerador las existencias con la finalidad de que el mismo este formado por activos más líquidos, debido a que en ocasiones las existencias (al tratarse de los elementos menos líquidos) pueden permanecer un tiempo elevado en la empresa o son difíciles de convertir en liquidez por diversos factores como por ejemplo puede ser su obsolescencia. En consonancia con lo anterior cabe aclarar que los pasivos son ciertos en cuanto a que van a ser exigidos en una determinada fecha, cosa que no pasa con los activos y menos aún con las existencias, ya que no se sabe a ciencia cierta cuando se van a convertir en liquidez. Con las mismas cautelas que en el caso anterior, el valor de referencia se sitúa en torno a la unidad. Valores excesivamente bajos pueden indicar riesgo de incumplimiento de los compromisos de pago, mientras que valores muy altos, al igual que con el ratio de corriente, pueden indicar la presencia de activos ociosos en la entidad.

$$\text{Ratio de tesorería} = \frac{\text{Efectivo y activos equivalentes} + \text{Inv. Financieras a C/P}}{PC}$$

El ratio de tesorería tiene en cuenta únicamente la liquidez inmediata de la empresa, su interpretación es igual a los dos anteriores pero, es difícil establecer un valor de

referencia teórico para el mismo aunque cabe destacar que no interesa que sea demasiado bajo. Oriol Amat (2008) sitúa su valor óptimo entre 0,2 y 0,3.

Estos tres ratios han de ser analizados de forma conjunta con el fin de apreciar en mayor medida la situación de liquidez de la empresa.

### 3.2 SOLVENCIA A LARGO PLAZO

Por otro lado, la solvencia a largo plazo vendrá determinada en función de la situación de la empresa en cuanto a sus niveles de equilibrio y estabilidad financiera unida a la capacidad de la misma para generar recursos. Para analizarla en las empresas seleccionadas realizaremos un estudio mediante diferentes ratios.

$$\text{Coeficiente de endeudamiento} = \frac{\text{TOTAL PASIVO}}{\text{TOTAL ACTIVO}}$$

Este ratio mide la proporción de fondos totales de la empresa que es proporcionada por los acreedores. Los valores adecuados de este ratio se sitúan entre 0,5 y 0,6. Si el ratio es muy elevado puede ser un síntoma de descapitalización.

$$\text{Calidad de la deuda} = \frac{\text{PC}}{\text{PC} + \text{PNC}}$$

Cuanto menor sea el valor de este ratio, la deuda es de mejor calidad, en lo que al plazo se refiere. Es interesante indicar que muchas empresas, o bien por su reducida dimensión o bien por la actividad que desarrollan, tienen problemas para acceder a la financiación a largo plazo y a los mercados bursátiles, lo que explica que tengan una deuda eminentemente a corto plazo. Este es el caso, por ejemplo, de las empresas comerciales.

$$\text{Capacidad de amortización de la deuda} = \frac{\text{Flujo de efectivo neto de explotación}}{\text{PC} + \text{PNC}}$$

La interpretación del resultado de este ratio vendría a ser algo tal el porcentaje de deuda que se puede amortizar anualmente si se destina la totalidad del flujo de efectivo neto de explotación para tal finalidad. Puede calcularse también de manera inversa, siendo la interpretación en ese caso el número de años que la empresa tardaría en devolver la deuda con el nivel actual de generación de flujos de efectivo., que será lo que haremos en el presente trabajo, de modo que lo que representa es

$$\text{Ratio de Garantía} = \frac{\text{Activo Total}}{\text{PNC} + \text{PC}}$$

Popularmente se dice que este ratio mide la distancia a la quiebra de la empresa, cuanto mayor sea de 1, la situación será más favorable y menos riesgo de quiebra tendrá la empresa. Valores inferiores a la unidad alertarían de riesgo de quiebra técnica. Por tanto también mide la garantía que tienen los acreedores en el caso de liquidación de la empresa.

$$\text{Ratio de estabilidad} = \frac{\text{PN} + \text{PNC}}{\text{ANC}}$$

El ratio de estabilidad mide la proporción de activo no corriente que se está financiando con recursos a largo plazo. Debe ser ligeramente superior a la unidad para que haya un excedente de recursos permanentes que financie el capital corriente.

### 3.3 RENTABILIDAD

La rentabilidad mide la capacidad de la empresa para generar ingresos por encima de sus gastos, poniendo en relación dicha plusvalía con los recursos aplicados a su consecución.

$$\text{Rentabilidad económica} = \frac{\text{B}^{\circ} \text{ Explotación}}{\text{Activo Total}}$$

Mide la capacidad que tiene activo de la empresa para producir rentas. Será mayor cuanto más alto sea el margen unitario de ventas y con mayor eficiencia se use el activo de la empresa. Este ratio en inglés recibe el nombre de ROI (*return on investments*) o ROA (*return on assets*). No tiene en cuenta cómo se financia el activo. Permite conocer la evolución y las causas de la productividad del activo de la empresa.

$$\text{Rentabilidad financiera} = \frac{\text{B}^{\circ} \text{ Neto}}{\text{FP}}$$

Este ratio mide la rentabilidad generada para los fondos propios, es decir, para los propietarios de la empresa. En inglés se denomina ROE (*return on equity*). La rentabilidad financiera es para las empresas lucrativas, el ratio más relevante, ya que mide el beneficio neto en relación a la inversión de los propietarios de la empresa.

A continuación se muestra una tabla resumen de los ratios a estudiar, su valor de referencia y la fórmula. Antes de continuar, es muy importante destacar que los valores de referencia señalados son meramente orientativos, ya que varían en función del sector de actividad.

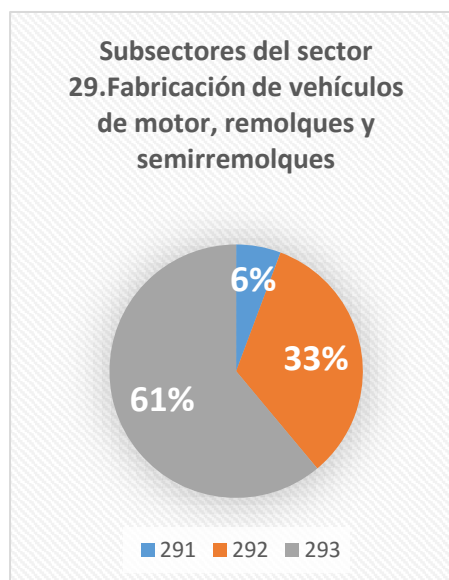
RATIO	VALOR DE REFERENCIA	FÓRMULA
<b>SOLVENCIA A C/P</b>		
Ratio corriente	Entre 1,5 y 2	AC / PC
Ratio prueba del ácido	En torno a la unidad	(AC-Existencias) / PC
Ratio de tesorería	Entre 0,2 y 0,3	(Efectivo y eq. + Inv.F a C/P) / PC
<b>SOLVENCIA A L/P</b>		
C. endeudamiento	Entre 0,5 y 0,6	Total Pasivo / Total Activo
Calidad de la deuda	No hay valor de referencia	PC / (PC+PNC)
Cap. amortización deuda	No hay valor de referencia	F. efec. neto explot. / Total Pasivo
Ratio de Garantía	Superior a 1	Activo Total / Pasivo Total
Ratio de estabilidad	Ligeramente superior a 1	(PN+PNC) / ANC
<b>RENTABILIDAD</b>		
Rentabilidad económica	Lo más elevado posible	B <sup>o</sup> Explotación / Total Activo
Rentabilidad financiera	Lo más elevado posible	B <sup>o</sup> Neto / FP

#### 4. ANÁLISIS EMPÍRICO.

##### 4.1 SELECCIÓN DE LA MUESTRA, METODOLOGÍA Y DATOS.

En el presente trabajo se analizan las empresas con el código CNAE 29 (*Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques [2139 empresas, de las cuales para los citados años están disponibles 1017]*) con datos disponibles para el periodo 2011 a 2014, ambos inclusive. La idea a la hora de llevar a cabo el análisis es realizar una comparación tanto por subsectores como por tamaño dentro de cada subsector. Los subsectores que la componen, la población y las empresas con datos para los años citados, son los siguientes:

- 291. Fabricación de vehículos de motor (De un total de 150 empresas en SABI, hay 58 con las cuentas anuales disponibles); **6%**
- 292. Fabricación de carrocerías para vehículos de motor; fabricación de remolques y semirremolques (De un total de 789 empresas, hay 338 con datos disponibles); **33%**
- 293. Fabricación de componentes, piezas y accesorios para vehículos de motor (De un total de 1200 empresas, hay 621 con datos disponibles); **61%**



Para seleccionar el número de empresas que componen la muestra utilizamos la siguiente fórmula:

$$n = \frac{N \times Z^2 \times p \times q}{d^2 \times (N - 1) + Z^2 \times p \times q}$$

Donde:

$N$  = tamaño de la población

$Z$  = nivel de confianza

$p$  = probabilidad de éxito, o proporción esperada

$q$  = probabilidad de fracaso

$d$  = precisión (Error máximo admisible en términos de proporción)

La fórmula anterior se aplicó a 621 empresas, la totalidad de las empresas disponibles pertenecientes al sector 293. Fabricación de componentes, piezas y accesorios para vehículos de motor. Al ser el subsector con mayor tamaño, el resultado representativo que obtendremos al despejar en la fórmula será también por tanto representativo en los subsectores de menor tamaño, y al analizar el mismo número de empresas en cada subsector los resultados serán por tanto más comparables entre sí. De modo que al sustituir por cada término de la ecuación tenemos:

$$N = 621; Z = 1.96; p = 95%; q = 5%; d = 5\%$$

$$n = \frac{621 \times 1.96^2 \times 0.95 \times 0.05}{0.05^2 \times (620) + 1.96^2 \times 0.95 \times 0.05} \rightarrow n = 65,407 \approx 66 \text{ empresas}$$

De modo que para llevar a cabo el análisis utilizaremos 66 empresas para cada subsector, a excepción del subsector 291, en el cual al haber solo disponibles 58 empresas se utilizaremos la totalidad de las mismas.

Con la finalidad de llevar a cabo una comparación por tamaño dentro de cada subsector en el análisis del presente trabajo, se seleccionaran el 50% de las empresas de mayor tamaño de cada subsector y el 50% restante se seleccionara siguiendo un muestreo aleatorio sistemático, ya que es más preciso que el muestreo simple. Para ello se seleccionará una primera empresa, de entre aquellas que no sean de mayor tamaño, para a continuación ir seleccionando las demás mediante un salto sistemático. Es decir, seleccionada la primera, se escoge la 5ª siguiente por tamaño, luego la 10ª, la 15ª... de modo que para cada subsector la selección de la muestra quedaría de la siguiente manera:

291. Fabricación de vehículos de motor: Se utilizan las 58 empresas disponibles para el análisis, diferenciando entre las 29 de mayor tamaño frente a las 29 restantes.

292. Fabricación de carrocerías para vehículos de motor; fabricación de remolques y semirremolques: En este caso se toman las 33 mayores empresas por un lado y por otro otras 33 mediante el ya mencionado muestreo aleatorio sistemático tomando empresas de 9 en 9 a partir de la número 34 en el orden de tamaño.

293. Fabricación de componentes, piezas y accesorios para vehículos de motor: En este caso se toman las 33 mayores empresas por un lado y por otro otras 33 mediante el ya mencionado muestreo aleatorio sistemático tomando empresas de 18 en 18 a partir de la número 34 en el orden de tamaño.

De cara a realizar el análisis de solvencia y rentabilidad para el sector, se calcularan los ratios recogidos en el capítulo anterior para las empresas de la muestra, para posteriormente ofrecer una valoración en conjunto de los resultados y establecer comparativas entre subsectores y por tamaño dentro de cada subsector. En el Anexo 1 se muestran los ratios para todas las empresas en el periodo de análisis. Todos los datos utilizados para obtener los ratios han sido extraídos de la base de datos SABI.

#### 4.2 ANALISIS EMPÍRICO DEL SECTOR 29. SOLVENCIA A C/P

Los resultados de aplicar los principales ratios para el análisis de la solvencia a C/P a nivel global para el sector CNAE 29 se pueden apreciar en la Tabla 4.1 y en el Gráfico 4.1.

RATIO	2011	2012	2013	2014
<b>RATIO CORRIENTE</b>	1,362907744	1,326370208	1,245052219	1,219495091
<b>RATIO PRUEBA ÁCIDA</b>	0,948356808	0,815588281	0,877054536	0,846689585
<b>RATIO DE TESORERÍA</b>	0,351350807	0,344951923	0,359747002	0,380034723

Tabla 4.1: Solvencia a C/P sector CNAE 29. Elaboración propia.

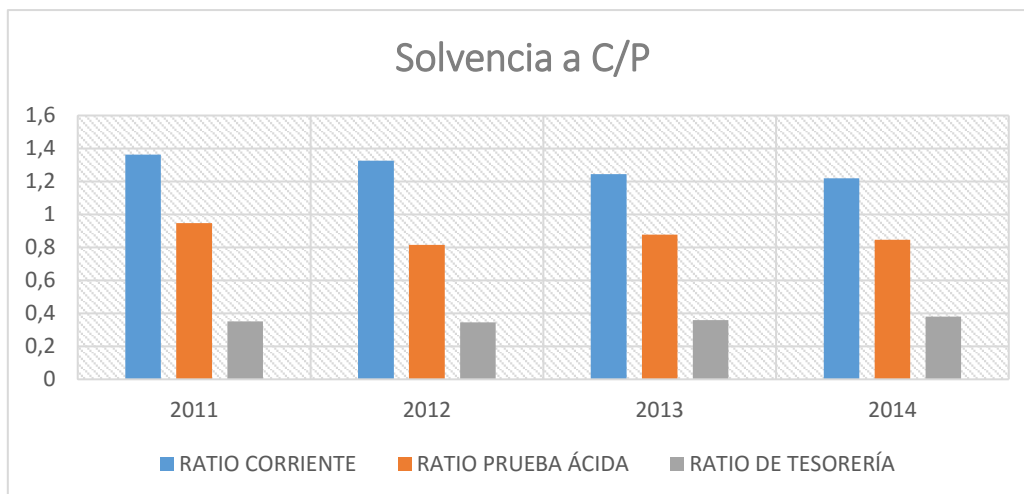


Gráfico 4.1: Solvencia a C/P sector CNAE 29. Elaboración propia.

Puede apreciarse como hay una tendencia bajista en el ratio corriente y una aparente estabilidad a partir del año 2012 en el resto de ratios. Por destacar alguno de los datos, en el año 2011 el valor del ratio corriente alcanzó el mayor valor, ya que las empresas tuvieron en torno a un 36% más de activo corriente que de pasivo corriente, frente al 29% de valor de referencia para los 4 años analizados.

En cuanto al ratio corriente, cabe recordar que cuanto mayor sea este ratio mayor será la capacidad de la empresa, o en este caso sector, para hacer frente a la deuda a C/P, si tomamos el valor más bajo del rango de referencia para el mismo, el activo corriente "teóricamente" debe ser un 50% superior al pasivo corriente de la empresa, algo que en este caso no se cumple. Podemos concluir que para el periodo 2011-2014 el activo corriente de las empresas del sector únicamente era aproximadamente un 36%-21% superior a su pasivo corriente, lo cual se encuentra por debajo de los ya citados valores de referencia, sin embargo cabe destacar que el tener un activo corriente muy superior al pasivo corriente puede dar lugar a que las empresas tengan demasiados activos que no producen ningún tipo de rentabilidad a la empresa, los cuales son conocidos como activos ociosos.

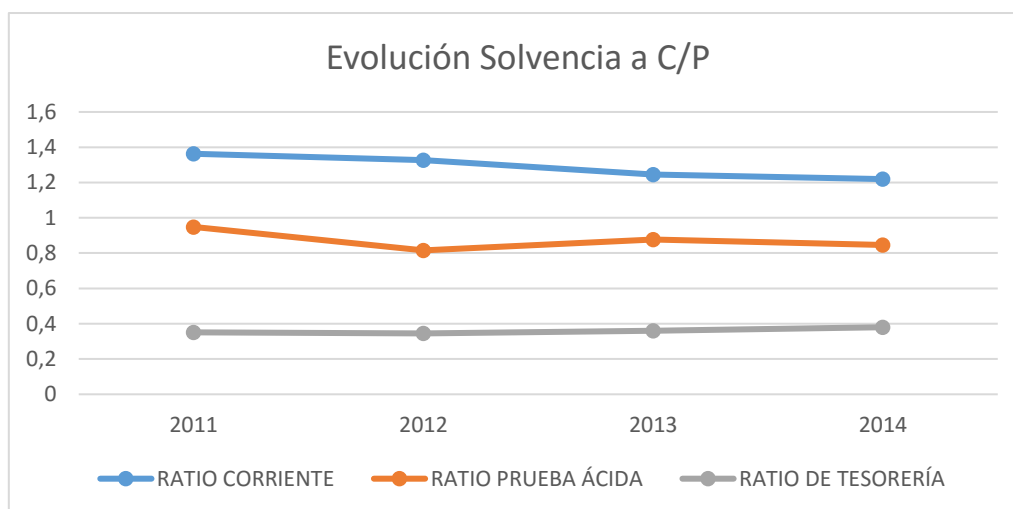


Gráfico 4.2: Evolución Solvencia a C/P sector CNAE 29. Elaboración propia.

Para el ratio de la prueba ácida, el valor de referencia teórico se sitúa en torno a la unidad, es decir, el activo corriente de las empresas sin contar las existencias debería cubrir en torno al 100% de la deuda a C/P, en este caso estamos ante un sector donde se cubre en torno al 94%-84%, pese a todo, aun siendo un valor ligeramente por debajo del teórico no debería ser preocupante. La tendencia es igualmente ligeramente bajista.

El último ratio utilizado para analizar la solvencia a C/P del sector es el ratio de tesorería, el cual como puede observarse es el más estable de los tres ratios analizados. Este ratio tiene exclusivamente en cuenta la liquidez inmediata de la empresa, siendo difícil establecer un valor de referencia para el mismo, pero se puede concluir que en este sector, las empresas analizadas en el periodo 2011-2014 pueden hacer frente de manera inmediata en torno al 35%-38% de su deuda a C/P.

Tomando en consideración el conjunto de los datos obtenidos de los ratios analizados puede afirmarse que la situación del sector es buena en cuanto a solvencia a C/P se refiere, es cierto que los ratios presentan valores por debajo de lo que se establece con carácter general, pero la estabilidad (a pesar de la ligera tendencia bajista del ratio corriente) y escasa volatilidad que se puede apreciar invita a pensar que se debe más a una situación de intentar evitar activos ociosos que a una situación de mala solvencia a C/P.

#### Comparación solvencia a C/P de los distintos subsectores. Ratio corriente.

A continuación se muestran en la tabla 4.2 los resultados relativos al ratio corriente para los distintos subsectores en el periodo analizado:

RATIO CORRIENTE	2011	2012	2013	2014
SUBSECTOR 291	1,4369406	1,39488273	1,49789739	1,16530738
SUBSECTOR 292	1,32924394	1,43157895	1,36	1,39676519
SUBSECTOR 293	1,22912713	1,21598299	1,08828792	1,2098238

Tabla 4.2: Comparación solvencia a C/P entre subsectores sector CNAE 29, ratio corriente. Elaboración propia.

De forma gráfica se puede ver la evolución temporal del ratio corriente en el Gráfico 4.3.



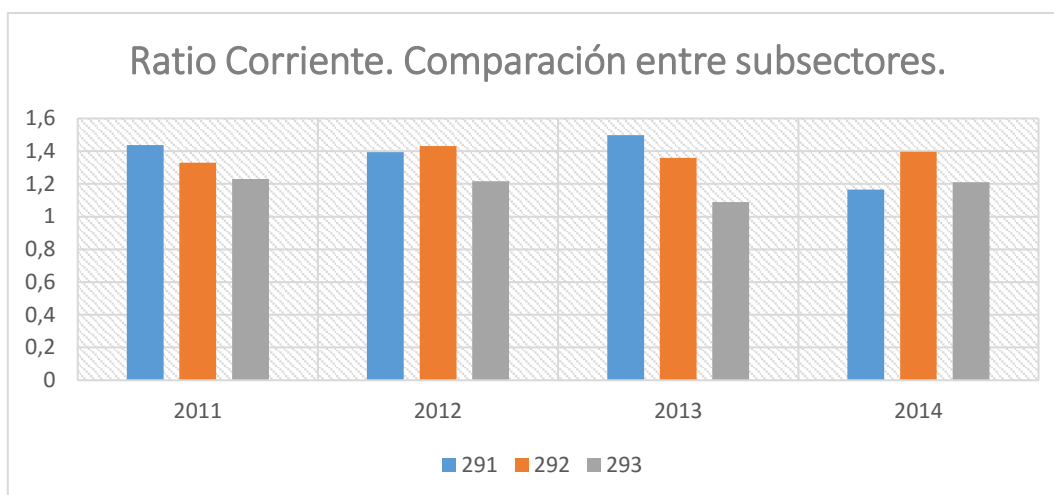


Gráfico 1.3: Comparación solvencia a C/P sector CNAE 29, ratio corriente. Elaboración propia.

Se puede apreciar una relativa estabilidad en los valores que presenta el ratio corriente, a excepción del descenso sufrido por las empresas del subsector 291 en el año 2014 precedido de un pequeño repunte en el año anterior. Los valores ofrecidos son aparentemente normales y ligeramente inferiores para las empresas del subsector 293 en todos los años excepto en 2014, donde es el subsector 291 el que presenta un valor más bajo. También se observa que los valores más estables se dan en el subsector 292.

#### Comparación solvencia a C/P de los distintos subsectores. Prueba ácida.

En la Tabla 4.3 se muestran los resultados obtenidos relativos a la prueba del ácido para los distintos subsectores en el periodo analizado:

RATIO P.ÁCIDO	2011	2012	2013	2014
SUBSECTOR 291	0,98349381	0,8125	0,9025974	0,71346826
SUBSECTOR 292	0,94835681	0,82345621	0,81287356	0,92590921
SUBSECTOR 293	0,92225857	0,81214837	0,87705454	0,89127976

Tabla 4.3: Comparación solvencia a C/P entre subsectores sector CNAE 29, prueba ácida. Elaboración propia.

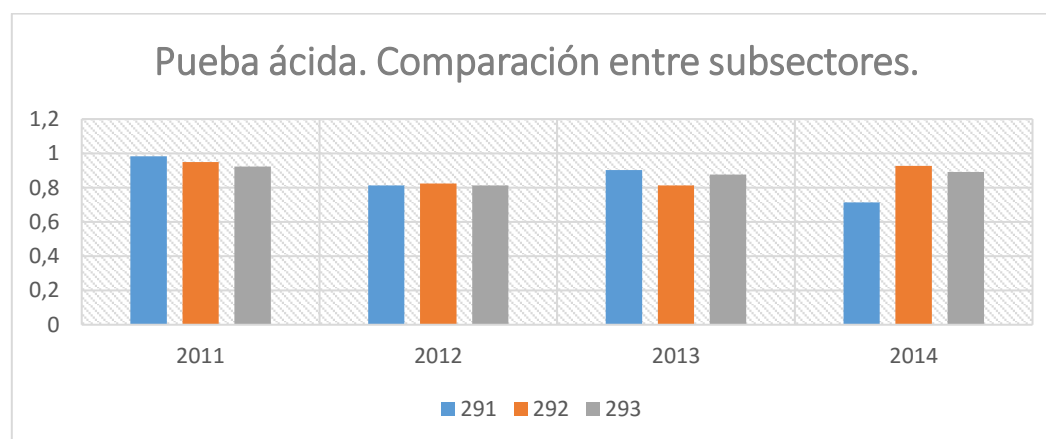


Gráfico 4.4: Comparación solvencia a C/P sector CNAE 29, prueba ácida. Elaboración propia

No hay una tendencia de evolución clara para el periodo analizado, aunque es destacable que en el paso del 2011 al 2014 el subsector 291 es el que presenta mayor volatilidad, ya que pasa de ofrecer el ratio con el valor más alto a ser que lo ofrece con

un valor más bajo. Los valores obtenidos son razonables en general, sin embargo el valor ofrecido por el subsector 291 en el año 2014 es ligeramente bajo.

### **Comparación solvencia a C/P de los distintos subsectores. Ratio tesorería.**

A continuación se muestran en la Tabla 4.4 y en el Gráfico 4.5 los resultados relativos al ratio corriente para los distintos subsectores en el periodo analizado:

RATIO TESORERÍA	2011	2012	2013	2014
<b>SUBSECTOR 291</b>	0,64233577	0,60344828	0,41211102	0,27852317
<b>SUBSECTOR 292</b>	0,32597403	0,36770902	0,38417541	0,41635688
<b>SUBSECTOR 293</b>	0,33867389	0,23208191	0,25462012	0,36946762

Tabla 4.4: Comparación solvencia a C/P entre subsectores sector CNAE 29, ratio tesorería. Elaboración propia.

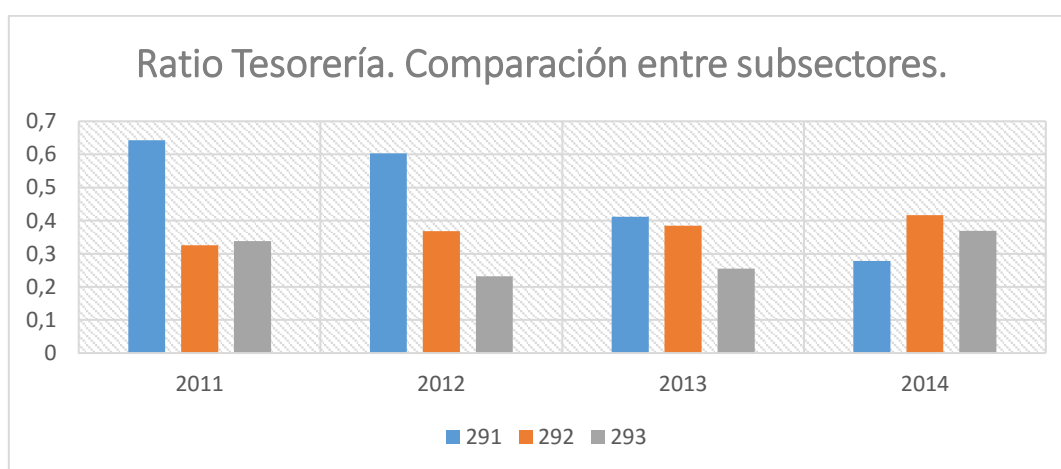


Gráfico 4.5: Comparación solvencia a C/P sector CNAE 29, ratio tesorería. Elaboración propia

Se puede apreciar una clara tendencia bajista para las empresas del subsector 291 entre el periodo 2011 a 2014, lo contrario que para el subsector 292, el cual presenta una tendencia alcista aunque mucho menos pronunciada. El subsector 293 presenta una mayor volatilidad. En general, los valores ofrecidos son altos.

En rasgos generales se puede decir que la solvencia a C/P no presenta grandes diferencias entre subsectores a excepción de los datos del ratio de tesorería para el año 2014.

En general, la tendencia en el periodo analizado es más o menos estable tanto para el ratio corriente como para el ratio de la prueba ácida, excepto en el subsector 291, que es el de mayor volatilidad. Donde hay más diferencias es en el ratio de tesorería, donde el subsector 291 presenta una tendencia claramente bajista y donde además se invierte la situación del año 2011 al 2014 pasando a ser este subsector el que ofrece un valor más elevado a ser el más bajo. Las mayores diferencias entre subsectores se presentan en el ratio de tesorería.

### **Comparación solvencia a C/P de los distintos subsectores por tamaño. Ratio corriente.**

Los resultados del ratio corriente para la distribución por tamaño del subsector 291 se pueden apreciar en la Tabla 4.5.

RATIO CORRIENTE	2011	2012	2013	2014
<b>MAYORES 291</b>	1,56528444	1,64267332	1,57222638	1,47285464
<b>RESTO 291</b>	1,42366412	1,21261578	1,24577648	1,04461698

Tabla 4.5: Comparación solvencia a C/P por tamaño subsector 291, ratio corriente. Elaboración propia.

En el Gráfico 4.6 se puede ver la evolución temporal del el ratio corriente para la distribución por tamaño de las empresas del subsector 291.

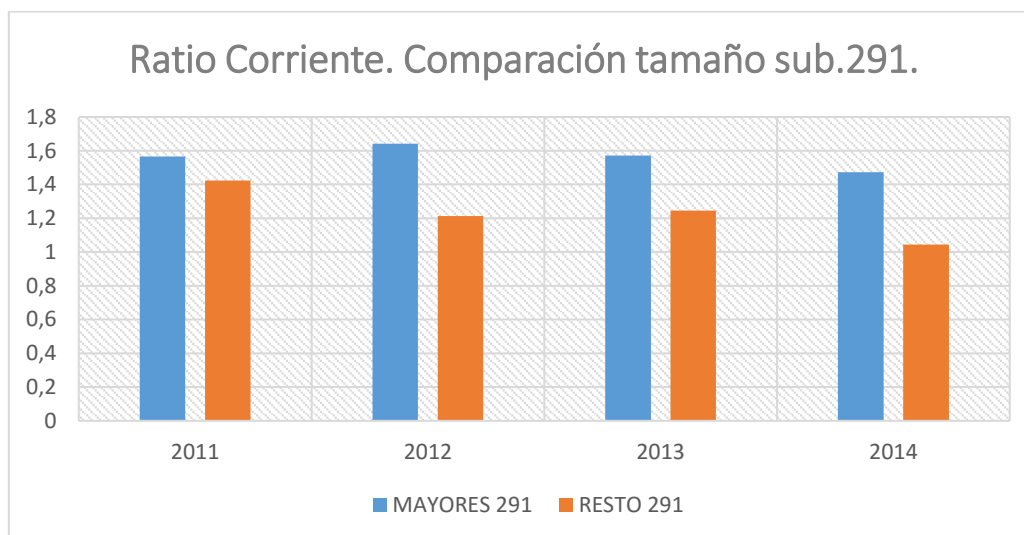


Gráfico 4.6: Comparación solvencia a C/P por tamaño subsector 291, ratio corriente. Elaboración propia.

Se puede apreciar una ligera tendencia bajista en ambos casos aunque mucho más estable en el caso de las empresas de mayor tamaño. Se aprecian diferencias entre los 2 grupos de empresas ofreciendo un mayor valor las empresas de mayor tamaño. Los valores ofrecidos son ligeramente bajos en el caso de las empresas de menor tamaño.

Se muestran también los resultados del ratio corriente para la distribución por tamaño del subsector 292. Se pueden apreciar en la Tabla 4.6.

RATIO CORRIENTE	2011	2012	2013	2014
<b>MAYORES 292</b>	1,42948894	1,48740101	1,38176415	1,36009241
<b>RESTO 292</b>	1,27868852	1,26057367	1,27222222	1,52475248

Tabla 4.6: Comparación solvencia a C/P por tamaño subsector 292, ratio corriente. Elaboración propia.

En el Gráfico 4.7 se puede ver la evolución temporal del ratio corriente para la distribución por tamaño de las empresas del subsector 292.

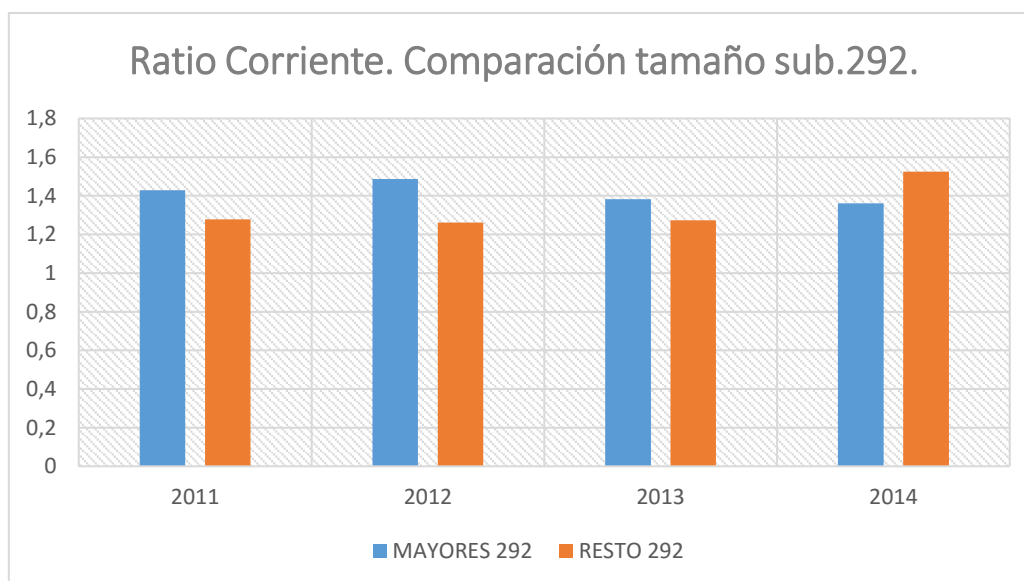


Gráfico 4.7: Comparación solvencia a C/P por tamaño subsector 292, ratio corriente. Elaboración propia.

En este caso se nota una mayor estabilidad para las empresas de menor tamaño, a excepción del repunte del año 2014, y una ligera tendencia bajista en el caso de las empresas de mayor tamaño a partir del año 2012. Mientras que en el año 2011 las empresas de mayor tamaño presentan un mayor valor para el ratio, la situación se revierte en el 2014 siendo las empresas de menor tamaño las que ofrecen un mayor valor para este ratio. Se aprecian diferencias leves entre los grupos de empresas. Los valores ofrecidos en ambos casos son razonables

Por último los resultados del ratio corriente para la distribución por tamaño del subsector 293 se muestran en la Tabla 4.7.

RATIO CORRIENTE	2011	2012	2013	2014
<b>MAYORES 293</b>	1,19016896	1,12579753	0,9548049	0,9806339
<b>RESTO 293</b>	1,28543614	1,31122995	1,38535469	1,67034314

Tabla 4.7: Comparación solvencia a C/P por tamaño subsector 293, ratio corriente. Elaboración propia.

En el Gráfico 4.8 se muestra la evolución temporal para el ratio corriente para la distribución por tamaño de las empresas del subsector 293.

En este último caso, arroja unos resultados muy claros en cuanto a la tendencia, la cual es bajista en el caso de las empresas de mayor tamaño y alcista en el caso del resto de empresas. Se aprecian por tanto diferencias muy claras en cuanto a la distribución por tamaño. Los valores son ligeramente bajos para las empresas de mayor tamaño.

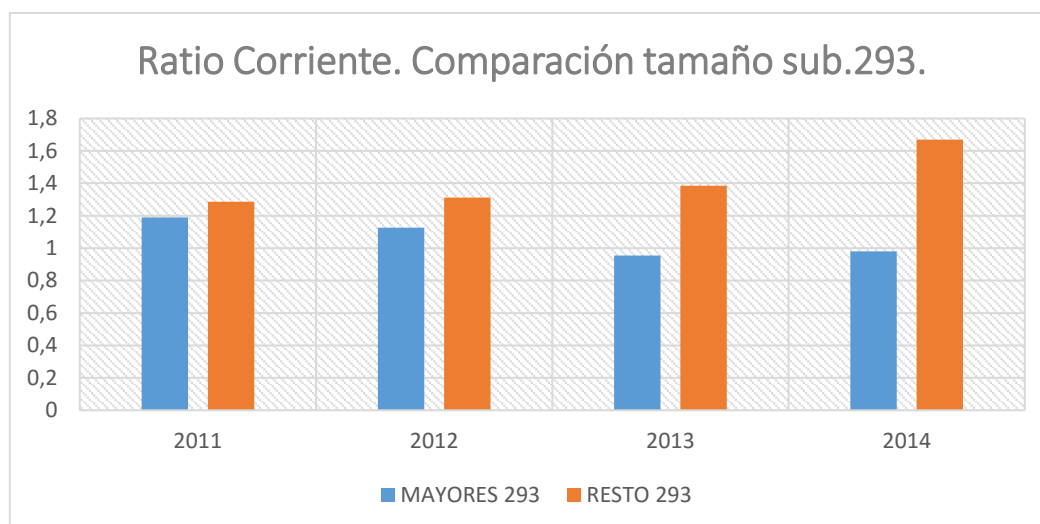


Gráfico 4.8: Comparación solvencia a C/P por tamaño subsector 292, ratio corriente. Elaboración propia.

### Comparación solvencia a C/P de los distintos subsectores por tamaño. Prueba ácida.

Los resultados del ratio corriente para la distribución por tamaño del subsector 291 se pueden apreciar en la Tabla 4.8.

PRUEBA ÁCIDA	2011	2012	2013	2014
MAYORES 291	1,1275838	1,06196248	1,08022599	1,02252381
RESTO 291	0,54603413	0,41067293	0,43410334	0,5

Tabla 2: Comparación solvencia a C/P por tamaño subsector 291, prueba ácida. Elaboración propia.

En el Gráfico 4.9 se puede ver la evolución temporal del ratio de la prueba ácida para la distribución por tamaño de las empresas del subsector 291.

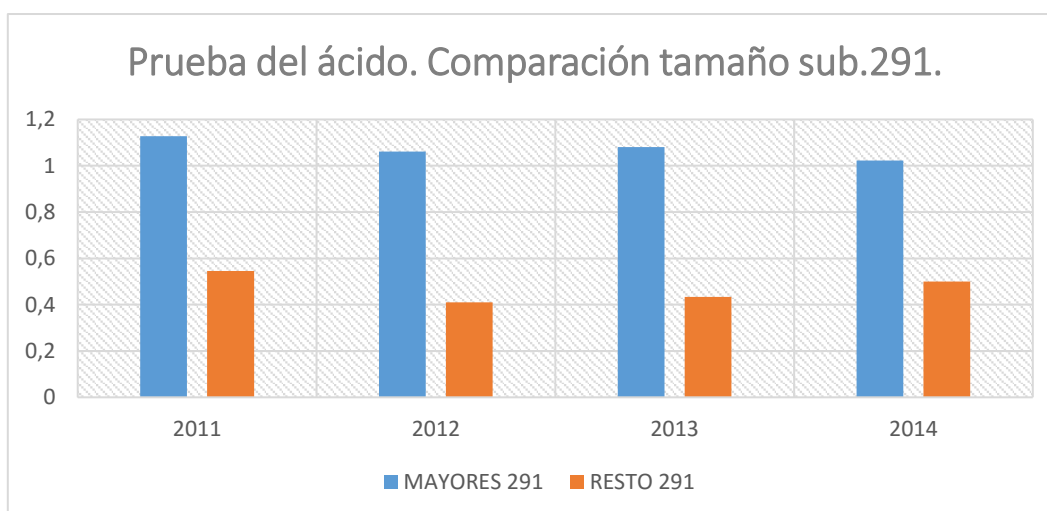


Gráfico 4.9: Comparación solvencia a C/P por tamaño subsector 291, prueba ácida. Elaboración propia.

Se aprecia una tendencia ligeramente bajista en el caso de las empresas de mayor tamaño y alcista a partir de 2012 para el resto de empresas. La diferencia entre los grupos de empresas es clara, ofreciendo las de mayor tamaño un valor más elevado. Los datos de las empresas de menor tamaño son ligeramente bajos.

Los resultados del ratio corriente para la distribución por tamaño del subsector 292 se pueden apreciar en la Tabla 4.9.

PRUEBA ÁCIDA	2011	2012	2013	2014
<b>MAYORES 292</b>	1,006535948	0,973970539	0,928948526	0,928455811
<b>RESTO 292</b>	0,866519571	0,636363636	0,709163553	0,768421053

Tabla 4.9: Comparación solvencia a C/P por tamaño subsector 292, prueba ácida. Elaboración propia.

En el Gráfico 4.10 se puede ver la evolución temporal del ratio de la prueba ácida para la distribución por tamaño de las empresas del subsector 292.

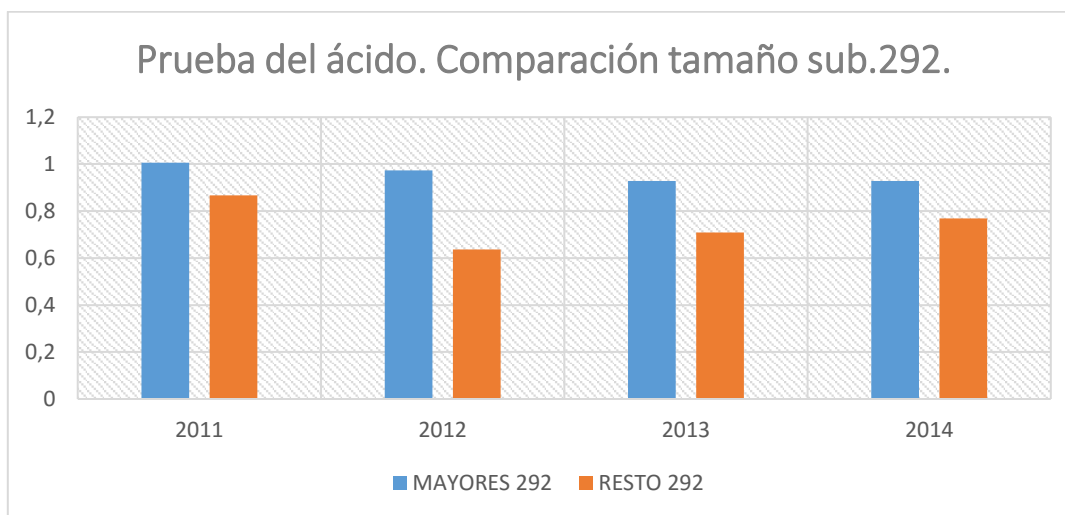


Gráfico 4.10: Comparación solvencia a C/P por tamaño subsector 292, prueba ácida. Elaboración propia.

De nuevo la tendencia para las empresas de mayor tamaño vuelve a ser bajista y alcista a partir del año 2012 para el resto de empresas. Las empresas de mayor tamaño ofrecen valores más altos, se aprecian por tanto una vez más diferencias claras entre los grupos, aunque es cierto que con el paso de los años los valores se van aproximando entre sí.

Los resultados del ratio corriente para la distribución por tamaño del subsector 293 se pueden apreciar en la Tabla 4.10.

PRUEBA ÁCIDA	2011	2012	2013	2014
<b>MAYORES 293</b>	0,92906524	0,78257148	0,6822807	0,79761488
<b>RESTO 293</b>	0,9154519	0,87409526	1,00334845	1,19474873

Tabla 4.10: Comparación solvencia a C/P por tamaño subsector 293, prueba ácida. Elaboración propia.

En el Gráfico 4.11 se puede ver la evolución temporal del ratio de la prueba ácida para la distribución por tamaño de las empresas del subsector 293.

En este último caso la tendencia para los grupos de empresas vuelve a ser la misma que para el ratio corriente, bajista en el caso de las empresas de mayor tamaño y alcista en el resto de empresas. Existen diferencias entre los grupos de empresas.

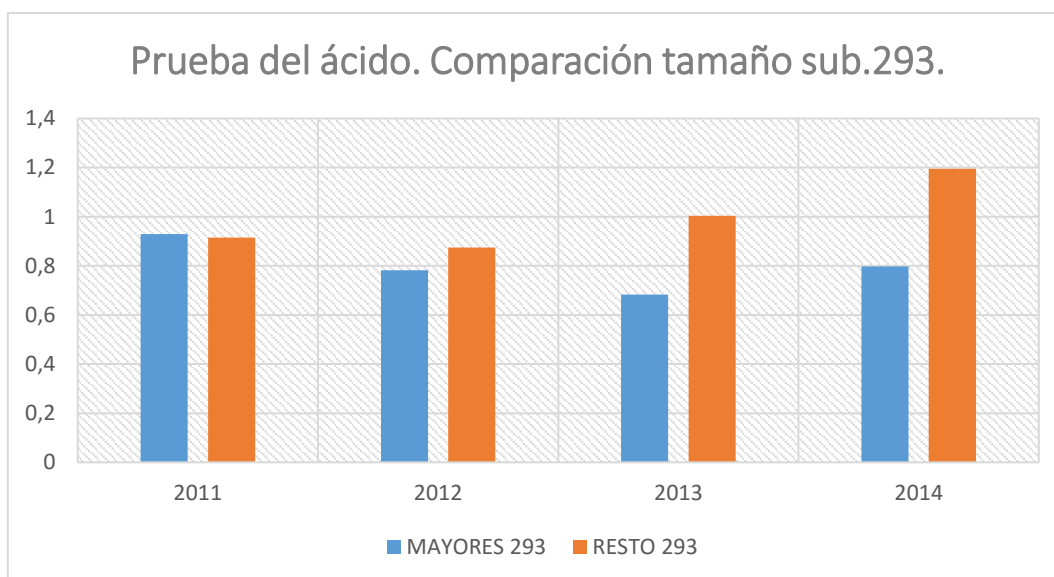


Gráfico 4.11: Comparación solvencia a C/P por tamaño subsector 293, prueba ácido. Elaboración propia.

### Comparación solvencia a C/P de los distintos subsectores por tamaño. Ratio de tesorería.

Los resultados del ratio de tesorería para la distribución por tamaño del subsector 291 se pueden apreciar en la Tabla 4.11.

RATIO TESORERÍA	2011	2012	2013	2014
MAYORES 291	0,68447409	0,73326867	0,56044607	0,50296883
RESTO 291	0,47058824	0,35871095	0,13934823	0,20833333

Tabla 4.11: Comparación solvencia a C/P por tamaño subsector 291, ratio de tesorería. Elaboración propia.

En el Gráfico 4.12 se puede ver la evolución temporal del ratio de tesorería para la distribución por tamaño de las empresas del subsector 291.

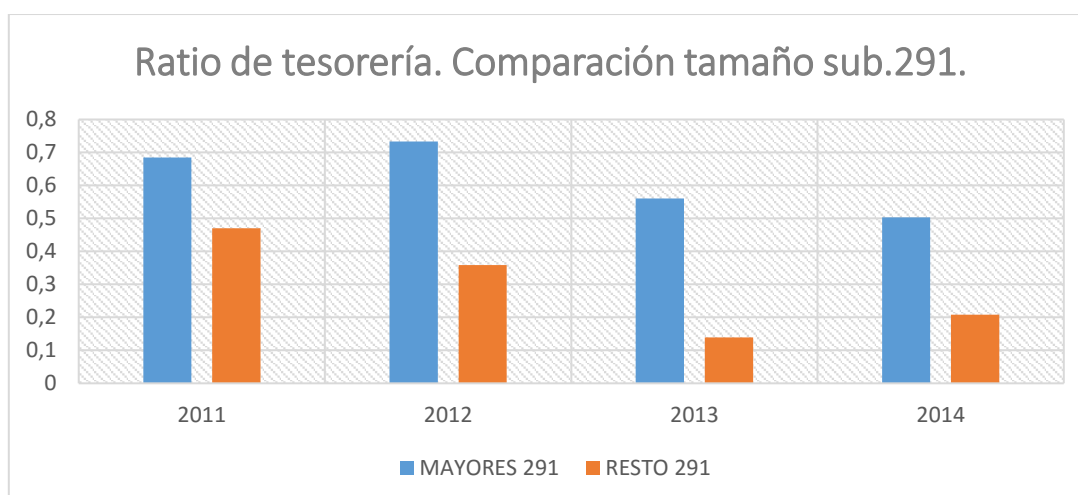


Gráfico 4.12: Comparación solvencia a C/P por tamaño subsector 291, ratio de tesorería. Elaboración propia.

En ambos casos se aprecia una tendencia bajista (a excepción del repunte del año 2012 para las empresas de mayor tamaño y del año 2014 para el resto de empresas). Las

empresas de mayor tamaño ofrecen valores más elevados. Existen notables diferencias en cuanto al valor. Los valores son elevados para las empresas de mayor tamaño.

Los resultados del ratio de tesorería para la distribución por tamaño del subsector 292 se pueden apreciar en la Tabla 4.12.

RATIO TESORERÍA	2011	2012	2013	2014
<b>MAYORES 292</b>	0,45820904	0,4484959	0,48584906	0,41406446
<b>RESTO 292</b>	0,25467827	0,25742574	0,26809273	0,43421053

Tabla 4.12: Comparación solvencia a C/P por tamaño subsector 291, ratio de tesorería. Elaboración propia.

En el Gráfico 4.13 se puede ver la evolución temporal del ratio de tesorería para la distribución por tamaño de las empresas del subsector 292.

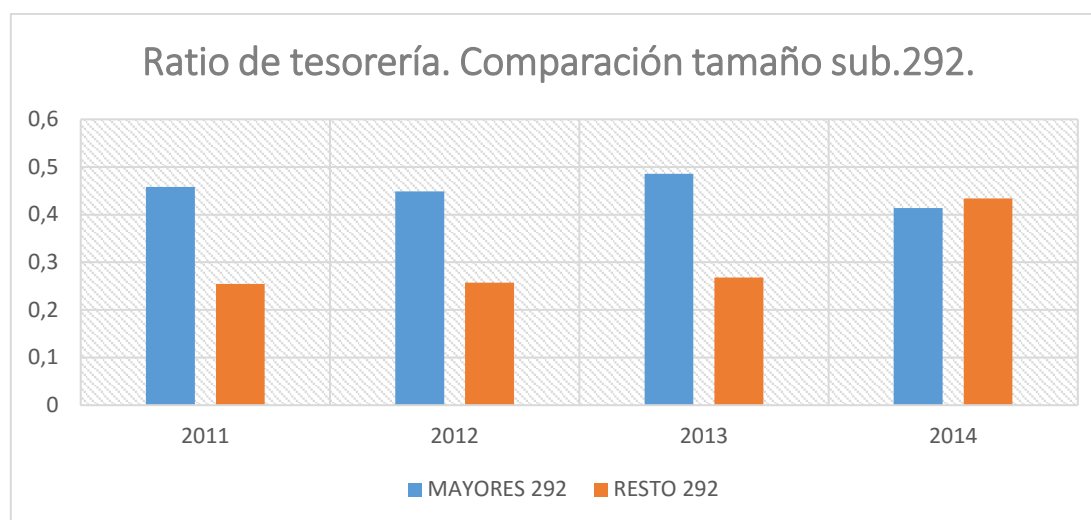


Gráfico 4.13: Comparación solvencia a C/P por tamaño subsector 292, ratio de tesorería. Elaboración propia.

No se observa una tendencia clara en ninguno de los dos casos, el año 2014 ofrece un repunte y un descenso para las empresas de menor y mayor tamaño respectivamente pero podría tratarse de un caso aislado vista la estabilidad del resto de años. Los valores son mayores para las empresas de mayor tamaño excepto en el último año, se aprecian por tanto diferencias entre los grupos de empresas.

Los resultados del ratio de tesorería para la distribución por tamaño del subsector 293 se pueden apreciar en la Tabla 4.13.

RATIO TESORERÍA	2011	2012	2013	2014
<b>MAYORES 293</b>	0,35135081	0,33896138	0,24550968	0,35002093
<b>RESTO 293</b>	0,24980299	0,19082719	0,25462012	0,4057971

Tabla 4.13: Comparación solvencia a C/P por tamaño subsector 293, ratio de tesorería. Elaboración propia.

En el Gráfico 4.14 se puede ver la evolución temporal del ratio de tesorería para la distribución por tamaño de las empresas del subsector 293.

Puede verse una tendencia alcista en el caso de las empresas de menor tamaño a partir del año 2012. La tendencia no queda clara en el caso de las empresas de mayor tamaño debido al descenso del año 2013 y su posterior recuperación. Se aprecian no obstante diferencias entre los grupos de empresas.



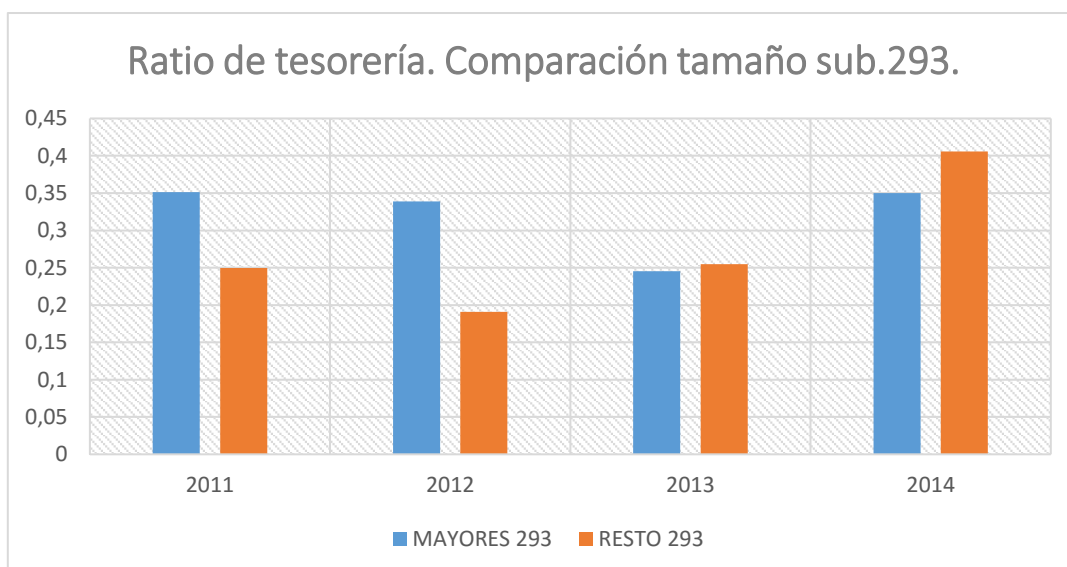


Gráfico 4.14: Comparación solvencia a C/P por tamaño subsector 292, ratio de tesorería. Elaboración propia.

En general, puede decirse que los datos obtenidos del análisis de solvencia a corto plazo son razonables. Se aprecian más diferencias por tamaño que por subsectores. En cuanto a la tendencia la diferencia es clara, se puede observar en muchos casos un patrón en el cual a partir del año 2012 las empresas de menor tamaño adquieren una tendencia alcista, mientras que para las empresas de mayor tamaño suele ser bajista. En la mayoría de casos las empresas de mayor tamaño ofrecen valores más elevados de estos ratios, lo cual indica que tienen una mayor liquidez, aunque esto no tiene por qué ser indicativo de una mejor situación ya que este exceso de recursos puede ocasionar una pérdida de rentabilidad (activos ociosos). Dejando de lado esto último y sin entrar a valorarlo más profundamente, puede concluirse que las empresas de mayor tamaño ofrecen una mejor situación de liquidez y de solvencia a corto plazo.

**4.3. ANÁLISIS EMPÍRICO DEL SECTOR 29. SOLVENCIA A L/P.**

A continuación se muestran los resultados obtenidos en el análisis de la solvencia a L/P con carácter global en el sector CNAE 29.

RATIO	2011	2012	2013	2014
<b>C. ENDEUDAMIENTO</b>	0,62441066	0,62605144	0,62559931	0,62248656
<b>CALIDAD DEUDA</b>	0,87940419	0,85776888	0,88347458	0,86951926
<b>AMORT. DE DEUDA</b>	0,07299238	0,06007067	0,07264472	0,09331128
<b>GARANTÍA</b>	1,59984909	1,58865985	1,59704797	1,59378077
<b>ESTABILIDAD</b>	1,40501792	1,38233097	1,36811337	1,325

Tabla 4.14: Solvencia a L/P sector CNAE 29. Elaboración propia.

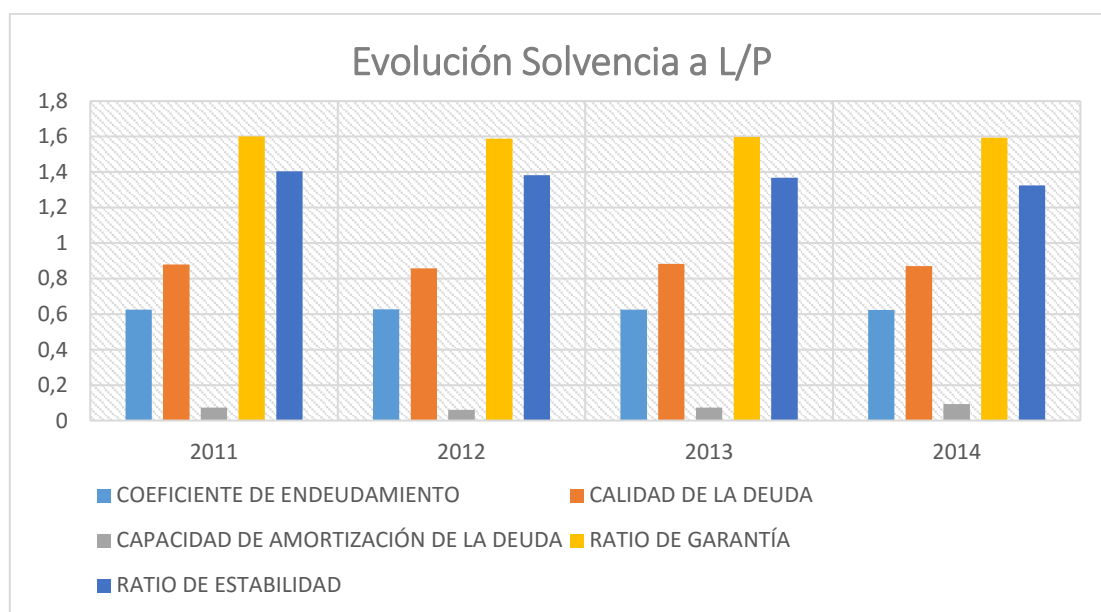


Gráfico 4.15: Solvencia a L/P sector CNAE 29. Elaboración propia.

Como puede apreciarse en la Gráfico 4.15, la evaluación de las figuras en el periodo analizado es prácticamente nula, pudiendo concluir que los valores de solvencia a L/P para este sector son prácticamente estáticos.

En cuanto a los valores obtenidos, para el coeficiente de endeudamiento los valores adecuados se sitúan entre 0'5 y 0'6, en el caso que nos ocupa el valor es de 0'62 lo cual quiere decir que el pasivo total de la entidad representa un 62% del activo total, es otras palabras, hay un 38% más de activo. Es un valor bueno pese a estar muy ligeramente por encima de valores óptimos.

No ocurre lo mismo con la calidad de la deuda, para este ratio interesan valores bajos ya que cuanto menor sea el valor del mismo, la deuda es de mejor calidad, en lo que al plazo se refiere. Los valores obtenidos indican que un 87% de la deuda para este sector es a C/P, es un valor muy elevado lo cual podría dar lugar a problemas de solvencia y liquidez.

El ratio de capacidad de amortización de la deuda indica que con la capacidad actual de generación de efectivo, el sector sería capaz de amortizar un 7% de su deuda total si dedicase la totalidad del mismo a dicho fin.

Por ultimo indicar que los ratios de estabilidad y garantía al ofrecer valores superiores a 1 indican una buena situación (aunque el ratio de estabilidad ligeramente elevado), con

el primero se concluye que la proporción de activo no corriente que se está financiando con recursos a largo plazo es la adecuada, mientras que con el segundo podemos afirmar que las posibilidades de quiebra de este sector son muy escasas.

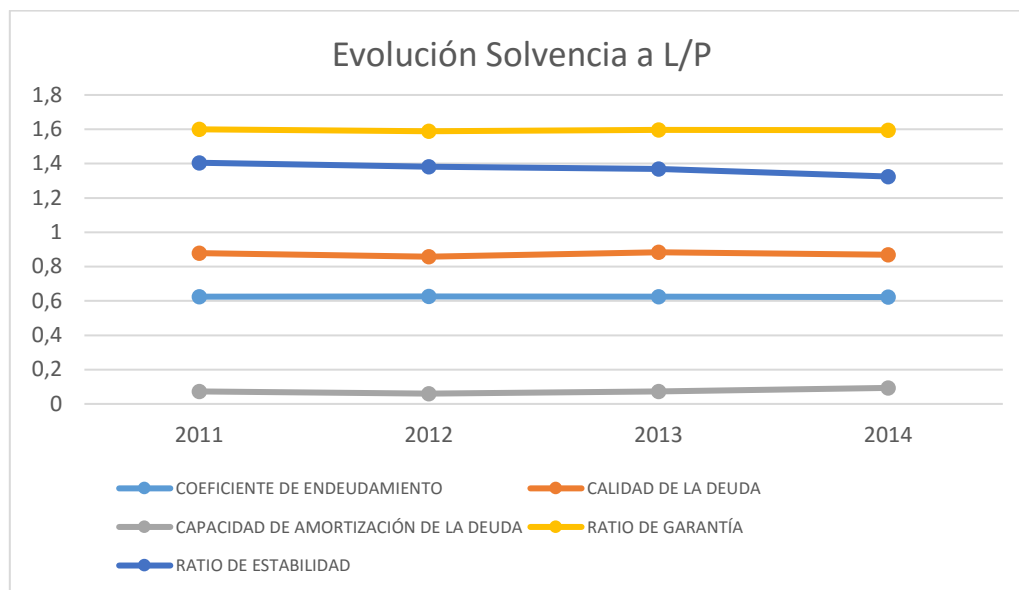


Gráfico 4.16: Evolución Solvencia a L/P sector CNAE 29. Elaboración propia

La evolución de los ratios, que puede verse en la Gráfico 4.16, es muy estable, sin volatilidad en el periodo analizado, por destacar algún dato es interesante fijarse como el ratio de estabilidad ha ido empeorando año a año ligeramente, pasando de 2011 a 2014 a bajar en torno a un 0'08 [1'40 – 1'32].

No hay mucho que decir, la tendencia de evolución para los ratios de solvencia a largo plazo es estática, sin apenas volatilidad. El valor del coeficiente de endeudamiento es normal, sin embargo, a tenor de los resultados del ratio de calidad de la deuda, es un sector con una alta dependencia de deuda a corto plazo lo cual podría, llegado el caso, dar lugar a problemas de liquidez. Los ratios de garantía y estabilidad son ligeramente elevados.

### **Comparación solvencia a L/P de los distintos subsectores. Coeficiente endeudamiento.**

Los resultados de aplicar el coeficiente de endeudamiento para los diferentes subsectores del CNAE 29 se pueden apreciar en la Tabla 4.15.

C.ENDEUDAMIENTO	2011	2012	2013	2014
SUBSECTOR 291	0,62202035	0,59880176	0,60284766	0,57799624
SUBSECTOR 292	0,62372812	0,60567307	0,62559931	0,62819721
SUBSECTOR 293	0,64694302	0,66187719	0,65698066	0,64427865

Tabla 4.15: Comparación solvencia a L/P entre subsectores sector CNAE 29. Coeficiente endeudamiento. Elaboración propia.

En el Gráfico 4.17 se puede ver la evolución temporal del coeficiente de endeudamiento para los distintos subsectores.

Parece clara la tendencia bajista para el subsector 291. El subsector 293 es el que ofrece un mayor valor para este ratio en todo el periodo. Se observan leves diferencias entre los 3 subsectores.

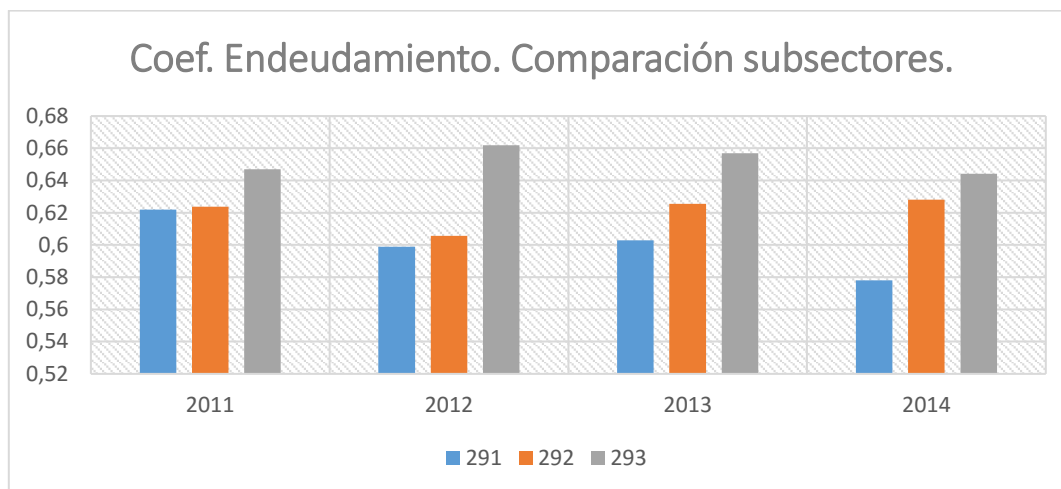


Gráfico 4.2: Comparación solvencia a L/P entre subsectores sector CNAE 29. Coeficiente endeudamiento. Elaboración propia.

### Comparación solvencia a L/P de los distintos subsectores. Calidad de la deuda.

Los resultados de aplicar el ratio de calidad de la deuda para los diferentes subsectores del CNAE 29 se pueden apreciar en la Tabla 4.16.

CALIDAD DEUDA	2011	2012	2013	2014
SUBSECTOR 291	0,83624454	0,85195531	0,87270875	0,85539952
SUBSECTOR 292	0,93107729	0,88048411	0,90909091	0,88483225
SUBSECTOR 293	0,86305129	0,80963247	0,88788174	0,85554574

Tabla 4.16: Comparación solvencia a L/P entre subsectores sector CNAE 29. Calidad de la deuda. Elaboración propia.

En el Gráfico 4.18 se puede ver la evolución temporal de la calidad de la deuda para los distintos subsectores.

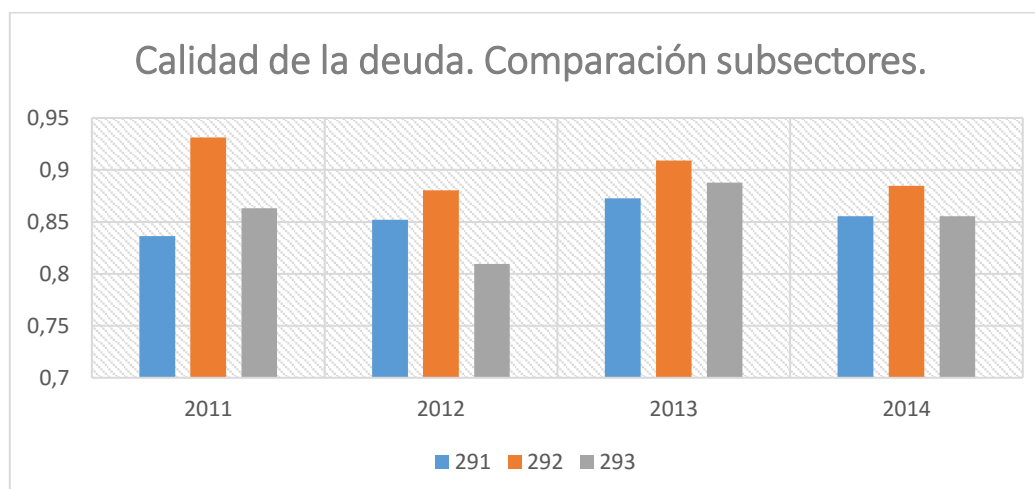


Gráfico 4.3: Comparación solvencia a L/P entre subsectores sector CNAE 29. Calidad de la deuda. Elaboración propia.

En todo momento el subsector 292 es el que ofrece resultados más elevados para este ratio. Se aprecia una muy ligera tendencia alcista en el caso del subsector 291 hasta el año 2013. Existen diferencias entre subsectores excepto para el año 2014 entre el subsector 291 y 293, en el que ofrecen valores prácticamente idénticos.

### **Comparación solvencia a L/P de los distintos subsectores. Capacidad de amortización de la deuda.**

Los resultados de aplicar el ratio de capacidad de amortización de la deuda para los diferentes subsectores del CNAE 29 se pueden apreciar en la Tabla 4.17.

AMORT. DEUDA	2011	2012	2013	2014
SUBSECTOR 291	0,07363014	0,07670866	0,07881476	0,06644518
SUBSECTOR 292	0,0506219	0,04260837	0,03598421	0,07520325
SUBSECTOR 293	0,12335402	0,07409402	0,09878017	0,13425399

Tabla 4.17: Comparación solvencia a L/P entre subsectores sector CNAE 29. Capacidad de amortización de la deuda. Elaboración propia.

En el Gráfico 4.19 se puede ver la evolución temporal de la capacidad de amortización de la deuda para los distintos subsectores.

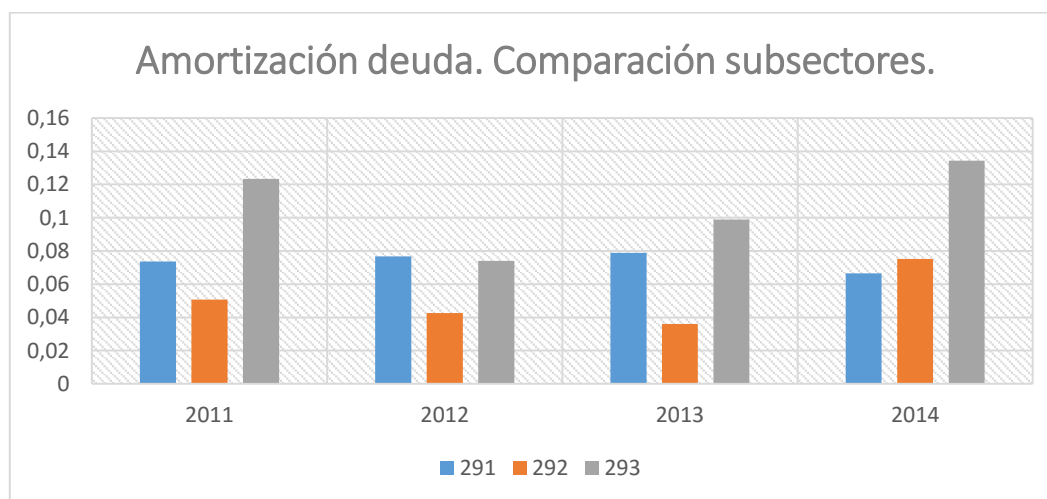


Gráfico 4.4: Comparación solvencia a L/P entre subsectores sector CNAE 29. Capacidad de amortización de la deuda. Elaboración propia.

El subsector 291 se presenta mucho menos volátil en cuando a la tendencia que los otros 2 subsectores. Destacable el incremento del año 2014 para los subsectores 292 y 293 y el descenso para el subsector 291. Se aprecian diferencias entre subsectores. La capacidad de amortización de la deuda para el subsector 293 es superior al resto.

### **Comparación solvencia a L/P de los distintos subsectores. Ratio de garantía.**

Los resultados de aplicar el ratio de garantía para los diferentes subsectores del CNAE 29 se pueden apreciar en la Tabla 4.18.

R. GARANTÍA	2011	2012	2013	2014
<b>SUBSECTOR 291</b>	1,6031746	1,67128351	1,65879552	1,73013563
<b>SUBSECTOR 292</b>	1,60328006	1,64434421	1,59704797	1,56360596
<b>SUBSECTOR 293</b>	1,54723078	1,5109531	1,52211588	1,55213994

Tabla 4.18: Comparación solvencia a L/P entre subsectores sector CNAE 29. Ratio de garantía. Elaboración propia.

En el Gráfico 4.20 se puede ver la evolución temporal del ratio de garantía para los distintos subsectores.

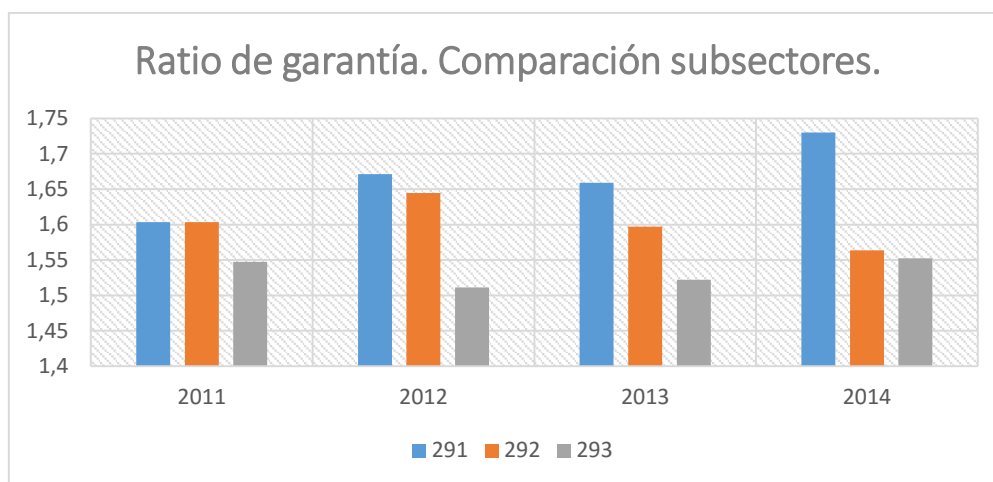


Gráfico 4.5: Comparación solvencia a L/P entre subsectores sector CNAE 29. Ratio de garantía. Elaboración propia.

El ratio de garantía sufre una evolución con tendencia alcista para el subsector 291, siendo en todo momento superior al resto de subsectores. El subsector 292 por el contrario parece llevar una tendencia bajista a partir del año 2012. Los valores ofrecidos son razonables. Las diferencias más notables se dan en el paso del año 2013 al 2014, en el cual el subsector 291 sigue aumenta mientras que los otros dos disminuyen de valor.

#### **Comparación solvencia a L/P de los distintos subsectores. Ratio de estabilidad.**

Los resultados de aplicar el ratio de estabilidad para los diferentes subsectores del CNAE 29 se pueden apreciar en la Tabla 4.19.

R. ESTABILIDAD	2011	2012	2013	2014
<b>SUBSECTOR 291</b>	1,42901235	1,34088457	1,3268036	1,20439862
<b>SUBSECTOR 292</b>	1,68100358	1,65263588	1,78214578	1,77419355
<b>SUBSECTOR 293</b>	1,19575432	1,20691028	1,09348595	1,18662507

Tabla 4.19: Comparación solvencia a L/P entre subsectores sector CNAE 29. Ratio de garantía. Elaboración propia.

En el Gráfico 4.21 se puede ver la evolución temporal del ratio de estabilidad para los distintos subsectores.

El subsector 291 tiene una tendencia bajista mientras que el subsector 292 muestra una ligera tendencia alcista y el 293 por su parte es bajista aunque no tanto como el 291. Se aprecian diferencias entre subsectores. Los valores son elevados para el subsector 292 y razonables para los otros 2 subsectores.

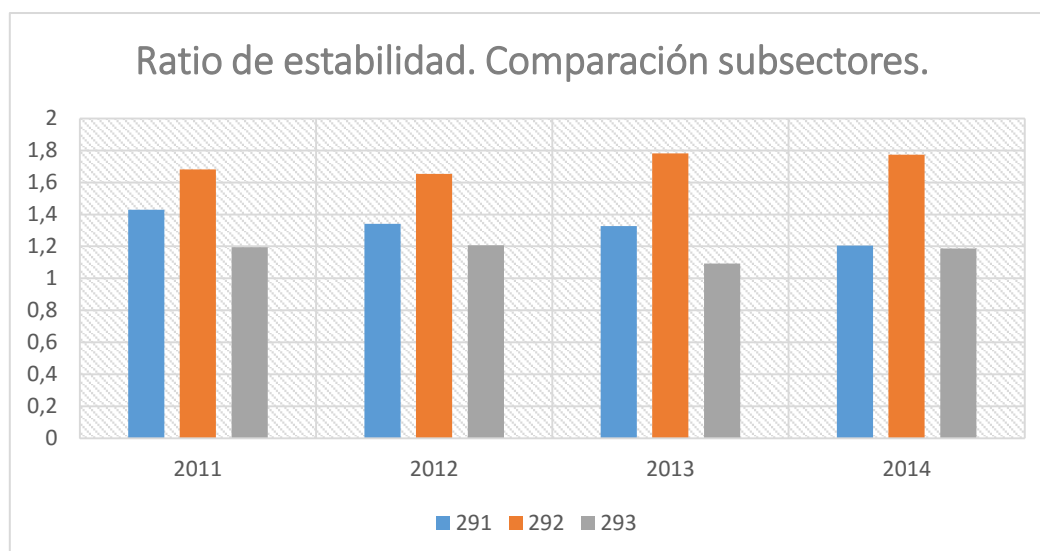


Gráfico 4.6: Comparación solvencia a L/P entre subsectores sector CNAE 29. Ratio de garantía. Elaboración propia.

Entre los tres subsectores parece haber diferencias en cuanto a la tendencia y en cuanto a los valores ofrecidos para los ratios analizados, no habiendo patrones de comportamiento comunes. Mientras que unos presentan valores estables para ciertos ratios otros ofrecen una tendencia bajista/alcista clara. Las menores diferencias se dan en el ratio de estabilidad. Es destacable el incremento del año 2014 para los subsectores 292 y 293 y el descenso para el subsector 291 en el ratio de capacidad de amortización de la deuda. Llama también la atención la diferencia tendencia en el ratio de garantía, especialmente en el año 2014.

#### **Comparación solvencia a L/P de los distintos subsectores por tamaño. Coeficiente endeudamiento.**

Los resultados de calcular el coeficiente de endeudamiento para los diferentes grupos de empresas del subsector 291 se pueden apreciar en la Tabla 4.20.

C.ENDEUDAMIENTO	2011	2012	2013	2014
<b>MAYORES 291</b>	0,59441958	0,54893302	0,55193813	0,57600411
<b>RESTO 291</b>	0,81178707	0,7082879	0,6400278	0,61753425

Tabla 4.20: Comparación solvencia a L/P entre subsectores por tamaño sector CNAE 29. Coeficiente endeudamiento. Elaboración propia.

En el Gráfico 4.22 se puede ver la evolución temporal del coeficiente de endeudamiento para los distintos grupos de empresas.

Se puede apreciar una aparente estabilidad en el grupo de empresas de mayor tamaño en el periodo de análisis, algo que no ocurre con el resto de empresas, las cuales presentan una clara tendencia bajista. Pese al descenso en el valor del ratio de las empresas de menor tamaño, sus valores se encuentran siempre por encima de las empresas de mayor tamaño. Se aprecian diferencias por tamaño para el subsector 291.

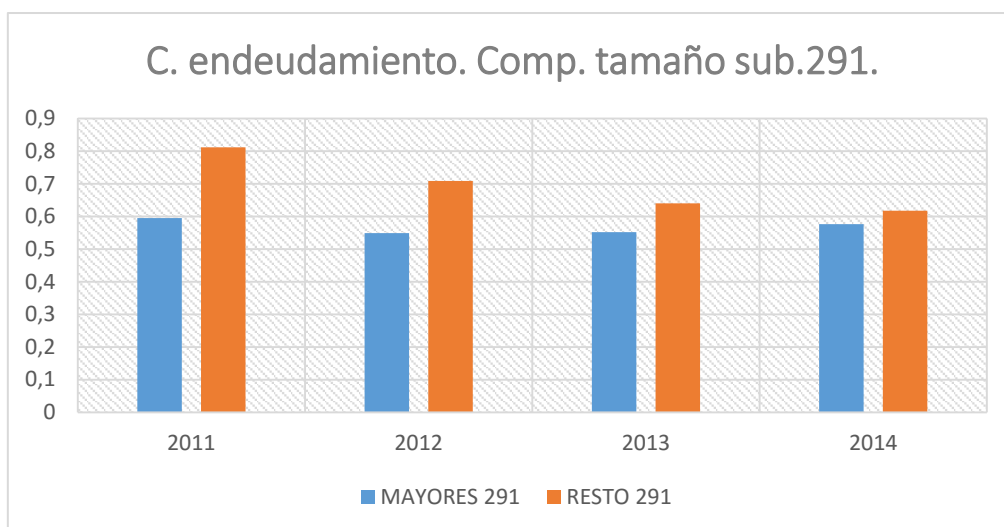


Gráfico 4.7: Comparación solvencia a L/P entre subsectores por tamaño sector CNAE 29. Coeficiente endeudamiento. Elaboración propia.

Por su parte, los resultados de calcular el coeficiente de endeudamiento para los diferentes grupos de empresas del subsector 292 se pueden apreciar en la Tabla 4.21.

C.ENDEUDAMIENTO	2011	2012	2013	2014
<b>MAYORES 292</b>	0,61251145	0,6588992	0,63889484	0,64382966
<b>RESTO 292</b>	0,65875371	0,54011742	0,54794521	0,60829493

Tabla 4.21: Comparación solvencia a L/P entre subsectores por tamaño sector CNAE 29. Coeficiente endeudamiento. Elaboración propia.

En el Gráfico 4.23 se puede ver la evolución temporal del coeficiente de endeudamiento para los distintos grupos de empresas del subsector 292.

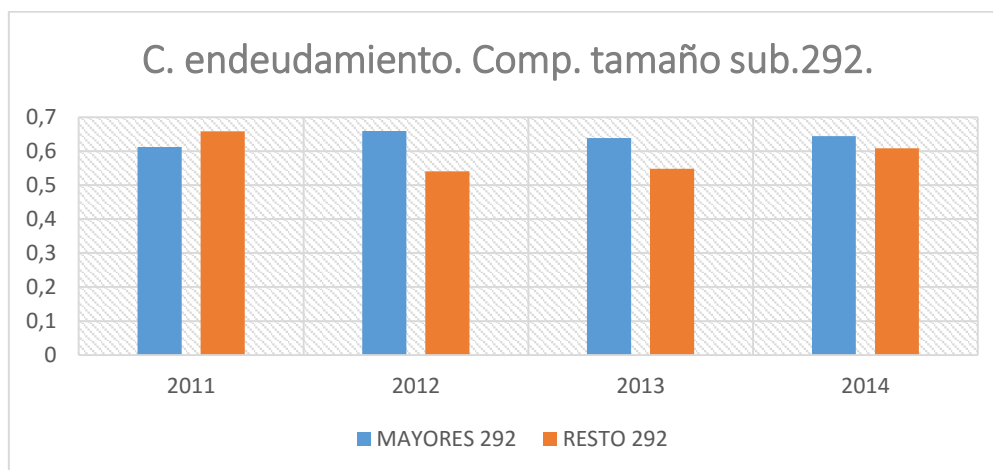


Gráfico 4.8: Comparación solvencia a L/P entre subsectores por tamaño sector CNAE 29. Coeficiente endeudamiento. Elaboración propia.

Para las empresas del subsector 292, las tendencias de evolución son relativamente estables, por destacar algo, las empresas de menor tamaño sufren un bajón del año 2011 al 2012. Las empresas de mayor tamaño ofrecen valores más elevados a partir del segundo año de análisis. Se aprecian ligeras diferencias entre los grupos de empresas.



Por último, los resultados de calcular el coeficiente de endeudamiento para los diferentes grupos de empresas del subsector 293 se pueden apreciar en la Tabla 4.22.

C.ENDEUDAMIENTO	2011	2012	2013	2014
<b>MAYORES 293</b>	0,73192044	0,73378557	0,74931619	0,73681473
<b>RESTO 293</b>	0,60714286	0,62047272	0,5955805	0,6132881

Tabla 4.22: Comparación solvencia a L/P entre subsectores por tamaño sector CNAE 29. Coeficiente endeudamiento. Elaboración propia.

En el Gráfico 4.24 se puede ver la evolución temporal del coeficiente de endeudamiento para los distintos grupos de empresas del subsector 293.

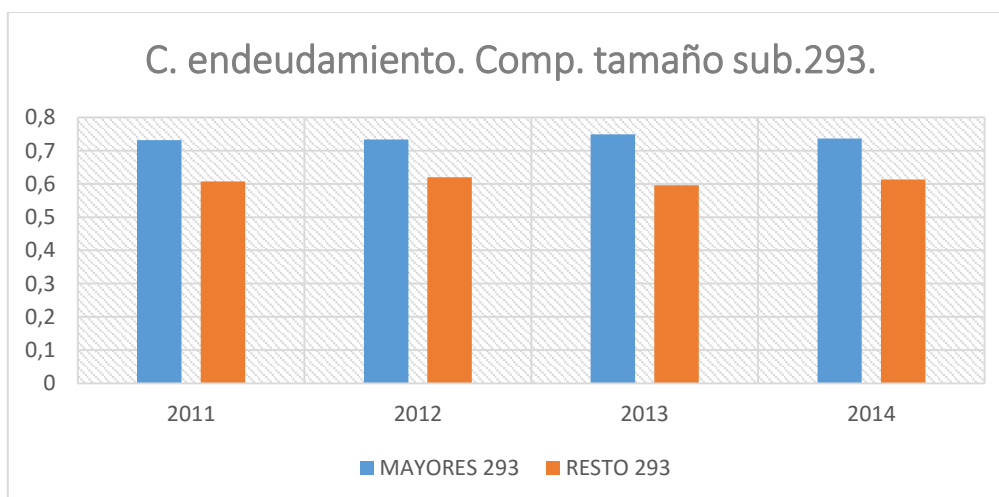


Gráfico 4.9: Comparación solvencia a L/P entre subsectores por tamaño sector CNAE 29. Coeficiente endeudamiento. Elaboración propia.

En este último caso la estabilidad es predominante en todo el periodo para ambos grupos de empresas. Las empresas de mayor tamaño ofrecen valores más altos. Se aprecian diferencias en cuanto a los valores pero no en cuanto a la tendencia de evolución.

### **Comparación solvencia a L/P de los distintos subsectores por tamaño. Calidad de la deuda.**

Los resultados de aplicar el ratio de calidad de la deuda para los diferentes grupos de empresas del subsector 291 se pueden apreciar en la Tabla 4.23.

CALIDAD DEUDA	2011	2012	2013	2014
<b>MAYORES 291</b>	0,84561211	0,86950939	0,87666167	0,86951926
<b>RESTO 291</b>	0,83624454	0,74482413	0,76855895	0,79495268

Tabla 4.23: Comparación solvencia a L/P entre subsectores sector CNAE 29 por tamaño. Calidad de la deuda. Elaboración propia.

En el Gráfico 4.25 se puede ver la evolución temporal de la calidad de la deuda para los distintos grupos de empresas del subsector.

A partir del año 2012 las diferencias entre empresas se hacen más claras pues en el año 2011 los valores son casi parejos. En todo momento los valores de las empresas de mayor tamaño son superiores. La tendencia de las empresas de mayor tamaño es estable, mientras que la del resto de empresas es alcista a partir del año 2012, si bien

es cierto que esta tendencia viene precedida de un gran bajo en el año anterior. Se aprecian de nuevo diferencias por tamaño.

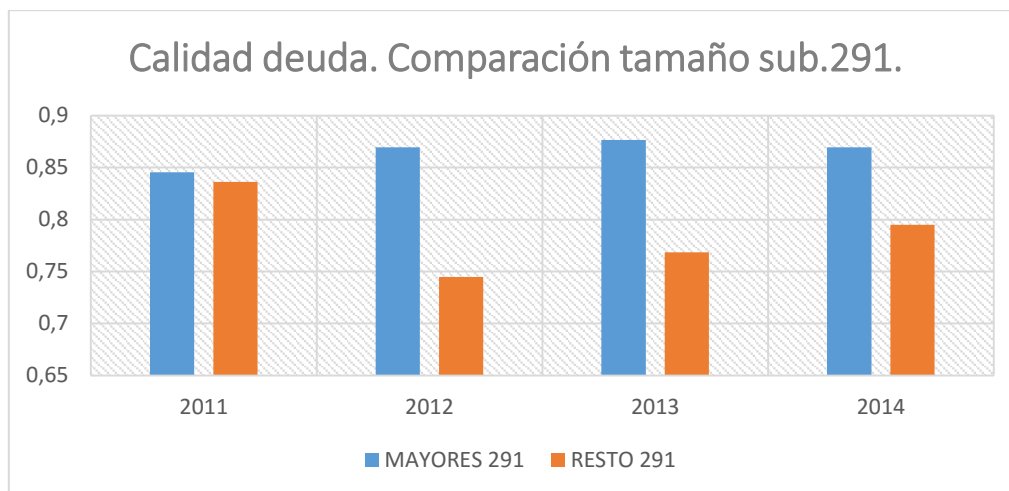


Gráfico 4.10: Comparación solvencia a L/P entre subsectores sector CNAE 29 por tamaño. Calidad de la deuda. Elaboración propia.

Los resultados de aplicar el ratio de calidad de la deuda para los diferentes grupos de empresas del subsector 292 se pueden apreciar en la Tabla 4.24.

CALIDAD DEUDA	2011	2012	2013	2014
<b>MAYORES 292</b>	0,92450416	0,8163553	0,84317343	0,85187562
<b>RESTO 292</b>	0,96428571	0,95706097	0,98103309	0,94308176

Tabla 4.24: Comparación solvencia a L/P entre subsectores sector CNAE 29 por tamaño. Calidad de la deuda. Elaboración propia.

En el Gráfico 4.26 se puede ver la evolución temporal de la calidad de la deuda para los distintos grupos de empresas del subsector.

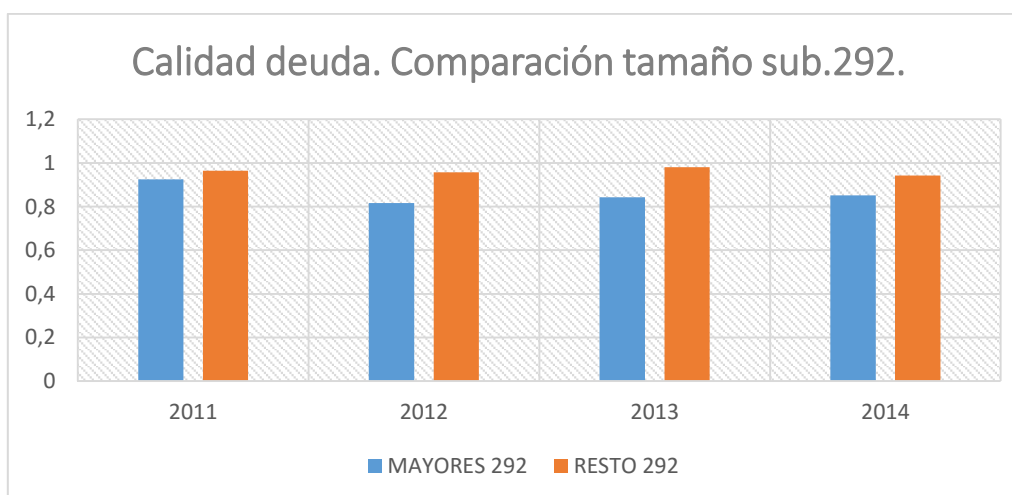


Gráfico 4.11: Comparación solvencia a L/P entre subsectores sector CNAE 29 por tamaño. Calidad de la deuda. Elaboración propia.

Las empresas de mayor tamaño ofrecen valores por debajo del resto de empresas en todos los años del análisis. La tendencia es estable en ambos casos aunque mayor para las empresas de menor tamaño. Se aprecian diferencias entre los grupos.

Para finalizar con el ratio de calidad de la deuda, los resultados de aplicar el ratio para los diferentes grupos de empresas del subsector 293 se pueden apreciar en la Tabla 4.25.

CALIDAD DEUDA	2011	2012	2013	2014
<b>MAYORES 293</b>	0,885912629	0,914146845	0,935290119	0,944695526
<b>RESTO 293</b>	0,766056396	0,781504609	0,786206897	0,753246753

Tabla 4.3: Comparación solvencia a L/P entre subsectores sector CNAE 29 por tamaño. Calidad de la deuda. Elaboración propia.

En el Gráfico 4.27 se puede ver la evolución temporal de la calidad de la deuda para los distintos grupos de empresas del subsector.

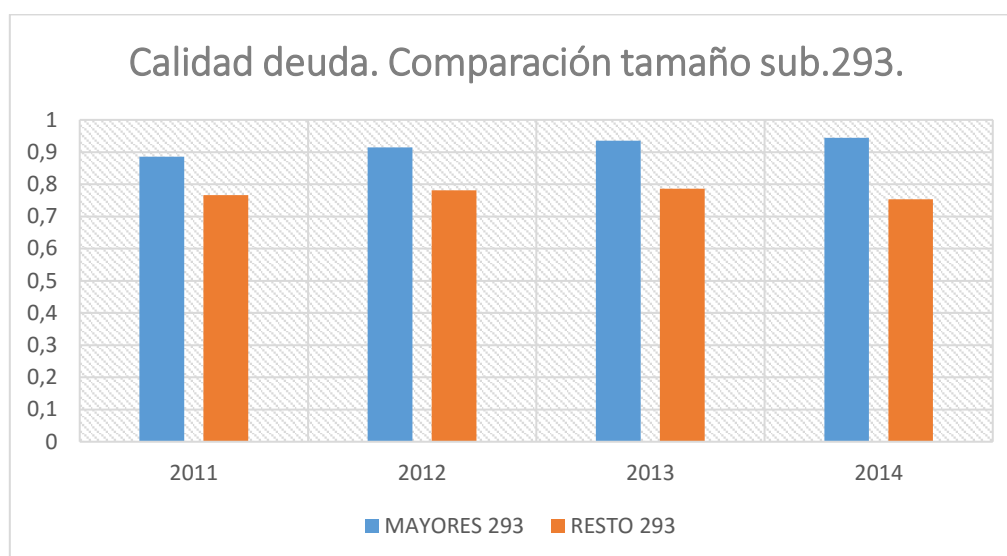


Gráfico 4.12: Comparación solvencia a L/P entre subsectores sector CNAE 29 por tamaño. Calidad de la deuda. Elaboración propia.

En cuanto a las empresas del subsector 293, aquellas de mayor tamaño siempre presentan unos valores más altos en el ratio de calidad de la deuda. La tendencia es muy ligeramente alcista en las empresas de mayor tamaño y estable en el resto de empresas. Se aprecian diferencias por tamaño.

### **Comparación solvencia a L/P de los distintos subsectores por tamaño. Capacidad de amortización de la deuda.**

Los resultados de aplicar el ratio de capacidad de amortización de la deuda en los distintos grupos de empresas del subsector 291 se pueden apreciar en la Tabla 4.26.

AMORTIZACIÓN	2011	2012	2013	2014
<b>MAYORES 291</b>	0,13883166	0,13243661	0,14895882	0,15053339
<b>RESTO 291</b>	0,02491103	0,02061856	0,03846154	-0,0006781

Tabla 4.26: Comparación solvencia a L/P entre subsectores sector CNAE 29 por tamaño. Capacidad de amortización de la deuda. Elaboración propia.

En el Gráfico 4.28 se puede ver la evolución temporal de la capacidad de amortización de la deuda para los distintos grupos de empresas.

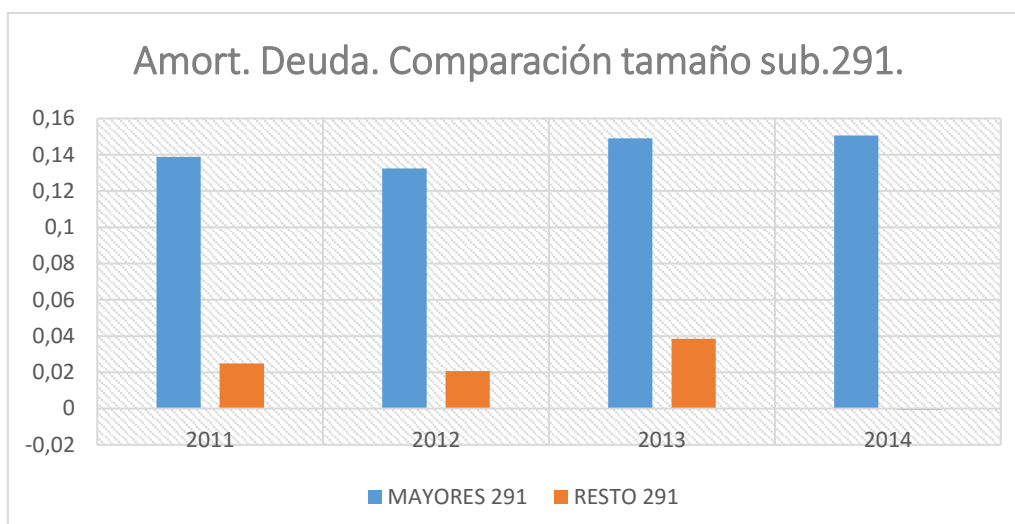


Gráfico 4.13: Comparación solvencia a L/P entre subsectores sector CNAE 29 por tamaño. Capacidad de amortización de la deuda. Elaboración propia.

Las empresas de mayor tamaño presentan una mayor capacidad de devolución de la deuda que el resto de empresas. La diferencia entre grupos es muy grande. La tendencia de las empresas de mayor tamaño es alcista mientras que para el resto de empresas es muy volátil llegando incluso a presentar un resultado negativo en el año 2014.

Para continuar con la comparación por tamaño se presentan los resultados de aplicar el ratio de capacidad de amortización de la deuda en los distintos grupos de empresas del subsector 292 en la Tabla 4.27.

AMORTIZACIÓN	2011	2012	2013	2014
<b>MAYORES 292</b>	0,04381847	0,06411239	0,0683871	0,07819723
<b>RESTO 292</b>	0,06	0,01163261	0,01999056	0,05048029

Tabla 4.27: Comparación solvencia a L/P entre subsectores sector CNAE 29 por tamaño. Capacidad de amortización de la deuda. Elaboración propia.

En el Gráfico 4.29 se puede ver la evolución temporal de la capacidad de amortización de la deuda para los distintos grupos de empresas.

De nuevo la tendencia para las empresas de mayor tamaño vuelve a ser alcista mientras que para el resto de empresas se presenta mucho más volátil. Las empresas de mayor tamaño ofrecen una mayor capacidad de devolución de la deuda. En conclusión vuelve a haber diferencias por tamaño.

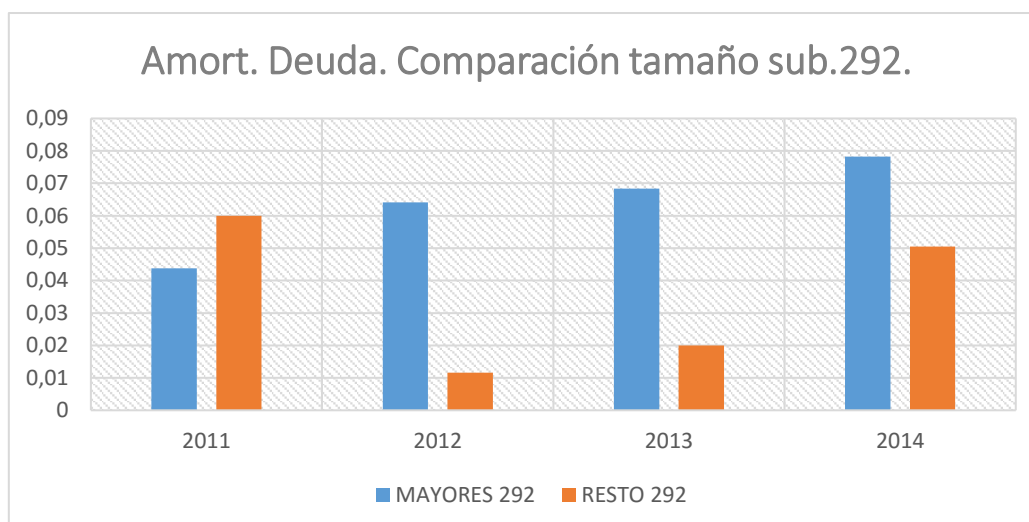


Gráfico 4.14: Comparación solvencia a L/P entre subsectores sector CNAE 29 por tamaño. Capacidad de amortización de la deuda. Elaboración propia.

Para concluir, los resultados de aplicar el ratio de capacidad de amortización de la deuda en los distintos grupos de empresas del subsector 293 se pueden apreciar en la Tabla 4.28.

AMORTIZACIÓN	2011	2012	2013	2014
<b>MAYORES 293</b>	0,12170803	0,07634605	0,09253578	0,13360308
<b>RESTO 293</b>	0,125	0,07186358	0,10502456	0,13615941

Tabla 4.28: Comparación solvencia a L/P entre subsectores sector CNAE 29 por tamaño. Capacidad de amortización de la deuda. Elaboración propia.

En el Gráfico 4.30 se puede ver la evolución temporal de la capacidad de amortización de la deuda para los distintos grupos de empresas.

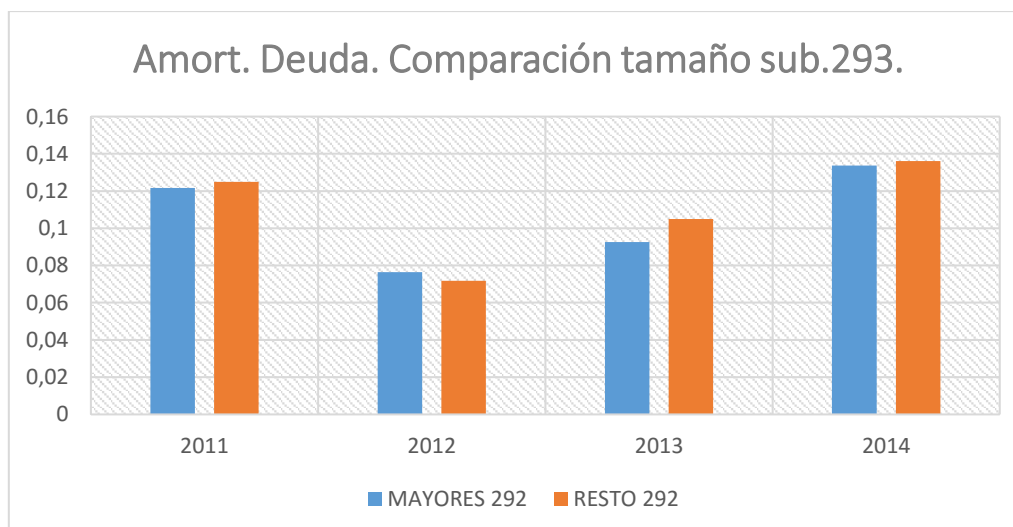


Gráfico 4.15: Comparación solvencia a L/P entre subsectores sector CNAE 29 por tamaño. Capacidad de amortización de la deuda. Elaboración propia.

Para el subsector 293 los grupos de empresas presentan una tendencia de evolución muy volátil pero muy igualada en cuanto a valores. Las diferencias por tamaño en este caso son mínimas.

**Comparación solvencia a L/P de los distintos subsectores por tamaño. Ratio de garantía.**

Los resultados de aplicar el ratio de garantía para los grupos de empresas del subsector 291 se pueden apreciar en la Tabla 4.29.

GARANTÍA	2011	2012	2013	2014
<b>MAYORES 291</b>	1,68069087	1,82171587	1,81179729	1,73609873
<b>RESTO 291</b>	1,23185012	1,41185527	1,56243214	1,61934339

Tabla 4.29: Comparación solvencia a L/P entre subsectores sector CNAE 29 por tamaño. Ratio de garantía.  
Elaboración propia.

En el Gráfico 4.31 se puede ver la evolución temporal del ratio de garantía para los diferentes grupos de empresas.

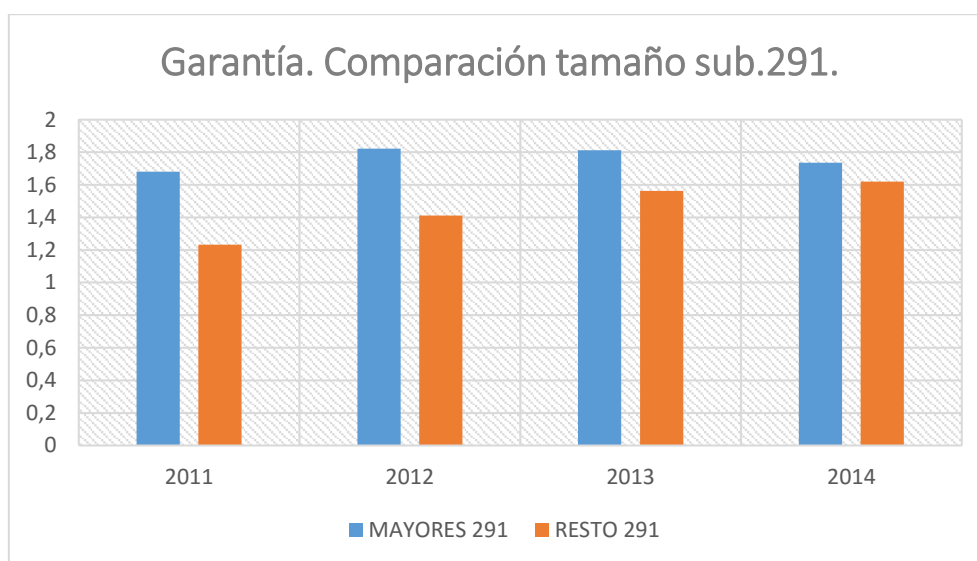


Gráfico 4.16: Comparación solvencia a L/P entre subsectores sector CNAE 29 por tamaño. Ratio de garantía.  
Elaboración propia.

Para el grupo de empresas de menor tamaño se puede apreciar una tendencia alcista en la evolución temporal, algo que no ocurre con las empresas de mayor tamaño, las cuales tras una tendencia alcista de 2011 a 2012 pasan a la tendencia contraria los años posteriores. Las empresas de mayor tamaño ofrecen valores más elevados. Son valores ligeramente elevados en general. Se aprecian diferencias entre grupos.

Para el subsector 292 los resultados de aplicar el ratio de garantía se pueden apreciar en la Tabla 4.30.

GARANTÍA	2011	2012	2013	2014
<b>MAYORES 292</b>	1,63262255	1,51768283	1,56520282	1,55320586
<b>RESTO 292</b>	1,51801802	1,75867918	1,77107573	1,63254333

Tabla 4.30: Comparación solvencia a L/P entre subsectores sector CNAE 29 por tamaño. Ratio de garantía.  
Elaboración propia.

En el Gráfico 4.32 se puede ver la evolución temporal del ratio de garantía para los grupos de empresas.

En este caso los valores tienen una tendencia mucho más volátil para ambos grupos de empresas. Las empresas de menor tamaño ofrecen valores muy superiores excepto en

el año 2011. De nuevo los valores son ligeramente elevados. Se aprecian diferencias entre empresas.

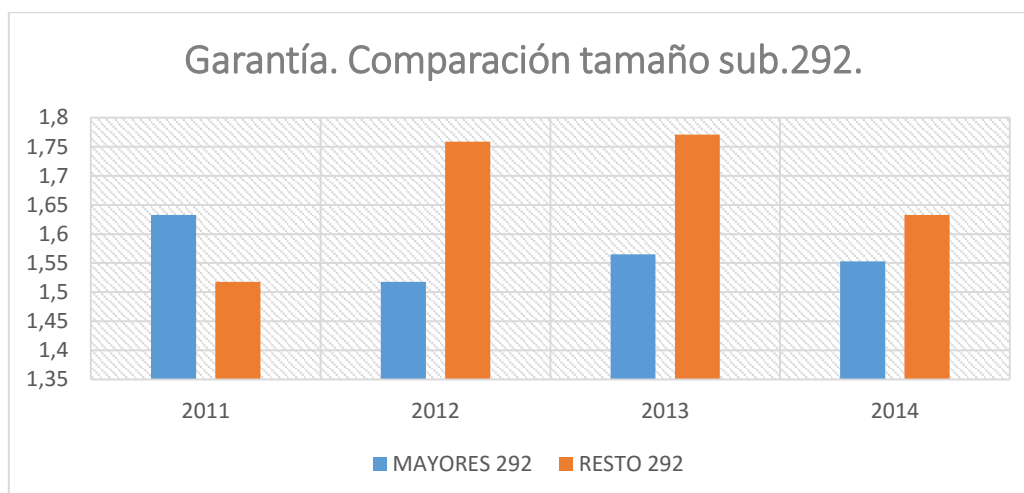


Gráfico 4.17: Comparación solvencia a L/P entre subsectores sector CNAE 29 por tamaño. Ratio de garantía. Elaboración propia.

Los resultados de aplicar el ratio de garantía para los grupos de empresas del subsector 293 se pueden apreciar en la Tabla 4.31.

GARANTÍA	2011	2012	2013	2014
<b>MAYORES 293</b>	1,36626872	1,36279595	1,33455011	1,35719329
<b>RESTO 293</b>	1,64705882	1,61167441	1,67903416	1,63055503

Tabla 4.31: Comparación solvencia a L/P entre subsectores sector CNAE 29 por tamaño. Ratio de garantía. Elaboración propia.

En el Gráfico 4.33 se puede ver la evolución temporal del ratio de garantía para los distintos grupos de empresas.

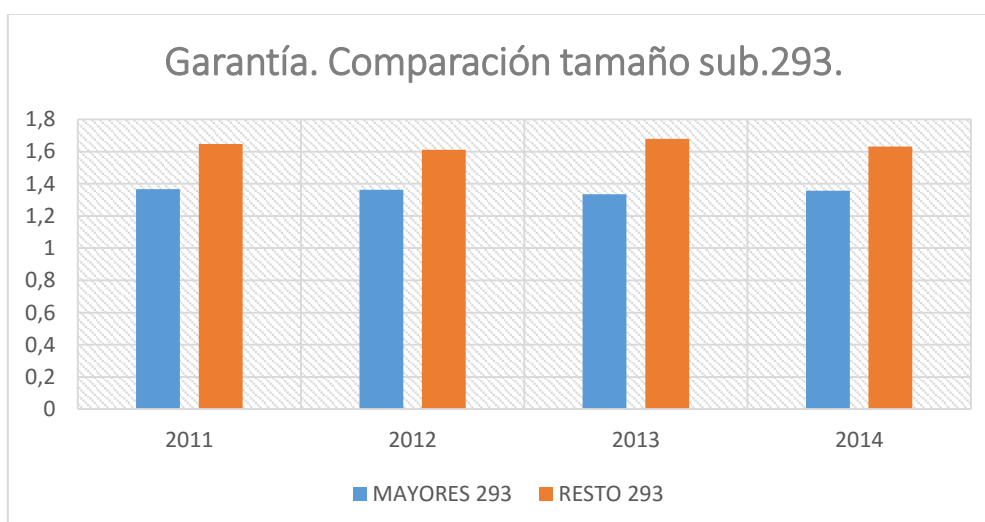


Gráfico 4.18: Comparación solvencia a L/P entre subsectores sector CNAE 29 por tamaño. Ratio de garantía. Elaboración propia.

En este último caso se aprecia una gran estabilidad en los dos grupos de empresas. Las de menor tamaño son las que ofrecen un valor más elevado del ratio. Se aprecian diferencias en cuanto al valor pero no en cuanto a la tendencia.

**Comparación solvencia a L/P de los distintos subsectores por tamaño. Ratio de estabilidad.**

Los resultados de aplicar el ratio de estabilidad para los grupos de empresas en función del tamaño del subsector 291 pueden apreciar en la Tabla 4.32.

ESTABILIDAD	2011	2012	2013	2014
<b>MAYORES 291</b>	1,60027143	1,5279343	1,51105651	1,61316303
<b>RESTO 291</b>	1,24672709	1,20600251	1,178289	1,11078998

Tabla 4.32: Comparación solvencia a L/P entre subsectores sector CNAE 29 por tamaño. Ratio de estabilidad.  
Elaboración propia.

En el Gráfico 4.34 se puede ver la evolución temporal del ratio de estabilidad para los citados grupos de empresas.

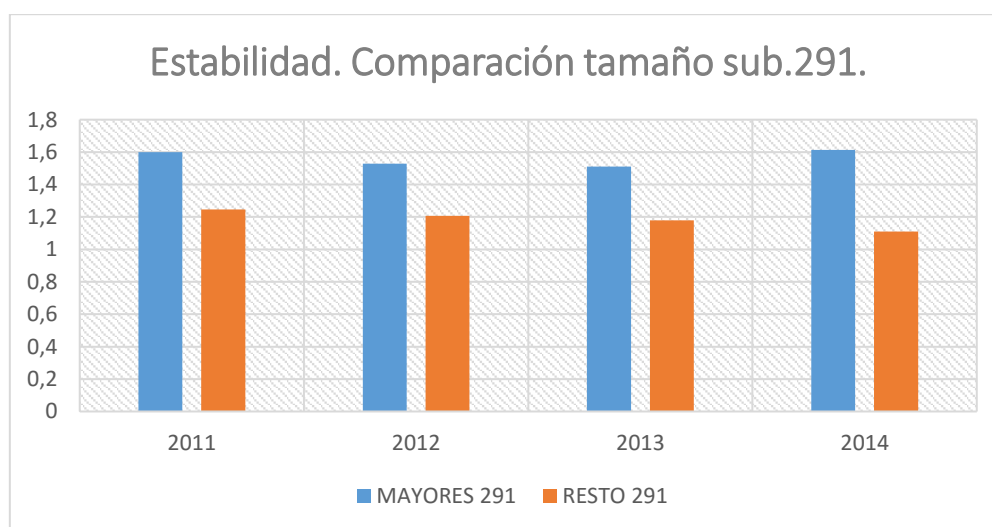


Gráfico 4.19: Comparación solvencia a L/P entre subsectores sector CNAE 29 por tamaño. Ratio de estabilidad.  
Elaboración propia.

Ambos grupos de empresas ofrecen una tendencia bastante estable, si bien es cierto que la del grupo de empresas de menor tamaño es ligeramente bajista. Las empresas de mayor tamaño ofrecen valores más elevados. Hay diferencias por tamaño. Son valores elevados para las empresas de mayor tamaño.

A continuación en la Tabla 4.33 se recogen los resultados de aplicar el ratio de estabilidad para los grupos de empresas en función del tamaño del subsector 292.

ESTABILIDAD	2011	2012	2013	2014
<b>MAYORES 292</b>	2,18454392	1,93693694	1,91378264	2,29466554
<b>RESTO 292</b>	1,186853	1,51274032	1,72411638	1,37570621

Tabla 4.33: Comparación solvencia a L/P entre subsectores sector CNAE 29 por tamaño. Ratio de estabilidad.  
Elaboración propia.

En el Gráfico 4.35 se puede ver la evolución temporal del ratio de estabilidad para los grupos de empresas del subsector 292.



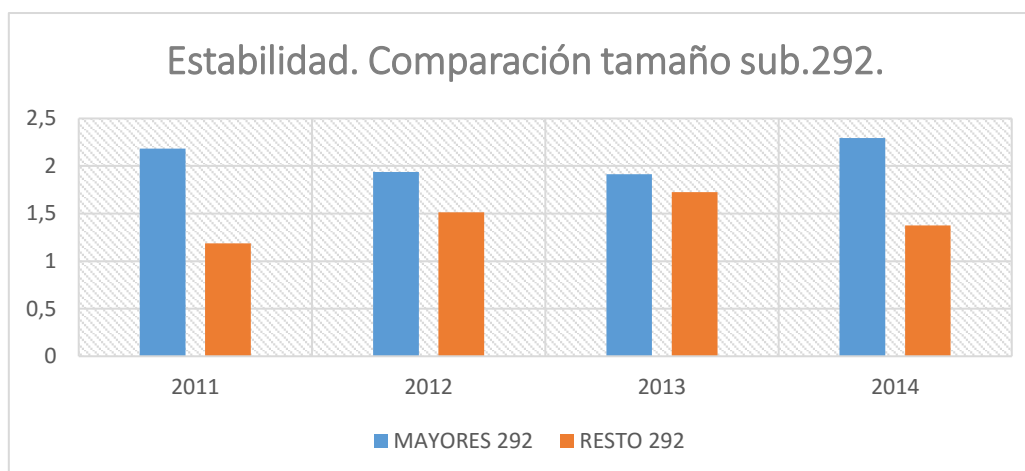


Gráfico 4.20: Comparación solvencia a L/P entre subsectores sector CNAE 29 por tamaño. Ratio de garantía. Elaboración propia.

Las tendencias son volátiles en ambos casos. Las empresas de mayor tamaño se encuentran siempre con valores más altos que las de menor tamaño. Los valores son razonables en el caso de las empresas de menor tamaño y elevados en las de mayor tamaño. Se aprecian diferencias entre empresas.

Para concluir, los resultados de aplicar el ratio de estabilidad para los grupos de empresas en función del tamaño del subsector 292 pueden ver en la Tabla 4.34.

ESTABILIDAD	2011	2012	2013	2014
<b>MAYORES 291</b>	1,60027143	1,5279343	1,51105651	1,61316303
<b>RESTO 291</b>	1,24672709	1,20600251	1,178289	1,11078998

Tabla 4.34: Comparación solvencia a L/P entre subsectores sector CNAE 29 por tamaño. Ratio de estabilidad. Elaboración propia.

En el Gráfico 4.36 se puede ver la evolución temporal del ratio de estabilidad para los grupos de empresas.

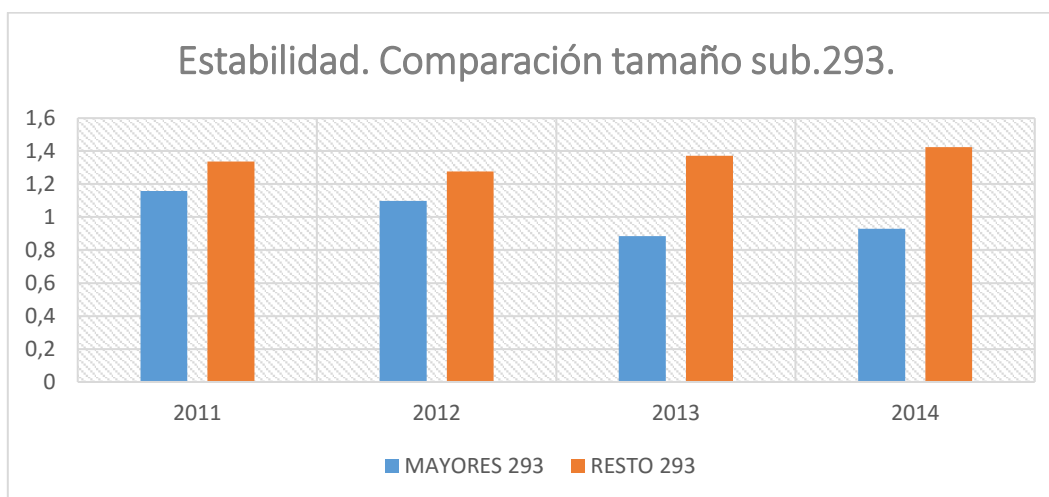


Gráfico 4.21: Comparación solvencia a L/P entre subsectores sector CNAE 29 por tamaño. Ratio de estabilidad. Elaboración propia.

Las empresas de menor tamaño presentan valores superiores a las empresas de mayor tamaño para todo el periodo analizado y no solo eso, si no que la tendencia de las

mismas es alcista mientras que la de las empresas de mayor tamaño es bajista. Hay diferencias entre los grupos de empresas.

En general en todo momento se presentan diferencias por tamaño entre los grupos de empresas para todos los subsectores. Las tendencias de evolución suelen ir o bien de la mano de la estabilidad y el inmovilismo anual o bien de la mano de la volatilidad. A excepción de algún caso aislado como puede ser el ratio de estabilidad, el resto de ratios presentan valores razonables y dentro de lo esperado. Para el ratio de coeficiente de endeudamiento se aprecia que, excepto para el subsector 291, las empresas de mayor tamaño son las que se encuentran más endeudadas. Es destacable ya no solo la gran diferencia entre valores por grupos de empresas para el ratio de capacidad de amortización de la deuda, sino el valor negativo que presentan las empresas de menor tamaño del subsector 291 en el año 2014, lo cual como veremos más adelante se debe a una rentabilidad negativa para ese año. Se aprecian también muchas diferencias en el ratio de amortización de la deuda en la comparación por tamaño para los subsectores 291 y 292, así como en el ratio de garantía para el subsector 292.

**4.4. ANÁLISIS EMPÍRICO DEL SECTOR 29. RENTABILIDAD.**

A nivel general del sector, los resultados de aplicar los principales ratios para el análisis de la rentabilidad para el sector CNAE 29 se pueden apreciar en la Tabla 4.35 y en la Gráfico 4.37.

RATIO	2011	2012	2013	2014
R. ECONÓMICA	0,01482044	0,00688195	0,01863041	0,02613905
R. FINANCIERA	0,04511533	0,01162943	0,03125	0,06302097

Tabla 4.35: Rentabilidad sector CNAE 29. Elaboración propia.

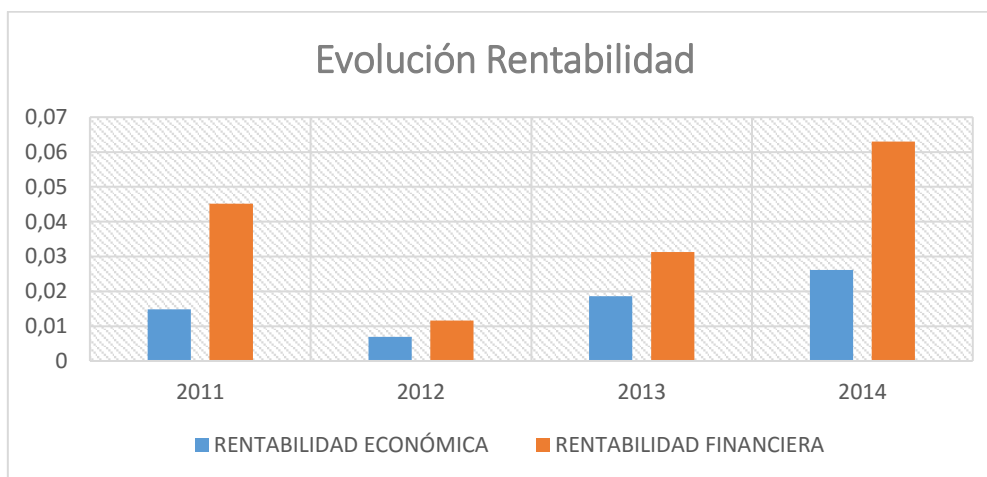


Gráfico 4.37: Rentabilidad sector CNAE 29. Elaboración propia.

Tras sufrir un importante descenso de las rentabilidades en el año 2012, se puede apreciar cómo ha habido una recuperación de la rentabilidad los dos años posteriores, presentando el año 2014 los mejores datos. Sin embargo, aunque en la Gráfico 4.37 y 4.38 aunque puedan parecer diferencias muy significativas hay que tener en cuenta que estamos hablando de variaciones de en torno a un 1% si hablamos de la rentabilidad económica, la cual mide la capacidad que tiene activo de la empresa para producir rentas.

La rentabilidad financiera por otro lado mide la rentabilidad generada para los fondos propios, es decir, para los propietarios de la empresa. Esta rentabilidad para los propietarios prácticamente se quintuplicó ( $6'3 / 1'2 = 5'25$ ) del año 2011 al 2014 al pasar de un 1'2% a un 6'3%.

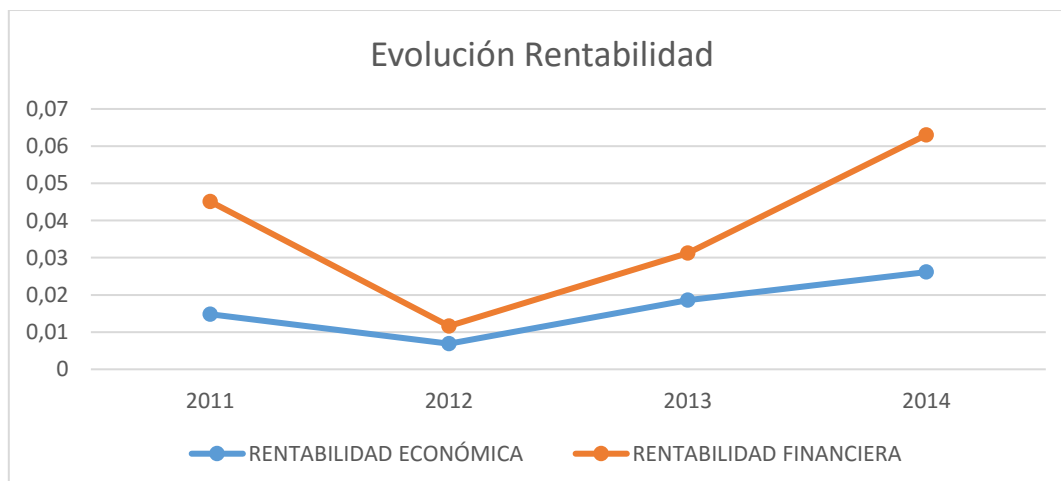


Gráfico 4.38: Evolución de la rentabilidad sector CNAE 29. Elaboración propia.

Tras un bajón del año 2011 al 2012, la tendencia pasa a ser alcista los años posteriores. Los valores no obstante, son algo bajos. A modo de añadido hay que indicar que, como se puede ver en los datos obtenidos, la rentabilidad financiera es superior a la rentabilidad económica en todo momento durante los años analizados, de modo que se puede concluir que el efecto apalancamiento es positivo en este sector para el periodo analizado.

### **Comparación de la rentabilidad de los distintos subsectores. Rentabilidad económica.**

Los resultados de calcular el ratio de rentabilidad económica para los diferentes subsectores del CNAE 29 se pueden apreciar en la Tabla 4.36.

R. ECONÓMICA	2011	2012	2013	2014
<b>SUBSECTOR 291</b>	0,00520661	0,00753263	0,02168896	0,02297388
<b>SUBSECTOR 292</b>	0,01482044	0,00332364	0,00913242	0,02533427
<b>SUBSECTOR 293</b>	0,02646853	0,00908764	0,03049277	0,03786706

Tabla 4.36: Comparación rentabilidad entre subsectores sector CNAE 29. Rentabilidad económica. Elaboración propia.

En el Gráfico 4.39 se puede ver la evolución temporal de la rentabilidad económica para los grupos de empresas.

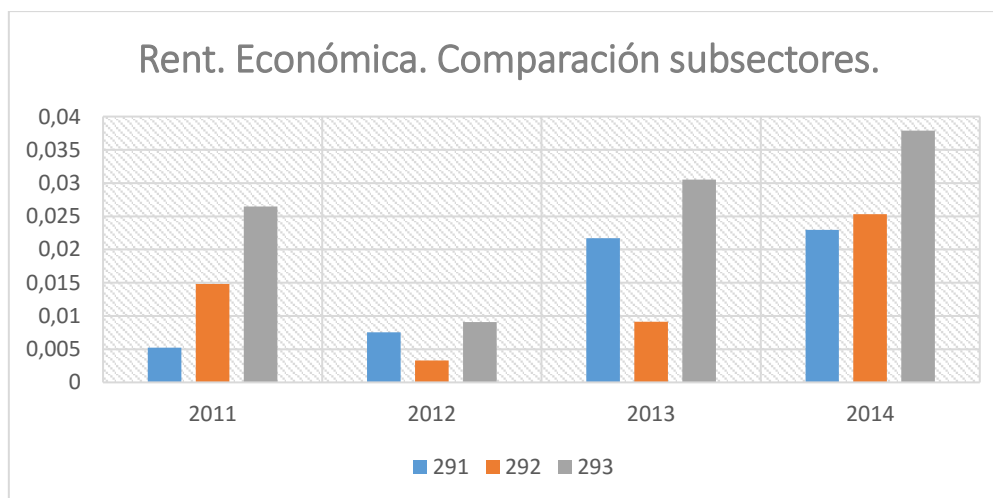


Gráfico 4.39: Comparación rentabilidad entre subsectores sector CNAE 29. Rentabilidad económica. Elaboración propia.

La tendencia para el subsector 291 es alcista desde el año 2011 mientras que para el resto de subsectores lo es a partir del año 2012. En todo momento el subsector que presenta una rentabilidad económica más elevada es el subsector que engloba al mayor número de empresas del sector, el 293. Se aprecian diferencias entre los grupos de empresas.

**Comparación de la rentabilidad de los distintos subsectores. Rentabilidad financiera.**

Los resultados de calcular el ratio de rentabilidad económica para los diferentes subsectores del CNAE 29 se pueden apreciar en la Tabla 4.37.

R. FINANCIERA.	2011	2012	2013	2014
SUBSECTOR 291	0,03120747	0,0173913	0,02429757	0,04822203
SUBSECTOR 292	0,02596624	0	0,00980392	0,05625
SUBSECTOR 293	0,07958041	0,01704033	0,07121932	0,105601

Tabla 4.37: Comparación rentabilidad entre subsectores sector CNAE 29. Rentabilidad económica. Elaboración propia.

En el Gráfico 4.40 se puede ver la evolución temporal de la rentabilidad financiera para los grupos de empresas.

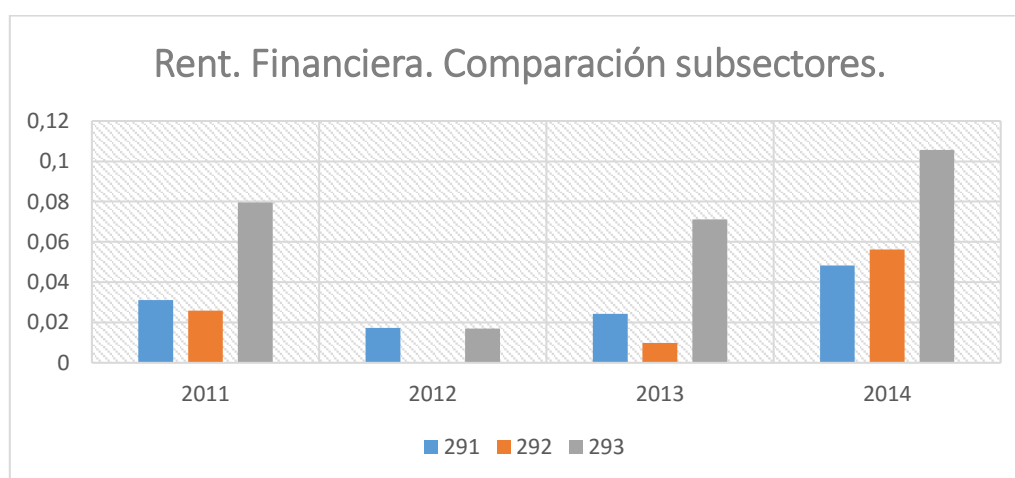


Gráfico 4.40: Comparación rentabilidad entre subsectores sector CNAE 29. Rentabilidad económica. Elaboración propia.

En este caso la tendencia es alcista para todos los subsectores a partir del año 2012, aunque mucho más pronunciada para el subsector 293. Los valores son superiores a los de la rentabilidad económica lo cual es indicativo de que el apalancamiento financiero es positivo para las empresas del sector, excepto en el caso del subsector 292 en el año 2012, momento en el cual la rentabilidad financiera del mismo es cero, lo cual denota que el apalancamiento financiero ha sido negativo. Existen diferencias entre subsectores.

Las diferencias de rentabilidad entre subsectores son evidentes. Las empresas del subsector 293 son las que ofrecen una rentabilidad superior al resto de empresas. Pese a todo, cabe destacar como elemento común entre subsectores, la tendencia alcista generalizada a partir del año 2012, siendo esta una de las similitudes más claras de todo el estudio que se ha llevado a cabo en el presente trabajo. La rentabilidad financiera arroja unos resultados superiores a la rentabilidad económica (excepto para las empresas del subsector 292 en el año 2012).

**Comparación de la rentabilidad de los distintos subsectores por tamaño. Rentabilidad económica.**

Los resultados de calcular el ratio de rentabilidad económica para el subsector 291 se pueden apreciar en la Tabla 4.38.

En el Gráfico 4.41 se puede ver la evolución temporal de la rentabilidad económica para los grupos de empresas.

R.ECONÓMICA	2011	2012	2013	2014
<b>MAYORES 291</b>	0,02521327	0,01673447	0,03422982	0,04385313
<b>RESTO 291</b>	-0,0023643	0	0	-0,0230237

Tabla 4.38: Comparación rentabilidad entre subsectores sector CNAE 29 por tamaño. Rentabilidad económica. Elaboración propia.

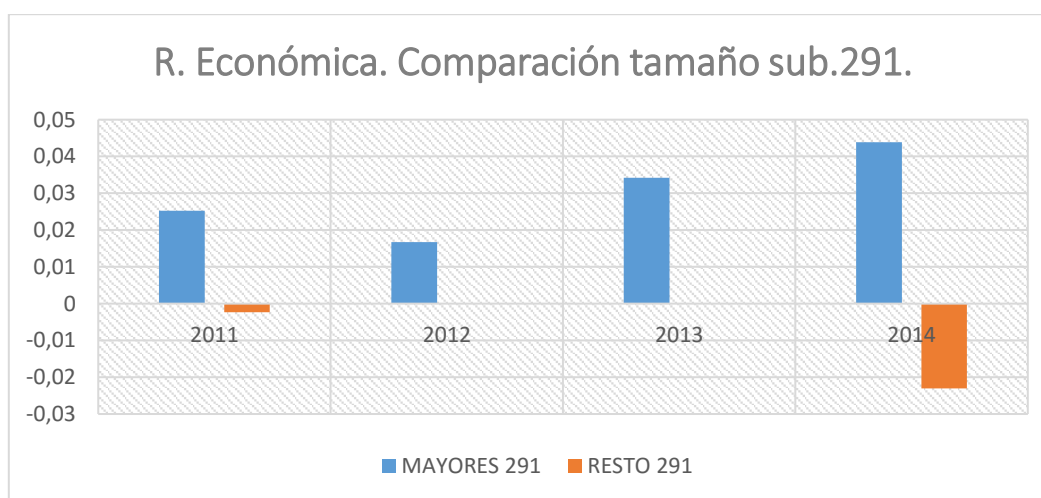


Gráfico 4.41: Comparación rentabilidad entre subsectores sector CNAE 29 por tamaño. Rentabilidad económica. Elaboración propia.

Las diferencias por tamaño no podrían ser más claras, no solo hay grandes diferencias en cuanto a los valores ofrecidos, siendo negativos o nulos en las empresas de menor tamaño, si no que las tendencias son contrarias, alcista en el caso de las empresas de mayor tamaño y bajista para el resto de empresas.

Los resultados de calcular el ratio de rentabilidad económica para el subsector 292 se pueden apreciar en la Tabla 4.39.

R.ECONÓMICA	2011	2012	2013	2014
<b>MAYORES 292</b>	0,0204149	0,01054482	0,01607122	0,03089168
<b>RESTO 292</b>	0,01257862	-0,0076165	-0,0030976	0,02031737

Tabla 4.39: Comparación rentabilidad entre subsectores sector CNAE 29 por tamaño. Rentabilidad económica. Elaboración propia.

En el Gráfico 4.42 se puede ver la evolución temporal de la rentabilidad económica para los grupos de empresas.

La tendencia es alcista para ambos subsectores a partir del año 2012. En todo momento la rentabilidad ofrecida por las empresas de mayor tamaño es superior al resto de empresas. En general la rentabilidad ofrecida es baja. Se aprecian diferencias entre empresas.

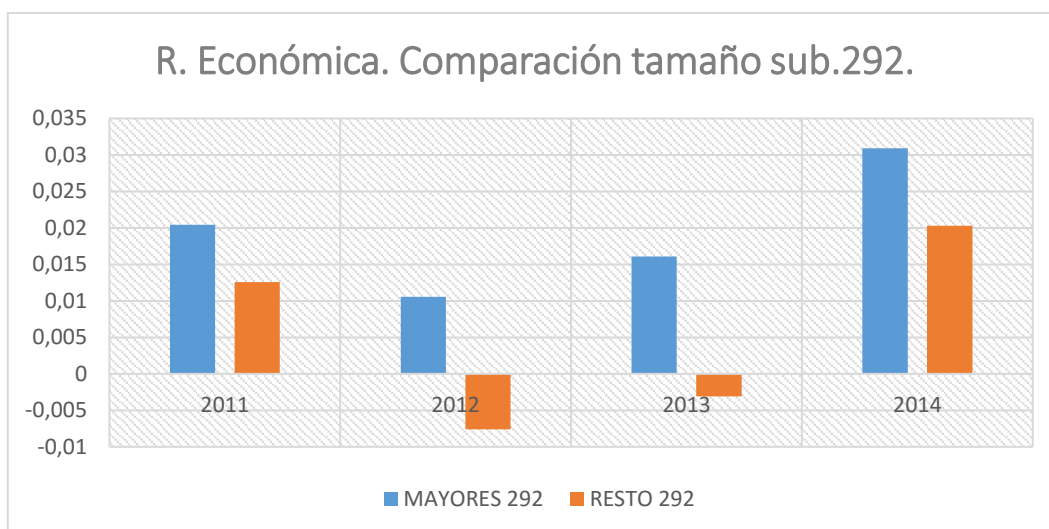


Gráfico 4.42: Comparación rentabilidad entre subsectores sector CNAE 29 por tamaño. Rentabilidad económica. Elaboración propia.

Para acabar, los resultados de calcular el ratio de rentabilidad económica para el subsector 293 se pueden apreciar en la Tabla 4.40.

R.ECONÓMICA	2011	2012	2013	2014
<b>MAYORES 293</b>	0,02453736	0,00698268	0,02788618	0,0462319
<b>RESTO 293</b>	0,043222	0,01146519	0,03149835	0,02443106

Tabla 4.40: Comparación rentabilidad entre subsectores sector CNAE 29 por tamaño. Rentabilidad económica. Elaboración propia.

En el Gráfico 4.43 se puede ver la evolución temporal de la rentabilidad económica para los grupos de empresas.

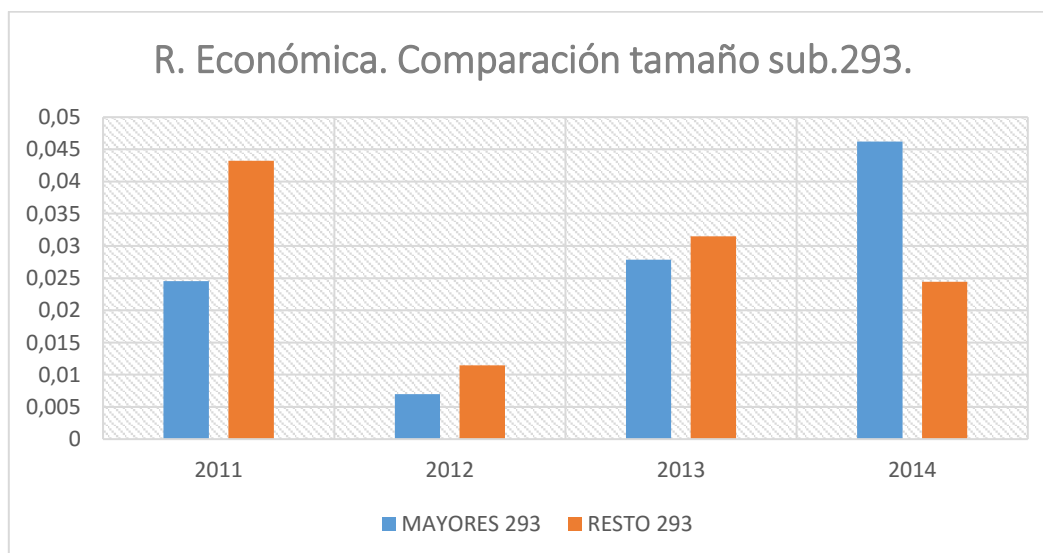


Gráfico 4.43: Comparación rentabilidad entre subsectores sector CNAE 29 por tamaño. Rentabilidad económica. Elaboración propia.

La tendencia es alcista para las empresas de mayor tamaño a partir del año 2012 y muy volátil para el resto de empresa. Los valores son superiores para las empresas de menor tamaño en todos los años excepto en 2014, momento en el que esta situación se revierte. Se aprecian diferencias entre los grupos.

**Comparación de la rentabilidad de los distintos subsectores por tamaño. Rentabilidad económica.**

Los resultados de calcular el ratio de rentabilidad financiera para los grupos de empresas del subsector 291 se pueden apreciar en la Tabla 4.41.

R.FINANCIERA	2011	2012	2013	2014
<b>MAYORES 291</b>	0,07086614	0,02058824	0,05214604	0,09345794
<b>RESTO 291</b>	0,00379507	0,0100525	0,00660066	0,01247814

Tabla 4.41: Comparación rentabilidad entre subsectores sector CNAE 29 por tamaño. Rentabilidad financiera. Elaboración propia.

En el Gráfico 4.44 se puede ver la evolución temporal de la rentabilidad financiera para los grupos de empresas.

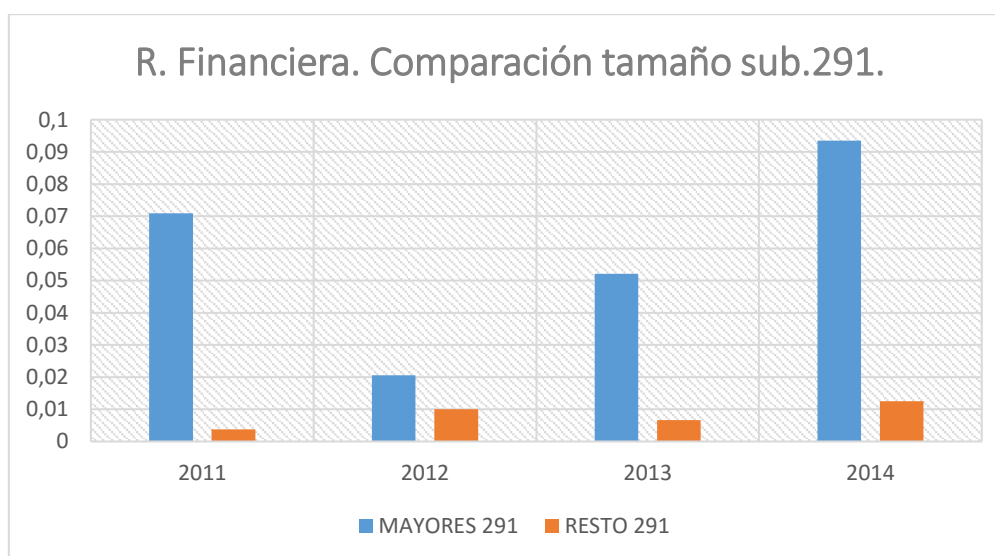


Gráfico 4.44: Comparación rentabilidad entre subsectores sector CNAE 29 por tamaño. Rentabilidad financiera. Elaboración propia.

La diferencia entre grupos es clara. La tendencia para las empresas de mayor tamaño es alcista y los valores obtenidos son muy superiores a los ofrecidos por las empresas de menor tamaño.

Por otro lado, los resultados de calcular el ratio de rentabilidad financiera para los grupos de empresas del subsector 292 se pueden apreciar en la Tabla 4.42.

R.FINANCIERA	2011	2012	2013	2014
<b>MAYORES 292</b>	0,01786512	0,02923311	0,05813953	0,07612267
<b>RESTO 292</b>	0,02631579	-0,0212601	-0,0030146	0,02718059

Tabla 4.42: Comparación rentabilidad entre subsectores sector CNAE 29 por tamaño. Rentabilidad financiera. Elaboración propia.

En el Gráfico 4.45 se puede ver la evolución temporal de la rentabilidad financiera para los grupos de empresas.

La diferencia entre grupos es, una vez más, clara. La tendencia para las empresas de mayor tamaño es alcista y los valores obtenidos superiores a los de las empresas de menor tamaño.



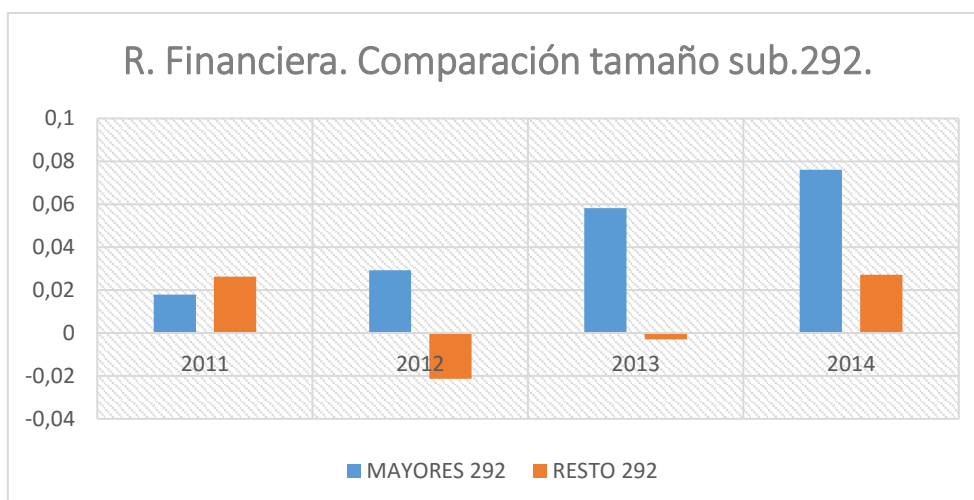


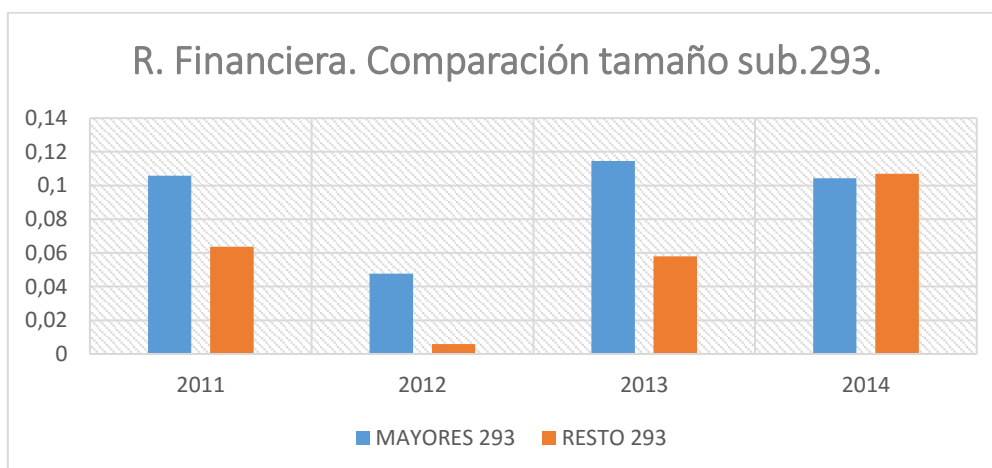
Gráfico 4.45: Comparación rentabilidad entre subsectores sector CNAE 29 por tamaño. Rentabilidad financiera. Elaboración propia.

Por último, los resultados de calcular el ratio de rentabilidad financiera para los grupos de empresas del subsector 293 se pueden apreciar en la Tabla 4.43.

R.FINANCIERA	2011	2012	2013	2014
<b>MAYORES 293</b>	0,10578173	0,04766942	0,11462681	0,10427131
<b>RESTO 293</b>	0,06358728	0,00585444	0,05800294	0,10693069

Tabla 4.43: Comparación rentabilidad entre subsectores sector CNAE 29 por tamaño. Rentabilidad financiera. Elaboración propia.

En el Gráfico 4.46 se puede ver la evolución temporal de la rentabilidad financiera para los grupos de empresas.



4.46: Comparación rentabilidad entre subsectores sector CNAE 29 por tamaño. Rentabilidad financiera. Elaboración propia.

En este último caso los resultados son volátiles para los dos grupos de empresas pero no en el mismo sentido. La diferencia entre empresas existe. Los valores ofrecidos son los más elevados de entre todos los grupos comparados.

Las diferencias por tamaño son evidentes en cuanto a la rentabilidad. En general, salvo contadas excepciones, son las empresas de mayor tamaño las que ofrecen una rentabilidad mayor, tanto a nivel de rentabilidad económica como a nivel de rentabilidad financiera. Es curioso que, para la mayoría de casos, se produce un patrón similar para las empresas de mayor tamaño, la tendencia es alcista a partir del año 2012, cosa que no ocurre con el resto de empresas (Únicamente en la comparación por tamaño de la rentabilidad financiera para el subsector 293 y 292 no se reproduce este fenómeno, sin embargo en esta última la tendencia es alcista desde el año 2011). Con carácter general, la rentabilidad financiera arroja unos resultados superiores a la rentabilidad económica (excepto para las empresas de menor tamaño del subsector 292 en el año 2012), de modo que, a modo de añadido y sin entrar en más consideraciones se puede concluir que el efecto apalancamiento financiero es positivo para la mayoría empresas (aunque no en la misma proporción).

## **5. CONCLUSIONES**

Como se ha indicado anteriormente, no cabe duda de la importancia del sector de la automoción en nuestro país. En el año 2014 la industria del automóvil representó en torno al 7% del PIB, se posicionó como el segundo sector exportador representando alrededor del 16% del total de las exportaciones y empleó de forma directa o indirecta al 8% de la población activa de España.

Tomando en consideración el conjunto de los datos obtenidos de los ratios analizados, puede afirmarse que la situación del sector es buena en cuanto a solvencia a C/P se refiere. Es cierto que a nivel global del sector los ratios presentan valores por debajo de lo que pueden considerarse valores de referencia con carácter general, pero la estabilidad y escasa volatilidad que se puede apreciar, pese a la tendencia ligeramente bajista en algunos casos, invita a pensar que se debe más a una situación de intentar evitar activos ociosos que a una situación de mala solvencia a C/P.

En cuanto a la comparación entre subsectores, la tendencia en el periodo analizado es más o menos estable tanto para el ratio corriente como para el ratio de la prueba ácida, excepto en el subsector 291, que es el de mayor volatilidad. Donde hay más diferencias por subsectores es en el ratio de tesorería, donde el subsector 291 presenta una tendencia claramente bajista y donde además se invierte la situación del año 2011 al 2014 pasando de ser este subsector el que ofrece un valor más elevado a ser el más bajo.

Por otro lado, las diferencias son más fuertes en la comparación por tamaño. En la mayoría de casos las empresas de mayor tamaño ofrecen valores más elevados, lo cual indica que tienen una mayor liquidez, aunque esto no tiene por qué ser indicativo de una mejor situación ya que este exceso de recursos puede ocasionar una pérdida de rentabilidad (activos ociosos). Se puede observar en muchos casos un patrón en el cual a partir del año 2012 las empresas de menor tamaño adquieren una tendencia alcista, mientras que para las empresas de mayor tamaño suele ser bajista.

La tendencia de evolución para los ratios de solvencia a largo plazo es estática para los datos generales del sector, sin apenas volatilidad. El valor del coeficiente de endeudamiento es normal; sin embargo, a tenor de los resultados del ratio de calidad de la deuda, es un sector con una alta dependencia de deuda a corto plazo lo cual podría, llegado el caso, dar lugar a problemas de liquidez.

Entre los tres subsectores hay diferencias en cuanto a la tendencia y en cuanto a los valores ofrecidos para los ratios analizados, no habiendo patrones de comportamiento comunes. Es destacable el incremento del año 2014 para los subsectores 292 y 293 y el descenso para el subsector 291 en el ratio de capacidad de amortización de la deuda; llama también la atención la diferencia tendencia en el ratio de garantía, especialmente en el año 2014.

Por otro lado, en general en todo momento se presentan diferencias por tamaño. Entre los resultados más destacables se observa que para el ratio de coeficiente de endeudamiento, excepto para el subsector 291, las empresas de mayor tamaño son las que se encuentran más endeudadas. Igualmente, es destacable ya no solo la gran diferencia entre valores por grupos de empresas para el ratio de capacidad de amortización de la deuda, sino el valor negativo que presentan las empresas de menor tamaño del subsector 291 en el año 2014. El resto de ratios presentan valores razonables y dentro de lo esperado.

Por último, en cuanto a la rentabilidad global del sector se puede concluir que tras un bajón del año 2011 al 2012, la tendencia pasa a ser alcista los años posteriores. Los valores no obstante, son algo bajos. Además hay que indicar que, como se puede ver en los datos obtenidos, la rentabilidad financiera es superior a la rentabilidad económica en todo momento durante los años analizados.

Las diferencias de rentabilidad entre subsectores existen; las empresas del subsector 293 son las que ofrecen una rentabilidad superior al resto de empresas. Pese a todo, cabe destacar como elemento común entre subsectores, la tendencia alcista generalizada a partir del año 2012, siendo esta una de las similitudes más claras de todo el estudio que se ha llevado a cabo en el presente trabajo. Como ya se indicó, la rentabilidad financiera arroja unos resultados superiores a la rentabilidad económica, excepto para las empresas del subsector 292 en el año 2012.

Las diferencias por tamaño son evidentes en cuanto a la rentabilidad. En general, salvo contadas excepciones, son las empresas de mayor tamaño las que ofrecen una rentabilidad mayor, tanto a nivel de rentabilidad económica como a nivel de rentabilidad financiera. Es curioso que, dentro de todos los subsectores, se produce un patrón similar para las empresas de mayor tamaño, donde la tendencia es alcista a partir del año 2012, cosa que no ocurre con el resto de empresas. Con carácter general, la rentabilidad financiera arroja unos resultados superiores a la rentabilidad económica, con la excepción ya indicada, de modo que, sin entrar en más consideraciones se puede concluir que el efecto apalancamiento financiero ha sido positivo para la mayoría empresas, aunque no en la misma proporción.

## 6. **BIBLIOGRAFIA**

### **Artículos:**

Amat, Oriol. 2005. Claves del análisis de empresas. *Revista de Contabilidad y Dirección*, Vol. 2, 13-51

Paz Abdo, Karim Sofía y Torres, Mariela. 2006. Tamaño de una muestra para una investigación de mercado. *Boletín Electrónico* No.02, 1-13

ANFAC, Asociación Española de Fabricantes de Automóviles Turismos y Camiones. 2015. La producción de vehículos supera las previsiones y cierra el año 2015 con más de 2,7 millones de unidades.

Barrientos, David. 2014. La exportación del sector del automóvil en España. *Revista Índice*, número 59, 24-27.

### **Libros:**

Amat Salas, Oriol. 2008. Análisis Económico-Financiero. Ed. Gestión 2000

### **Capítulos de libro:**

Amat, O; Pujadas, P y Lloret, P., 2012. Análisis de estados financieros, en Amat, Oriol; Pujadas, Pere; Lloret, Pilar. Profit Editorial. *Análisis de operaciones de crédito*, pp. 145-187.

Cuervo Huergo, J.C. 2010. Análisis financiero (I), en: Cabal García, E., Cuervo Huergo, J.C., De Andrés Suarés, J. y García Fernández, V. *Manual de Análisis Contable*. Oviedo: Universidad de Oviedo, Temas 4 y 5, pp. 71-106.

### **Documentos de internet:**

Marca España. *Automóvil, motor económico*. Disponible en: <http://marcaespana.es/talento-e-innovaci%C3%B3n/sectores-punteros/industrias-avanzadas/automovil-motor-economico>. [Consultado el 18 de marzo de 2016]

### **Informe:**

CCOO de Industria. *Informe de situación sobre el sector de automoción en España.*, 2015. Madrid.

ANFAC, Asociación Española de Fabricantes de Automóviles Turismos y Camiones, 2014. *Memoria Anual*. Madrid.

Secretaría General de Industria y de la Pyme. 2015. *Agenda para el fortalecimiento del sector industrial en España. Informe de seguimiento*. Madrid.

Ministerio de Industria, Energía y Turismo, 2015. Presentaciones sectoriales sector automoción. Madrid.

## 7. ANEXOS

## ANEXO 1

NOMBREN/SEMPRESA	RATIO CORRIENTE				RATIO PRUEBA ÁCIDA			
	2014	2013	2012	2011	2014	2013	2012	2011
AVIMA MOTOR SL	0,73436878	0,86137441	0,69086651	0,66980638	0,24651533	0,43127962	0,27868852	0,2093145
COMARTH ENGINEERING SL	0,98225309	1,97696286	1,16190882	0,99287565	0,41203704	1,30700517	0,70046868	0,64216321
EQUIPOS INDUSTRIALES DE MANUTENCION SA	2,72349297	1,89162483	1,64267332	1,56402329	1,93745533	1,19913937	0,98158276	1,14046478
FABRICACION Y MANTENIMIENTO SAU	1,63972485	1,49789739	1,54413191	1,79695983	1,37317283	1,30109336	1,16682832	1,37459283
FORD ESPAÑA SL	0,41949419	0,40580958	0,54661921	0,52663831	0,28825376	0,30020135	0,34402587	0,22859196
GENERAL MOTORS ESPAÑA SLU	0,81728035	1,00584674	0,58779697	0,5940877	0,52670441	0,82285322	0,43168471	0,46652761
GREENCAR SL	4,05357143	5,90909091	3,73333333	3,56896552	2,25	2,48484848	2,21666667	2
GRUAU IBERICA SL	2,82630273	0,70134529	0,48904594	0,27468153	N/S	N/S	0,48480565	0,26990446
INDECO AUTOMOVIL EUROPA SL	1,01037037	0,93851133	1,04643449	1,14554795	0,74222222	0,57281553	0,49419569	0,57534247
INTEGRALIA MOVILIDAD S.L.	2,11837238	2,15611448	2,46402353	2,38950555	1,61467324	1,44752819	1,83733055	1,78304743
IRIZAR S COOP	3,14178815	3,20837753	3,22143131	3,22143131	2,97748272	2,95199958	3,06824026	2,83343989
IVECO ESPAÑA SL	0,50378135	0,56777715	0,565169	0,50765129	0,35679013	0,40588049	0,39838899	0,31896558
J COSTA COMPETITION SL	1,82464455	2,38181818	1,79017857	1,06870229	0,75829384	1,04848485	0,875	0,54707379
JP INDUSTRIAS MECANICAS SL	1,96683673	2,1819209	1,89534884	1,58803301	0,7244898	1,08022599	1,08765653	0,96698762
MAQUINARIA Y UTILLAJE ALQUIBLA SOCIEDAD DE	3,64444444	2,90804598	2,15625	1,6097561	N/S	N/S	N/S	N/S
MECAPAL SL	1,47285464	1,25236593	1,34538153	2,00593472	1,21716287	0,99053628	0,93574297	1,40059347
NISSAN MOTOR IBERICA SA	0,9756209	1,09396808	1,76508976	1,66184941	0,78259471	0,92307319	1,53121601	1,44612832
PEUGEOT CITROEN AUTOMOVILES ESPAÑA, SA	1,08081096	1,57222638	1,35302352	1,37176972	1,02252381	1,49589568	1,27756592	1,30676413
RECTIFICADOS TAMARRAF SL	3,65	2,24193548	2,53521127	3,01449275	2,3	1,39516129	1,25352111	1,2173913
REMOLQUES Y VOLQUETES SL	2,02036156	2,04333868	2,169279	2,09982175	1,55509039	1,34697699	1,44339951	1,35686275
RENAULT ESPAÑA SA	1,15530813	1,12774197	1,11857404	1,12528285	1,0784631	1,04718826	1,03626844	1,04867658
SANTANA-MOTOR, SA (EN LIQUIDACION)	0,71781305	1,3297604	0,89519492	2,32002978	N/S	N/S	N/S	N/S
SEAT SAU	0,3026081	0,24671515	0,27981544	0,33052809	0,17687028	0,16118682	0,18238994	0,22487746
SEAT SPORT SA	1,16530738	1,512123	1,39488273	1,40497905	0,70244672	0,50827912	0,55223881	0,91791965
TORROT ELECTRIC EUROPA SL.	1,70722433	6,77777778	6,16666667	N/S	1,07984791	6	N/S	N/S
TRANSFORMA 21 SL	1,13930471	1,34062371	1,82822086	1,35036496	0,43399728	0,67031187	1,36605317	1,11470282
URO VEHICULOS ESPECIALES SA	1,33650353	1,5957396	2,56575092	1,5665456	1,26002246	1,39495197	2,09120879	1,39849527
VOLKSWAGEN NAVARRA SA	2,14419636	1,90555578	1,86472677	1,71981608	1,97099464	1,74572039	1,72069865	1,60021485
ZENDER INDUSTRIA ESPAÑA SA	4,97866667	4,98143852	5,88679245	4,41472868	N/S	N/S	5,88679245	4,41472868
AJ KARTS SOCIEDAD LIMITADA	0,79787234	0,85714286	0,85561497	0,88235294	0,38829787	0,41714286	0,17647059	0,41176471
BANGO RACING CARS SL	0,90714286	0,94007491	0,90774908	0,85903084	0,15	0,24344569	0,24723247	0,14537445
BULTACO MOTORS SL.	0,54639175	1,92857143	0,24609375	1,45945946	0,52348225	1,92307692	N/S	N/S
BURNIZO SA	0,96023689	1,62741313	0,29126396	0,14303567	N/S	N/S	N/S	N/S
CARROCERIAS EL MILAGRO SL	0,07142857	0,45945946	1,40540541	2,03333333	N/S	0,16216216	0,05405405	0,1
DINO ARTEFACTOS SL	1,89583333	1,31884058	1,21126761	1,89473684	0,5	0,31884058	0,14084507	1
ENGINE & DESIGN DEVELOPMENT SL	0,97560976	1,26315789	0,9375	0,34883721	N/S	N/S	N/S	N/S
GTA MOTOR SL	0,21276596	1,22839506	1,40226629	1,4369406	0,17588652	0,41481481	0,46883853	0,51668023
HIDRONEW XXII SL	0,9123506	0,51238095	0,95714286	0,73890339	0,05179283	0,0552381	0,17619048	0,24543081
IDEAS DEVELOPMENT AND EXPLORATION OF ADV	N/S	N/S	N/S	25,5	N/S	N/S	N/S	18,9
LITTLE ELECTRIC CAR ESPAÑA SL	0,96626984	0,89488636	0,8490566	4,56521739	0,52579365	0,70170455	0,75	2,95652174
LORYC MALLORCA SL.	21,8461538	42,33333333	94,66666667	1,15431165	N/S	N/S	N/S	N/S
MOVICAR 96 SL	1,11304348	1,12711864	1,27777778	1,41176471	0,51304348	0,54237288	0,51388889	0,43137255
NACIONAL MOTOR SA	0,10226786	0,16144906	0,41077808	0,39959368	N/S	0,1265836	0,29343021	0,2355406
NOEL EMPORDA SL	2,52123552	2,69787234	2,39925373	2,6347032	0,48262548	0,45106383	0,42910448	0,33789954
OFF ROAD ENGINEERING SL	5,67567568	5,12962963	3,91489362	5,46153846	2,72972973	0,98148148	1,38297872	1,04615385
PRONATC 2011 SOCIEDAD DE RESPONSABILIDAD L	3,66129032	2,30434783	1,69090909	1,0952381	N/S	N/S	N/S	N/S
RABASSA INNOVA SL	1,17113095	2,40469974	2,36206897	2,50347222	0,0639881	0,7154047	0,39224138	1,04513889
RECONSTRUCCIO REPARACIO I RECANVIS SL	14	3,75	2,42857143	2,41176471	11	3	1,71428571	2,11764706
RECTIFICADOS ANJO SL	1,11764706	1,0974026	1,01290323	0,95811518	0,85620915	0,9025974	0,92258065	N/S
ROTOLEC COMPONENTES ELECTRICOS SL	2,15789474	2,86842105	1,86956522	3,45454545	2,12280702	N/S	1,66666667	2,54545455
SERVI CAR CURTIS SL	0,97619048	0,90384615	0,90163934	0,80952381	0,23809524	0,13461538	0,2295082	0,0952381
SILVER CAR PROTOTIPOS SL	10	27,9090909	2,82051282	4,475	6,60606061	19,7272727	2,23076923	3,4
SPANIA GTA TECNOMOTIVE SL	0,21665268	0,22599418	0,30601611	0,61973392	0,05977349	0,07541222	0,16769304	0,57538803
TALLERES ELMA 2000 SL	1,66666667	5	3	2,06666667	0,6	1,66666667	1	0,66666667
TECNOLOGIA EN SISTEMAS DE ELEVACION Y TRAN	0,21172249	0,25296443	0,31799163	0,26190476	0,12559809	0,15810277	0,21757322	0,17619048
TROINZA SL	1,45991561	1,77622378	1,58381503	1,70886076	1,22362869	1,38461538	1,26011561	1,59493671
VEHICULOS Y EQUIPOS ALTA PRESION SA	1,68807339	1,18566775	1,21396396	1,42366412	0,22201835	0,26818675	0,26689189	0,35877863
ZYTEL AUTOMOCION SL	0,23444976	0,23444976	0,23444976	0,23444976	N/S	N/S	N/S	N/S
ALKO ESPAÑA SAU	0,86870504	0,91325071	1,48740101	1,3184466	0,67266187	0,73307912	1,18214543	1,03042071
BEULAS SA	1,58582736	1,59924014	1,85855363	1,75238754	0,99307445	0,7713874	0,8094804	0,99570934
CARROCERA CASTROSUA SA	1,1013408	1,58443841	2,08766367	2,57365726	0,66663605	0,95654258	1,6344108	1,72442539

## Análisis de la solvencia y la rentabilidad en el sector CNAE 29.

Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques *Daniel Santirso Rodríguez*

NOMBREN/SEMPRESA	RATIO CORRIENTE				RATIO PRUEBA ÁCIDA			
	2014	2013	2012	2011	2014	2013	2012	2011
CARROCERIAS AYATS SA	1,67006028	2,07204057	2,1235559	2,24102686	1,26791695	1,49344291	1,33091835	1,22724031
CARROCERIAS FERQUI SL	1,51167883	1,6291806	1,50735643	2,13764813	1,02189781	1,17391304	1,03844328	1,68277119
CARROCERIAS VICENTE SALOMON SANZ SL	1,56385281	1,07727273	1,24278846	1,01037344	1,36471861	0,28939394	0,375	0,5186722
CASTRO CARROCERA SA	1,05018321	1,76069774	1,95170332	2,24923675	0,58355903	1,50640501	1,86459681	2,07688038
DIVISEGUR CATALUNYA SL	1,21363259	1,16981132	1,16292135	1,06416275	1,19783874	1,12971698	0,79213483	0,94835681
DIVISEGUR SOCIEDAD LIMITADA	1,20424242	1,22058824	1,10766046	0,92081448	1,18727273	1,2128483	1,04968944	0,30241327
EQUIPOS MOVILES DE CAMPAÑA ARPA SA	2,44321093	6,96864502	3,94980443	3,22222222	2,02015371	4,25531915	1,73402868	1,0318287
FOIMA SA	1,36009241	1,55667396	2,65163472	2,17464539	0,31591106	0,62100656	0,96392334	1,08421986
GUILLEN DESARROLLOS INDUSTRIALES SL	2,0633163	2,15200967	1,98472294	2,17445186	0,25638842	0,38470837	0,58959089	0,50015888
INCIPRESA SA	2,3463136	1,99558499	3,55984252	4,38235294	2,22949117	1,91979397	3,33385827	4,00980392
INDUSTRIAL CARROCERA ARBUCIENSE SA	2,05826558	2,03781787	1,98553541	1,91672219	1,44263776	1,50054336	1,30267703	1,0592938
INDUSTRIAS MANSILLA SA	1,11233409	1,03541597	1,0567718	1,09186747	0,92845581	0,78082192	0,79332096	0,76167169
LECIÑENA SA (EN LIQUIDACION)	0,69659384	1,15772295	2,39175258	4,08369795	0,19759565	0,21254472	1,40873061	1,41679605
LECITRAILER POST-VENTA ZARAGOZA SL	1,71783877	1,63360996	1,79958463	1,82189349	1,44854202	1,34854772	1,51038422	1,43017751
LECITRAILER SA	1,51134685	1,71621988	2,13272157	1,92107482	0,92336261	1,09193068	1,32689787	1,2594876
MICROBUSES DE LUJO SL	1,15365551	1,39215686	1,09621993	1,02071006	1,03469641	1,05010893	0,80584192	0,80473373
RIGUAL SA	3,59366157	3,018226	2,42027792	2,53896817	2,15959253	1,2155188	1,32492922	1,13272338
ROS ROCA SA	0,82620911	0,83640341	0,56559011	0,64968339	0,68662402	0,63172663	0,43411579	0,50029805
ROSENBAUER ESPAÑOLA SA	1,21698539	1,11005221	1,3470852	1,34004128	0,7466496	0,6322201	0,74136771	1,00653595
SARTRUCK SOCIEDAD LIMITADA	1,42186694	1,11842105	1,34108527	0,69520548	0,62403301	0,67324561	1,17054264	0,62328767
SCATTOLINI IBERICA SL	1,15656009	1,04065041	1,09090909	0,96669249	0,81256891	0,72154472	0,7003367	0,77536793
SOR IBERICA SOCIEDAD ANONIMA	1,46412725	1,38176415	1,46878139	1,42948894	0,95470908	0,97935565	0,97397054	1,07303422
SUMINISTROS Y SERVICIOS UNIFICADOS DE CARR	0,97200981	1,15954235	0,75741692	1,13999665	0,30659357	0,39901478	0,61732537	0,88354063
TALLERES COBO HERMANOS SL	0,85031028	0,89984565	1,08495893	1,0722211	0,65612229	0,64945978	0,81545175	0,84123462
TECNOVE FIBERGLASS SL	0,84527221	0,71823682	1,36963258	0,84781862	0,45510984	0,50821089	0,54295246	0,62624528
TECNOVE SECURITY SL	1,22834437	1,06291245	1,10504933	1,03942208	0,95788079	0,92894853	1,0491391	0,98968008
TECNOVE SOCIEDAD LIMITADA	1,37166344	1,21201564	1,28332571	1,23350804	0,8149478	0,75247067	0,94480866	0,96145852
THERMOEUROP SA	1,91942273	2,13793103	2,48282266	2,42857143	1,33132892	1,51583392	1,65181058	1,59064327
UNIDAD DE VEHICULOS INDUSTRIALES SA	1,1805903	1,36	1,36963258	1,28003436	0,69314657	0,81287356	0,72141065	0,69345932
URBENI SL	11,36	11,1888247	11,2653846	10,8074398	10,1733333	9,99614644	10,1211538	9,50765864
BASCULANTES FUSEMUR SL	3,25	3,06666667	3,36363636	3,55555556	2,625	2,3	2,5	2,22222222
CAPISA FIBERGLASS S.L.	N/S	N/S	N/S	0,01470588	N/S	N/S	N/S	N/S
CARAVANAS RIOJA SL	3,78175896	2,5817942	2,31514325	4,25087108	2,83713355	0,91688654	0,48976808	0,8815331
CARROCERIAS EGA SL	2,40756602	3,52386496	3,82730263	2,98679868	1,44753747	2,50291036	2,13322368	0,85973597
CARROCERIAS ERKUDEN SL	0,87368421	0,46896552	2,38181818	1,12429379	0,76842105	0,4	0,63636364	0,60451977
CARROCERIAS GIL MA FER SL	0,72151899	0,65258216	0,68595041	1,53424658	0,51265823	0,41314554	0,40495868	1,17123288
CARROCERIAS INDUSTRIALES FERNANDEZ DE SEVI	1,88888889	2,125	2,6	2,03030303	N/S	N/S	N/S	1,96969697
CARROCERIAS LA EXTRAORDINARIA SL	0,93939394	0,92996109	1,1320132	1,16444444	0,41287879	0,25680934	0,2640264	0,18222222
CARROCERIAS PENALVA SL	0,78552279	0,84647303	0,75522042	1,00667408	0,41823056	0,49515906	0,43039443	0,54949944
CARROCERIAS UBEDA MARTINEZ SLL	1,71287129	1,50359712	1,43157895	1,63333333	1,4950495	1,37410072	1,33684211	1,6
CARROCERIAS Y BASCULANTES TANIS SL	0,70049505	0,67391304	0,97122302	0,89824561	0,17326733	0,08967391	0,17985612	0,12982456
CARROCERIAS Y CISTERNAS ALITE SL	2,94736842	10,2692308	10,6153846	10,6296296	2,21052632	6,84615385	2,46153846	2,77777778
CASTRO INVERSION Y DESARROLLO SA	8	14,0487805	15,1891892	20,5185185	N/S	N/S	N/S	N/S
FRAMIREZ GRUAS Y CARROZADOS SL	1,54198473	1,16017316	1,15	0,91515152	1,52671756	1,12121212	1,04166667	0,46060606
GAROFOLI IBERICA SL	1,09677419	0,82886905	0,7494824	1,01905551	0,96774194	0,41071429	0,73291925	0,90223695
GARRIDO CARROCERIAS SL	4,85714286	5,7	4,69230769	3,57142857	4,14285714	4,7	3,92307692	2,85714286
GUTIERREZ NAVARRO SL	1,97122302	2,09090909	2,52808989	2,98387097	0,5323741	0,58677686	0,83146067	1,20967742
HIDRAULICA DEL CAMION SL	N/S	0	0	0,45794393	N/S	N/S	N/S	N/S
HIDROCAMP ECOFRIO SL	0,35227273	0,31460674	0,56435644	1,03076923	N/S	N/S	0,54455446	1,02051282
INDUSTRIAL CARROCERA SETABENSE SL	0,82879377	0,78896104	0,66666667	0,57142857	0,69130999	0,63149351	0,4280303	0,25
KITS Y CARROCERIAS SL	1,42746781	1,50429799	1,63803089	1,74917219	0,53905579	0,5921681	0,67567568	0,83692053
LAFUNCAR SL	3,41322314	4,13274336	1,22846442	1,48322148	1,1322314	0,57522124	0,26217228	0,32885906
METALURGICA GARCIA CEREZUELA SL	1,15425532	1,19155844	1,03927813	1,04875	0,58909574	0,48863636	0,54564756	0,46125
MULTITANK, S.L.	0,81690141	0,36134454	0,60869565	0,85542169	0,52394366	N/S	N/S	N/S
PERIS TAMARIT SA	1,52475248	1,28444444	1,22140221	0,98642534	1,52475248	1,21777778	1,15129151	0,87330317
PROCHASIS SL	0,84592145	0,96438356	0,68863636	0,79441118	0,66616314	0,69863014	0,25454545	0,50499002
PROFCAT SERVEIS I COMPONENTS SL	1,60869565	1,26	1,29268293	1,27868852	N/S	N/S	N/S	N/S
RECAPOL SA	0,6435272	0,61571125	0,60909091	0,86404834	0,50281426	0,48619958	0,44090909	0,6918429
REMOLQUES Y APEROS AGRICOLAS EL JEROMO SL	1,7012987	1,79545455	2,15730337	2	0,65584416	0,71969697	0,50561798	0,88
REPARACIONES 6000 SL	1,14210526	1,51428571	1,99056604	1,94545455	0,95263158	1,32857143	1,8490566	1,83636364

## Análisis de la solvencia y la rentabilidad en el sector CNAE 29.

## Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques

Daniel Santirso Rodríguez

NOMBREN/SEMPRESA	RATIO CORRIENTE				RATIO PRUEBA ÁCIDA			
	2014	2013	2012	2011	2014	2013	2012	2011
SEGO TRAILER SL	2,26950355	2,10457516	1,65546218	1,58854167	1,26241135	1,05228758	1,06302521	0,859375
TATA HISPANO MOTORS CARROCERA SAU	0,61324214	1,06141752	0,46959429	0,40266187	0,59568467	1,024861	0,3531877	0,21019185
TECNICAS DE BLINDAJE SA	2,46666667	2,39130435	2,21621622	1,29333333	1,8	2,13043478	2,05405405	1,25333333
ASIENTOS DE GALICIA SA	1,5969577	1,54300897	1,31165514	1,19016896	1,54693297	1,50614414	1,27406872	1,17317231
BENTELER ESPAÑA SAU.	1,43256507	1,03213268	1,14666236	1,74437637	0,82216083	0,50265024	0,75657103	1,22153173
BENTELER IBERICA HOLDING SL	1,20543687	0,87492872	0,83537938	0,84486331	N/S	0,87490356	0,83486936	N/S
BENTELER JIT MARTORELL SAU	0,96682658	0,9548049	0,89732049	0,99548083	0,69609744	0,74698231	0,67688926	0,87045046
DALPHI METAL ESPAÑA, SA	1,06199013	1,11492413	1,12579753	1,21376853	0,9905511	1,03387995	1,06227403	1,17263661
DELPHI DIESEL SYSTEMS SL	0,64851828	0,62279429	0,58439263	0,79516327	0,45197101	0,39457982	0,41201595	0,65637123
DENSO BARCELONA SA	1,3120691	1,6336494	1,74279895	2,17177219	0,79134727	1,06682989	1,12384376	1,6663925
DENSO SISTEMAS TERMICOS ESPAÑA SA	0,69670449	0,8605275	0,92463184	0,79323363	0,55004325	0,66158824	0,72856823	0,66352542
FAGOR EDERLAN SOCIEDAD COOPERATIVA	1,53617965	1,33336894	1,22192152	1,31989511	1,01176076	0,83421675	0,80857193	0,92906524
FAURECIA AUTOMOTIVE ESPAÑA SA	1,20752638	1,02773851	1,4436153	1,36290774	1,16122714	1,20124334	1,19407867	1,35060936
FAURECIA AUTOMOTIVE EXTERIORS ESPAÑA SA	0,71636941	0,96502455	0,95784926	1,10141371	0,42489912	0,62056765	0,53730197	0,65191605
FAURECIA EMISSIONS CONTROL TECHNOLOGIES F	0,64926016	0,65850235	0,73241981	0,80487509	0,35833399	0,43145599	0,54528411	0,59085541
GESTAMP GLOBAL TOOLING SOCIEDAD LIMITADA	0,9806339	0,93208496	5,7004717	9,0377551	0,97528506	0,93129059	N/S	N/S
GESTAMP NAVARRA SA	0,57212298	0,72833779	1,67429477	1,94760309	0,37858229	0,48357617	1,42815211	1,72934412
GKN DRIVELINE VIGO SA	1,07489191	1,02825001	0,92458497	0,91675982	0,60660983	0,57049892	0,50051879	0,50543938
GKN DRIVELINE ZUMAIA SA	1,02811458	0,61625049	1,52414378	1,44632392	0,92567051	0,57606159	1,383097	1,32383639
JOHNSON CONTROLS EUROSIT SL	0,51908133	0,49803761	0,2736017	0,36812871	0,46474827	0,45537188	0,25681874	0,35154876
JOHNSON CONTROLS VALLADOLID SA	0,80874108	0,98509509	1,9238093	2,22626521	0,80388249	0,9829843	1,91941324	2,22029706
JOHNSON CONTROLS VALLADOLID SLU	0,80874108	0,98509509	1,9238093	2,22626521	0,80388249	0,9829843	1,91941324	2,22029706
KYB SUSPENSIONS EUROPE SA	1,33051323	1,36865239	1,45881681	1,50159325	1,17250511	1,19924042	1,30557753	1,36924424
LEAR CORPORATION HOLDING SPAIN SLU	0,60606906	0,56726549	0,58404998	0,56463057	0,40992733	0,41078245	0,46238275	0,43458933
MAGNETI MARELLI ESPAÑA SA	0,67448366	0,65544613	0,68473865	0,63926149	0,53059198	0,55810342	0,48662663	0,51406126
MAHLE BEHR SPAIN SOCIEDAD ANONIMA.	1,36758127	1,40342901	1,7755364	1,50072539	0,88496442	0,95109814	1,29169409	1,08305753
MANN-HUMMEL IBERICA SA	1,87773167	1,89322556	1,8454869	1,74517088	1,52205317	1,50842873	1,48392106	1,35416667
MONTAJES ABRERA SL	0,88497318	0,8020083	0,88294102	0,96183661	0,72860166	0,60096049	0,61174225	0,71635858
ROBERT BOSCH ESPAÑA FABRICA TRETSA SA	1,77561649	1,98013018	1,71246303	1,63679766	1,36740817	1,57122302	1,30905506	1,09318171
SAMVARDHANA MOTHERSON PEGUFORM BARCE	0,33393581	0,50843083	0,48947205	0,83041343	0,20657095	0,37280739	0,28005394	0,63146899
SAS AUTOSYSTEMTECHNIK SA	1,14509501	1,15331657	1,22045901	1,14565835	1,06798498	1,10931973	1,18571935	1,1101497
TECNOCONFORT SA	0,89329948	0,80427825	0,72803809	0,70013456	0,80783137	0,66547503	0,67391631	0,6388713
TENNECO AUTOMOTIVE IBERICA SOCIEDAD ANON	1,06956733	0,88842529	0,92400825	0,99119829	0,7312894	0,62020308	0,53985979	0,66873731
TRETY SAU	0,81334971	0,63719822	0,69365812	0,88959061	0,70803863	0,52968178	0,54841894	0,79573148
TRW AUTOMOTIVE ESPAÑA SL	1,61668906	1,89097372	1,27597779	1,44559038	1,12598098	1,17711651	0,86394288	0,86588519
VALENCIA MODULOS DE PUERTA SL	0,85875406	0,80577887	0,84841167	1,44328076	0,63484376	0,6822807	0,37985324	1,38410095
ASIENTOS DE GALICIA SA	1,67034314	1,55289826	1,38322091	1,28543614	1,03278186	0,87920551	0,67369309	0,62071651
BENTELER ESPAÑA SAU.	1,76687913	2,12312109	1,89291407	1,94734418	0,65734183	0,85036311	0,63903782	0,77402518
BENTELER IBERICA HOLDING SL	1,86993603	1,98639456	1,9375	1,75442043	N/S	1,46485261	1,41666667	1,40471513
BENTELER JIT MARTORELL SAU	11,2619048	23,8765432	21,2403846	6,7309417	11,1964286	23,6666667	21,0384615	6,68834081
DALPHI METAL ESPAÑA, SA	1,76811594	0,62666667	0,67957746	0,8034188	1,53623188	N/S	N/S	0,79487179
DELPHI DIESEL SYSTEMS SL	2,58441558	3,84375	2,01470588	3,75	2,58441558	3,8125	1,91176471	3,46428571
DENSO BARCELONA SA	0,125	0,15384615	0,13333333	0,25	N/S	N/S	N/S	N/S
DENSO SISTEMAS TERMICOS ESPAÑA SA	1,41653072	1,3992467	1,41346154	1,37419355	1,35671561	1,29692404	1,28914835	1,27383513
FAGOR EDERLAN SOCIEDAD COOPERATIVA	2,44699647	0,22388831	0,23279939	0,64396874	2,26060071	0,2009633	0,21479786	0,60949504
FAURECIA AUTOMOTIVE ESPAÑA SA	5,12765957	5,39330544	6,44311377	5,26153846	N/S	5,37238494	6,41317365	5,22051282
FAURECIA AUTOMOTIVE EXTERIORS ESPAÑA SA	2,85344828	3,97701149	3,5212766	4,89423077	2,67241379	3,67816092	3,32978723	4,75961538
FAURECIA EMISSIONS CONTROL TECHNOLOGIES F	0,05714286	0,06060606	0,03125	0,03225806	N/S	N/S	N/S	N/S
GESTAMP GLOBAL TOOLING SOCIEDAD LIMITADA	1,03099208	1,08566676	1,01185185	1,06739365	0,84571332	0,79123926	N/S	0,87641222
GESTAMP NAVARRA SA	1,24608501	1,38535469	1,22267343	1,24448572	1,02147651	0,98306636	0,5891709	0,77176689
GKN DRIVELINE VIGO SA	3,19596542	2,40856441	0,62130423	0,80165656	2,85261424	2,004914	0,4544547	0,57624612
GKN DRIVELINE ZUMAIA SA	2,64912281	2,54237288	5,15841584	2,58333333	1,91812865	1,6440678	3,17821782	1,8
JOHNSON CONTROLS EUROSIT SL	11,8461538	11,6666667	29,5	33,375	10,7692308	10,5	26,8	30
JOHNSON CONTROLS VALLADOLID SA	1,12379141	1,13559922	1,21150696	1,10563584	0,61879854	0,47459727	0,81572482	0,72124277
JOHNSON CONTROLS VALLADOLID SLU	1,16533333	1,07045371	0,9485433	1,05712714	0,88551724	0,75367023	0,73069658	0,74076693
KYB SUSPENSIONS EUROPE SA	1,15586778	0,76897973	0,66071314	0,54223433	1,03264675	0,67164777	0,61346905	0,48898404
LEAR CORPORATION HOLDING SPAIN SLU	1,95721925	1,64989733	1,91325696	2,15107914	1,41354724	1,29466119	1,37643208	1,58633094
MAGNETI MARELLI ESPAÑA SA	0,89966779	1,00633162	1,05580762	1,08722974	0,89704228	1,00334845	1,05347852	1,08408768
MAHLE BEHR SPAIN SOCIEDAD ANONIMA.	3,06855488	2,28089973	1,94262233	1,79366787	2,71186032	1,93070282	1,57849479	1,44378698
MANN-HUMMEL IBERICA SA	0,78208216	0,84609129	0,88440529	1,42763133	0,56447841	0,50334123	0,60038767	1,21850251
MONTAJES ABRERA SL	1,84328008	1,23236469	1,54981621	1,62776581	1,57953477	0,93101154	1,20661637	1,18582338
ROBERT BOSCH ESPAÑA FABRICA TRETSA SA	1,21212121	1,09090909	1,04347826	1,05769231	N/S	N/S	N/S	1,03846154
SAMVARDHANA MOTHERSON PEGUFORM BARCE	1,93969849	1,56302521	1,76425856	1,80597015	1,84924623	1,02240896	1,58174905	1,40298507
SAS AUTOSYSTEMTECHNIK SA	1,48221906	1,02151543	1,31122995	1,20600858	0,67140825	0,47895229	0,71871658	0,5944206
TECNOCONFORT SA	0,58365019	0,89448441	1,12439024	1,90087464	0,23954373	0,39568345	0,62682927	0,9154519
TENNECO AUTOMOTIVE IBERICA SOCIEDAD ANON	1,23237754	1,14704193	1,09008043	1,08562092	0,56989247	0,50086157	0,61876676	0,64640523
TRETY SAU	5,34482759	5,07777778	1,48122867	1,5916955	1,62068966	1,84444444	0,3003413	0,31141869
TRW AUTOMOTIVE ESPAÑA SL	1,21949509	1,17214912	1,05944425	1,04412924	1,02805049	1,03071175	0,93246571	0,7927502
VALENCIA MODULOS DE PUERTA SL	1,23314223	1,46781551	1,46992311	1,08607784	0,84766585	0,83122149	0,79375848	0,59618263



## Análisis de la solvencia y la rentabilidad en el sector CNAE 29.

## Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques

Daniel Santirso Rodríguez

NOMBRE EMPRESA	RATIO DE TESORERÍA				COEFICIENTE DE ENDEUDAMIENTO			
	2014	2013	2012	2011	2014	2013	2012	2011
AVIMA MOTOR SL	0,00876145	0,01342812	0,00187354	0,00313972	0,70912307	0,69726516	0,6959178	0,6605156
COMARTH ENGINEERING SL	0,14853395	1,12270804	0,23604602	0,11010363	1,05883611	0,70994924	0,52328189	0,62505895
EQUIPOS INDUSTRIALES DE MANUTENCION SA	2,2243269	1,04629851	0,88611871	0,72211058	0,31632125	0,38920624	0,42270547	0,52911696
FABRICACION Y MANTENIMIENTO SAU	0,06190886	0,41211102	0,73326867	N/S	0,48292311	0,47553579	0,48256053	0,49510004
FORD ESPAÑA SL	0,0057935	0,00886666	0,00656269	0,01044502	0,66254568	0,60224704	0,54893302	0,4793462
GENERAL MOTORS ESPAÑA SLU	0,00392435	0,38081822	0,00738914	0,0141805	0,94079434	0,89172047	1,10430549	1,2998494
GREENCAR SL	2,5	2,42424242	2,6	2,4137931	0,20740741	0,14977974	0,23904382	0,24583333
GRUAU IBERICA SL	2,70223325	0	0,10106007	0,05095541	0,28836545	0,97635727	1,22088007	1,73720609
INDECO AUTOMOVIL EUROPA SL	0,53037037	0,3171521	0,04975124	0,19178082	0,70262172	0,71451744	0,71500419	0,72660099
INTEGRALIA MOVILIDAD S.L.	1,60172626	0,67042498	1,58498436	1,76589304	0,57335042	0,52997602	0,55662188	0,59618245
IRIZAR S COOP	2,0148176	2,18389997	2,11795345	2,49094242	0,31579761	0,30225009	0,29781987	0,30892766
IVECO ESPAÑA SL	0,0280506	0,00949742	0,011975	0,01618541	0,94832528	0,88558901	0,88854799	0,83423392
J COSTA COMPETITION SL	0,68720379	0,06666667	0,34375	1,18575064	0,81404959	0,5739925	0,58646677	0,59908537
JP INDUSTRIAS MECANICAS SL	0,47619048	0,61129944	0,70483005	1,47524072	0,4607612	0,4162473	0,46537484	0,52030033
MAQUINARIA Y UTILAJE ALQUIBLA SOCIEDAD D	5,44444444	4,50574713	2,45833333	1,67479675	0,23469388	0,28888889	0,38576779	0,4940239
MECAPAL SL	0,57618214	0,170347	0,35943775	0,34421365	0,57998837	0,61644696	0,62095107	0,63962137
NISSAN MOTOR IBERICA SA	0,03233351	0,38112104	0,04921279	0,68970924	0,57158344	0,60659131	0,58221891	0,59441958
PEUGEOT CITROEN AUTOMOVILES ESPAÑA, SA	0,95665228	1,06190359	1,01784267	1,24222829	0,74561156	0,5412248	0,56297606	0,59556836
RECTIFICADOS TAMARRAF SL	0,13333333	0,19354839	0,08450704	0,03864734	0,16484517	0,29407176	0,25562032	0,25529768
REMOLQUES Y VOLQUETES SL	1,57507136	1,14927769	1,00835946	0,99322638	0,33813783	0,29758777	0,25330863	0,24873637
RENAULT ESPAÑA SA	0,50296883	0,56044607	0,62751345	0,67923894	0,57600411	0,55193813	0,57600411	0,57652679
SANTANA-MOTOR, SA (EN LIQUIDACION)	0,14298312	0,28083228	0,95693563	3,65822785	15,5101791	11,9768038	19,4117218	13,4043221
SEAT SAU	N/S	N/S	0,02213014	N/S	0,86076742	0,87891404	0,85203012	0,83738775
SEAT SPORT SA	N/S	N/S	0,11556503	0,14062115	0,92886874	0,88636797	0,91801559	0,84497608
TORROT ELECTRIC EUROPA SL.	0,05323194	0,61111111	1,55555556	N/S	0,51533742	0,05376344	0,05142857	0
TRANSFORMA 21 SL	0,21514289	0,47063588	2,10327198	0,64233577	0,87083333	0,73066522	0,57697707	0,74116848
URO VEHICULOS ESPECIALES SA	0,02106862	0,359747	1,20091575	0,24121157	0,61033156	0,51079506	0,28764667	0,53528399
VOLKSWAGEN NAVARRA SA	2,75069346	1,6981362	2,37922163	1,51958197	0,28678018	0,30321078	0,32207425	0,35621979
ZENDER INDUSTRIA ESPAÑA SA	6,4	6,46171694	7,93710692	6,39147287	0,14765101	0,18439108	0,145891404	0,19876733
AJ KARTS SOCIEDAD LIMITADA	0,03191489	0,03428571	0,03208556	0,94117647	1,03867403	0,98305085	1	0,9
BANGO RACING CARS SL	0,225	0,33707865	0,04059041	0,08370044	0,92131148	0,89	0,91245791	0,91129032
BULTACO MOTORS SL.	0,05154639	1,85714286	0,1015625	2,27027027	0,64684243	0,25729803	0,92094017	0,39252336
BURNIZKO SA	0,84771574	0,05920206	0,29107629	0,12690298	0,44386552	0,46415652	1,32543259	1,40478771
CARROCERIAS EL MILAGRO SL	0,14285714	0	0,05405405	0,13333333	1,22857143	0,94545455	0,91803279	0,92857143
DINO ARTEFACTOS SL	0,20833333	N/S	N/S	N/S	0,44859813	0,60344828	0,61538462	0,4
ENGINE & DESIGN DEVELOPMENT SL	1,58536585	1,68421053	1,375	0,37209302	0,52083333	0,45238095	0,62264151	1
GTA MOTOR SL	0,17021277	N/S	0,42634561	0,29536208	1,36793422	0,87948874	0,83312883	0,85960784
HIDRONEW XXII SL	0,05577689	0,02285714	0,01904762	0,07832898	0,54329004	1,20247934	0,94982699	1,42015504
IDEAS DEVELOPMENT AND EXPLORATION OF ADV	N/S	N/S	N/S	27,4	0,40916808	0,41053512	0,39689034	0,40304487
LITTLE ELECTRIC CAR ESPAÑA SL	0,52380952	0,64204545	0,79716981	5,39130435	0,51797386	0,43045113	0,33298097	0,81178707
LORYC MALLORCA SL.	27,5384615	51,5	114	0,79727685	0,31216069	0,31216069	0,17206657	0,31029619
MOVICAR 96 SL	0,83478261	0,83050847	0,66666667	0,47058824	0,82733813	0,81818182	0,69902913	0,60714286
NACIONAL MOTOR SA	0,07188703	0,12229086	0,06684832	0,06513872	0,93231832	1,04686343	1,05009646	0,88234665
NOEL EMPORDA SL	0,33204633	0,10212766	0,19029851	0,20547945	0,85854189	0,8676957	0,87713675	0,87569989
OFF ROAD ENGINEERING SL	3,62162162	0,14814815	1	0,73846154	0,74647887	0,81205674	0,8643617	0,86720867
PRONATC 2011 SOCIEDAD DE RESPONSABILIDAD	6,70967742	4,02898551	2,72727273	1,68253968	0,25409836	0,37704918	0,45454545	0,62376238
RABASSA INNOVA SL	0,02083333	0,1305483	0,60344828	0,05555556	0,61753425	0,44925214	0,42847458	0,51898734
RECONSTRUCCIO REPARACIO I RECANVIS SL	14	2	3,14285714	3,76470588	0,03703704	0,06779661	0,09375	0,1954023
RECTIFICADOS ANJO SL	0,05882353	0,06493506	0,23870968	0,12565445	0,54416961	0,51515152	0,51644737	0,59831461
ROTOLEC COMPONENTES ELECTRICOS SL	3,52631579	4,34210526	2,52173913	3,45454545	0,75657895	0,86111111	0,9122807	0,91823899
SERVI CAR CURTIS SL	0,04761905	0,11538462	0,03278689	0,06349206	0,85714286	0,9122807	0,89705882	0,91304348
SILVER CAR PROTOTIPOS SL	4,63636364	15,7272727	1,8974359	4,2	0,53274336	0,49658703	0,66444444	0,62027833
SPANIA GTA TECNOMOTIVE SL	0,01950503	N/S	0,08384652	0,50554324	1,56462294	1,67265157	1,60250338	1,48926014
TALLERES ELMA 2000 SL	0,13333333	0	0,5	0,66666667	0,45454545	0,17647059	0,28205128	0,34883721
TECNOLOGIA EN SISTEMAS DE ELEVACION Y TRAN	0,07177033	0,07641634	0,07810321	0,02738095	0,7511254	0,72278406	0,7082879	0,77417722
TROINZA SL	1,3628692	1,08391608	0,6416185	0,77848101	0,8643617	0,85810811	0,89274448	0,90764331
VEHICULOS Y EQUIPOS ALTA PRESION SA	0,06605505	0,01954397	0,0472973	N/S	0,53907023	0,6400278	0,63368421	0,64174031
ZYTEL AUTOMOCION SL	N/S	N/S	N/S	0,00956938	0,50724638	0,50724638	0,50483092	0,50120482
ALKO ESPAÑA SAU	0,3192446	0,38417541	0,72714183	0,22006472	0,82804553	0,86372473	0,60320097	0,64176334
BEULAS SA	0,9265397	0,2753832	0,4484959	0,78145329	0,57038174	0,56348864	0,52769278	0,55319601
CARROCERA CASTROSUA SA	0,29433373	0,5727752	0,43013502	0,74550435	0,63954732	0,512659	0,39248252	0,33992989

## Análisis de la solvencia y la rentabilidad en el sector CNAE 29.

## Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques

Daniel Santirso Rodríguez

NOMBRE EMPRESA	RATIO DE TESORERÍA				COEFICIENTE DE ENDEUDAMIENTO			
	2014	2013	2012	2011	2014	2013	2012	2011
CARROCERIAS AYATS SA	1,77361018	1,24217521	0,7004112	0,6398859	0,70808308	0,65344948	0,6610107	0,65165859
CARROCERIAS FERQUI SL	0,21715328	0,76421405	0,27812055	0,523701	0,54337979	0,52705628	0,56752903	0,373159
CARROCERIAS VICENTE SALOMON SANZ SL	0,65584416	0,47424242	0,19230769	0,14937759	0,60086634	0,91824645	0,91341256	0,91650854
CASTRO CARROCERA SA	0,46072965	0,99563914	1,22833118	1,30696642	0,60835263	0,40272226	0,41815608	0,34955837
DIVISEGUR CATALUNYA SL	0,85785536	0,48584906	0,39325843	N/S	0,80643001	0,80761905	0,81651376	0,91025641
DIVISEGUR SOCIEDAD LIMITADA	0,36969697	0,14164087	0,07867495	0,00301659	0,78236131	0,7706261	0,9237934	0,96095718
EQUIPOS MOVILES DE CAMPAÑA ARPA SA	0,48471392	2,24636058	1,1303781	0,57407407	0,40599112	0,13313978	0,21572852	0,24216144
FOIMA SA	0,34074502	0,56061269	1,14205186	0,78191489	0,69259191	0,62615527	0,4709062	0,3803125
GUILLÉN DESARROLLOS INDUSTRIALES SL	0,04145372	0,0299184	0,0577421	0,52589768	0,6111893	0,62504336	0,6588992	0,62167365
INCIPRESA SA	1,10176532	1,59713024	1,58503937	2,20677362	0,37910274	0,45413907	0,2514901	0,2070609
INDUSTRIAL CARROCERA ARBUCIENSE SA	0,41824752	0,53271028	0,38255613	0,4299356	0,38791862	0,37588011	0,39155338	0,41005348
INDUSTRIAS MANSILLA SA	0,74004532	0,5633144	0,47272727	0,54066265	0,58730451	0,62338911	0,60814518	0,54562118
LECIÉNA SA (EN LIQUIDACION)	0,03492033	0,0156475	0,023359	0,5686662	0,9926386	0,81529818	0,68517407	0,57794536
LECITRAILER POST-VENTA ZARAGOZA SL	0,11277873	0,09253112	0,21703011	0,07159763	0,56355429	0,57380952	0,50247848	0,47391911
LECITRAILER SA	0,48097915	0,31129163	0,52913836	0,43481548	0,64382966	0,58726882	0,52309625	0,54666223
MICROBUSES DE LUJO SL	0,41635688	0,66666667	1,06185567	0,30177515	0,82241379	0,8420398	0,89687924	0,97118156
RIGUAL SA	1,59309564	0,93681652	0,91720779	0,65642151	0,2329479	0,24402336	0,297177127	
ROS ROCA SA	0,44265964	0,33974504	0,17084037	0,22365062	0,70572227	0,69403373	0,7909002	0,61251145
ROSENBAUER ESPAÑOLA SA	0,16398133	0,1606033	0,06950673	0,0994152	0,77589531	0,84203182	0,89868074	0,67526538
SARTRUCK SOCIEDAD LIMITADA	0,02372357	0,19298246	0,74418605	0,09931507	0,91789871	0,79835873	0,72307692	0,75728155
SCATTOINI IBERICA SL	0,09928222	0,60569106	0,46801347	0,37800155	0,79283217	0,76124031	0,7425	0,90915493
SOR IBERICA SOCIEDAD ANONIMA	0,41406446	0,65655302	0,76230331	0,83778328	0,5315189	0,55613831	0,56355583	0,5037693
SUMINISTROS Y SERVICIOS UNIFICADOS DE CARRO	0,31640456	0,14269824	0,30240766	0,45747114	0,91712833	0,90872075	1,62051739	1,38023213
TALLERES COBO HERMANOS SL	0,31512033	0,32430115	0,35805955	0,45894694	0,76087485	0,76893052	0,66981015	0,7188068
TECNOVE FIBERGLASS SL	0,02196753	0,01555748	0,13511259	0,0405359	0,5931003	0,63889484	0,68512883	0,77926301
TECNOVE SECURITY SL	0,20238411	0,17839859	0,29928419	0,1120743	0,74862335	0,74039697	0,77099142	0,78190696
TECNOVE SOCIEDAD LIMITADA	0,61610053	0,6211518	0,60603751	0,38184529	0,71203382	0,79037415	0,74744272	0,77685027
THERMOEUROP SA	0,47564642	1,01055595	0,76880223	0,72263993	0,4843357	0,41219081	0,48564733	0,52067183
UNIDAD DE VEHICULOS INDUSTRIALES SA	0,03351676	0,13685824	0,13619596	0,05387164	0,83968195	0,8136329	0,83612159	0,85207452
URBENI SL	14,2514286	12,3622351	11,1788462	9,40043764	0,08654797	0,08710977	0,08574261	0,08803699
BASCULANTES FUSEMUR SL	2,25	1,26666667	1,72727273	1,77777778	0,17777778	0,17142857	0,13414634	0,11320755
CAPISA FIBERGLASS S.L.	N/S	N/S	N/S	0,01102941	0	0	0	1,95683453
CARAVANAS RIOJA SL	3,37459283	0,32189974	0,03683492	0,17421603	0,36587873	0,5319451	0,43971239	0,21693908
CARROCERIAS EGA SL	0,3697359	0,76135041	1,23684211	0,30693069	0,61684711	0,58235981	0,53867177	0,62578258
CARROCERIAS ERKUDEN SL	0,42105263	0,08275862	0,01818182	0,22881356	0,3968254	0,38057743	0,65491651	0,65875371
CARROCERIAS GIL MA FER SL	N/S	N/S	N/S	1,29452055	0,41666667	0,51082251	0,54011742	0,59183673
CARROCERIAS INDUSTRIALES FERNANDEZ DE SEV	3,55555556	2,65625	2,05	2	0,9047619	0,54794521	0,49206349	0,6
CARROCERIAS LA EXTRAORDINARIA SL	N/S	N/S	0,25742574	N/S	0,85436893	0,85430464	0,77493606	0,72468354
CARROCERIAS PENALVA SL	0,0536193	0,07053942	0,03364269	0,07675195	0,64879121	0,66137339	0,67511425	0,6867065
CARROCERIAS UBEDA MARTINEZ SLL	1,08910891	1,1942446	1,76842105	2,15	0,39849624	0,48986486	0,45495495	0,46350365
CARROCERIAS Y BASCULANTES TANIS SL	0,34653465	0,13043478	0,23741007	0,02807018	1,01773836	0,99544419	0,95392954	0,93193717
CARROCERIAS Y CISTERNAS ALITE SL	0,44736842	0,5	0,34615385	0,14814815	0,76124567	0,74321503	0,75848303	0,76335878
CASTRO INVERSION Y DESARROLLO SA	13,4545455	14,2682927	15,5405405	23,2222222	0,07458292	0,04225352	0,03811434	0,02788845
FRAMIREZ GRUAS Y CARROZADOS SL	0,77862595	0,02597403	0,03333333	0,07272727	0,60829493	0,77181208	0,64021164	0,76388889
GAROFOLI IBERICA SL	N/S	0,19345238	0,2484472	0,29660315	0,79757463	0,76712329	0,70553936	0,77992278
GARRIDO CARROCERIAS SL	3,57142857	5,4	4,15384615	3,9047619	0,14563107	0,11458333	0,12745098	0,1779661
GUTIERREZ NAVARRO SL	0,11510791	0,19834711	0,2247191	0,29032258	0,47766323	0,44444444	0,39256198	0,30243902
HIDRAULICA DEL CAMION SL	N/S	0	0	0,03738318	0,24375	0,22822823	0,23988439	0,24318182
HIDROCAMP ECOFRIO SL	0,04545455	0,04494382	0,95049505	0,02051282	0,96703297	0,98888889	0,98058252	0,7195572
INDUSTRIAL CARROCERA SETABENSE SL	0,21011673	0,09415584	0,18181818	0,34285714	1,13793103	1,18416206	1,16738197	1,28467153
KITS Y CARROCERIAS SL	0,08412017	0,05539637	N/S	0,05629139	0,58254834	0,54573484	0,52813853	0,53538585
LAFUNCAR SL	0,12396694	0,14159292	N/S	0,04362416	0,46558391	0,50643777	0,47826087	0,33733333
METALURGICA GARCIA CEREZUELA SL	0,09441489	0,16233766	0,11677282	0,185	0,69290123	0,64330413	0,71583851	0,69747417
MULTITANK, S.L.	0,37746479	0,35294118	0,55072464	0,72289157	0,96467391	0,95967742	0,84662577	0,79047619
PERIS TAMARIT SA	1,43564356	0,88888889	0,54612546	0,28054299	0,13998614	0,16233766	0,18832523	0,13960834
PROCHASIS SL	1,05438066	0,88219178	0,3	0,48303393	0,6502947	0,54154303	0,60027285	0,59010601
PROFCAT SERVEIS I COMPONENTS SL	1,43478261	1,92	0,2195122	0,49180328	0,575	0,74242424	0,71929825	0,79487179
RECAPOL SA	0,10131332	0,16348195	0,20909091	0,73413897	1,37573099	1,46676301	1,52115059	1,29389313
REMOLQUES Y APEROS AGRICOLAS EL JEROMO S	0,54545455	0,71969697	0,28089888	0,19	0,57462687	0,54132231	0,45128205	0,48780488
REPARACIONES 6000 SL	0,30526316	0,21428571	0,37735849	0,30909091	0,87155963	0,65420561	0,49302326	0,5

## Análisis de la solvencia y la rentabilidad en el sector CNAE 29.

## Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques

Daniel Santirso Rodríguez

NOMBRE EMPRESA	RATIO DE TESORERÍA				COEFICIENTE DE ENDEUDAMIENTO			
	2014	2013	2012	2011	2014	2013	2012	2011
SEGOTRAILER SL	0,11347518	0,00653595	0,01260504	0,01041667	0,72744015	0,75310835	0,80769231	0,84760274
TATA HISPANO MOTORS CARROCERA SAU	0,67352983	0,97814277	0,17416407	0,07954436	11,3595493	5,97067938	2,50570589	2,22573238
TECNICAS DE BLINDAJE SL	1,06666667	1,04347826	2,86486486	0,17333333	0,35135135	0,29113924	0,3592233	0,7092511
ASIENTOS DE GALICIA SA	1,26944719	1,24507575	1,01725828	1,00530263	0,57709985	0,60014664	0,69444444	0,76523322
BENTELER ESPAÑA SAU.	0,01461393	0,08492544	0,00411148	0,14770241	0,35081216	0,50918229	0,48172293	0,34103319
BENTELER IBERICA HOLDING SL	0,65018283	0,45635001	0,47800644	0,48562251	0,42305773	0,45860865	0,44827893	0,46167852
BENTELER JIT MARTORELL SAU	0,00173523	0,00865538	N/S	N/S	0,93180521	0,91482623	0,95392142	0,91474419
DALPHI METAL ESPAÑA, SA	0,56141121	0,58369431	0,57648341	0,6575681	0,822531	0,79702216	0,78130785	0,73192044
DELPHI DIESEL SYSTEMS SL	0,03605059	0,0453034	0,02439218	0,02267862	0,87154358	0,9604675	1,5378712	1,31513013
DENSO BARCELONA SA	0,18196962	0,52787518	0,42499401	1,16983816	0,56226513	0,46228727	0,43883036	0,3692067
DENSO SISTEMAS TERMICOS ESPAÑA SA	0,00264591	0,09065405	0,05876589	0,0023413	0,64637814	0,63256542	0,60728256	0,56843031
FAGOR EDERLAN SOCIEDAD COOPERATIVA	0,4907125	0,17199162	0,17295248	0,27956719	0,51467631	0,51566866	0,52253176	0,53420783
FAURECIA AUTOMOTIVE ESPAÑA SA	1,01720001	0,26000542	1,25720248	1,27121224	0,30955936	0,28554068	0,56290654	0,93291738
FAURECIA AUTOMOTIVE EXTERIORS ESPAÑA SA	0,00747004	0,18887514	0,05424868	0,12258098	0,73681473	0,65643122	0,66722963	0,57975575
FAURECIA EMISSIONS CONTROL TECHNOLOGIES	0,05326339	0,0753803	0,01421413	0,03642695	0,98444598	1,00791683	0,90243529	0,94405039
GESTAMP GLOBAL TOOLING SOCIEDAD LIMITADA	0,41209372	0,12841079	5,18584906	8,16326531	0,79709843	0,69601112	0,03516221	0,0166746
GESTAMP NAVARRA SA	0,21019593	0,26006542	N/S	0,21019593	1,50853295	0,86337594	0,84276448	0,75491455
GKN DRIVELINE VIGO SA	0,00190527	0,00186652	0,00210245	0,00231753	0,64217915	0,60793658	0,62946137	0,6268023
GKN DRIVELINE ZUMAIA SA	0,86377849	0,54649639	1,23632638	1,09018259	0,70519891	0,74931619	0,73378557	0,75169982
JOHNSON CONTROLS EUROSIT SL	N/S	N/S	N/S	N/S	0,95268142	1,2349698	0,86935445	0,77349384
JOHNSON CONTROLS VALLADOLID SA	0,75395473	0,95391441	N/S	2,15853888	1,05441323	0,99988649	1,05427859	1,03295095
JOHNSON CONTROLS VALLADOLID SLU	0,75395473	0,95391441	N/S	2,15853888	1,05441323	0,99988649	1,05427859	1,03295095
KYB SUSPENSIONS EUROPE SA	0,2573102	0,3783605	0,81812588	0,62902873	0,55473774	0,57215252	0,5507455	0,54241115
LEAR CORPORATION HOLDING SPAIN SLU	0,01371783	0,0774897	0,13678624	0,05174655	0,4481617	0,63078561	0,64097697	0,61183842
MAGNETI MARELLI ESPAÑA SA	0,39317021	0,38876196	0,33583402	0,3332219	0,92181267	1,00097394	1,00508678	0,99608441
MAHLE BEHR SPAIN SOCIEDAD ANONIMA.	0,31438797	0,09389066	0,28514545	0,10894501	0,81824788	0,94700925	0,85941477	0,81144452
MANN-HUMMEL IBERICA SA	0,97003227	1,10318908	1,00601747	1,15224121	0,60504857	0,59769704	0,59576373	0,59929877
MONTAJES ABRERA SL	0,30801792	0,23095394	0,3902572	0,53766647	0,90224865	0,90459143	0,89552988	0,90176578
ROBERT BOSCH ESPAÑA FABRICA TRETO SA	0,33057424	0,57817746	0,39842276	0,34959935	0,4444889	0,42264181	0,52378696	0,47561135
SAMVARDHANA MOTHERSON PEGUFORM BARC	0,00175676	0,06214872	0,00850534	0,19077115	0,91833084	0,9674722	0,99552542	0,98059229
SAS AUTOSYSTEMTECHNIK SA	0,68813522	0,71785015	0,34208875	0,34401445	0,76094968	0,83764469	0,86227222	0,90662983
TECNOCONFORT SA	1,15516578	0,97055372	0,98226009	0,74766503	0,77934272	0,8912149	0,94666609	0,93859418
TENNECO AUTOMOTIVE IBERICA SOCIEDAD ANO	0,03636432	0,02321154	0,03669897	0,10901519	0,3564577	0,46497278	0,42442508	0,59653383
TRETY SAU	0,36946762	0,1281061	0,13524518	0,24825396	0,9284247	0,96990069	0,92550629	0,79399662
TRW AUTOMOTIVE ESPAÑA SL	0,89429566	0,7690905	0,53830226	0,35135081	0,51676148	0,41907934	0,61734419	0,50024509
VALENCIA MODULOS DE PUERTA SL	0,38260466	0,00516183	0,04922905	0,72239748	0,60651857	0,86238555	0,79232075	0,7010476
ASIENTOS DE GALICIA SA	0,68045343	0,0292663	0,05269815	0,0529595	0,47655914	0,3670674	0,59098676	0,59098676
BENTELER ESPAÑA SAU.	0,05748347	0,12396555	0,06506303	0,01765428	0,6132881	0,25751202	0,29235935	0,29131428
BENTELER IBERICA HOLDING SL	0,08955224	0,06349206	0,10833333	0,08644401	0,73900293	0,74829932	0,76372093	0,76842105
BENTELER JIT MARTORELL SAU	13,1904762	25,345679	20,0480769	6,06950673	0,09158494	0,05351171	0,0515474	0,07823895
DALPHI METAL ESPAÑA, SA	0,4057971	0,12333333	0,12676056	0,20512821	0,69101124	0,66026148	0,69962512	0,71994309
DELPHI DIESEL SYSTEMS SL	1,11688312	3	1,35294118	2,71428571	0,49848024	0,50583658	0,64388489	0,60714286
DENSO BARCELONA SA	0	0,15384615	0	0,33333333	0,79545455	0,79545455	0,85106383	0,8
DENSO SISTEMAS TERMICOS ESPAÑA SA	1,34747145	1,03013183	0,90934066	0,49605735	0,62976356	0,60953314	0,60430108	0,61920777
FAGOR EDERLAN SOCIEDAD COOPERATIVA	2,08833922	0,15396114	0,14416476	0,52761179	0,03591485	0,21079719	0,22524225	0,40573716
FAURECIA AUTOMOTIVE ESPAÑA SA	4,40425532	4,35146444	4,7005988	4,52820513	0,18037518	0,20027498	0,18448023	0,20124581
FAURECIA AUTOMOTIVE EXTERIORS ESPAÑA SA	1,04310345	2,09195402	2,10638298	3,96153846	0,24328594	0,27111111	0,23121387	0,13577023
FAURECIA EMISSIONS CONTROL TECHNOLOGIES	0	0	0	0	0,01698915	0,01557338	0,01510859	0,01463645
GESTAMP GLOBAL TOOLING SOCIEDAD LIMITADA	0,21492336	0,22789021	0,19498575	0,35229394	0,95650049	0,96420118	0,97035854	0,88161329
GESTAMP NAVARRA SA	0,00402685	0,02745995	N/S	0,01369863	0,51122195	0,58663654	0,62047272	0,66708373
GKN DRIVELINE VIGO SA	2,51585014	1,33134433	0,18903611	0,10553173	0,25862436	0,34325125	0,94723998	0,7075503
GKN DRIVELINE ZUMAIA SA	1,59064327	0,84745763	1,68316832	0,5	0,73938224	0,75559701	0,78369384	0,87826087
JOHNSON CONTROLS EUROSIT SL	11,3076923	10,5	29,7	N/S	0,03806584	0,03619442	0,02091633	0,00810537
JOHNSON CONTROLS VALLADOLID SA	0,33143129	0,30164631	0,19082719	0,14147399	0,69047619	0,68269718	0,61911171	1,06441477
JOHNSON CONTROLS VALLADOLID SLU	0,12468966	0,0930284	0,11115563	0,07669338	0,94337037	0,97813688	0,99067396	0,94555506
KYB SUSPENSIONS EUROPE SA	0,00086391	0,00395053	0,00332885	0,01019852	0,62743887	1,19199457	1,40028811	1,39815246
LEAR CORPORATION HOLDING SPAIN SLU	0,10695187	0,25462012	0,34042553	0,30935252	0,49778172	0,59198543	0,51492537	0,45695897
MAGNETI MARELLI ESPAÑA SA	0,16227295	0,08295029	0,03027828	0,01103464	1,02115942	0,78608517	0,7602368	0,80217153
MAHLE BEHR SPAIN SOCIEDAD ANONIMA.	2,10709688	1,06831263	0,65352713	0,69822485	0,28435828	0,33022488	0,34870699	0,36448879
MANN-HUMMEL IBERICA SA	0,32862178	N/S	0,1339207	0,70650802	0,6466778	0,65753011	0,65652476	0,49981203
MONTAJES ABRERA SL	1,27843045	0,81588287	0,62294448	0,45369101	0,39653194	0,55861446	0,53936433	0,55009788
ROBERT BOSCH ESPAÑA FABRICA TRETO SA	N/S	N/S	N/S	N/S	0,82926829	0,90410959	0,94262295	0,94545455
SAMVARDHANA MOTHERSON PEGUFORM BARC	1,36180905	1,04481793	1,37642586	0,64179104	0,47299078	0,54358974	0,49109792	0,46168959
SAS AUTOSYSTEMTECHNIK SA	N/S	0,0121609	0,01497326	0,027897	0,60776439	0,5955805	0,61632238	0,57428356
TECNOCONFORT SA	0	0,03357314	0,4	0,55976676	1,20545073	1,19796954	0,86157205	0,5036075
TENNECO AUTOMOTIVE IBERICA SOCIEDAD ANO	0,08064516	0,09649627	0,1227882	0,13202614	0,97099734	0,97475544	0,98149754	0,98535369
TRETY SAU	2,16091954	2,6	0,23208191	0,24221453	0,08941418	0,09201213	0,29524772	0,27681992
TRW AUTOMOTIVE ESPAÑA SL	0,55259467	0,41173246	0,12944073	0,24980299	0,7154908	0,79234973	0,87277952	0,82420091
VALENCIA MODULOS DE PUERTA SL	0,17581218	0,25342119	0,29081863	0,03293413	0,84527741	0,80973343	0,84801855	0,88485871

## Análisis de la solvencia y la rentabilidad en el sector CNAE 29.

Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques *Daniel Santirso Rodríguez*

NOMBRE EMPRESA	CALIDAD DE LA DEUDA				CAPACIDAD DE AMORTIZACIÓN DE LA DEUDA			
	2014	2013	2012	2011	2014	2013	2012	2011
AVIMA MOTOR SL	0,89486814	0,86357435	0,85195531	0,78512736	0,02815396	0,08492497	0,0027933	0,10147905
COMARTH ENGINEERING SL	0,26187109	0,3041613	0,59163096	0,77665996	-0,29116993	-0,25525526	-0,31988908	-0,08199195
EQUIPOS INDUSTRIALES DE MANUTENCION SA	0,8075813	0,95925699	0,92839543	0,89668715	0,98364441	0,76540284	0,46322706	0,21531211
FABRICACION Y MANTENIMIENTO SAU	0,45950217	0,50552721	0,43835034	0,37979381	0,15053339	0,14115646	0,13307823	0,12865979
FORD ESPAÑA SL	0,94001531	0,9215065	0,87641846	0,81496883	0,19056197	0,20126893	0,30076261	0,25181405
GENERAL MOTORS ESPAÑA SLU	0,93640333	0,91269669	0,93597347	0,57911254	-0,00702619	-0,19512413	-0,68780519	-0,05710951
GREENCAR SL	1	0,97058824	1	0,98305085	0,48214286	0,41176471	0,31666667	0,38983051
GRUAU IBERICA SL	0,99752475	1	1	1	2,67574257	0,36502242	0,27985866	-0,06687898
INDECO AUTOMOVIL EUROPA SL	0,7196162	0,7014756	0,70691676	0,65988701	0,1108742	0,07264472	0,08323564	0,06666667
INTEGRALIA MOVILIDAD S.L.	0,60409683	0,57968829	0,47241379	0,41205821	0,13668529	0,31774761	0,11231527	0,22453222
IRIZAR S COOP	0,64049155	0,6159425	0,66237226	0,60287807	0,20063855	0,25689317	0,25758582	0,22707611
IVECO ESPAÑA SL	0,85114991	0,86875582	0,86950939	0,87275545	0,07148332	0,07270455	-0,0060302	0,07703436
J COSTA COMPETITION SL	0,53553299	0,8285714	0,67673716	1	0,05329949	-0,03809524	0,30070906	0,38167939
JP INDUSTRIAS MECANICAS SL	0,85964912	0,7642487	0,76313993	0,77712453	0,15862573	0,23056995	0,22593857	0,14056654
MAQUINARIA Y UTILAJE ALQUIBLA SOCIEDAD D	0,97826087	0,95604396	0,93203883	0,99193548	1,11956522	0,86813187	0,49514563	0,13709677
MECAPAL SL	0,57271815	0,64562118	0,5527192	0,35623679	0,24874624	0,18737271	0,1709212	0,19027484
NISSAN MOTOR IBERICA SA	0,79621097	0,85578443	0,60836091	0,61952669	0,10860793	0,06115496	0,11592646	0,11761142
PEUGEOT CITROEN AUTOMOVILES ESPAÑA, SA	0,75303883	0,71873639	0,78223318	0,85584894	0,31397562	0,22880108	0,11602694	0,11042807
RECTIFICADOS TAMARRAF SL	0,99447514	0,9867374	0,92508143	0,81818182	0,17679558	0,14323607	0,16612378	0,2173913
REMOLQUES Y VOLQUETES SL	1	1	1	1	0,43215985	0,19930444	0,12539185	0,17932264
RENAULT ESPAÑA SA	0,87157538	0,87922084	0,88306135	0,914804	0,14637773	0,14895882	0,13243661	0,16596659
SANTANA-MOTOR, SA (EN LIQUIDACION)	0,03916982	0,03773585	0,0517923	0,03024012	0,01441359	0,05401033	0,05021459	-0,03111828
SEAT SAU	0,88367297	0,91731136	0,91972105	0,90698078	0,05919457	0,03358	0,03638231	0,0200318
SEAT SPORT SA	0,91245899	0,72746827	0,76571429	0,83537527	0,04721133	0,0255969	-0,27885714	-0,30999691
TORROT ELECTRIC EUROPA SL.	0,5218254	1,02857143	1	N/S	-0,16269841	-0,6	-0,44444444	N/S
TRANSFORMA 21 SL	0,96686603	0,91376758	0,79318735	0,87901008	0,05873206	0,09437454	0,21167883	0,1035747
URO VEHICULOS ESPECIALES SA	0,99458075	0,99071885	0,97256858	0,99151125	0,17220087	0,22641286	0,07018169	0,26051447
VOLKSWAGEN NAVARRA SA	0,86951926	0,87666167	0,88643051	0,90144417	0,56536692	0,49203855	0,43248018	0,42668735
ZENDER INDUSTRIA ESPAÑA SA	1,0026738	1,00232558	1,00632911	1	3,09893048	3,29767442	2,65822785	2,75968992
AJ KARTS SOCIEDAD LIMITADA	1	1	1	0,94444444	-0,06914894	0,01724138	-0,07486631	-0,00531915
BANGO RACING CARS SL	0,99644128	1	1	1,00442478	-0,03558719	0,0411985	0,0295203	0,02491103
BULTACO MOTORS SL.	0,27582938	0,48021108	0,59396752	0,88095238	-0,39778831	-0,44063325	-0,13921114	-0,03728278
BURNIZKO SA	0,14605214	0,17058178	0,72462093	0,61725105	-0,02248857	0,0053787	-0,00156388	-0,00296553
CARROCERIAS EL MILAGRO SL	0,97674419	0,71153846	0,66071429	0,46153846	-0,20930233	0,03846154	0,01785714	0,04651163
DINO ARTEFACTOS SL	1	0,98571429	0,98611111	0,95	0,5	0,12857143	-0,22222222	-0,02083333
ENGINE & DESIGN DEVELOPMENT SL	0,82	1	0,96969697	1	0,7	0,42105263	0,93939394	0
GTA MOTOR SL	0,52967693	0,56055363	0,51988218	0,56067518	-0,49962434	-0,02906574	-0,52061856	-0,41923366
HIDRONEW XXII SL	1	0,90206186	0,76502732	0,83624454	-0,33466135	-0,23883162	-0,41165756	-0,76494024
IDEAS DEVELOPMENT AND EXPLORATION OF ADV	0	0	N/S	0,01988072	0,02282158	-0,03462322	0,02061856	0,03526971
LITTLE ELECTRIC CAR ESPAÑA SL	0,79495268	0,76855895	0,67301587	0,05386417	0,18927445	0,22707424	0,24444444	0,18454259
LORYC MALLORCA SL.	0,0226087	0,02120141	0,01079137	1,00151515	-0,16695652	-0,12014134	-0,24820144	-0,0266087
MOVICAR 96 SL	1	1,00854701	1	1	-0,00869565	-0,05128205	-0,01388889	-0,06086957
NACIONAL MOTOR SA	0,96212433	0,96513743	0,97872467	0,97686678	-0,07506518	-0,18583266	-0,00195567	-0,08974887
NOEL EMPORDA SL	0,32826362	0,29860229	0,32643118	0,28005115	0,06337136	0,06226175	0,06333739	0,04055767
OFF ROAD ENGINEERING SL	0,2327044	0,23580786	0,28923077	0,203125	0,05031447	0,06113537	0,05538462	0,10062893
PRONATC 2011 SOCIEDAD DE RESPONSABILIDAD	1	1	1	1	1,53225806	1,01449275	0,78181818	0,69354839
RABASSA INNOVA SL	0,59627329	0,45541023	0,36708861	0,35121951	-0,2484472	0,39476813	0,19778481	0,02661934
RECONSTRUCCIO REPARACIO I RECANVIS SL	0,5	1	1,16666667	1	-2	-0,75	-2,33333333	-10
RECTIFICADOS ANJO SL	0,99350649	1,00653595	0,98726115	0,89671362	0,15584416	0,13071895	0,17197452	-0,09090909
ROTOLEC COMPONENTES ELECTRICOS SL	0,49565217	0,30645161	0,44230769	0,2260274	0,28695652	0,15322581	0,08333333	0,15652174
SERVI CAR CURTIS SL	1	1	1	1	0,11904762	0,01923077	0,09836066	0,11904762
SILVER CAR PROTOTIPOS SL	0,10963455	0,03780069	0,13043478	0,12820513	0,06644518	0,5532646	0,05351171	0,49833887
SPANIA GTA TECNOMOTIVE SL	0,65101038	0,64156814	0,4456407	0,28910256	-0,14677772	-0,21686372	-0,20075997	-0,11646641
TALLERES ELMA 2000 SL	1	1	0,90909091	1	-0,53333333	0,66666667	0,36363636	0,06666667
TECNOLOGIA EN SISTEMAS DE ELEVACION Y TRAN	0,71575342	0,62469136	0,55196305	0,54937868	0,04708904	0,05596708	0,16166282	0,07363014
TROINZA SL	0,72923077	0,56299213	0,61130742	0,55438596	0,10461538	0,16929134	0,06007067	0,06461538
VEHICULOS Y EQUIPOS ALTA PRESION SA	1	1	0,9833887	0,83262712	0,00733945	-0,00434311	0,0055371	0,01834862
ZYTEL AUTOMOCION SL	0,9952381	0,9952381	1	1,00480769	N/S	0	0	0,34761905
ALKO ESPAÑA SAU	0,6504826	0,47220347	0,34768461	0,37237889	0,03919275	-0,11793833	-0,13116395	-0,15449506
BEULAS SA	0,98935519	0,97396963	0,95418962	0,92450416	0,02153432	-0,05550593	-0,03841693	0,04644914
CARROCERA CASTROSUA SA	0,84696457	0,7430403	0,87091314	0,93113772	0,08785439	-0,18478067	0,01104677	-0,14337991

## Análisis de la solvencia y la rentabilidad en el sector CNAE 29.

## Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques

Daniel Santirso Rodríguez

NOMBRE EMPRESA	CALIDAD DE LA DEUDA				CAPACIDAD DE AMORTIZACIÓN DE LA DEUDA			
	2014	2013	2012	2011	2014	2013	2012	2011
CARROCERIAS AYATS SA	0,65956883	0,60989656	0,56997768	0,4968702	0,1097367	0,11240269	0,10513393	0,12353844
CARROCERIAS FERQUI SL	0,87848669	0,81861739	0,75628141	0,88360854	0,04552741	0,23921971	-0,62419239	0,14981877
CARROCERIAS VICENTE SALOMON SANZ SL	0,95159629	0,8516129	0,7732342	0,99792961	0,76313079	0,0683871	0,0669145	0,06832298
CASTRO CARROCERA SA	0,88483225	0,98417382	0,9813796	0,98956331	0,04116154	-0,42811159	-0,05226407	-0,13183191
DIVISEGUR CATALUNYA SL	0,99916944	1	1	1	0,23421927	-0,07311321	0,07865169	0,04381847
DIVISEGUR SOCIEDAD LIMITADA	1	0,98101746	0,88542621	0,8689384	0,16727273	0,20501139	0,08799267	0,03342071
EQUIPOS MOVILES DE CAMPAÑA ARPA SA	0,95576232	0,92731049	0,95755306	0,95206612	0,73228861	0,81412253	0,40387016	-0,25344353
FOIMA SA	0,92371299	0,84317343	0,59891965	0,92686935	0,0296079	-0,00184502	-0,25388251	0,03861956
GUILLEN DESARROLLOS INDUSTRIALES SL	0,67587795	0,61209767	0,61801888	0,57322404	0,10535406	0,07972623	0,05264842	0,07140255
INCIPRESA SA	0,98668033	0,99088589	0,97094801	0,95652174	-0,04303279	-0,26212176	-0,26911315	-0,94117647
INDUSTRIAL CARROCERA ARBUCIENSE SA	0,71453929	0,79068568	0,8163553	0,78299426	0,06341778	0,23113937	0,17659499	0,10432968
INDUSTRIAS MANSILLA SA	0,96773183	0,92348041	0,9351145	0,99141471	0,14473684	0,06973156	0,0444136	0,03434117
LECIÑENA SA (EN LIQUIDACION)	0,30362109	0,31762051	0,2462641	0,22769636	-0,19469873	-0,20203067	-0,23279879	-0,21551613
LECITRAILER POST-VENTA ZARAGOZA SL	0,98313659	1	1	0,99470277	0,28794266	0,28049793	0,45846314	0,69982343
LECITRAILER SA	0,78375119	0,76363185	0,6717816	0,83731859	0,05860123	0,06728562	0,05460077	0,03292101
MICROBUSES DE LUJO SL	0,84591195	0,67799114	0,88048411	1,00296736	0,12893082	0,10782866	0,14069592	0,02670623
RIGUAL SA	0,98549916	0,98268657	0,96741264	0,93101686	0,64026771	0,26208955	0,05264842	0,07140255
ROS ROCA SA	0,59110911	0,60503304	0,72307898	0,81055875	0,04540209	-0,00232758	-0,01997417	-0,00283524
ROSENBAUER ESPAÑOLA SA	1,0000753	0,99991714	0,74825937	0,98275862	0,25193886	0,12296984	-0,02810167	-0,02028398
SARTRUCK SOCIEDAD LIMITADA	0,66449623	0,66960352	0,60992908	0,93589744	0,07607951	0,06167401	0,25531915	0,42628205
SCATTOLINI IBERICA SL	1	1,00203666	1	1	0,14994487	-0,06924644	0,02653879	0,05344694
SOR IBERICA SOCIEDAD ANONIMA	0,85187562	0,86143483	0,83099179	0,86294537	0,34453002	0,19993264	0,15155098	0,14045922
SUMINISTROS Y SERVICIOS UNIFICADOS DE CARRO	0,34316978	0,30986262	0,68388099	0,52533036	0,03857008	-0,16248954	-0,08110885	-0,14093586
TALLERES COBO HERMANOS SL	0,70339615	0,65775522	0,7217488	0,73731965	0,06015118	0,03598421	0,04260837	-0,00014874
TECNOVE FIBERGLASS SL	0,80662558	0,77572913	0,71009772	0,67477979	0,07819723	0,10962119	-0,14184187	0,09109875
TECNOVE SECURITY SL	0,69418904	0,87675988	0,8339787	0,84041631	0,05847738	0,05650916	0,09648274	0,10182134
TECNOVE SOCIEDAD LIMITADA	0,97422562	0,99822569	0,99368751	0,9950544	0,02218438	0,011533	0,01186749	0,04208255
THERMOEUROP SA	0,78517469	0,60908701	0,43305187	0,42431762	0,46931067	0,39262752	0,09408926	0,26657214
UNIDAD DE VEHICULOS INDUSTRIALES SA	0,73368568	0,61078349	0,57701149	0,63185237	0,0710563	0,1475241	0,06411239	0,06955106
URBENI SL	1	1	1,00192678	1	0,90285714	0,36416185	0,69171484	0,87089716
BASCULANTES FUSEMUR SL	1	1	1	1	0,3125	0,3	0,36363636	0,44444444
CAPISA FIBERGLASS S.L.	N/S	N/S	N/S	1	N/S	N/S	N/S	-0,26102941
CARAVANAS RIOJA SL	0,43117978	0,67437722	0,92201258	0,98287671	0,36516854	0,01957295	-0,00377358	0,21575342
CARROCERIAS EGA SL	0,59974315	0,43079238	0,30847286	0,27557981	0,09760274	-0,01253761	0,38254693	-0,07003183
CARROCERIAS ERKUDEN SL	0,63333333	1	0,31161473	0,7972973	0,11333333	-1,50344828	-0,11614731	0,08783784
CARROCERIAS GIL MA FER SL	0,92941176	0,90254237	0,87681159	0,41954023	0,29411765	0,10169492	0,05797101	0,16666667
CARROCERIAS INDUSTRIALES FERNANDEZ DE SEV	0,47368421	0,8	0,64516129	0,6875	-1,63157895	0,225	0,12903226	0,10416667
CARROCERIAS LA EXTRAORDINARIA SL	1	0,99612403	1	0,98253275	0,0530303	-0,20930233	0,07260726	-0,16593886
CARROCERIAS PENALVA SL	0,50542005	0,46917586	0,53046154	0,48885264	0,07520325	0,07073329	0,016	0,04730832
CARROCERIAS UBEDA MARTINEZ SLL	0,95283019	0,95862069	0,94059406	0,94488189	0,16981132	0,32413793	-0,28712871	0,76377953
CARROCERIAS Y BASCULANTES TANIS SL	0,88017429	0,84210526	0,78977273	0,53370787	0,04793028	0,02059497	0,08238636	0,24531835
CARROCERIAS Y CISTERNAS ALITE SL	0,17272727	0,07303371	0,06842105	0,0675	0,04772727	0,01123596	0	0,0575
CASTRO INVERSION Y DESARROLLO SA	1,01315789	0,97619048	0,97368421	0,96428571	-0,13157895	-0,28571429	-0,26315789	-0,07142857
FRAMIREZ GRUAS Y CARROZADOS SL	0,99242424	1,00434783	0,99173554	1	0,27272727	0,0826087	0,11570248	0,07878788
GAROFOLI IBERICA SL	0,79766082	1	0,99793388	0,99587459	0,03508772	0,01190476	-0,26652893	0,04125413
GARRIDO CARROCERIAS SL	0,93333333	0,90909091	1	1	0,46666667	-0,09090909	-0,53846154	-0,14285714
GUTIERREZ NAVARRO SL	1	1,00833333	0,93684211	1	0,02158273	0,03333333	0,07368421	0,17741935
HIDRAULICA DEL CAMION SL	1,01282051	1	0,98795181	1	-0,24358974	-0,07894737	-0,04819277	-2,8317757
HIDROCAMP ECOFRIO SL	1	1	1	1	0,04545455	-0,01123596	-0,03960396	0,36923077
INDUSTRIAL CARROCERA SETABENSE SL	0,97348485	0,95800933	0,97058824	0,79545455	0,00631313	-0,07309487	0,01102941	-0,21022727
KITS Y CARROCERIAS SL	0,99148936	0,98587571	0,9435337	0,9021658	0,00425532	-0,0480226	-0,1284153	0,04779686
LAFUNCAR SL	0,20099668	0,15960452	0,42583732	0,58893281	0,12956811	0,09180791	-0,11483254	-0,21541502
METALURGICA GARCIA CEREZUELA SL	0,55827765	0,59922179	0,68112798	0,65843621	0,14922049	0,17607004	0,13232104	0,13662551
MULTITANK, S.L.	1	1	1	1	0,03098592	-0,15966387	0,08695652	0,13253012
PERIS TAMARIT SA	1	1	1	1	0,23762376	-0,30222222	-0,97785978	-0,22624434
PROCHASIS SL	1	1	1	1	0,09365559	0,18082192	-0,07045455	0,07185629
PROFCAT SERVEIS I COMPONENTS SL	1	1,02040816	1	0,98387097	0	0,02040816	0,02439024	0,22580645
RECAPOL SA	0,5664187	0,46403941	0,24471635	0,32546706	0,17109458	0,08965517	0,01223582	-0,02261554
REMOLQUES Y APEROS AGRICOLAS EL JEROMO S	1	1,00763359	1,01136364	1	0,03896104	0,04580153	0,05681818	0,06
REPARACIONES 6000 SL	1	1	1	1	-0,23157895	-0,23571429	0,00943396	0,13636364

## Análisis de la solvencia y la rentabilidad en el sector CNAE 29.

Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques *Daniel Santirso Rodríguez*

NOMBRE EMPRESA	CALIDAD DE LA DEUDA				CAPACIDAD DE AMORTIZACIÓN DE LA DEUDA			
	2014	2013	2012	2011	2014	2013	2012	2011
SEGOTRAILER SL	0,35696203	0,36084906	0,45333333	0,38787879	0,10632911	0,11556604	0,15047619	0,15757576
TATA HISPANO MOTORS CARROCERA SAU	0,14355123	0,15617639	0,3869443	0,41769755	-0,02561896	0,02887571	-0,07018649	-0,09551952
TECNICAS DE BLINDAJE SL	0,57692308	1	1	0,93167702	-0,38461538	-0,60869565	0,02702703	-0,24223602
ASIENTOS DE GALICIA SA	0,97202104	0,97591563	0,9691	0,97489926	0,55528174	0,35879728	0,43985	0,29167568
BENTELER ESPAÑA SAU.	0,99195846	0,99286616	0,98884856	0,98081298	0,66705131	0,25267811	0,12559895	0,70536979
BENTELER IBERICA HOLDING SL	0,85120325	0,96466362	0,96368089	0,96969629	0,1349049	0,31821344	0,0922464	0,20608315
BENTELER JIT MARTORELL SAU	1	1	1	1	0,02354462	0,09109198	-0,04778103	0,00379027
DALPHI METAL ESPAÑA, SA	0,92183973	0,90232208	0,91414685	0,89377511	-0,01972716	-0,00236092	-0,03630122	-0,01633834
DELPHI DIESEL SYSTEMS SL	0,96671129	0,97622612	0,60504236	0,5846222	0,1435743	-0,17049312	0,0637013	0,07299238
DENSO BARCELONA SA	0,99388356	0,98628932	0,97737493	0,97258497	0,3348254	0,61290851	0,62916901	0,48175214
DENSO SISTEMAS TERMICOS ESPAÑA SA	0,9083472	0,82260591	0,7100994	0,8393888	0,15961053	0,14201971	0,1117495	0,17699659
FAGOR EDERLAN SOCIEDAD COOPERATIVA	0,45933954	0,5216171	0,54857013	0,53231344	0,20438475	0,23768366	0,1582011	0,18347492
FAURECIA AUTOMOTIVE ESPAÑA SA	0,81740357	0,80489873	0,7796589	0,88481471	0,02397094	-0,0259972	0,05824166	0,05966177
FAURECIA AUTOMOTIVE EXTERIORS ESPAÑA SA	0,93546574	0,91749596	0,91536298	0,83911449	0,05702759	0,17370018	0,04194059	0,20550443
FAURECIA EMISSIONS CONTROL TECHNOLOGIES	0,9990614	0,99708836	0,99457572	0,99251668	0,04755573	-0,10499944	-0,05549717	0,04492998
GESTAMP GLOBAL TOOLING SOCIEDAD LIMITADA	1	1	1	0,99898063	0,06884144	0,05600716	1,14811321	2,46075433
GESTAMP NAVARRA SA	0,68469627	0,52757907	0,44213984	0,40097405	0,14206228	0,13340863	0,13461635	0,19821219
GKN DRIVELINE VIGO SA	0,97283874	0,97729682	0,9753915	0,99374119	0,25360011	0,21884783	0,11012571	0,12170803
GKN DRIVELINE ZUMAIA SA	0,50024331	0,99989284	0,3515146	0,34409229	0,05990181	0,04834941	0,05366199	0,06146648
JOHNSON CONTROLS EUROSIT SL	0,39535919	0,29716667	0,71217368	0,69382748	0,00076057	-0,00561723	-0,01459103	-0,00936155
JOHNSON CONTROLS VALLADOLID SA	0,94469553	0,89757227	0,43847655	0,3764872	0,00272991	-0,0029777	0,00098705	0,00679393
JOHNSON CONTROLS VALLADOLID SLU	0,94469553	0,89757227	0,43847655	0,3764872	0,00272991	-0,0029777	0,00098705	0,00679393
KYB SUSPENSIONS EUROPE SA	0,96924415	0,96315324	0,95126999	0,93525491	0,1164981	0,20322229	0,13920769	0,13376709
LEAR CORPORATION HOLDING SPAIN SLU	0,98409461	0,99000753	1	1	0,23956147	0,09253578	0,02336413	0,05735584
MAGNETI MARELLI ESPAÑA SA	0,96940278	0,96232764	0,96210669	0,98162353	0,13360308	0,08197823	0,31461632	0,44812017
MAHLE BEHR SPAIN SOCIEDAD ANONIMA.	0,57105667	0,49546682	0,39994735	0,4959973	0,03125228	-0,06566104	0,09284022	0,18427029
MANN-HUMMEL IBERICA SA	0,36785157	0,36570666	0,36582912	0,37950236	0,15736155	0,17821816	0,15942149	0,17331595
MONTAJES ABRERA SL	0,91070868	0,863308	0,7713825	0,75489534	0,09296696	0,16778692	0,07634605	0,04441443
ROBERT BOSCH ESPAÑA FABRICA TRETO SA	0,79080867	0,78368728	0,86492083	0,87940419	0,36037093	0,47735388	0,31461632	0,44812017
SAMVARDHANA MOTHERSON PEGUFORM BARC	0,99410589	1	1	1	0,06221558	0,01512965	0,04280331	0,05222841
SAS AUTOSYSTEMTECHNIK SA	0,94079987	0,92502603	0,8820103	0,90125114	0,30722541	0,21209048	0,1824243	0,13436929
TECNOCONFORT SA	0,97884036	0,95104257	0,90445542	0,88591263	0,28486446	0,18568312	0,04183475	0,12523666
TENNECO AUTOMOTIVE IBERICA SOCIEDAD ANO	0,64135664	0,66136205	0,61630188	0,51765899	0,07595407	-0,04589294	0,10457563	0,11673324
TRETY SAU	0,82271159	0,89228891	0,92852817	0,90295528	0,00522666	-0,03182105	-0,13055433	0,03374593
TRW AUTOMOTIVE ESPAÑA SL	0,96215309	0,93529012	0,94708923	0,91874278	0,27002179	0,64702466	0,33560244	0,44713658
VALENCIA MODULOS DE PUERTA SL	0,98061284	0,97253397	0,96082106	0,87078343	0,57393794	0,04212227	-0,04216867	-0,00307658
ASIENTOS DE GALICIA SA	0,98194946	0,96631414	0,9621044	0,92808095	0,28249097	0,24363494	0,19919679	0,15034333
BENTELER ESPAÑA SAU.	0,53862293	0,98699783	0,97858763	0,94556539	0,12689936	0,26037673	0,21667612	0,38263899
BENTELER IBERICA HOLDING SL	0,62037037	0,57272727	0,58465286	0,63387298	0,06084656	0,06233766	0,07186358	0,07098381
BENTELER JIT MARTORELL SAU	0,29015544	0,15340909	0,1969697	0,5132336	-4,08981002	-0,67992424	-0,71212121	-0,61449942
DALPHI METAL ESPAÑA, SA	0,02243902	0,11333585	0,09511052	0,0770751	0,05300813	0,10502456	0,10415271	0,09123847
DELPHI DIESEL SYSTEMS SL	0,4695122	0,24615385	0,37988827	0,18300654	0,33536585	0,32307692	0,05586592	0,17647059
DENSO BARCELONA SA	0,45714286	0,37142857	0,375	0,3	0,05714286	0,14285714	0,05	0,125
DENSO SISTEMAS TERMICOS ESPAÑA SA	0,81227915	0,85324049	0,86358244	0,84188292	0,14001767	0,11301553	0,12633452	0,17984309
FAGOR EDERLAN SOCIEDAD COOPERATIVA	1	1	1	0,99509932	0,05565371	0,00714167	0,01052622	0,00378986
FAURECIA AUTOMOTIVE ESPAÑA SA	0,50133333	0,54691076	0,44179894	0,46428571	0,128	0,46224256	0,36507937	0,77380952
FAURECIA AUTOMOTIVE EXTERIORS ESPAÑA SA	0,75324675	0,47540984	0,5875	1	0,13636364	0,01092896	-0,525	1,25
FAURECIA EMISSIONS CONTROL TECHNOLOGIES	0,97222222	1	1	1	-0,05555556	0	-0,03125	-0,03225806
GESTAMP GLOBAL TOOLING SOCIEDAD LIMITADA	0,75843127	0,73785415	0,80254253	0,91307858	0,05531426	0,04203743	-0,07417231	-0,19878005
GESTAMP NAVARRA SA	0,54512195	0,25498891	0,28001516	0,32313002	0,71353659	0,37950753	0,14526675	0,3104509
GKN DRIVELINE VIGO SA	1	0,94619728	0,9916014	0,90466314	-0,50061754	-0,36233809	-0,2489695	0,11286546
GKN DRIVELINE ZUMAIA SA	0,4464752	0,43703704	0,21443737	0,35643564	0,07832898	0,08148148	0,07855626	0,08118812
JOHNSON CONTROLS EUROSIT SL	0,7027027	0,68571429	0,47619048	1	0,21621622	-1,2	0,9047619	4,25
JOHNSON CONTROLS VALLADOLID SA	0,85988824	0,83775767	0,81672241	0,56744567	0,11108082	-0,11359929	-0,10852843	-0,1102091
JOHNSON CONTROLS VALLADOLID SLU	0,56423161	0,59877198	0,7309736	0,66433493	0,17712981	0,07465324	-0,00866073	-0,01947171
KYB SUSPENSIONS EUROPE SA	0,74661371	0,71005773	0,69870734	0,71317528	0,2717181	0,04317424	-0,02540591	-0,127089
LEAR CORPORATION HOLDING SPAIN SLU	1	0,99897436	0,98389694	0,97887324	0,54367201	0,13128205	0,0805153	0,17253521
MAGNETI MARELLI ESPAÑA SA	0,81499596	0,79484636	0,79457784	0,81315205	-0,11454399	-0,04563271	0,0369409	-0,1251939
MAHLE BEHR SPAIN SOCIEDAD ANONIMA.	0,83808753	0,82494065	0,78150461	0,7660564	0,82122867	0,52936399	0,58531073	0,42297051
MANN-HUMMEL IBERICA SA	1	1	1	0,98296352	0,19219628	0,1770675	0,23503084	0,38352764
MONTAJES ABRERA SL	0,94714588	0,91052313	0,60797459	0,5507387	0,36530544	0,19602101	0,11938367	0,31553974
ROBERT BOSCH ESPAÑA FABRICA TRETO SA	0,97058824	1	1	1	0,02941176	0,01515152	0,00869565	0,00961538
SAMVARDHANA MOTHERSON PEGUFORM BARC	0,55431755	0,84198113	0,79456193	0,85531915	0,29247911	0,13443396	0,33534743	0,15319149
SAS AUTOSYSTEMTECHNIK SA	0,38711454	0,62956419	0,51373626	0,6119501	0,08480176	0,08244994	0,06208791	0,1648063
TECNOCONFORT SA	0,91478261	0,88347458	0,98321343	0,98280802	-0,28	-0,30720339	-0,61870504	0,0487106
TENNECO AUTOMOTIVE IBERICA SOCIEDAD ANO	0,5102103	0,56361282	0,54933726	0,48387097	0,15909784	0,18323082	0,16259205	0,18153068
TRETY SAU	1	0,98901099	1,00342466	1	0,13793103	0,18681319	-0,10273973	-0,12456747
TRW AUTOMOTIVE ESPAÑA SL	0,7642015	0,7862069	0,85094283	0,70304709	0,14951768	0,12715517	0,07632445	0,09750693
VALENCIA MODULOS DE PUERTA SL	0,71556945	0,59589248	0,54958986	0,63679695	0,13615941	0,19238901	0,16753666	0,17326025

## Análisis de la solvencia y la rentabilidad en el sector CNAE 29.

Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques *Daniel Santirso Rodríguez*

NOMBRE EMPRESA	RATIO DE GARANTÍA				RATIO DE ESTABILIDAD			
	2014	2013	2012	2011	2014	2013	2012	2011
AVIMA MOTOR SL	1,41019244	1,43417462	1,43695132	1,51396878	0,68433507	0,82698962	0,68955786	0,73762994
COMARTH ENGINEERING SL	0,94443322	1,40855141	1,91101588	1,59984909	0,99323728	1,36811337	1,07806385	0,99332322
EQUIPOS INDUSTRIALES DE MANUTENCION SA	3,16134308	2,56933191	2,36571343	1,88994132	2,4469894	2,13296203	1,70974332	2,03724412
FABRICACION Y MANTENIMIENTO SAU	2,07072303	2,10289116	2,07227891	2,01979381	1,22315537	1,18704581	1,17057569	1,22633364
FORD ESPAÑA SL	1,5093299	1,6604819	1,82171587	2,08617489	0,51059653	0,57438498	0,70405416	0,767182
GENERAL MOTORS ESPAÑA SLU	1,06293156	1,12142765	0,90554653	0,76931989	0,42512275	1,02623619	-0,08561705	0,44725599
GREENCAR SL	4,82142857	6,67647059	4,18333333	4,06779661	4,97674419	6,0625	6,82142857	5,6875
GRUAU IBERICA SL	3,46782178	1,02421525	0,81908127	0,57563694	3,82375479	0,075	-0,54817987	-1,41005291
INDECO AUTOMOVIL EUROPA SL	1,42324094	1,39954597	1,3985932	1,37627119	1,01226994	0,94036697	1,04982206	1,15482696
INTEGRALIA MOVILIDAD S.L.	1,74413408	1,88687783	1,79655172	1,67733888	2,45666132	2,05209155	2,09345794	1,82543491
IRIZAR S COOP	3,16658508	3,30851846	3,3577343	3,23700373	2,18842726	2,02093397	2,47986564	2,03427267
IVECO ESPAÑA SL	1,0544905	1,12919197	1,12543161	1,19870455	0,3249825	0,40953441	0,40365526	0,43134981
J COSTA COMPETITION SL	1,2284264	1,64855643	1,71756701	1,6692112	2,78571429	2,60992908	1,18194444	1,11440678
JP INDUSTRIAS MECANICAS SL	2,17032164	2,40241796	2,14880546	1,92196686	2,73232171	2,22914219	1,97278912	1,66433566
MAQUINARIA Y UTILAJE ALQUIBLA SOCIEDAD D	4,26086957	3,46153846	2,59223301	2,02419355	4,71875	3,67741935	2,85	2,41509434
MECAPAL SL	1,72417252	1,62219959	1,61043285	1,56342495	1,30751708	1,20025031	1,22179487	1,42216687
NISSAN MOTOR IBERICA SA	1,74952585	1,64855643	1,71756701	1,68231337	0,98004483	1,12302417	1,72302417	1,15482696
PEUGEOT CITROEN AUTOMOVILES ESPAÑA, SA	1,34118093	1,84766107	1,77627446	1,67906837	1,11540718	1,57309512	1,38466193	1,63000609
RECTIFICADOS TAMARRAF SL	6,06629834	3,4005305	3,91205212	3,91699605	2,08636364	2,03125	1,90644491	2,13623978
REMOLQUES Y VOLQUETES SL	2,95737393	3,36035313	3,9477534	4,02032086	2,08895207	1,79219988	1,65746181	1,57238307
RENAULT ESPAÑA SA	1,73609873	1,81179729	1,72840638	1,73452478	1,18564188	1,125692364	1,14144644	1,1625406
SANTANA-MOTOR, SA (EN LIQUIDACION)	0,06447379	0,08349473	0,05151527	0,0746028	0,69598263	1,37351807	-0,05378304	9,98074975
SEAT SAU	1,161754	1,13776769	1,17366742	1,19418991	0,31093178	0,24187348	0,27713864	0,32111693
SEAT SPORT SA	1,07657838	1,12819961	1,08930612	1,18346546	12,3554217	14,221374	15,2461538	35,5894737
TORROT ELECTRIC EUROPA SL.	1,94047619	18,6	19,44444444	N/S	1,35160681	1,51105651	1,38912134	N/S
TRANSFORMA 21 SL	1,14832536	1,36861584	1,73317113	1,3492209	3,8797954	3,16752577	3,32091691	2,89830508
URO VEHICULOS ESPECIALES SA	1,63845371	1,95773232	3,47648735	1,8681672	2,08243042	2,56676604	2,55210603	2,78374515
VOLKSWAGEN NAVARRA SA	3,48699138	3,29803583	3,10487415	2,80725558	1,61316303	1,48778008	1,5279343	1,51623415
ZENDER INDUSTRIA ESPAÑA SA	6,77272727	5,42325581	6,85443038	5,03100775	3,24024024	10,2756757	6,28571429	6,5408805
AJ KARTS SOCIEDAD LIMITADA	0,96276596	1,01724138	1	1,11111111	-0,23333333	0,07407407	0	0,75
BANGO RACING CARS SL	1,08540925	1,12359551	1,09594096	1,09734513	0,5	0,67346939	0,50980392	0,39622642
BULTACO MOTORS SL.	1,54597156	3,88654354	1,08584687	2,54761905	0,91032609	1,15062389	0,52345679	1,32075472
BURNIZKO SA	2,25293463	2,15444566	0,75447066	0,71185133	0,99725114	1,05702421	0,05492993	0,1517094
CARROCERIAS EL MILAGRO SL	0,81395349	1,05769231	1,08928571	1,07692308	-0,21212121	0,47368421	2,66666667	4,44444444
DINO ARTEFACTOS SL	2,22916667	1,65714286	1,625	2,5	3,47058824	1,88	1,48387097	2,21428571
ENGINE & DESIGN DEVELOPMENT SL	1,92	2,21052632	1,60606061	1	0,98214286	1,27777778	0,91304348	0
GTA MOTOR SL	0,7310293	1,13702422	1,20029455	1,16332117	0,32524272	1,28549383	1,44375	1,68494898
HIDRONEW XXII SL	1,84063745	0,83161512	1,05282332	0,70414847	0,9055794	-0,19069767	0,89772727	-1,53164557
IDEAS DEVELOPMENT AND EXPLORATION OF ADV	2,4439834	2,43584521	2,51958763	2,48111332	1,14368932	1,1600388	N/S	1,24672709
LITTLE ELECTRIC CAR ESPAÑA SL	1,93059937	2,3231441	3,0031746	1,23185012	0,97693351	0,9506008	0,95822454	1,19477435
LORYC MALLORCA SL.	3,20347826	0,59785314	5,99640288	3,22272727	1,17318794	1,178289	1,20318149	1,07478006
MOVICAR 96 SL	1,20869565	1,22222222	1,43055556	1,64705882	2,18181818	2,27272727	2,81818182	2,75
NACIONAL MOTOR SA	1,07259503	0,95523444	0,95229347	1,1333416	0,11339625	-0,01238781	-0,04803446	0,210601
NOEL EMPORDA SL	1,16476553	1,15247776	1,14007308	1,14194373	2,48120301	2,46153846	2,27986348	2,13291139
OFF ROAD ENGINEERING SL	1,33962264	1,23144105	1,15692308	1,153125	58,66666667	45,6	35,25	21,7142857
PRONATC 2011 SOCIEDAD DE RESPONSABILIDAD	3,93548387	2,65217391	2,2	1,6031746	10,7058824	4,75	2,35714286	1,1875
RABASSA INNOVA SL	1,61934339	2,22592152	2,33386076	1,92682927	1,11078998	1,56407563	1,34088457	1,50582751
RECONSTRUCCIO REPARACIO I RECANVIS SL	27	14,75	10,66666667	5,11764706	1,325	1,25	1,21276596	1,52173913
RECTIFICADOS ANJO SL	1,83766234	1,94117647	1,93630573	1,6713615	1,16071429	1,1171875	1,01360544	0,95375723
ROTOLEC COMPONENTES ELECTRICOS SL	1,32173913	1,16129032	1,09615385	1,0890411	3,16666667	3,02857143	2,42857143	2,8
SERVI CAR CURTIS SL	1,16666667	1,09615385	1,1147541	1,0952381	1	0,5	0,5	0,33333333
SILVER CAR PROTOTIPOS SL	1,87707641	2,0137457	1,50501672	1,61217949	2,26382979	2,0609319	1,20882353	1,42901235
SPANIA GTA TECNOMOTIVE SL	0,63913162	0,59785314	0,62402364	0,67147436	-0,02385522	-0,0965304	0,36580087	0,77669271
TALLERES ELMA 2000 SL	2,2	5,66666667	3,54545455	2,86666667	2,57142857	7	3,625	2,33333333
TECNOLOGIA EN SISTEMAS DE ELEVACION Y TRAN	1,33133562	1,38353909	1,41185527	1,29169392	0,52177068	0,61879195	0,69551681	0,64672365
TROINZA SL	1,15692308	1,16535433	1,12014134	1,10175439	4,63333333	3,64285714	3,34883721	3,46666667
VEHICULOS Y EQUIPOS ALTA PRESION SA	1,85504587	1,56243214	1,57807309	1,55826271	5,12087912	1,49279539	1,54755043	1,94602273
ZYTEL AUTOMOCION SL	1,97142857	1,97142857	1,98086124	1,99519231	0,56164384	0,56164384	0,56164384	0,5613079
ALKO ESPAÑA SAU	1,20766306	1,15777628	1,65782228	1,5582068	0,866697	0,94361834	1,14881475	1,11111111
BEULAS SA	1,75321179	1,77465867	1,89504204	1,80767754	4,14541833	3,68900647	7,73539928	4,70804911
CARROCERA CASTROSUA SA	1,56360596	1,95061435	2,54788419	2,9417831	1,13606658	1,56155972	2,2981321	3,6868458

## Análisis de la solvencia y la rentabilidad en el sector CNAE 29.

Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques *Daniel Santirso Rodríguez*

NOMBRE EMPRESA	RATIO DE GARANTÍA				RATIO DE ESTABILIDAD			
	2014	2013	2012	2011	2014	2013	2012	2011
CARROCERIAS AYATS SA	1,41226365	1,53034019	1,51283482	1,53454588	2,42292378	3,4524	3,11734317	2,6451613
CARROCERIAS FERQUI SL	1,84033344	1,8973306	1,76202441	2,6798228	1,87734668	1,91378264	1,61591696	2,27087576
CARROCERIAS VICENTE SALOMON SANZ SL	1,66426365	1,08903226	1,09479554	1,09109731	4,04678363	1,39393939	2,43661972	1,125
CASTRO CARROCERA SA	1,64378348	2,48310086	2,39145154	2,86075254	1,06214243	1,99785484	2,96046202	2,94807443
DIVISEGUR CATALUNYA SL	1,24003322	1,23820755	1,2247191	1,09859155	8,78787879	3,48275862	3,63636364	2,85915493
DIVISEGUR SOCIEDAD LIMITADA	1,27818182	1,29764617	1,08249313	1,0406291	3,76229508	3,15909091	1,93693694	0,71195652
EQUIPOS MOVILES DE CAMPAÑA ARPA SA	2,46310806	7,51090343	4,63545568	4,12947658	11,7780612	6,27722772	4,31332357	2,99273482
FOIMA SA	1,44385169	1,59704797	2,12356516	2,6294166	2,77382646	2,64980545	2,84741488	2,77747989
GUILLEN DESARROLLOS INDUSTRIALES SL	1,63615429	1,59988901	1,51768283	1,60856102	3,97142857	3,4947644	3,08901099	2,85915493
INCIPRESA SA	2,63780738	2,20196865	3,97629969	4,82949702	5,12400636	5,40162602	5,78088235	6,07352941
INDUSTRIAL CARROCERA ARBUCIENSE SA	2,57786025	2,66042275	2,55393021	2,43870631	1,68323615	1,78214578	1,86229694	1,76529477
INDUSTRIAS MANSILLA SA	1,70269424	1,60413453	1,64434421	1,83277342	1,17358679	1,05047619	1,08090957	1,12139303
LECIÑENA SA (EN LIQUIDACION)	1,00741599	1,26545511	1,51113539	1,73026739	0,88425842	1,05833067	1,37168049	1,87721834
LECITRAILER POST-VENTA ZARAGOZA SL	1,77445194	1,74273859	1,99013499	2,11006474	9,24630542	6,80608365	5,18206522	3,74505929
LECITRAILER SA	1,55320586	1,70279771	1,91169406	1,82928314	2,0870191	2,3943803	2,58855647	4,49398787
MICROBUSES DE LUJO SL	1,21593291	1,18759232	1,11497731	1,02967359	1,54148472	2,09090909	1,56565657	4,5
RIGUAL SA	4,29280535	4,09731343	2,99882214	3,57434849	4,40564636	4,40564636	3,08901099	2,18454392
ROS ROCA SA	1,41698802	1,44085217	1,26438203	1,63262255	0,88937275	0,894115	0,63279531	0,74326574
ROSENBAUER ESPAÑOLA SA	1,28883367	1,18760358	1,11274222	1,48089926	4,02413431	2,41987179	3,47878303	3,03814433
SARTRUCK SOCIEDAD LIMITADA	1,08944483	1,25256975	1,38297872	1,32051282	2,93838863	1,15743444	1,3625	0,57692308
SCATTOLINI IBERICA SL	1,26130099	1,31364562	1,34680135	1,09992254	2,49473684	1,14179104	1,35526316	0,75
SOR IBERICA SOCIEDAD ANONIMA	1,88140066	1,79811384	1,77444707	1,98503563	1,62348178	1,54123254	1,7032898	1,49320409
SUMINISTROS Y SERVICIOS UNIFICADOS DE CARRO	1,09035995	1,10044808	0,61708687	0,72451581	0,98730782	1,0667021	-0,67414375	1,58535448
TALLERES COBO HERMANOS SL	1,31427659	1,30050761	1,49296036	1,39119441	0,85298053	0,90689161	1,08609444	1,08838821
TECNOVE FIBERGLASS SL	1,68605547	1,56520282	1,4595983	1,28326379	0,87571922	0,78291223	0,82847791	1,58532747
TECNOVE SECURITY SL	1,33578522	1,35062681	1,2970313	1,27892454	1,32813095	1,13225806	1,23334766	1,08172871
TECNOVE SOCIEDAD LIMITADA	1,40442767	1,26522356	1,33789516	1,28724935	6,31554054	4,82617062	5,48792271	4,88279489
THERMOEUROP SA	2,06468366	2,42606087	2,05910736	1,92059553	2,29466554	1,61670481	1,65263588	1,68100358
UNIDAD DE VEHICULOS INDUSTRIALES SA	1,19092711	1,22954551	1,1959983	1,17360627	1,40800181	1,55192669	1,52570829	1,48501594
URBENI SL	11,5542857	11,4797688	11,6628131	11,3588621	54,8613861	36,0198675	28,2295918	18,8605578
BASCULANTES FUSEMUR SL	5,625	5,83333333	7,45454545	8,83333333	1,94736842	1,74698795	1,57777778	1,5
CAPISA FIBERGLASS S.L.	N/S	N/S	N/S	0,51102941	1,03076923	N/S	N/S	-0,98518519
CARAVANAS RIOJA SL	2,73314607	1,87989324	2,27421384	4,60958904	2,08789809	8,68589744	9,68468468	8,4047619
CARROCERIAS EGA SL	1,62114726	1,71715145	1,85641806	1,59799909	5,76328502	6,46095718	2,29054054	1,70657277
CARROCERIAS ERKUDEN SL	2,52	2,62758621	1,52691218	1,51801802	0,95932203	0,75399361	1,54873646	1,15942029
CARROCERIAS GIL MA FER SL	2,4	1,95762712	1,85144928	1,68965517	0,84745763	0,76851852	0,77745665	1,21428571
CARROCERIAS INDUSTRIALES FERNANDEZ DE SEV	1,10526316	1,825	2,03225806	1,66666667	3	10,25	3,90909091	1,35714286
CARROCERIAS LA EXTRAORDINARIA SL	1,17045455	1,17054264	1,29042904	1,37991266	0,75	0,71428571	1,83333333	1,68518519
CARROCERIAS PENALVA SL	1,54132791	1,51200519	1,48123077	1,45622621	0,90526939	0,93538999	0,87984055	1,00338409
CARROCERIAS UBEDA MARTINEZ SLL	2,50943396	2,04137931	2,1980198	2,15748031	1,77419355	1,8045977	1,47674419	1,97435897
CARROCERIAS Y BASCULANTES TANIS SL	0,98257081	1,00457666	1,04829545	1,07303371	0,2797619	0,37172775	0,91919192	0,90851735
CARROCERIAS Y CISTERNAS ALITE SL	1,31363636	1,34550562	1,31842105	1,31	1,4180791	2,13679245	2,12053571	2,1059322
CASTRO INVERSION Y DESARROLLO SA	13,4078947	23,6666667	26,2368421	35,8571429	2,33746898	2,27990431	2,20689655	2,17594655
FRAMIREZ GRUAS Y CARROZADOS SL	1,64393939	1,29565217	1,56198347	1,30909091	5,73333333	2,23333333	1,38	0,78461538
GAROFOLI IBERICA SL	1,25380117	1,30357143	1,41735537	1,28217822	1,2037037	0,63949843	0,62654321	1,07098765
GARRIDO CARROCERIAS SL	6,86666667	8,72727273	7,84615385	5,61904762	2,54285714	2,20512821	2,17073171	2,25581395
GUTIERREZ NAVARRO SL	2,09352518	2,25	2,54736842	3,30645161	8,44444444	8,27777778	8,5	7,15
HIDRAULICA DEL CAMION SL	4,1025641	4,38157895	4,1686747	4,11214953	0,753125	0,77177177	0,76300578	0,8516624
HIDROCAMP ECOFRIO SL	1,03409091	1,01123596	1,01980198	1,38974359	0,05	0,01612903	0,04444444	1,08571429
INDUSTRIAL CARROCERA SETABENSE SL	0,87878788	0,844479	0,85661765	0,77840909	-1,31578947	-1,28070175	-0,54385965	-0,05263158
KITS Y CARROCERIAS SL	1,71659574	1,83239171	1,89344262	1,8678118	2,40677966	2,42318059	2,73036649	3,33247423
LAFUNCAR SL	2,14784053	1,97457627	2,09090909	2,96442688	1,33333333	1,38023631	1,06313646	1,13503305
METALURGICA GARCIA CEREZUELA SL	1,44320713	1,55447471	1,39696312	1,43374486	1,10677809	1,13526012	1,03882476	1,04318937
MULTITANK, S.L.	1,03661972	1,04201681	1,18115942	1,26506024	0,16666667	0,06097561	0,3164557	0,64705882
PERIS TAMARIT SA	7,14356436	6,16	5,3099631	7,16289593	1,09339207	1,05834093	1,05415162	0,9978022
PROCHASIS SL	1,53776435	1,84657534	1,66590909	1,69461078	0,77729258	0,95665635	0,68139535	0,77161863
PROFCAT SERVEIS I COMPONENTS SL	1,73913043	1,34693878	1,3902439	1,25806452	4,25	4	4	N/S
RECAPOL SA	0,72688629	0,6817734	0,65739711	0,77286136	0,44152047	0,54975124	0,81359649	0,91
REMOLQUES Y APEROS AGRICOLAS EL JEROMO S	1,74025974	1,84732824	2,21590909	2,05	19	22	35,3333333	21
REPARACIONES 6000 SL	1,14736842	1,52857143	2,02830189	2	28	37	27,25	18,3333333



Análisis de la solvencia y la rentabilidad en el sector CNAE 29.

Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques *Daniel Santirso Rodríguez*

NOMBRE EMPRESA	RATIO DE GARANTÍA				RATIO DE ESTABILIDAD			
	2014	2013	2012	2011	2014	2013	2012	2011
SEGOTRAILER SL	1,37468354	1,32783019	1,23809524	1,17979798	1,80269058	1,70124481	1,60311284	1,40501792
TATA HISPANO MOTORS CARROCERA SAU	0,08803166	0,16748513	0,39908914	0,44929031	N/S	6,5872093	0,0558708	0,11238998
TECNICAS DE BLINDAJE SL	2,84615385	3,43478261	2,78378378	1,40993789	1,59459459	2,33333333	3,14285714	2,33333333
ASIENTOS DE GALICIA SA	1,7328024	1,66625944	1,44	1,30679115	4,2135486	4,30354367	2,78886586	2,26553066
BENTELER ESPAÑA SAU.	2,85052829	1,9639332	2,0758821	2,93226596	1,30016902	1,03397006	1,15395524	1,59777184
BENTELER IBERICA HOLDING SL	2,36374359	2,18050836	2,23075398	2,16600935	1,13072604	0,90972537	0,88872828	0,88829728
BENTELER JIT MARTORELL SAU	1,07318567	1,09310377	1,04830438	1,09320181	0,68809981	0,67320704	0,31993068	0,95375435
DALPHI METAL ESPAÑA, SA	1,21575964	1,25467026	1,27990522	1,36626872	1,24134715	1,41704704	1,45859379	1,67888718
DELPHI DIESEL SYSTEMS SL	1,14738956	1,04115964	0,65024951	0,76038103	0,34715137	0,14976754	0,15238337	0,59476254
DENSO BARCELONA SA	1,7785204	2,16315714	2,2787849	2,7085099	1,65368958	2,1323693	2,26168186	2,91127307
DENSO SISTEMAS TERMICOS ESPAÑA SA	1,54708202	1,58086415	1,64667992	1,7592306	0,69865692	0,86857694	0,94594595	0,84128696
FAGOR EDERLAN SOCIEDAD COOPERATIVA	1,94296879	1,93922975	1,91375927	1,87193063	1,19904664	1,13981499	1,09790466	1,14562533
FAURECIA AUTOMOTIVE ESPAÑA SA	3,23039821	3,50213045	3,75621218	2,88835877	1,07561545	0,8208825	1,13147316	1,19885763
FAURECIA AUTOMOTIVE EXTERIORS ESPAÑA SA	1,35719329	1,52338886	1,4987344	1,72486432	0,61381986	0,9497011	0,93796456	1,1062855
FAURECIA EMISSIONS CONTROL TECHNOLOGIES	1,01579977	0,99214536	1,10811269	1,05926549	0,04559012	-0,01473061	0,29904456	0,25631852
GESTAMP GLOBAL TOOLING SOCIEDAD LIMITADA	1,25455021	1,43675865	28,4396226	59,9714577	0,92929922	0,86542782	1,20671272	1,15761881
GESTAMP NAVARRA SA	1,158244	1,18444612	1,20612306	1,32465323	0,611779435	0,6208885	1,01411318	1,69882988
GKN DRIVELINE VIGO SA	1,55719785	1,64490842	1,58865985	1,59539937	1,14238595	1,04317849	0,89290007	0,879167
GKN DRIVELINE ZUMAIA SA	1,41803962	1,33455011	1,36279595	1,33031827	1,01556228	0,46585922	1,22277619	1,18444333
JOHNSON CONTROLS EUROSIT SL	1,04966884	0,8097364	1,15027881	1,29283512	0,77483809	0,77458542	0,45854531	0,57740279
JOHNSON CONTROLS VALLADOLID SA	0,94839478	1,00011352	0,94851589	0,96810018	0,02006313	0,88459027	0,45897065	4,55297646
JOHNSON CONTROLS VALLADOLID SLU	0,94839478	1,00011352	0,94851589	0,96810018	0,02006313	0,88459027	0,45897065	4,55297646
KYB SUSPENSIONS EUROPE SA	1,80265362	1,7477857	1,81572071	1,8436199	1,62438528	1,82657992	2,01978215	2,0680029
LEAR CORPORATION HOLDING SPAIN SL	2,23133748	1,58532469	1,56011845	1,63441845	0,76288252	0,58151912	0,57385159	0,593032
MAGNETI MARELLI ESPAÑA SA	1,08481911	0,9902701	0,9949449	1,00393098	0,26780126	0,0766825	0,7366325	0,05926262
MAHLE BEHR SPAIN SOCIEDAD ANONIMA.	1,22212355	1,05595589	1,16358252	1,23237014	1,47585693	1,55430898	1,68401347	1,50888147
MANN-HUMMEL IBERICA SA	1,65275988	1,67308842	1,67851775	1,66861681	1,33561724	1,33307923	1,3082603	1,28101798
MONTAJES ABRERA SL	1,10834192	1,10547145	1,11665732	1,1089354	0,65357249	0,58622263	0,79256518	0,92475015
ROBERT BOSCH ESPAÑA FABRICA TRETO SA	2,24977499	2,36606975	2,11464068	2,10255707	1,72535802	1,94332157	1,97273601	1,84445788
SAMVARDHANA MOTHERSON PEGUFORM BARC	1,08893218	1,03362144	1,00449469	1,01979182	0,12527175	0,06401759	0,00872718	0,10450939
SAS AUTOSYSTEMTECHNIK SA	1,31414734	1,1938236	1,15972657	1,10298598	1,57635598	2,11692026	3,33516404	2,86310811
TENCONFORT SA	1,28313253	1,12206382	1,05633867	1,06542318	0,7444731	0,47883523	0,38174983	0,40324486
TENNECO AUTOMOTIVE IBERICA SOCIEDAD ANO	2,80538193	2,15066352	2,35612846	2,1903222	1,02105186	0,95278605	0,97378693	0,90228343
TRETY SAU	1,07709328	1,0310334	1,08048968	1,25945121	0,62357463	0,30000852	0,34820926	0,78146255
TRW AUTOMOTIVE ESPAÑA SL	1,93512876	2,38618303	1,61984191	1,99902011	2,5629822	2,34934262	1,63536739	1,61020476
VALENCIA MODULOS DE PUERTA SL	1,64875415	1,15957416	1,26211513	1,42643666	0,8282926	0,49754413	0,67412141	3,27525907
ASIENTOS DE GALICIA SA	2,09837545	2,05209557	1,69203695	1,69208529	2,43823916	1,96875	1,61710794	1,5077748
BENTELER ESPAÑA SAU.	1,63055503	3,88331389	3,4204481	3,43271883	1,60844727	1,62004662	1,55724362	1,56289337
BENTELER IBERICA HOLDING SL	1,3531746	1,33636364	1,30937881	1,30136986	3,82068966	3,84313725	4,10344828	3,52631579
BENTELER JIT MARTORELL SAU	10,9188256	18,6875	19,3996212	12,7813579	1,38885128	1,23358124	1,26185439	1,31536089
DALPHI METAL ESPAÑA, SA	1,44715447	1,51454477	1,42934691	1,3889868	1,01224584	0,9706883	0,97766871	0,98858277
DELPHI DIESEL SYSTEMS SL	2,00609756	1,97692308	1,55307263	1,64705882	1,93846154	1,66666667	1,4893617	1,52380952
DENSO BARCELONA SA	1,25714286	1,25714286	1,175	1,25	0,66666667	0,73809524	0,71111111	0,80851064
DENSO SISTEMAS TERMICOS ESPAÑA SA	1,58789753	1,64059989	1,65480427	1,61496681	1,77373737	1,76047904	1,81991814	1,68774704
FAGOR EDERLAN SOCIEDAD COOPERATIVA	27,8436396	1,68923077	1,94202899	2,46464976	1,05697589	0,82801939	0,82801939	0,67746663
FAURECIA AUTOMOTIVE ESPAÑA SA	5,544	4,99313501	5,42063492	4,96904762	1,69596413	2,17581187	1,93422405	1,78322337
FAURECIA AUTOMOTIVE EXTERIORS ESPAÑA SA	4,11038961	3,68852459	4,325	7,36538462	1,71192053	1,78181818	1,6565097	2,57587549
FAURECIA EMISSIONS CONTROL TECHNOLOGIES	58,8611111	64,2121212	66,1875	68,3225806	0,9844119	0,98535664	0,98535664	0,985829
GESTAMP GLOBAL TOOLING SOCIEDAD LIMITADA	1,04547777	1,0312795	1,03054692	1,13428418	1,08971872	1,2677643	1,04353286	1,38539226
GESTAMP NAVARRA SA	1,95609756	1,70463298	1,61167441	1,4990622	1,10506208	1,07261894	1,04912281	1,0720197
GKN DRIVELINE VIGO SA	3,86661177	2,91331783	1,05569868	1,41332709	4,27440147	3,09942439	0,14580403	0,73923189
GKN DRIVELINE ZUMAIA SA	1,35248042	1,32345679	1,27600849	1,13861386	5,421875	4,22352941	6,25	3,59090909
JOHNSON CONTROLS EUROSIT SL	26,2702703	27,6285714	47,8095238	123,375	1,4246988	1,37263464	1,40197461	1,35972222
JOHNSON CONTROLS VALLADOLID SA	1,44827586	1,46477829	1,61521739	0,93948339	1,22087104	1,22161225	1,27605559	1,19206516
JOHNSON CONTROLS VALLADOLID SLU	1,06002905	1,0223518	1,00941383	1,05757987	1,23176076	1,11060922	0,8809902	1,10681751
KYB SUSPENSIONS EUROPE SA	1,59378077	0,83892999	0,71413875	0,71522958	1,15924188	0,43997224	0,06111603	0,00625317
LEAR CORPORATION HOLDING SPAIN SLU	2,00891266	1,68923077	1,94202899	2,18838028	19,5172414	17,2564103	16,5277778	14,6170213
MAGNETI MARELLI ESPAÑA SA	0,97927902	1,27212678	1,31537962	1,24661618	0,66767238	1,01065683	1,09306901	1,19575432
MAHLE BEHR SPAIN SOCIEDAD ANONIMA.	3,51669027	3,02823941	2,86773714	2,74356861	2,83437991	1,92153871	1,54585114	1,44394773
MANN-HUMMEL IBERICA SA	1,54636513	1,52084291	1,52317181	2,00075216	0,71487283	0,77190316	0,81903448	1,70357548
MONTAJES ABRERA SL	2,52186492	1,79014341	1,85403434	1,8178583	2,02925151	1,31670446	1,36661507	1,37523408
ROBERT BOSCH ESPAÑA FABRICA TRETO SA	1,20588235	1,10606061	1,06086957	1,05769231	8	7	3,5	N/S
SAMVARDHANA MOTHERSON PEGUFORM BARC	2,11420613	1,83962264	2,03625378	2,16595745	1,50134048	1,90540541	1,95714286	2,10958904
SAS AUTOSYSTEMTECHNIK SA	1,64537445	1,67903416	1,62252747	1,74130007	1,17420349	1,01307561	1,16850029	1,12565445
TENCONFORT SA	0,82956522	0,83474576	1,16067146	1,98567335	-0,28823529	-1,0952381	3,36363636	8,53658537
TENNECO AUTOMOTIVE IBERICA SOCIEDAD ANO	1,02986894	1,02589835	1,01885125	1,01486401	1,29559271	1,21843003	1,11781206	1,08462532
TRETY SAU	11,183908	10,8681319	3,3869863	3,61245675	1,74409449	1,69303202	1,25179856	1,29280822
TRW AUTOMOTIVE ESPAÑA SL	1,39764202	1,26206897	1,14576474	1,2132964	1,36175115	1,39746835	1,20710784	1,06473988
VALENCIA MODULOS DE PUERTA SL	1,18304356	1,23497433	1,17921949	1,13012393	1,55490578	1,7736798	1,69431438	1,125

## Análisis de la solvencia y la rentabilidad en el sector CNAE 29.

## Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques

Daniel Santirso Rodríguez

NOMBRE EMPRESA	RENTABILIDAD ECONÓMICA				RENTABILIDAD FINANCIERA			
	2014	2013	2012	2011	2014	2013	2012	2011
AVIMA MOTOR SL	-0,00682335	0,02068966	-0,03748959	0,03527815	-0,07819288	0,02199529	-0,14246575	0,0263789
COMARTH ENGINEERING SL	-0,40532734	-0,24761421	-0,22820208	-0,09102342	6,02181818	-0,90374519	-0,43220808	-0,05870021
EQUIPOS INDUSTRIALES DE MANUTENCION SA	0,1833592	0,15684874	0,11119177	0,06385684	0,22737592	0,21246956	0,17166913	0,14350241
FABRICACION Y MANTENIMIENTO SAU	0,02728487	0,0258795	0,02687731	0,02960392	0,02767528	0,02659985	0,02379064	0,02628387
FORD ESPAÑA SL	0,04904241	0,04048014	0,04592125	-0,01157583	0,07323007	0,18527843	0,01207318	-0,05244685
GENERAL MOTORS ESPAÑA SLU	-0,03111487	-0,18371854	-0,90536661	-0,18171692	-0,53329262	0,33813735	9,08674669	0,68092439
GREENCAR SL	0,08888889	0,04405286	0,04780876	0,09583333	0,09345794	0,01036269	0,05235602	0,08839779
GRUAU IBERICA SL	0,70021413	0,26882662	0,27092321	-0,12863071	0,97291876	10,4814815	-1,08203125	0,21388368
INDECO AUTOMOVIL EUROPA SL	0,05243446	0,03081914	0,02598491	0,02298851	0,11335013	0,03125	0,02058824	0,03603604
INTEGRALIA MOVILIDAD S.L.	0,05274397	0,05542233	0,01151631	-0,16906296	0,12662663	0,09920635	0,0105133	-0,35236341
IRIZAR S COOP	0,04534632	0,0586381	0,05817489	0,05186502	0,11732373	0,10885709	0,11486754	0,10487864
IVECO ESPAÑA SL	0,02297388	0,02700226	-0,04156907	0,02521327	-1,53269216	0,05214604	-0,39322394	-0,0886372
J COSTA COMPETITION SL	-0,05991736	-0,14446529	0,02538088	-0,15243902	-0,25555556	0,15221239	-0,01602308	-0,05244685
JP INDUSTRIAS MECANICAS SL	-0,01246211	-0,00647017	0,00508259	0,00361513	-0,04184884	-0,03509852	-0,02257873	-0,02202899
MAQUINARIA Y UTILAJE ALQUIBLA SOCIEDAD D	0,26020408	0,23174603	0,17228464	0,04780876	0,25333333	0,26339286	0,22560976	0,07086614
MECAPAL SL	0,07213496	0,06403013	0,04135079	0,0540906	0,12049861	0,09983633	0,03090909	0,08442777
NISSAN MOTOR IBERICA SA	-0,00073309	-0,00236552	-0,00220331	-0,00567468	-0,01235058	0,01502496	-0,01302147	0,02661515
PEUGEOT CITROEN AUTOMOVILES ESPAÑA, SA	0,04203555	0,03422982	0,03573116	0,0382451	0,1341132	0,0191975	0,07589852	0,1219573
RECTIFICADOS TAMARRAF SL	0,02094718	0,01716069	0,01498751	0,0221998	0,01308615	0,01325967	0,01118568	0,01490515
REMOLQUES Y VOLQUETES SL	0,13686378	0,04665234	0,00688195	0,01977476	0,15457904	0,0550833	0,01382488	0,02419736
RENAULT ESPAÑA SA	0,02684271	0,01948781	0,01673447	0,03638763	0,04822203	0,03437532	0,0456285	0,08226442
SANTANA-MOTOR, SA (EN LIQUIDACION)	0,22355732	0,22569247	-0,1208641	-0,4288905	-0,01540693	-0,01633446	0,00589619	0,20597596
SEAT SAU	-0,04351344	-0,05338622	-0,03092973	-0,05613245	-0,1231721	-0,30254323	-0,04607004	-0,0915451
SEAT SPORT SA	0,04385313	0,02268827	-0,2559952	-0,26193997	0,37617555	0,08221477	-2,25776965	-1,23344557
TORROT ELECTRIC EUROPA SL.	-0,09202454	-0,03225806	-0,02285714	-0,15750916	-0,15189873	-0,02597403	-0,01807229	-0,11721612
TRANSFORMA 21 SL	0,03885417	0,04245538	0,08563407	0,0560462	0,23790323	0,14156627	0,15818584	0,19422572
URO VEHICULOS ESPECIALES SA	0,08922343	0,09753299	-0,02756571	0,11039587	0,16559494	0,14153447	0,02229735	0,17244444
VOLKSWAGEN NAVARRA SA	0,09080817	0,07793374	0,06600683	0,08265968	0,07919781	0,07573505	0,06750692	0,08709167
ZENDER INDUSTRIA ESPAÑA SA	0,44453218	0,59391081	0,37026777	0,53466872	0,37378416	0,51366982	0,30702703	0,52211538
AJ KARTS SOCIEDAD LIMITADA	-0,0718232	0,01694915	-0,07486631	-0,05	1,42857143	1	N/S	-0,5
BANGO RACING CARS SL	-0,03606557	0,03333333	0,02020202	0,01209677	-0,375	0,21212121	0,15384615	0,09090909
BULTACO MOTORS SL.	-0,26139383	-0,11744739	-0,13461538	-1,10280374	-0,57349537	-0,12065814	-0,45945946	-1,81538462
BURNIZKO SA	-0,0099819	-0,00249656	-0,00207282	-0,0023643	-0,03717949	-1,96871731	0,07172528	0,0734972
CARROCERIAS EL MILAGRO SL	-0,31428571	-0,01818182	0,01639344	0	1,375	-0,66666667	0	0
DINO ARTEFACTOS SL	0,17757009	0,02586207	-0,15384615	-0,09	0,22033898	0,02173913	-0,33333333	-0,13333333
ENGINE & DESIGN DEVELOPMENT SL	0,3125	0,0952381	0,50943396	-0,02325581	0,5	0,13043478	1	N/S
GTA MOTOR SL	-0,70092497	-0,03530128	-0,44417178	-0,22666667	1,55307263	-0,37373737	-2,02205882	-1,2877095
HIDRONEW XXII SL	-0,20995671	-0,33057851	-0,39792388	-0,30232558	-0,34597156	1,28571429	-6,13793103	0,66789668
IDEAS DEVELOPMENT AND EXPLORATION OF ADV	0,00933786	-0,01421405	0,00818331	0,01362179	0,00574713	-0,02553191	0,0027137	0,01073826
LITTLE ELECTRIC CAR ESPAÑA SL	0,01388889	0,0037594	0,01479915	0,12357414	0,02542373	0,00660066	0,01743265	0,48484848
LORYC MALLORCA SL.	-0,0689468	-0,04072948	-0,0629874	-0,03526093	-0,07498027	-0,05543557	-0,03408316	-0,03408316
MOVICAR 96 SL	-0,00719424	-0,04195804	-0,01941748	-0,10714286	-0,08333333	-0,19230769	-0,06451613	-0,3030303
NACIONAL MOTOR SA	-0,11553224	-0,252724	-0,04325098	-0,07557185	-1,75425331	5,61625282	3,67080745	-0,7427907
NOEL EMPORDA SL	0,03373232	0,03197354	0,02991453	0,0268757	0,07692308	0,05833333	0,0173913	0,01801802
OFF ROAD ENGINEERING SL	0,02816901	0,03546099	0,03457447	0,0298103	0,01851852	0,01886792	0,05882353	0,06122449
PRONATC 2011 SOCIEDAD DE RESPONSABILIDAD	0,35655738	0,3442623	0,29752066	0,38613861	0,38461538	0,4122807	0,43939394	0,84210526
RABASSA INNOVA SL	-0,2860274	0,04861111	-0,05152542	-0,10696203	-0,6017192	0,01939864	-0,08659549	-0,18815789
RECONSTRUCCIO REPARACIO I RECANVIS SL	-0,07407407	-0,05084746	-0,234375	-0,24137931	-0,05769231	-0,03636364	-0,20689655	-0,24285714
RECTIFICADOS ANJO SL	0,02473498	0	0,00328947	-0,14325843	0,02325581	0	0,04081633	-0,38461538
ROTOLEC COMPONENTES ELECTRICOS SL	0,17763158	0,08333333	0,05847953	0,0754717	0,45945946	0,25	0,2	0,23076923
SERVI CAR CURTIS SL	0,04081633	-0,03508772	0,01470588	0,01449275	0,28571429	-0,4	0,14285714	0,16666667
SILVER CAR PROTOTIPOS SL	-0,05663717	0,17064846	-0,06666667	0,21272366	-0,11742424	0,33898305	-0,22516556	0,52356021
SPANIA GTA TECNOMOTIVE SL	-0,25208289	-0,39005985	-0,35284168	-0,44630072	0,38214151	0,47466151	0,49522774	0,89756098
TALLERES ELMA 2000 SL	-0,3030303	0	0	-0,09302326	-0,55555556	0	0	-0,14285714
TECNOLOGIA EN SISTEMAS DE ELEVACION Y TRAN	-0,03794212	-0,02736466	0,05179935	-0,00101266	-0,18604651	-0,13090129	0,06915888	-0,10538117
TROINZA SL	0,05851064	0,10135135	0,04100946	0,04140127	0,17647059	0,19047619	0,14705882	0,10344828
VEHICULOS Y EQUIPOS ALTA PRESION SA	0,00395648	-0,00277971	0,00350877	0,0067981	0,00643777	-0,00772201	-0,00766284	0,00379507
ZYTEL AUTOMOCION SL	N/S	0	-0,00724638	0	N/S	0	-0,0097561	N/S
ALKO ESPAÑA SAU	0,01525793	-0,11625194	-0,09346218	-0,11446249	0,00140845	-0,93723252	-0,18531202	-0,25129534
BEULAS SA	0,00656012	-0,03616624	-0,02578029	0,01500672	0,01575699	-0,01828364	-0,02154195	0,03723067
CARROCERA CASTROSUA SA	0,03089168	-0,12065608	-0,01559441	-0,07026273	0,06293127	-0,16728067	-0,00471942	-0,04848381

## Análisis de la solvencia y la rentabilidad en el sector CNAE 29.

Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques *Daniel Santirso Rodríguez*

NOMBRE EMPRESA	RENTABILIDAD ECONÓMICA				RENTABILIDAD FINANCIERA			
	2014	2013	2012	2011	2014	2013	2012	2011
CARROCERIAS AYATS SA	0,05618118	0,05142857	0,03415714	0,03802047	0,13544792	0,08505932	0,07899891	0,06805126
CARROCERIAS FERQUI SL	0,01515679	0,11544012	-0,36728458	0,04583709	0,01411675	0,19031274	-0,9642016	0,08127547
CARROCERIAS VICENTE SALOMON SANZ SL	0,43997525	0,04265403	0,03735144	0,03795066	0,84341085	0,27536232	0,11764706	0,11363636
CASTRO CARROCERA SA	0,00471658	-0,20211732	-0,04370908	-0,06826037	0,01707905	-0,22210165	-0,02980535	-0,05815498
DIVISEGUR CATALUNYA SL	0,16811788	-0,07047619	0,05045872	0,02147617	0,02564103	0,65051903	0,20792079	0,23809524
DIVISEGUR SOCIEDAD LIMITADA	0,12612613	0,14686951	0,03556308	-0,00251889	0,47058824	0,55357143	0,31111111	0,25806452
EQUIPOS MOVILES DE CAMPAÑA ARPA SA	0,28139704	0,0741048	0,04659305	-0,11340894	0,32857302	0,07145136	0,02506868	-0,09401408
FOIMA SA	0,01459449	-0,00901109	-0,13100159	0,001875	0,02764423	-0,02843016	-0,19170673	0,01008573
GUILLÉN DESARROLLOS INDUSTRIALES SL	0,02533427	0,01607122	0,00147617	0,01109727	0,02745098	0,00955905	-0,02565688	0,01736007
INCIPRESA SA	-0,02505341	-0,12748344	-0,07998462	-0,2070609	-0,03096653	-0,17440097	-0,07038274	-0,16941229
INDUSTRIAL CARROCERA ARBUCIENSE SA	0,00657277	0,07131322	0,05161825	0,02245989	0,01186337	0,08745601	0,06169899	0,01462412
INDUSTRIAS MANSILLA SA	0,05722171	0,01442585	-0,00379827	-0,01181263	0,1275078	0,05158325	-0,03069467	-0,02061856
LECIÑENA SA (EN LIQUIDACION)	-0,21399816	-0,18691426	-0,17508826	-0,14534074	-28,6054688	-1,14078062	-0,42867023	-0,28389737
LECITRAILER POST-VENTA ZARAGOZA SL	0,13447375	0,13	0,19358205	0,29177127	0,21556886	0,21396648	0,2726796	0,38865323
LECITRAILER SA	0,01274551	0,01170627	0,0072311	0,00463228	0,01139535	0,00762034	0,00254661	0,00839769
MICROBUSES DE LUJO SL	0,09655172	0,08706468	0,12618725	0,0259366	0,38349515	0,4015748	0,88157895	0,7
RIGUAL SA	0,11887748	-0,09103599	-0,17508826	0,03345247	0,12093496	0,03923151	0,03555294	0,03414053
ROS ROCA SA	0,00907803	-0,02269185	-0,03733235	-0,01776261	-0,08338771	-0,09016937	-0,22983883	-0,04745435
ROSENBAUER ESPAÑOLA SA	0,19249869	0,09991627	-0,02842066	-0,01814861	0,59202294	0,40636042	-1,11681548	-0,05202109
SARTRUCK SOCIEDAD LIMITADA	0,05410506	0,03048066	0,15897436	0,30825243	0,23754789	0,05813953	0,38271605	0,97
SCATTOLINI IBERICA SL	0,09440559	-0,0922481	0,12625	0,02957746	0,35443038	-0,33762034	0,37840728	0,27906977
SOR IBERICA SOCIEDAD ANONIMA	0,15025966	0,0794965	0,05742171	0,04188106	0,20381908	0,12677245	0,09456668	0,06470541
SUMINISTROS Y SERVICIOS UNIFICADOS DE CARRO	0,00685678	-0,19003087	-0,17217876	-0,2387269	-0,10958904	-2,14166667	0,3634775	0,6952776
TALLERES COBO HERMANOS SL	0,0254354	0,00650533	-0,00086859	-0,02394953	0,0552168	0,00600601	0,01615934	-0,04296578
TECNOVE FIBERGLASS SL	0,03129998	0,0531163	0,08378982	0,0579841	0,06120157	0,1316726	0,13466495	-0,01718494
TECNOVE SECURITY SL	0,01665749	0,01513637	0,05286727	0,03458565	0,07612267	0,11056106	0,1314503	0,04477612
TECNOVE SOCIEDAD LIMITADA	0,01346923	0,00706793	0,00581286	0,02060703	0,11835666	0,10757292	0,04513526	0,01033026
THERMOEUROP SA	0,19002973	0,13074205	0,01054482	0,10797342	0,23192905	0,24165915	0,02923311	0,17250674
UNIDAD DE VEHICULOS INDUSTRIALES SA	0,0191075	0,06329018	0,01188866	0,0204149	0,088812	0,29668982	0,00347524	0,01786512
URBENI SL	0,06857896	0,01863041	0,0427887	0,05509536	0,06352644	0,02849789	0,0480665	0,06041403
BASCULANTES FUSEMUR SL	0,02222222	0,01714286	0,01219512	0,01257862	0,02027027	0,02068966	0,01408451	0,0141844
CAPISA FIBERGLASS S.L.	N/S	N/S	N/S	-0,51318945	N/S	N/S	N/S	0,40601504
CARAVANAS RIOJA SL	0,09198356	-0,00283956	-0,01769912	0,02971768	0,08265802	-0,02527806	-0,04047384	0,0256167
CARROCERIAS EGA SL	0,01109057	-0,06279206	0,14539492	-0,11468412	0,01585114	-0,17902098	0,22274882	-0,36425856
CARROCERIAS ERKUDEN SL	-0,0026455	-0,62467192	-0,11502783	0,02522255	-0,03070175	-0,80084746	-0,23655914	0,05217391
CARROCERIAS GIL MA FER SL	0,06372549	-0,0021645	-0,02152642	0,05102041	0,06302521	-0,03097345	-0,08510638	0,00416667
CARROCERIAS INDUSTRIALES FERNANDEZ DE SEV	-1,47619048	0,02739726	0,03174603	0,025	-15,5	0,03030303	0	0
CARROCERIAS LA EXTRAORDINARIA SL	0,03883495	-0,18543046	0,04603581	-0,13607595	0	-1,22727273	0	-0,51724138
CARROCERIAS PENALVA SL	0,02813187	0,03004292	0,00332364	0,02725915	0,01126408	0,00887199	-0,07161125	0,02860548
CARROCERIAS UBEDA MARTINEZ SLL	0,04511278	0,13513514	-0,15765766	0,30291971	0,05625	0,1986755	-0,21487603	0,42176871
CARROCERIAS Y BASCULANTES TANIS SL	-0,01552106	-0,02505695	0,00542005	0,18848168	1,25	-7,5	-1,29411765	1,51282051
CARROCERIAS Y CISTERNAS ALITE SL	0,03633218	0,00835073	0	0,02290076	0,10869565	0,01626016	-0,02479339	0,01612903
CASTRO INVERSION Y DESARROLLO SA	-0,02845927	-0,03219316	-0,03009027	-0,02290837	-0,01060445	-0,00735294	-0,0177268	-0,01434426
FRAMIREZ GRUAS Y CARROZADOS SL	0,0921659	-0,0033557	-0,01058201	-0,03703704	0,21176471	-0,01470588	-0,01470588	-0,17647059
GAROFOLI IBERICA SL	0,02798507	0,00913242	-0,18804665	0,00772201	0,05990783	0,00980392	-0,68811881	0,02631579
GARRIDO CARROCERIAS SL	0,03883495	-0,05208333	-0,11764706	-0,05084746	0,03409091	-0,03529412	-0,1011236	-0,04123711
GUTIERREZ NAVARRO SL	0,01030928	0,01481481	0,01652893	0,03414634	0,01315789	0,02	0,02040816	0,03496503
HIDRAULICA DEL CAMION SL	-0,0625	-0,02702703	-0,01734104	-0,69545455	-0,06198347	-0,02723735	-0,26235741	-0,70870871
HIDROCAMP ECOFRIO SL	0,02197802	-0,01111111	-0,03883495	0,26568266	0,66666667	-1	-2	0,93421053
INDUSTRIAL CARROCERA SETABENSE SL	0,00718391	-0,08655617	0,01287554	-0,27737226	-0,04166667	0,51	-0,02564103	1,1025641
KITS Y CARROCERIAS SL	-0,01338622	-0,04727646	-0,0976431	-0,00319872	-0,04988124	-0,10972851	-0,18450561	-0,02581756
LAFUNCAR SL	0,01469451	0,01359084	-0,11670481	-0,08866667	0,00289436	0,00869565	-0,19005848	-0,11368209
METALURGICA GARCIA CEREZUELA SL	0,04372428	0,04818523	0,03933747	0,03846154	0,04522613	0,03684211	0,04189435	0,02656546
MULTITANK, S.L.	0,01630435	-0,15322581	0,04907975	0,06666667	0,23076923	-4	0,12	0,04545455
PERIS TAMARIT SA	0,03257103	-0,04978355	-0,18485059	-0,03411244	0,06365834	-0,00602929	-0,16609589	-0,020558
PROCHASIS SL	0,03831041	0,06231454	-0,08049113	0,00942285	0,12359551	0,05825243	-0,18088737	0,0316092
PROFCAT SERVEIS I COMPONENTS SL	0	0,01515152	0,01754386	0,17948718	0	0	0	0,8125
RECAPOL SA	0,18274854	0,04624277	-0,08291032	-0,10559796	-0,27237354	0,04643963	0,25	0,37229437
REMOLQUES Y APEROS AGRICOLAS EL JEROMO S	0,01865672	0,02066116	0,01538462	0,01463415	0,03508772	0,03603604	0,01869159	0,01904762
REPARACIONES 6000 SL	-0,20642202	-0,1635514	-0,00465116	0,05454545	-1,60714286	-0,47297297	-0,00917431	0,08181818

## Análisis de la solvencia y la rentabilidad en el sector CNAE 29.

Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques *Daniel Santirso Rodríguez*

NOMBRE EMPRESA	RENTABILIDAD ECONÓMICA				RENTABILIDAD FINANCIERA			
	2014	2013	2012	2011	2014	2013	2012	2011
SEGOTRAILER SL	0,0441989	0,05861456	0,09692308	0,10616438	0,06081081	0,10071942	0,288	0,40449438
TATA HISPANO MOTORS CARROCERA SAU	-0,29101989	-0,00989273	-0,25386876	-0,27469122	0,07424221	0,15627997	0,20642781	0,28119828
TECNICAS DE BLINDAJE SL	-0,13513514	-0,17721519	0,00970874	-0,17621145	-0,16666667	-0,17857143	0,01515152	-0,48484848
ASIENTOS DE GALICIA SA	0,306006	0,20205889	0,28194444	0,19953973	0,49651411	0,3488755	0,64181818	0,5841876
BENTELER ESPAÑA SAU.	0,16969436	0,07632851	0,00212638	0,16465387	0,20010913	0,11462681	0,010122	0,1820686
BENTELER IBERICA HOLDING SL	0,05692009	0,14569799	0,04063315	0,09437515	0,1433385	0,25489806	0,04766942	0,13443688
BENTELER JIT MARTORELL SAU	0,00684801	0,06394453	-0,0598073	-0,00604525	0,07484891	0,5361809	-1,0780065	-0,18665276
DALPHI METAL ESPAÑA, SA	-0,03267944	-0,01853652	-0,05323118	-0,04143868	-0,18795133	-0,09065561	-0,39163465	-0,09568103
DELPHI DIESEL SYSTEMS SL	-0,01071442	-0,2894115	-0,04935643	-0,00564927	-0,15879503	-8,16132517	0,13664426	-0,10578173
DENSO BARCELONA SA	0,14269092	0,22427086	0,17529164	0,08273065	0,20499744	0,28928571	0,23048041	0,11375313
DENSO SISTEMAS TERMICOS ESPAÑA SA	0,05182338	0,03746484	0,03427585	0,0625864	0,08648268	0,06667053	0,05690482	0,09930111
FAGOR EDERLAN SOCIEDAD COOPERATIVA	0,03761095	0,05064032	0,01028081	0,02641569	0,04466558	5,9319E-05	0,02170888	0,05891865
FAURECIA AUTOMOTIVE ESPAÑA SA	0,00142802	0,01195564	0,01034115	0,01577467	0,05534083	0,0099014	0,175191	0,43390736
FAURECIA AUTOMOTIVE EXTERIORS ESPAÑA SA	-0,04264512	0,02291623	-0,05405627	0,02453736	-0,13589609	0,04199288	-0,11979699	0,05770767
FAURECIA EMISSIONS CONTROL TECHNOLOGIES	-0,01652935	-0,15021498	-0,10206204	-0,0047665	-1,68646865	14,3936782	-0,90310442	-0,27890467
GESTAMP GLOBAL TOOLING SOCIEDAD LIMITADA	0,04540388	0,02788618	0,00698268	0,006918	-0,26459292	-0,02721124	0,00551812	0,0057216
GESTAMP NAVARRA SA	0,08408109	0,07415322	0,00043512	0,09963141	-0,12367742	0,02916248	0,1754331	0,2961908
GKN DRIVELINE VIGO SA	0,11306272	0,08607952	0,00601834	-0,00538356	-0,11544695	0,15541625	0,00615301	-0,01492605
GKN DRIVELINE ZUMAIA SA	0,03244724	0,0270131	0,02553603	0,02960548	0,14546437	0,09021306	0,08954389	0,42145758
JOHNSON CONTROLS EUROSIT SL	-0,00290627	-0,01224785	-0,01785789	-0,0126564	-1,5006884	2,04189502	-0,83180987	-1,48555103
JOHNSON CONTROLS VALLADOLID SA	0,00188912	-0,0030216	0,00044354	0,00631993	0,00631993	0,93903271	-257,873563	0,5038108
JOHNSON CONTROLS VALLADOLID SLU	0,00188912	-0,0030216	0,00044354	0,00631993	0,93903271	-257,873563	0,5038108	0,90045213
KYB SUSPENSIONS EUROPE SA	0,00943567	0,06356336	0,0226124	0,01103159	0,01344101	0,1235847	0,0515633	0,01601812
LEAR CORPORATION HOLDING SPAIN SLU	0,07513162	0,02073409	-0,02345449	-0,00542828	0,4870616	0,02412479	-0,0828875	-0,34210013
MAGNETI MARELLI ESPAÑA SA	0,0731043	0,107318073	0,0084351	-0,01056868	1,02972411	3,85635359	6,09711286	-0,16391562
MAHLE BEHR SPAIN SOCIEDAD ANONIMA.	-0,03767631	-0,14309518	-0,03310749	0,03489741	0,07815324	-2,58722211	-0,85598198	0,23254464
MANN-HUMMEL IBERICA SA	0,06318238	0,07207232	0,06427025	0,07398124	0,10427131	0,11630013	0,12337345	0,11696595
MONTAJES ABRERA SL	0,05585214	0,11148994	0,0334003	0,02482917	0,31030203	0,73198332	0,15865385	0,04545455
ROBERT BOSCH ESPAÑA FABRICA TRETO SA	0,04995878	0,10753554	0,02688754	0,11433216	0,05174257	0,14472702	0,04814669	0,16391435
SAMVARDHANA MOTHERSON PEGUFORM BARC	0,0462319	0,01123688	0,00819193	0,00797872	0,62613293	0,48838384	-3,15384615	0,29259259
SAS AUTOSYSTEMTECHNIK SA	0,20613404	0,15203751	0,12971649	0,10263294	0,65526368	0,63655389	0,60307414	0,50221893
TECNOCONFORT SA	0,14049296	0,09006646	-0,03531279	0,06440042	0,37260638	0,50706567	-2,8608206	0,54287245
TENNECO AUTOMOTIVE IBERICA SOCIEDAD ANO	0,00892502	-0,04096301	0,01982137	0,02652137	0,14418809	-0,03585592	0,01527275	0,06972939
TRETY SAU	-0,02655969	-0,0711039	-0,15339523	-0,00615253	-0,4840678	-2,12119289	-2,1453843	0,07078673
TRW AUTOMOTIVE ESPAÑA SL	0,10162834	0,2171454	0,15601054	0,16991917	0,14477785	0,26629994	0,29699622	0,26565435
VALENCIA MODULOS DE PUERTA SL	0,26370201	-0,01022592	-0,07933814	-0,02996457	0,44534697	-0,0620141	-0,25485189	-0,05514043
ASIENTOS DE GALICIA SA	0,12215054	0,10192785	0,08750526	0,06984195	0,18049849	0,15711095	0,13030035	0,13420366
BENTELER ESPAÑA SAU.	0,0313487	0,01686985	0,01616848	0,06947733	0,06301674	0,01399087	0,02044642	0,07619786
BENTELER IBERICA HOLDING SL	0,03812317	0,04664723	0,04837209	0,04497608	0,02621723	0,02316602	0,03937008	0,04132231
BENTELER JIT MARTORELL SAU	-0,42676368	-0,07033546	-0,06882749	-0,06770505	-0,55720007	-0,05428847	-0,05064334	-0,04571205
DALPHI METAL ESPAÑA, SA	0,01820225	0,04889	0,05365511	0,0462414	0,00945455	0,05800294	0,07878315	0,05419136
DELPHI DIESEL SYSTEMS SL	0,15197568	0,13618677	0,01438849	0,08333333	0,23636364	0,21259843	0,01010101	0,14141414
DENSO BARCELONA SA	0,02272727	0,06818182	-0,0212766	0,04	0	0,22222222	-0,42857143	0
DENSO SISTEMAS TERMICOS ESPAÑA SA	0,05785814	0,04472739	0,04659498	0,0799701	0,1014275	0,07692308	0,07608696	0,14033366
FAGOR EDERLAN SOCIEDAD COOPERATIVA	0,00171325	0,00119035	0,0213044	0,0009014	0,25816961	-0,00022181	0,00585444	-0,53669418
FAURECIA AUTOMOTIVE ESPAÑA SA	-0,00913901	0,0563703	0,02342606	0,07762338	-0,00410798	0,06361032	0,02872531	0,06358728
FAURECIA AUTOMOTIVE EXTERIORS ESPAÑA SA	-0,01895735	-0,06074074	-0,18352601	0,11879896	-0,02713987	-0,06910569	-0,18796992	0,09969789
FAURECIA EMISSIONS CONTROL TECHNOLOGIES	-0,00094384	0	-0,00047214	-0,00047214	-0,00096015	-0,00047939	-0,00047939	-0,00047916
GESTAMP GLOBAL TOOLING SOCIEDAD LIMITADA	0,00672043	0,00522682	-0,09593539	-0,20616845	-0,01966292	0,07988981	-3,48203593	-1,78423514
GESTAMP NAVARRA SA	0,29014963	0,13130691	0,01146519	0,14538812	0,38992347	0,19956939	-0,0116189	0,27345159
GKN DRIVELINE VIGO SA	-0,15981687	-0,17362061	-0,32500366	-0,03128994	0,17262674	0,34108662	-6,24421832	0,35545484
GKN DRIVELINE ZUMAIA SA	0,01737452	0,01119403	0,00998336	0,00695652	0,02962963	0,00763359	0	0,01428571
JOHNSON CONTROLS EUROSIT SL	-0,01440329	-0,06618407	-0,00298805	0,00607903	-0,01497326	-0,06866953	-0,00101729	0,00919305
JOHNSON CONTROLS VALLADOLID SA	0,01853943	-0,13880733	-0,12340822	-0,15981496	0,0513834	-0,44926611	-0,34955151	2,78726287
JOHNSON CONTROLS VALLADOLID SLU	0,11541285	0,03858451	-0,03166708	-0,04072264	0,56266206	0,55335968	-3,89777778	-0,73708069
KYB SUSPENSIONS EUROPE SA	0,16070972	0,03149835	-0,05806088	-0,20757646	1,22645932	-0,0565371	0,19762166	0,65685319
LEAR CORPORATION HOLDING SPAIN SLU	0,26086957	0,06557377	0,02404643	0,0611424	0,40106007	0,12946429	-0,01880342	0,08296296
MAGNETI MARELLI ESPAÑA SA	-0,12914158	-0,05044031	0,01472711	-0,12040991	12,8503688	-0,16680004	0,38218259	-0,5853478
MAHLE BEHR SPAIN SOCIEDAD ANONIMA.	0,12763428	0,03249433	0,05128471	0,03439545	0,1301179	0,03255914	0,0569318	0,03612668
MANN-HUMMEL IBERICA SA	0,06098222	0,04647324	0,08294771	0,10526316	0,10693069	0,06917385	0,1616706	0,14780158
MONTAJES ABRERA SL	0,09199612	0,04479296	-0,00976971	0,10399241	0,17993712	0,07707055	-0,03883763	0,20147679
ROBERT BOSCH ESPAÑA FABRICA TRETO SA	0	0	0	0,00909091	0	0	0	0
SAMVARDHANA MOTHERSON PEGUFORM BARC	0,07905138	0,02948718	0,11869436	0,043222	0,11	0,03651685	0,20116618	0,05474453
SAS AUTOSYSTEMTECHNIK SA	0,02443106	0,01999298	0,0149001	0,06825038	0,01535836	0,01734605	0,00353045	0,11780337
TECNOCONFORT SA	-0,33962264	-0,37055838	-0,57231405	-0,00865801	1,2755102	1,85897436	-4,05970149	0
TENNECO AUTOMOTIVE IBERICA SOCIEDAD ANO	0,06451613	0,06689808	0,05464007	0,05733873	0,19387755	0,1875	0,265625	0,40425532
TRETY SAU	-0,01130524	-0,00707786	-0,0586451	-0,06130268	-0,01354402	-0,00890869	-0,08321377	-0,08476821
TRW AUTOMOTIVE ESPAÑA SL	0,07783742	0,07547814	0,04858934	0,05159817	0,18059299	0,19901316	0,20944559	0,13766234
VALENCIA MODULOS DE PUERTA SL	0,05597754	0,05086818	0,05037943	0,04365247	0,1696905	0,07326478	0,10402122	0,19413919