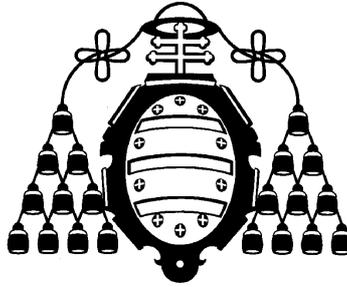




Universidad de Oviedo

Máster en Dirección y Planificación del Turismo  
Facultad de Comercio, Turismo y CC Sociales



**UNIVERSIDAD DE OVIEDO**

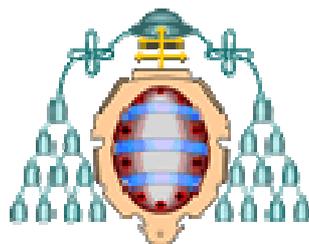
Facultad de Comercio, Turismo y Ciencias Sociales Jovellanos

**EL CAMPO DE GIBRALTAR: REALIDAD Y POTENCIALIDADES DE UN TERRITORIO  
ENCRUCIJADA**

**TRABAJO FIN DE MÁSTER**

**AUTOR: Pedro Valhondo Morales**

**TUTOR: Manuel Sendín García**



Universidad de Oviedo

**Máster Universitario en Dirección y Planificación del Turismo**

TRABAJO FIN DE MÁSTER

(EL CAMPO DE GIBRALTAR: REALIDAD Y POTENCIALIDADES  
DE UN TERRITORIO ENCRUCIJADA)

Autor: (Pedro Valhondo Morales)

Tutor: (Manuel Sendín García)

(Julio 2013)

## AUTORIZACIÓN

D/Manuel Sendín García, tutor del Trabajo Fin de Máster realizado por Pedro Valhondo Morales, en el Máster Universitario en Dirección y Planificación del Turismo de la Universidad de Oviedo, **AUTORIZA** la presentación y defensa del presente Trabajo Fin de Máster.

Gijón, 25 Julio del 2013.

Firma del tutor

---

## DECLARACIÓN

D/Pedro Valhondo Morales **DECLARA** que es el autor del presente Trabajo presentado para optar al título de Máster Universitario en Dirección y Planificación del Turismo por la Universidad de Oviedo, que es un Trabajo original realizado para este fin y que se han detallado todas las fuentes bibliográficas relevantes utilizadas durante su elaboración.

Gijón, 25 Julio del 2013.

Firma del estudiante

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Pedro Valhondo Morales', written in a cursive style.

## RESUMEN:

En nuestro trabajo final de máster, presentamos un análisis territorial, económico y poblacional del Campo de Gibraltar, sin olvidar sus atractivos turísticos. El Campo de Gibraltar pertenece a la provincia de Cádiz, se encuentra al sur de España.

La división territorial del Campo de Gibraltar, está compuesta por 7 territorios. Respecto a su formación natural es de gran complejidad puesto que a lo largo de la historia se desarrollaron numerosos procesos geológicos.

Resulta de gran valor cultural y natural el hecho de su ubicación porque nos encontramos ante un territorio que separa 2 continentes tan diversos como África y Europa. Respecto a su historia cultural es de gran interés la influencia árabe en la zona ya que Algeciras, una de las ciudades más importantes de la comarca es de origen árabe.

En definitiva estamos ante un documento con el que intentamos acercar la realidad de esta comarca sureña, analizando en profundidad su patrimonio natural donde destacan las playas Tarifeñas, su legado artístico con influencia de todas las culturas, analizamos el impacto de la actividad económica y su repercusión en el modo de agrupamiento poblacional.

Sin olvidar un análisis del turismo y el modelo turístico que impera en esta comarca.

## RESUMEN INGLÉS:

In this document about my final work of master, we write about “Campo de Gibraltar”. The “Campo de Gibraltar” is located within the south part of the Iberian Peninsula, its role as natural border between two continents( Europe and Africa) in addition to the presence of the British colony of Gibraltar, make the region one of the most strategic areas in Europe.

“Campo de Gibraltar” is a territory spanning between the natural park of Alcornocales and the Estrecho, one of the most important things are the ecological diversity found in the area is paramount, its valuable historical and monument heritage, its mild climate beaches and potential for leisure activities, make this popular tourist destination highly appealing to visitors.

Numerous civilizations such as Phoenicians and Carthaginians travelled through this area of the strait known as the “major avenue to the world” leaving behind a valuable legacy in terms of skills and trade such as tuna trap fishing and the salted fish industry, both being techniques still practiced today.

## ÍNDICE

Introducción: las peculiaridades de una comarca con marcadas connotaciones geoestratégicas... 1

1.-La presencia de un rico patrimonio natural... 8

A. El relieve: el dominio de formas quebradas y un perfil costero abrupto... 8

B. Una red fluvial integrada por ríos cortos e irregulares... 11

C. El clima: el carácter de encrucijada con respecto a masas de aire de distinta naturaleza... 12

D. Un manto vegetal dominado por especies mediterráneas de transición... 13

E. La fauna... 14

F. Los espacios naturales protegidos... 15

2.-Un patrimonio artístico fruto de un prolongado proceso histórico... 21

3.-Recursos humanos y hábitat: la dualidad demográfica litoral-interior... 32

4.-Las actividades económicas: el papel hegemónico de un conjunto de industrias pesadas de implantación reciente y concentradas en torno a las instalaciones portuarias de la Bahía... 36

5.-La red de transportes y comunicaciones: la problemática articulación del Campo de Gibraltar con su entorno regional... 39

6.-Los servicios e infraestructuras turísticos: el alojamiento... 44

7.-Evolución y modelos turísticos en el Campo de Gibraltar... 48

A.-Una fase inicial dominada por intereses gibraltareños... 48

B.-De la postguerra hasta los años ochenta del siglo XX. La presencia de un turismo de veraneantes nacionales... 52

C.-El desarrollo reciente... 53

D.-Los modelos turísticos... 55

Consideraciones finales: la conformación del Campo de Gibraltar como un espacio turístico con identidad propia... 60

A.-Diagnóstico... 60

B.-Propuestas... 63

Fuentes y bibliografía consultadas... 66

## **Introducción: las peculiaridades de un territorio con marcadas connotaciones geoestratégicas**

La comarca del Campo de Gibraltar ocupa el sudeste de la provincia de Cádiz. Es la que ofrece un emplazamiento más meridional de la comunidad autónoma de Andalucía, de España y de Europa, siendo además la única que está a caballo entre dos mares. Comprende dentro de sus confines una superficie aproximada de 1.530 kilómetros cuadrados, primordialmente dedicados a pastos, montes altos y tierras de regadío. Esa extensión es la mitad de la que abarcaba en el siglo XIX, pues aquella variaba en función de intereses políticos y militares. La delimitación actual obedece, en lo esencial, a motivaciones de índole administrativa y, aunque ofrece cierta unidad física no puede considerarse como una comarca natural en sentido estricto pero, al mismo tiempo, de fuerte personalidad



**Fig. 1.-Emplazamiento geográfico del campo de Gibraltar.** Fuente: Falconauami-Wikipedia, 2009.

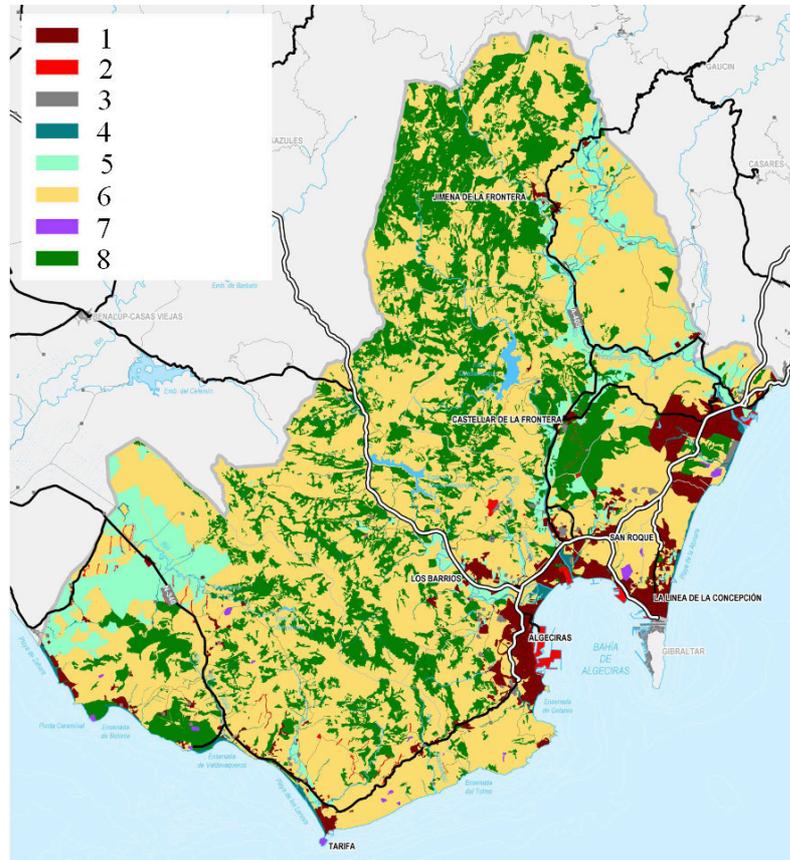
Su estratégico emplazamiento es único por el carácter de encrucijada que desempeña entre dos continentes, Europa y África y, como ya se ha observado más arriba, de otros tantos mares: el océano Atlántico y el mar Mediterráneo. Por su parte la presencia de un hecho colonial como Gibraltar, acentúa el valor geopolítico de este ámbito convirtiéndolo en uno de los territorios sensibles de España y por ende de Europa.

Desde el punto de vista administrativo la comarca campogibraltareña comprende siete municipios. De ellos, cinco son costeros. Se trata de Algeciras, La Línea, Tarifa, San Roque y Los Barrios, que ofrece una exigua fachada marítima. Por el contrario Jimena de la Frontera y Castellar de la Frontera se extienden sobre las primeras escarpaduras de la serranía de Ronda en el límite interior con la provincia de Málaga.

La ciudad de Algeciras es la capital indiscutible de la comarca. Se encuentra a orillas de la abrigada y extensa bahía que lleva su nombre, comprendida entre el peñón



un movimiento de 89 millones de toneladas y más de 4 de millones de TEU (contenedores estandarizados de seis metros). Dentro de la diversificación de actividades figura el turismo, centrado en la promoción de un entorno que ofrece unos valores paisajísticos de notable interés.



**Fig. 3.-Mapa de usos del suelo: 1. Urbano; 2. Infraestructuras; 3. Extractivo; 4. Natural; 5. Agrícola; 6. Matorral, pastizal, erial; 7. Militar; 8. Forestal. El análisis de este documento cartográfico revela la concentración del suelo urbano sobre el litoral, ofreciendo dos tipos de manifestación. Una es la conformada por la franja urbano industrial que se ciñe a la Bahía de Algeciras y la otra por la aglomeración residencial turística, nucleada entorno a Sotogrande, en el municipio de San Roque y próxima al límite con la provincia de Málaga. En las áreas interiores destaca la proporción del espacio dedicado a pastizales y erial, y al bosque, fundamentalmente de alcornoques y quejigos. Finalmente puede apreciarse la escasa relevancia de las tierras cultivadas flanqueando los ríos que drenan la parte oriental de la comarca (Palmones, Hozgarganta o Guadarranque). Se benefician de los regadíos puestos en marcha con la construcción de embalses. Sólo en el sector occidental del término de Tarifa, las "Tierras de Bujeo", calmas y fértiles, permiten el desarrollo de un suelo agrícola dotado de mayor continuidad y extensión, sobre el arranque de la Depresión Bética. Procedencia del mapa: Junta de Andalucía. Consejería de Vivienda y Ordenación del Territorio: Plan de Ordenación Territorial del Campo de Gibraltar, Memoria Informativa. Comentario realizado por el autor del trabajo.**

La Línea de la Concepción conforma el segundo núcleo en importancia, se encuentra en una llanura sobre la bahía de Algeciras. Marca la frontera con La Roca siendo una de las ciudades más jóvenes de España. Su origen está unido a una serie de fortificaciones conocidas como “línea de contravalación” que mandó construir Felipe V durante los sitios de Gibraltar acontecidos en el siglo XVIII.

San Roque, núcleo histórico, se encuentra encaramado sobre una pequeña colina, desde donde se divisa toda la bahía. Cuenta en sus alrededores con frondosas arboledas y bosques de alcornoques y pinos. El municipio desarrolla una fachada litoral de 15 km.



**Fig. 4.-Vista de la Bahía de Algeciras, centro neurálgico de la comarca. En el primer término Gibraltar y La línea de la Concepción y, en el extremo opuesto Algeciras y su puerto.** Fuente: *Las costas de Cádiz desde el cielo*, Fundación Provincial de Cultura, Diputación de Cádiz, 2003.

no exenta de puntos de interés turístico como Cala Sardina, Torreguadiaro, Alcaidesa o Sotogrande. Mención especial merece esta localidad donde se desarrolló el complejo turístico “Sotogrande” que cuenta con amplias instalaciones deportivas para la práctica de polo, tenis, vela y golf, contando con un puerto deportivo con más de 500 puntos de amarres.

Emplazado en el extremo opuesto del litoral campogibraltareño, el de Tarifa es otro de los municipios más conocidos, aunque sólo sea por su mención en los libros de historia de España, en relación con el episodio de Guzmán el Bueno. No obstante existen otros elementos, vinculados a su propia localización sobre la punta más meridional de Europa, a tan solo 14 kilómetros de las costas de África, que lo convierten en un destino turístico clave. Los fuertes y persistentes viento de levante y poniente han dejado de ser un inconveniente para convertir las playas de su término en uno de los destinos internacionales más valorados para la práctica de deportes de viento.

Gracias a esto Tarifa ha reverdecido como una ciudad joven y animada revitalizando los hoteles y campings que existen en su territorio. Ofrece además otros recursos turísticos tanto de patrimonio como de naturaleza. Entre los primeros destacan las ruinas romanas de Baelo Claudia (Bolonia), factoría salazonera donde se encuentran restos de

templos, foros así como un teatro romano. También es de resaltar el castillo del ya mencionado Guzmán el Bueno, construido por Abderramán III. En el segundo apartado, los alrededores de Tarifa revisten un extraordinario valor ornitológico al poderse obser-



var desde esta costa las grandes migraciones de aves entre Europa y África

**Fig. 5.-La ciudad de Algeciras, une a la capitalidad comarcal la presencia del puerto más importante de España. Fuente: Las costas de Cádiz desde el cielo, Fundación Provincial de Cultura, Diputación de Cádiz, 2003.**

Exceptuando una línea litoral de 9 Km., Los Barrios desarrolla el grueso de su territorio en el interior de la comarca. El origen del municipio se remonta hacia finales del S.XV, aunque en sus alrededores existen huellas de antiguas civilizaciones. Se encontraron restos de pintura rupestre en las cuevas de Bacinete. Existen en su término dos importantes espacios protegidos: el Parque Natural de los Alcornocales y el Paraje Natural de las marismas del río Palmones. También son dignas de mención las cuevas de la Luna y del Obispo y es curioso observar los efectos de la erosión sobre la piedra en la Montera del Torero. Este municipio se halla incluido en la Ruta del Toro.

Por su parte Castellar de la Frontera y Jimena de la Frontera desempeñaron un relevante cometido de carácter defensivo durante la Reconquista frente al reino Nazarí de Granada. La belleza y el elevado valor patrimonial y la buena conservación que ofrecen han determinado la declaración de ambas poblaciones como Conjunto Histórico-Artístico.

Castellar tiene la peculiaridad de ofrecer dos enclaves urbanos muy asimétricos entre sí. Hasta 1971 los habitantes de este pueblo residían en el “Viejo Castellar” ubicado sobre un cerro de 250 m. de altura. Se apiñaba en torno a un castillo situado en el centro de ese altozano. En ese año fueron trasladados, por orden municipal, a un emplazamiento situado a 8 km. conocido como Nuevo Castellar. Esta plaza fortificada, fue declarada monumento histórico artístico en 1963, por la belleza de su conjunto. Dentro de su término municipal se encuentra la finca La Almoraima, uno de los mayores lati-

fundios que se conocen, con ricos cultivos, verdes bosques y una exquisita riqueza cinegética. En lo concerniente a Jimena de la Frontera su núcleo se asienta en la falda del Monte de San Cristóbal, donde se dispone escalonadamente su blanco y uniforme caserío al pie del castillo encaramado, como en el caso anterior, sobre la culminación del

cerro. Los ríos Hozgarganta y Guadiaro atraviesan sus tierras.



**Fig. 6.-Tarifa es la localidad más meridional de la España Peninsular convertida en los últimos años en polo de atracción para los practicantes del wind-surf.**  
*Fuente: Las costas de Cádiz*

*desde el cielo, Fundación Provincial de Cultura, Diputación de Cádiz, 2003.*

Finalmente es necesario referirse a la colonia de Gibraltar, cuya presencia es más que nada un cuerpo extraño y al servicio de los intereses políticos, económicos y geoestratégicos de una potencia extranjera. Entre los efectos perniciosos de esa presencia destaca el freno al desarrollo del territorio circundante, acentuado en buena medida por el efecto rechazo que genera la conversión del mismo en zona militarizada, así como la utilización de la comarca como “patio trasero”, en la que se incluye la práctica y disfrute del ocio, tanto antaño (mansiones y hotel de lujo Reina Cristina en la Villa Vieja de Algeciras) como en la actualidad, cuyo ejemplo paradigmático es la urbanización de Sotogrande.

Los intentos por desarrollar el Campo de Gibraltar datan de mediados de los años sesenta del siglo XX, cuando se desata una ofensiva diplomática por parte del gobierno español ante el Comité de Descolonización de Naciones Unidas para recuperar la Roca. Acciones que culminan en 1969 con el cierre de la verja y la ruptura de toda comunicación con la colonia durante tres lustros. Paralelamente y en el marco de la política desarrollista que seguía por aquellos tiempos el Régimen en 1965 impulsa el conocido como Plan del Campo de Gibraltar, consistente en la creación de un polo industrial nucleado en torno a un gran complejo petroquímico y otras industrias pesadas, con el

que se pretendía impulsar la creación de empleo e incrementar el nivel de vida en la comarca, así como evitar la dependencia laboral con Gibraltar. A la postre no se logró el éxito deseado pues una parte elevada de los puestos de trabajo precisaban de personas cualificadas de las que el entorno carecía. Fue, en cambio un gran beneficio para los tráficos mercantes del puerto de Algeciras-La Línea cuya actividad creció frenéticamente, al tiempo que se expandía territorialmente y sus instalaciones eran objeto de ampliación y mejora.

La presencia colonial no es ajena al ya mencionado papel de encrucijada que desempeña la comarca y que se traduce el desarrollo de actividades derivadas de la situación fronteriza con relación a Gibraltar y Marruecos.

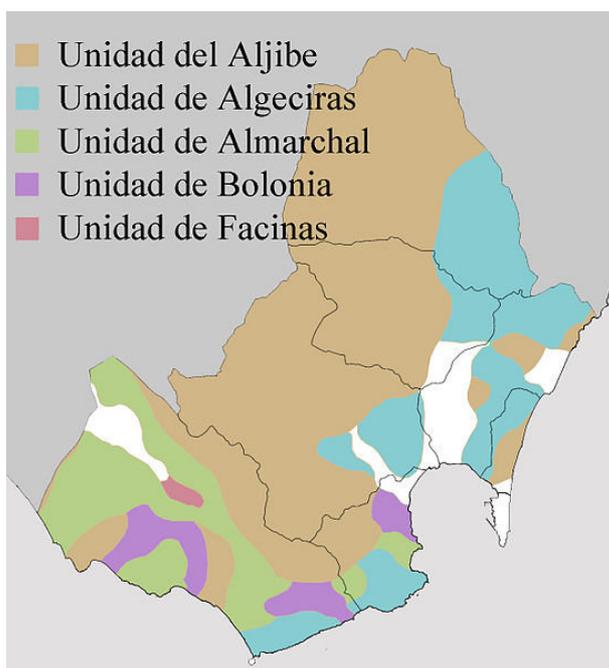
Algeciras constituye un punto vital en las comunicaciones entre ambos lados del Estrecho merced a un intenso tránsito de pasajeros con la Ciudad Autónoma de Ceuta y la marroquí de Tánger.

## 1. La presencia de un patrimonio natural variado y complejo

La especial posición geográfica del Campo de Gibraltar a la que ya se ha hecho referencia convierte a este territorio en un ámbito territorial en un ámbito natural sumamente diverso y dotado de un gran potencial turístico. Por lo que se refiere al relieve, la comarca se desarrolla, en lo esencial, sobre el confín suroccidental de una de las dos grandes cadenas alpinas españolas, Las Béticas, que conforma una majestuosa dorsal montañosa de más de 500 kilómetros prolongada hasta el Cabo de La Nao en Alicante. El clima, combina la inestabilidad propia del Atlántico con los veranos secos y calurosos del Mediterráneo. El manto biótico también responde a ese carácter de transición manifestándose, especialmente, en la cubierta vegetal y, en el apartado faunístico, es de destacar la importante presencia de aves migratorias y una espectacular variedad de mamíferos marinos en el Estrecho.

### A. El relieve: el dominio de formas quebradas y un perfil costero abrupto

Desde el punto de vista estructural la comarca limita por el extremo oriental con



la Cordillera Penibética, desde la falda del Macizo del Aljibe hasta el Estrecho de Gibraltar.

**Fig. 7.- Composición geológica del Campo de Gibraltar.** Fuente: Falconauami-Wikipedia, 2009.

La fachada marítima, que define su límite acuático, está bañada, como ya se ha señalado por el Océano Atlántico y el Mar Mediterráneo. El litoral de éste último es prolongación de la Costa del Sol occidental, en tanto que por interior enlaza con la Serranía de Ronda. A po-

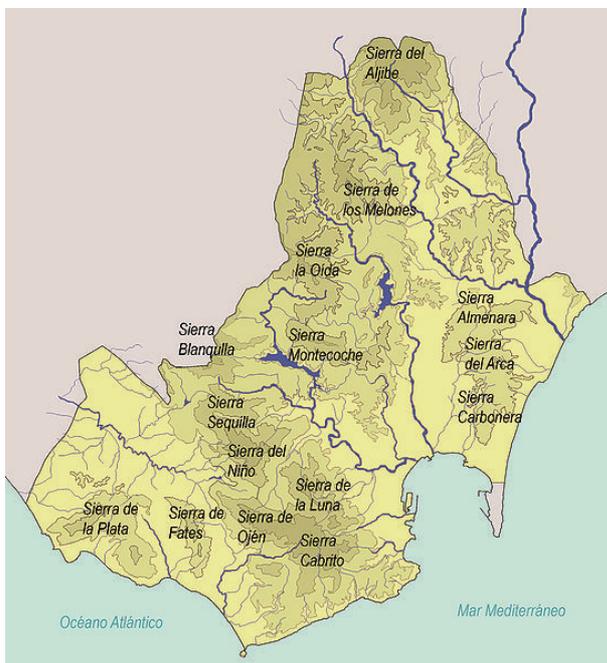
niente se percibe la cercanía de las tierras calmas del Valle del Guadalquivir, ofreciendo un frente marítimo que continúa la Costa de La Luz, desarrollada sobre el frente oceánico occidental de la provincia de Cádiz.

Respecto al historial geológico, al igual que la zona norte de Marruecos el territorio comarcal se halla integrado por una sucesión de etapas geológicas, de carácter complejo, enmarcadas en las llamadas “Unidades del Campo de Gibraltar”. Éstas se

reparten en distintos afloramientos a lo largo de todo el entorno comarcal, definidos por el tipo de roca que ofrecen. De todas ellas la Unidad del Aljibe formada por areniscas, es la más abundante. La del Almarchal aparece principalmente en el término de Tarifa aunque existen retazos en la cantera de los guijos en Algeciras.

La unidad de Facinas está presente tan solo en los alrededores de esta pedanía de Tarifa, aunque es muy abundante en el norte de África. Los materiales que la integran son menos consistentes: arcillas y margas. La unidad de Bolonia aflora de forma discontinua en diversas zonas costeras desde Bolonia al río Palmones. Finalmente, la unidad de Algeciras tiene su origen en el periodo a caballo entre los periodos secundario y terciario. Los acarros cuaternarios ocupan las cuencas de los ríos conformando la acumulación de sedimentos depositados por las

corrientes fluviales.



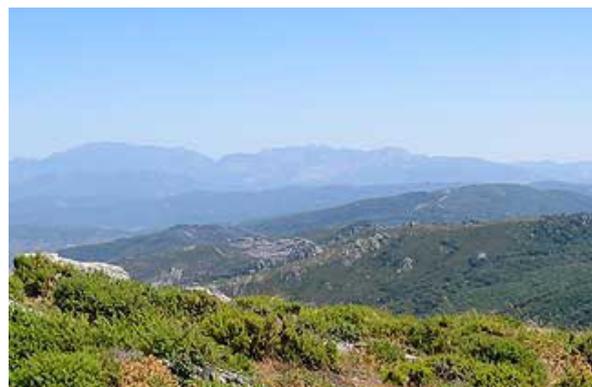
**Fig.8.- Orografía del Campo de Gibraltar.** Fuente: Falconauami-Wikipedia, 2009.

Los aportes de este conjunto de episodios geológicos han conformado un territorio en el que predominan los materiales silíceos (cuarcitas, areniscas, etc.) que condicionan las características de otros componentes del medio físico como el tipo de vegetación. Al mismo

tiempo, la naturaleza del roquedo constituye un importante factor a tener en cuenta en la ordenación territorial, y dentro de ella la turística, pues incide, entre otros, en factores como las características y la calidad de las aguas.

**Fig.9.-Panorámica del conjunto de serranías que recorre el Campo de Gibraltar en sentido norte-sur.** Fuente: <http://junta-deandalucia.es/medioambiente>

En lo concerniente a la orografía el Campo de Gibraltar ofrece un relieve predominantemente accidentado cuya unidad más llamativa la integran las denominadas Sierras o Serranías. Conforman un conjun-



to de alineaciones montañosas dispuestas en una franja que ocupa la parte central de la comarca con una marcada dirección de norte a sur, desde el interior hasta casi desplegarse sobre el Estrecho. Se halla integrado, entre otras, por la sierra del Aljibe, la más septentrional y donde se sitúa el techo del conjunto con 1.092 m. así como las del Bujeo, Ojén, Montecoche, Niño y la del Cabrito. Ofrecen formas abruptas y marcadas pendientes al estar esculpidas en unas areniscas muy compactas. En su encuentro con el tramo costero comprendido entre Algeciras y Tarifa forman abruptos acantilados.

**Cuadro I**  
**Playas del Campo de Gibraltar**

Emplazamiento		Long. (m.)	Ancho (m.)	Grado de ocupación	Grado de urbanización	
Playa	Municipio					
<b>Estrecho-Fachada Atlántica</b>	Atlanterra	Tarifa	2.900	60	Medio	Semiurbana
	Los Alemanes		1.500	50	Medio	Semiurbana
	El Cañuelo		800	35	Bajo	Semiurbana
	Bolonia		3.800	70	Medio	Aislada
	Valdevaqueros		4.050	120	Medio	Aislada
	Los Lances Norte		4.600	120	Bajo	Aislada
	Los Lances Sur		2.650	120	Medio	Semiurbana
	Chica		400	28	Medio	Medio
	<b>Suma</b>	<b>20.700</b>				
<b>Bahía de Algeciras</b>	Cala Arenas	Algeciras	400	30	Bajo	Aislada
	Getares		1.500	40	Alto	Semiurbana
	El Rinconcillo		2.550	40	Alto	Urbana
	Palmones	Los Barrios	750	30	Medio	Semiurbana
	Guadarranque	San Roque	600	40	Bajo	Semiurbana
	Campamento		1.200	20	Medio	Semiurbana
	Poniente	La Línea	800	20	Medio	Medio
		<b>Suma</b>	<b>7.800</b>			
<b>Frente Mediterráneo</b>	Santa Bárbara	La Línea	700	40	Alto	Urbana
	La Atunara/ Levante		2.200	30	Medio	Urbana
	La Atunara		1.500	90	Medio	Aislada
	Torrenueva		1.250	120	Bajo	Aislada
	La Hacienda		4.300	90	Bajo	Aislada
	Alcaidesa		4.300	60	Bajo	Semiurbana
	Torre carbonera	San Roque	1.350	50	Bajo	Aislada
	Guadalquitón		2.200	70	Bajo	Aislada
	Sotogrande		2.250	35	Medio	Semiurbana
	Torreguardiario		1.300	30	Alto	Semiurbana
	El Cabrero		900	35	Bajo	Aislada
	<b>Suma</b>	<b>21.550</b>				
	<b>Total</b>	<b>50.050</b>				

Fuente: Ministerio de Medioambiente. Catálogo de Playas de España ([www.mma.es](http://www.mma.es)). Elaboración propia

Hacia el oeste aparece un conjunto de relieves más suaves y ondulados que se extienden hacia el mar, predominando, en este caso, materiales arcillosos de edad terciaria (suelos de Bujeo) característicos de las campiñas del sur de Andalucía.

Enmarcando las sierras campogibraltareñas se encuentran las vegas de los principales ríos con una dirección meridiana en su discurrir hacia el Mediterráneo (Palmones, Guadarranque, Hozgarganta-Guadiaro) al este y Barbate al oeste, ya sobre la vertiente atlántica.

Dentro de la morfología del territorio campogibraltareño reviste especial relevancia la fachada marítima. Los flancos oriental y occidental de la misma se caracterizan por la escasa elevación del terreno y la presencia de playas. La segunda de ambas secciones, comprendida entre la población de Tarifa y el límite con el término de Barbate, y la levantina desarrollado desde la ciudad de La Línea hasta el límite con Manilva conforman una sucesión de playas con fina arena y gran anchura salvo en zonas concretas donde aparecen un conjunto de resaltes pétreos como Punta Camarinal, Punta Palma, Punta Carbonera y Punta Chullera. Ambas ofrecen una longitud de playas muy similar (ver cuadro I) concentrando casi el 85 % de la longitud total de las mismas.

El frente litoral del Estrecho, desde Punta Carnero hasta la Punta de Tarifa, interpuesta entre los dos sectores analizados, muestra un perfil abrupto debido a la proximidad de las Sierras. La configuración del terreno viene singularizada por la alternancia de calas y salientes rocosos originados, unas y otros, por un fenómeno de erosión diferencial consistente en la degradación de materiales blandos y la permanencia de los materiales duros. La bahía de Algeciras, el accidente costero más importante de la comarca, ha perdido hoy día la mayor parte de sus referentes litorales por la ocupación humana, industrial y portuaria de la ribera. En general el arco de la bahía está formado por zonas bajas ocupadas por playas, que suman una longitud de 7,8 kilómetros y son de poca anchura debido a la fuerte pendiente que presenta el lecho marino.

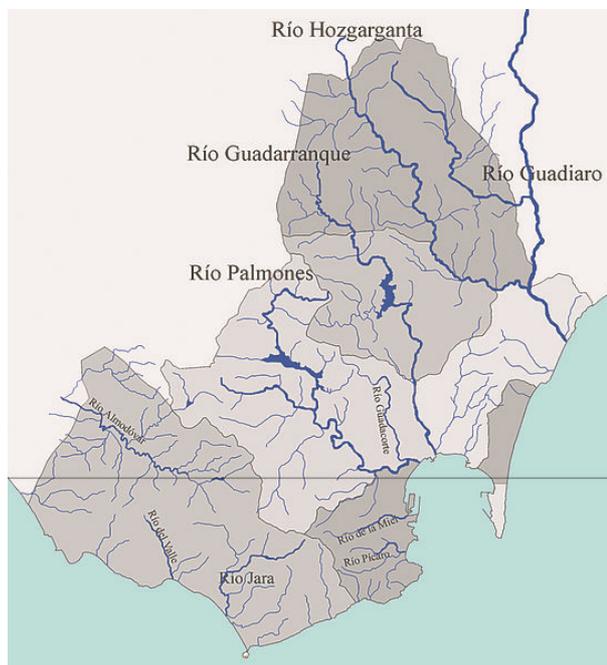
### **B. Una red fluvial integrada por ríos cortos e irregulares**

El entramado fluvial del Campo de Gibraltar se halla articulado en dos vertientes, la Atlántica y la Mediterránea. La primera se corresponde con la parte occidental de la comarca desde aproximadamente la ensenada de El Tolmo, mientras que la delineada sobre la fachada levantina orienta sus corrientes hacia la segunda. La divisoria de aguas se articula sobre la alineación de serranías, ya mencionada con anterioridad, y que se dispone entre Tarifa, al sur, y el límite con el municipio de Medina-Sidonia, al norte. La orografía condiciona la naturaleza de los cursos fluviales, de tal manera que la gran

pendiente en la zona del Estrecho solo permite el desarrollo de cauces cortos y estacionales mientras que los sectores oriental y occidental posibilitan la existencia de ríos de mayor longitud.

**Fig. 10.-Red hidrográfica del Campo de Gibraltar.** Fuente: Falconauami-Wikipedia, 2009.

En el occidente del Campo de Gibraltar existen varios ríos de mediano cauce como los de La Vega y Jara, aunque la mayor parte del territorio en esta zona está regado por afluentes del río Almodóvar. La zona oriental posee corrientes fluviales de mayor desarrollo y caudales, nacidos todos ellos en las sierras de Aljibe y en la Serranía de Ronda. Es el caso de los ríos Guadiaro y su tributario, el Hozgarganta, Guadarranque, y Palmones.



Debido a sus mayores recursos hídricos han sido represados con varios embalses que abastecen de agua potable a los habitantes de la comarca.

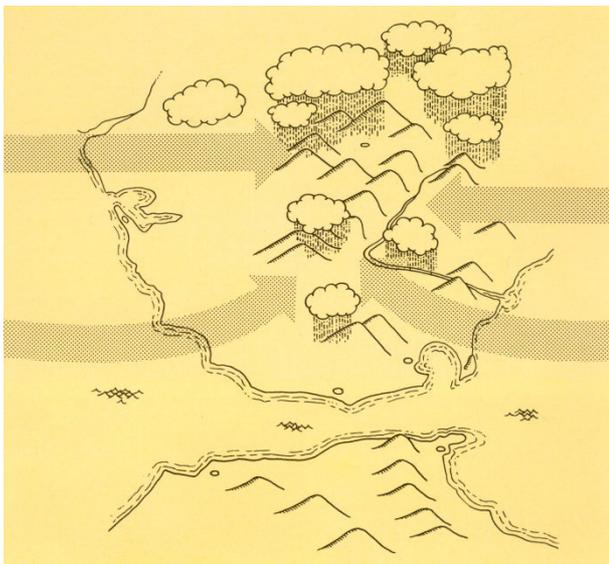
En conjunto se trata de ríos que drenan unos volúmenes de agua de escasa entidad, y de forma muy desigual a lo largo del año, pues si bien las precipitaciones son más elevadas que en las áreas circundantes, la influencia mediterránea condiciona un marcado estiaje veraniego.

Existen importantes bolsas de aguas subterráneas que mantienen las reservas hídricas tanto para el uso de la población como para el riego de los cultivos existentes en la campiña. Los depósitos de las cuencas del Guadarranque y Palmones ocupan unos 105 km<sup>2</sup> alrededor de las vegas de ambos ríos, siendo los más importantes. También destacan por su extensión los acuíferos de Sotogrande.

### **C. El clima: el carácter de encrucijada con respecto a masas de aire de distinta naturaleza**

La orientación del Campo de Gibraltar hacia el Atlántico y la presencia de un relieve montañoso que actúa como barrera con respecto a las borrascas que canalizadas por el viento de poniente acceden a tierra por el Golfo de Cádiz, explican las abundantes precipitaciones que caracterizan al ámbito comarcal, entre 800 y 1.200 l. / m<sup>2</sup>, más en la línea de las recogidas en la franja de clima oceánico del norte de España que en el entorno territorial próximo. El reparto anual es también similar, salvo en el periodo com-

prendido entre mayo septiembre. Ese periodo enmarca un prolongado e intenso periodo seco al que contribuyen, además de la presencia del anticiclón de Las Azores, el viento de levante y la llegada de aire sahariano en la parte central del verano, ambos muy secos y calurosos. Todo ello condiciona las elevadas temperaturas y una humedad relativa que se ve reducida a un 20 %, viéndose limitando al mismo tiempo el efecto suavizador del mar.

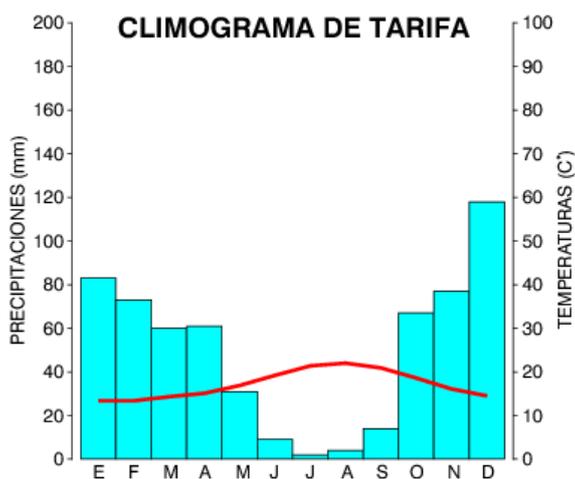


**Fig. 11.-El efecto de barrera que ejerce la serranía sobre los vientos húmedos de procedencia marítima contribuye al incremento de la pluviometría en el Campo de Gibraltar. Fuente: González Vallecillo: Áreas de Montaña en Enciclopedia de la naturaleza de España.**

Las zonas de montaña registran una elevada humedad ambiental y precipitaciones, por efecto del mencionado efecto de barrera, por el cual las masas nubosas procedentes

del Atlántico, al ver obstaculizado su avance por esas elevaciones, se deshacen en lluvias, incrementando notablemente la pluviosidad por efecto mecánico. No obstante las Serranías tampoco están libres de la aridez estival, aunque más atenuada..

**Fig. 12.-Gráfica climática de Tarifa, donde se aprecia el desigual reparto de las precipitaciones a lo largo del periodo anual. La marcada aridez estival, donde los meses de junio a septiembre son muy secos, contrasta con la etapa invernal, la más lluviosa, Por su parte las temperaturas se ven suavizadas por la influencia del mar, particularmente en invierno. Fuente: Agencia Estatal de Meteorología. Delineación: Alfonso Cambor Blanco, Departamento de Geografía y Ordenación del Territorio, Universidad de Oviedo.**



#### **D. Un manto vegetal dominado por especies mediterráneas de transición**

En términos botánicos, recibe el nombre flora o fauna el conjunto de especies que caracterizan a una región geobotánica determinada. La composición florística de una región, en este caso el Campo de Gibraltar, es consecuencia de los acontecimientos

geológicos y climáticos a la que se halla sometido dichoterritorio.

El campo de Gibraltar pertenece a la región Mediterránea, subregión mediterránea Occidental. La mayor parte de la comarca posee, como se ha visto un clima de influencia atlántica, lluvioso y de temperaturas moderadas durante todo el año, salvo en el periodo estival caracterizado por una intensa sequía. Estos factores inciden en las características de la vegetación potencial del área, lo que unido al predominio de un sustrato silíceo y, por lo tanto ácido, condicionan el predominio de alcornoques húmedos y quejigares.

Junto a las especies arbóreas autóctonas se encuentran otras introducidas en época reciente con vista a la producción maderera, caso de los eucaliptos y los pinos que podemos ver al este de Facinas y en la cima del conjunto montañoso.

Por lo que se refiere al estrato arbustivo, se compone, mayoritariamente por matorral mediterráneo, integrado por lentiscos, brezos, genistas, coscojas, escobones, hérguenes, jaguarzos y adelfas. En cuanto a las plantas no leñosas destacan por su variedad los helechos y los hongos en las zonas de umbría o los palmitos en colinas, laderas y barrancos. Esta es la única especie de la familia de las palmáceas que es endémica de Europa. Por su parte el avellanillo, el durillo o el acebo de clima frío y seco, son claros exponentes de los periodos glaciares del cuaternario, cuya crudeza no parece fuese muy acusada en la zona. La pervivencia de estas últimas especies se explica en función de la persistencia de una temperatura constante, gracias a la atemperación producida por la humedad ambiental.

Estas comunidades vegetales se desarrollan sobre suelos de muy poco valor agrícola lo que propicia su conservación. Por el contrario las que colonizan las vegas de los ríos han sido profundamente degradadas por la acción humana. No obstante aún se pueden encontrar algunos espacios de estas características bien conservados, particularmente en los tramos altos de los ríos. Resulta llamativa la utilización de chumberas, planta procedente del trópico, como seto vivo de separación entre muchas de las heredades de la comarca.

La gran riqueza botánica de la comarca es una excelente muestra de la diversidad de los ecosistemas que engloban los parques naturales de los Alcornocales y del Estrecho.

## **E. La fauna**

Resulta obligado iniciar este apartado destacando especialmente el paso de cientos de miles de aves a través del Estrecho de Gibraltar durante sus migraciones anuales

buscando lugares cálidos donde pasar el invierno como son las tierras del norte de África. Dos son los momentos en los que se producen estos grandes desplazamientos, de febrero a mayo y de agosto a noviembre. Muchas de las especies que participan en ese éxodo masivo, en peligro de extinción, encuentran la suficiente protección y un entorno favorable para reproducirse y recuperarse en los espacios protegidos situados en la comarca, particularmente en el Parque Natural del Estrecho.

En lo concerniente a los individuos, el rey de los cielos es el buitre Leonado, compartiendo las alturas con otras rapaces como el cernícalo vulgar, el ratonero, el azor, el gavián el águila perdicera o el halcón peregrino. Entre las aves de menor tamaño la abubilla, el Martín pescador y el arrendajo destacan no tanto por su abundancia como por la vistosidad de su plumaje. Golondrinas, vencejos, cernícalos, buitres, águilas y cigüeñas, así como el pequeño gorrión passer, también sobrevuelan asiduamente el paisaje campogibraltareño.

La fauna terrestre ofrece como principales representantes, dentro los mamíferos de gran tamaño a ciervos, corzos y jabalíes. Entre las de menor alzada destacan el zorro y la jineta. Los terrenos abiertos son el dominio del conejo y la liebre. Cabe mencionar la presencia de la esquiva nutria en los tramos fluviales aún incontaminados.

Los vertebrados menores aportan varios tipos de culebras, alacranes y animales tan amenazados por el hombre como la víbora, el sapo, el lagarto o el erizo.

La vaca retinta y el caballo árabe-andaluz son especies domésticas omnipresentes en praderas y dehesas.

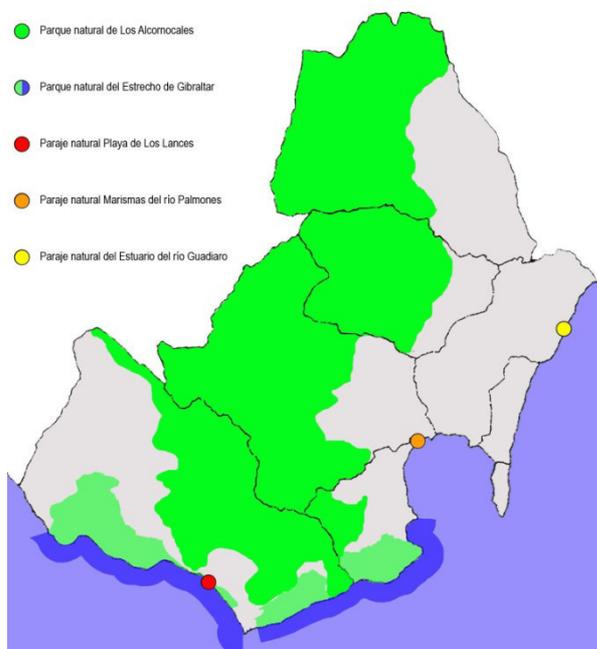
En la costa abundan en gran cantidad y en número de especies los cetáceos (cachalotes, orcas y delfines) especialmente en las zonas próximas al tramo litoral del Estrecho entre Tarifa y Algeciras. La presencia de escualos dio lugar a la implantación de una factoría ballenera en Getares, cerca de la capital campogibraltareña, que permaneció activa hasta la posguerra civil.

## **F. Los espacios naturales protegidos**

La provincia de Cádiz posee la mayor cantidad de espacios naturales protegidos de toda Andalucía. En el caso concreto del Campo de Gibraltar el 60 % de su territorio se encuentra bajo alguna figura de preservación. Sobresalen el extenso Parque natural de los Alcornocales y el Parque Natural del Estrecho de Gibraltar. Junto a ellos existen otros parajes naturales de menor entidad en cuanto a sus dimensiones pero no menor interés. Se trata de la playa de Los Lances en Tarifa, el estuario del río Guadiaro en San Roque, y de las marismas del río Palmones, entre los Barrios y Algeciras. Todos estos privile-

giados entornos están incluidos en Red Natura 2000 de la Comunidad Económica Europea en las categorías de LIC (Lugares de Interés comunitario) y ZEPA (Zona de Especial Protección de las Aves) y, por lo que respecta al Parque Natural del Estrecho goza además de la calificación, otorgada por la UNESCO, de “Reserva de la Biosfera”.

Por su magnitud e importancia ecológica destaca con luz propia el referido Parque Natural de los Alcornocales. Es declarado como espacio natural protegido por Ley 2/1989 de 18 de julio, por la que también se aprueba el Inventario de Espacios Protegidos de Andalucía y se arbitran medidas adicionales para su protección. Se extiende por el conjunto montañoso de Las Sierras entre los Municipios de Prado del Rey y El Bosque, en el extremo septentrional y el de Tarifa, al sur, donde entra en contacto con el parque Marítimo del Estrecho y casi llega a tocar el mar en las cercanías de la amenazada playa de Valdevaqueros. Además de por territorio gaditano se extiende también por el municipio malagueño de Cortes de la Frontera. Por su parte nororiental y oriental enlaza con el Parque Natural de la Sierra de Grazalema. Tiene una superficie de 167.767 hectáreas, de las cuales casi la mitad, 79.142, corresponden al Campo de Gibraltar, repartidas entre los municipios de Tarifa, Algeciras, Los Barrios, Jimena de la Frontera y Castellar de la Frontera.



**Fig. 13.- Espacios protegidos en el Campo de Gibraltar.** Fuente: Falconauami-Wikipedia, 2009.

Constituye la mayor mancha de Alcornocales de la Península Ibérica y posiblemente del planeta. Con frecuencia forman bosque mixto con otras especies arbóreas de semejantes requerimientos ecológicos en cuanto a temperatura, humedad y suelos, como el quejigo y el rebollo (melojo o roble tozo). En lugares más secos la asociación corresponde al acebuche u olivo silvestre. Estas masas forestales suelen estar acompañadas, por lo común, de un cortejo arbustivo típicamente mediterráneo integrado por lentiscos, jaras, brezos, cantuesos, torviscos y majuelos, entre otras especies.

Especialmente valiosas e interesantes resultan las formaciones ripícolas localiza-

das en los denominados "canutos", valles profundos y estrechos excavados por los ríos, formadas por laureles, rododendros, avellanillos, durillos y alisos. Es de destacar la presencia de helechos y acebos, lo que resulta especialmente insólito en un espacio geográfico "a tiro de piedra" de África, pero también la de especies subtropicales ausentes del continente europeo. Asimismo resulta gratificante y sorprendente la abundante presencia de agua que en ocasiones se despeña por espectaculares cascadas, como sucede en la Garganta del Capitán, o en la conocida como Las Chorreras en el valle o canuto de la Miel.

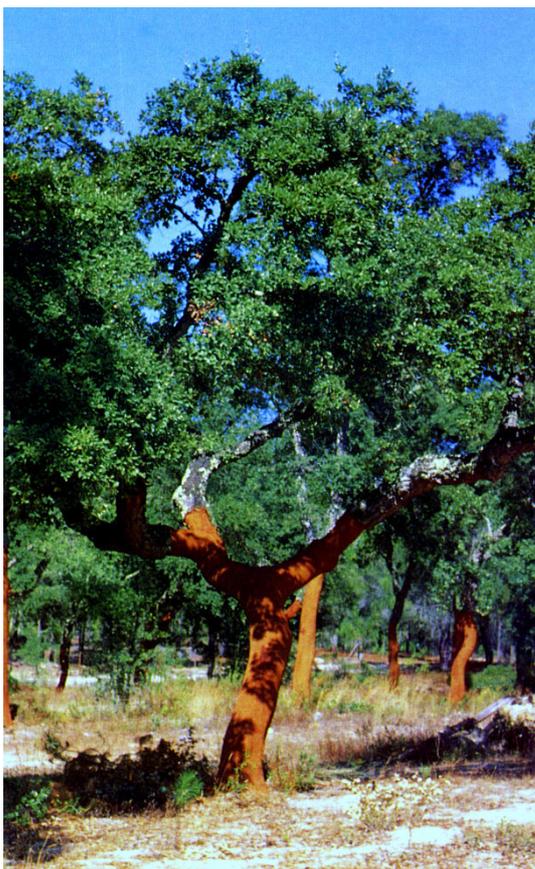
La fauna es otro aspecto que hace de este paraje algo único por la presencia de una gran variedad de aves entre las que sobresalen las águilas calzadas, culebreras y ratoneras, azores, gavilanes y cárabos. En las lajas y tajos de la sierra se localizan rapaces rupícolas, es decir aquellas que sobrevuelan los afloramientos rocosos, como el buitre común, el alimoche, el águila perdicera, el búho real, el halcón peregrino y los cernícalos.



**Fig. 14.-El Alcornoque (*Quercus suber*), en la fotografía de la izquierda, y el quejigo (*Quercus faginea*, s.p.baetica), en la de la derecha, conforman las especies dominantes en el Parque Natural de los Alcornocales, extensa masa boscosa submediterránea, única en Europa, que coloniza la serranía gaditana. Se trata de especies que requieren para su desarrollo temperaturas moderadas y presencia de humedad. Fuente: <http://juntadeandalucia.es/medioambiente>**

Pese a tratarse de un ámbito dominado por una naturaleza salvaje no han estado ausentes en él ni la presencia del hombre ni sus actividades, bien sea en el pasado o en la actualidad. Los vestigios del aprovechamiento histórico de este entorno ofrecen algunos de sus mejores ejemplos en el aludido río de La Miel. Esta corriente fluvial cuyo tramo urbano por Algeciras, antes de desembocar en el actual puerto, se había convertido en una cloaca que hizo necesario cubrirlo con una losa de hormigón. Sin embargo, fuera de la ciudad pero aún muy cerca de ella, apenas 3 kilómetros, una vez penetra en el parque natural se convierte en uno de los entornos de mayor valor ecológico del Campo

de Gibraltar. Su privilegiada situación, encajonado entre escarpadas vertientes le proporciona un carácter abrigado que genera unas condiciones medioambientales de gran singularidad resultado de las cuales es la aludida riqueza de especies vegetales, algunas endémicas de la zona, y la variedad de la fauna. La belleza del paisaje es completada por construcciones fruto de la referida antropización como un molino de agua, aún en funcionamiento, un antiguo puente de un solo ojo, restos de la calzada que desde el Medievo hasta el siglo XIX se usaba como uno de los atajos para atravesar las sierras de Algeciras y Tarifa, así como las ruinas del viejo Molino del Águila.



**Fig. 15.-Alcornoques descorchados.**

De entre las actividades que perviven, la más destacable es la extracción del corcho de los alcornoques, un recurso ancestral, que aún hoy se mantiene el sistema tradicional de laboreo. El periodo de descorche coincide con la máxima actividad vegetativa para que el árbol se recupere lo más pronto posible. Mientras permanecen desprovistos de su gruesa corteza los troncos de los alcornoques ofrecen un llamativo tono rojizo. Más reciente es la presencia del turismo con la afluencia de visitantes amantes de la naturaleza, aficionados a los deportes y actividades al aire libre como escalada, piragüismo, avistamiento

de aves, rutas a caballo y numerosas excursiones de escolares que ha acarreado la aparición de casas y hoteles rurales.

En lo concerniente al Parque Natural del Estrecho su declaración fue por Decreto de la Junta de Andalucía 57/2003 del 4 de marzo. Desde el año anterior disponía de un Plan de Ordenación de Recursos Naturales por Decreto 308/2002 de 23 diciembre. Comprende el tramo litoral de 60 kilómetros repartido entre los términos municipales de Algeciras y Tarifa, desde la ensenada de Getares hasta el Cabo de Gracia. Su extensión es de 19.000 hectáreas distribuidas a partes iguales entre mar y tierra. La parte continental ofrece espléndidas playas como las de Getares, Los Lances, Valdevaqueros, Bolonia y Atlanteira. Todas ellas ofrecen un alto valor paisajístico, ecológico y, en algún caso, la presen-

cia de valiosos vestigios arqueológicos. Así, la playa de Los Lances está declarada Parque Natural y en la de Bolonia, además de ofrecer un interesante complejo dunar, se encuentran en ellas las ruinas de la ciudad romana de Baelo Claudia (Bolonia) conformando una armoniosa combinación de entre naturaleza y patrimonio.

Existe una red de senderos y un elevado número de miradores desde los cuales puede avistarse la presencia de un numeroso grupo de animales marinos que destacan por su singular belleza y carisma. Se trata de los cetáceos, grupo de mamíferos acuáticos en el que se incluyen ballenas, cachalotes, orcas y delfines. Las inmejorables condiciones favorecedoras de esta gran riqueza biológica residen en las condiciones oceanográficas derivadas del intercambio de aguas que se produce en el estrecho de Gibraltar como consecuencia de la confluencia del Océano Atlántico y del Mar Mediterráneo.

**Fig. 16.-La playa de Valdevaqueros marca, en sus inmediaciones, el contacto entre los dos espacios protegidos más importantes de la comarca, los parques naturales de Los Alcornocales y del Estrecho. Este arenal, situado sobre la desembocadura del río de las Vacas o de los Vaqueros ofrece un conjunto dunar muy notable. Fuente: Las costas de Cádiz desde el cielo, Fundación Provincial de Cultura, Diputación de Cádiz, 2003.**



Ambos parques naturales disponen del correspondiente Plan Rector de Uso y Gestión (PRUG). El de los Alcornocales es aprobado por el Decreto 87/2004 de 2 de marzo que, al mismo tiempo, daba luz verde al correspondiente Plan de Ordenación de los Recursos Naturales a aplicar en este espacio protegido. Por su parte, el Parque Natural del Estrecho dispone de Plan Rector otorgado también por Decreto, el 262/2007 de 16 de octubre. Estos documentos de gestión revisten importancia decisiva para el aprovechamiento turístico de estos territorios preservados por establecer una zonificación de usos y aprovechamientos. En el caso de aquellos espacios en los que se autorizan prácticas de ocio y recreo, se establece el tipo de actividades permitidas. En ambos textos tales cometidos se incluyen en el apartado 3.3. Por lo que respecta a Los Alcornocales tal epígrafe lleva el título de *Para el uso público, turismo en el medio rural y turismo activo*, y *Para el uso público y las actividades turísticas vinculadas al medio natural* en lo que se refiere al Parque Natural del Estrecho.



**Fig. 17.-Las marismas del río Palmones imponen una cuña de naturaleza en la franja urbano-industrial que bordea el Arco Algecireño.** Fuente: *Las costas de Cádiz desde el cielo*, Fundación Provincial de Cultura, Diputación de Cádiz, 2003.

Los restantes entornos sometidos a protección remiten a dos humedales situados en las desembocaduras del río Palmones, a caballo entre los municipios de Algeciras y Los Barrios y el del río Guadiaro, con la laguna de Torreguadiaro (2 hectáreas) en el de San Roque. Ambos espacios tienen la consideración de Paraje Natural, siendo especialmente destacable el primero pues introduce un paréntesis verde de 58 hectáreas de marismas entre el continuo de industrias, chimeneas e instalaciones industriales que bordea la Bahía de Algeciras.

Finalmente existen otros parajes que no teniendo protección jurídica alguna están revestidos de gran belleza paisajística y valor medioambiental. Entre ellos se encuentran el Pinar del Rey, en el término de San Roque, se trata una masa repoblada de pinos piñoneros de 338 hectáreas, siendo la zona recreativa más frecuentada de la comarca, y la finca La Almoraima en Castellar de la frontera.

El potencial turístico de este rico patrimonio natural tiene correlato y complemento en un acervo artístico asimismo valioso y resultado de la prolongada historia a la que ha asistido el territorio campogibraltareño, y cuyo análisis informa el contenido del capítulo siguiente.

## 2.-Un patrimonio artístico fruto de un prolongado proceso histórico

Si el patrimonio artístico se definiese como el ropaje de la historia entonces se podría afirmar, sin temor a equivocarse que el Campo de Gibraltar ha recorrido todas las modas. La especial localización geográfica de este espacio lo ha convertido en lugar de tránsito, y en algún caso de prolongada permanencia para una larga lista de civilizaciones cada una de las cuales ha dejado su impronta en forma de valiosos vestigios arqueológicos.

La temprana presencia humana en este territorio tiene por máximo ejemplo a la cercana ciudad de Cádiz cuyos orígenes se remontan a más de 3.100 años lo que la convierten en la más antigua de España y una de las más añejas de Europa occidental. Sus fundadores fenicios la bautizaron Gadir; Gádeira la llamaban los griegos, Gades era como la conocían los romanos y Qadis fue el nombre que le pusieron los árabes.

No obstante la antropización de la comarca se remonta a tiempos mucho más remotos como pone de manifiesto la presencia de vestigios prehistóricos, particularmente

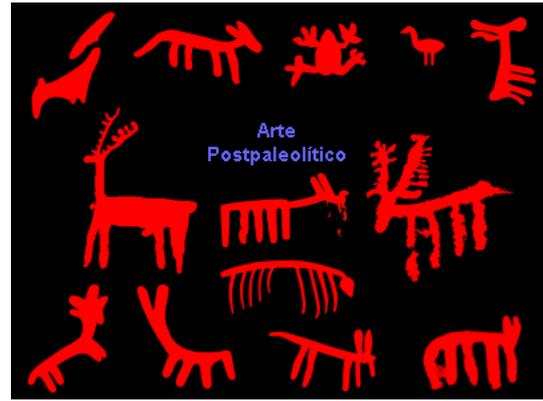


**Fig.15.-Grabado paleolítico conocido como “Cabeza de la yegua preñada” en la Cueva del Moro (Tarifa), datado en 20.000 años. Autor de la fotografía: Lothar Bergmann. <http://cadizpedia.wikanda.es>**

pinturas rupestres en cuevas y abrigos, formados en las areniscas del Aljibe por efecto de la erosión eólica y fenómenos de corrosión. Lo cual resulta llamativo pues la formación de este tipo de cavidades se halla relacionado con la existencia de calizas, inexistentes en la zona y, al modelado cárstico que sólo puede desarrollarse sobre ese tipo de rocas u otras de similares características.

Constituye el conjunto de arte parietal más meridional de Europa y se inscribe en el denominado “Arte sureño”. Se caracteriza en lo formal por la representación de figuras zoomórficas con trazos esquemáticos y están datadas en su mayor parte hace unos 20.000 años, correspondiendo cronológicamente al Paleolítico superior.

Entre las manifestaciones más interesantes de este arte destacan la paleolítica Cueva del Moro en Tarifa, donde destacan los grabados de caballos, la Cueva de Bacinete



**Fig.16.-Ejemplos de arte rupestre sureño.** Fuente: <http://cadizpedia.wikanda.es>

en Los Barrios, representativa de la edad del bronce con figuras humanas y de animales y la de la Laja Alta situada en Jimena de la Frontera, de edad protohistórica donde resaltan las curiosas pinturas de barcos.

La siguiente etapa mejor representada es la romana, lo cual no quiere decir que hubiese presencia de fenicios y griegos. Entre los numerosos vestigios que el gran imperio de la antigüedad ha legado a la comarca destacan con luz propia las ruinas de Carteya o Carteia y sobre todo las de Baelo Claudia o Bolonia.



**Fig.17.-Ruinas de Carteya.** Fuente: [www.juntadeandalucia.es/cultura](http://www.juntadeandalucia.es/cultura)

A la primera se le atribuyen orígenes fenicios y posterior ocupación púnica. Era una urbe bien conocida pues reputados cronistas romanos, como Estrabón, atribuyen su fundación a Herakles (Hércules). También la calidad de los restos que han llegado hasta nuestros días muestran la estructura de una *urbs* romana de entidad, con elementos tan característicos como el foro, las termas, el teatro y una muralla en la

que se han hallado rastros helenos y/o cartagineses y, en el conjunto del recinto han aparecido fragmentos de cerámica íbera. Es posible que una parte de este conjunto

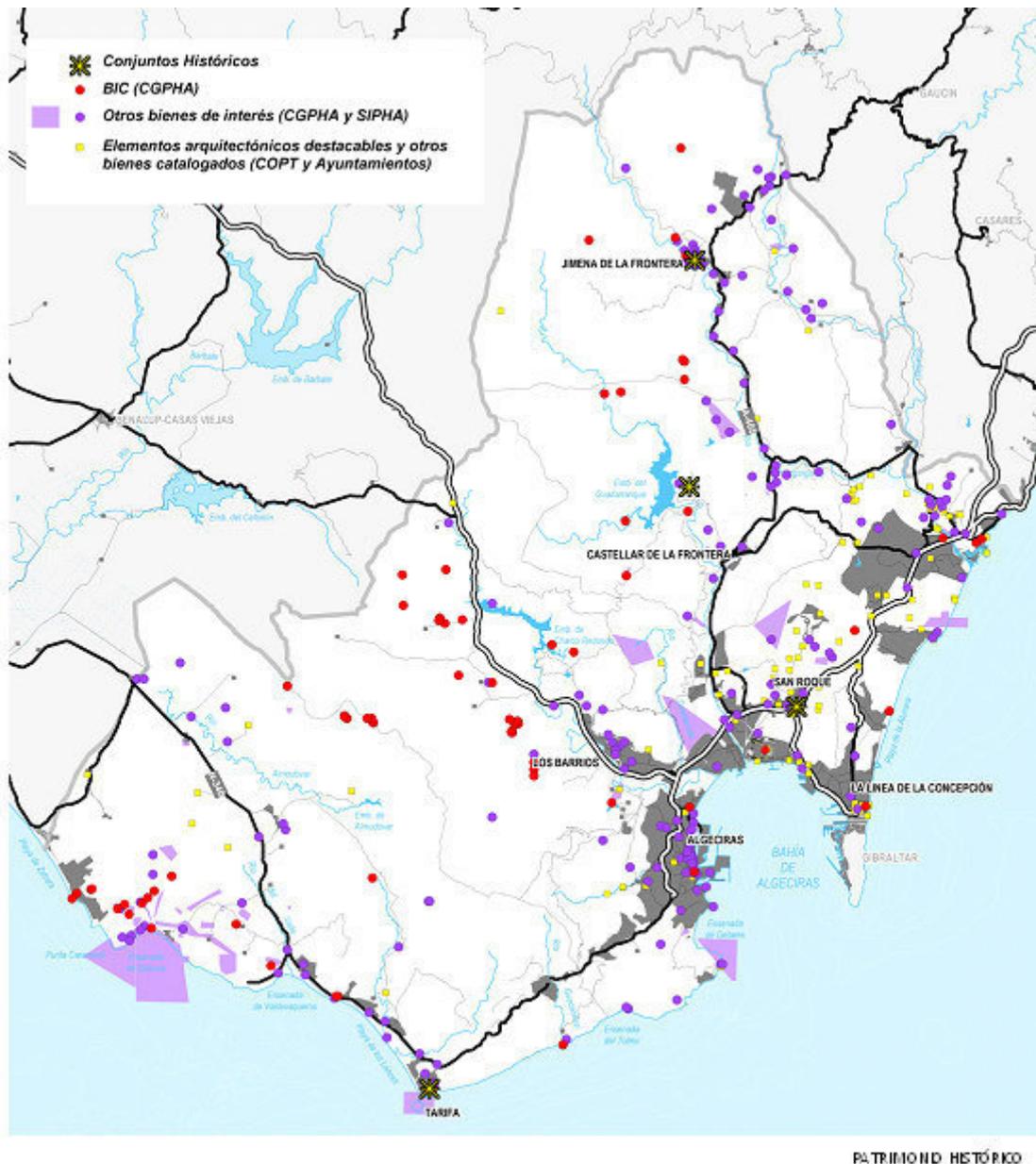
arqueológico haya desaparecido bajo refinería Gibraltar de Cepsa.

Ahora bien, la verdadera “joya de la corona” es sin duda Baelo Claudia, heredera de una población prerromana, turdetana o púnica. Su fundación está fechada a finales del siglo II antes de Cristo, alcanzando categoría urbana en tiempos de Augusto. El origen y posterior desarrollo de este asentamiento están muy ligados al comercio con el norte de África, siendo puerto de unión con Tingis, la actual Tánger. Es posible que ejerciera también ciertas funciones como centro administrativo. Sin embargo fue la industria de la salazón del pescado y de las salsas derivadas del mismo (*garum*), sus principales fuentes de riqueza. Estas circunstancias hacen que la ciudad alcanzara cierta pujanza. Baelo Claudia era un *emporium*, es decir un lugar donde se concentraba el comercio marítimo. El periodo de mayor florecimiento se desarrolló bajo el gobierno del emperador Claudio (41-54 d.C.) que le otorga el rango de municipio romano. El declive económico de Baelo Claudia se inicia en la segunda mitad del siglo II después de Cristo por razones no bien conocidas, posiblemente un terremoto. En la centuria siguiente experimenta un ligero rebrote del comercio tras el cual la ciudad languidece hasta su total abandono en el siglo VII. En ninguna otra parte de la Península Ibérica es posible extraer tras la visita a estas ruinas, una visión tan completa del urbanismo romano como la de este asentamiento. Se halla además enmarcado en un espectacular paisaje en el que destaca una playa de grandes dimensiones y fina arena donde el turista puede combinar un relajante baño de mar con una gratificante experiencia cultural.

Los hallazgos de menor entidad remiten al desarrollo de un conjunto de pequeñas aldeas entre la desembocadura del Guadiaro y la ensenada de Bolonia asociadas a la pesca, la manufactura conservera, actividades agropecuarias, alfarería y comercio. Los romanos potencian estas actividades mediante la extensión de la red de calzadas y la integración de esta región en los circuitos mercantiles del Imperio. Fruto de esas circunstancias existen, particularmente en el arco litoral campogibraltareño, numerosas huellas materiales como la factoría salazonera de la calle San Nicolás (siglo I), en la Villa Vieja, núcleo originario de Algeciras, y, sin salir de la capital comarcal, los hornos romanos para el cocido de cerámica en la playa del Rinconcillo.

La comarca ofrece en su toponimia el sello de la invasión árabe de España, a comienzos del siglo VIII, que tuvo por cabeza de puente a estas tierras. Esa presencia léxica se manifiesta el nombre de Tarifa (*Yabal Tarif*) que hace referencia a Tarif un lugarteniente de Tarik, el caudillo que mandaba las huestes invasoras. Éste da nombre a su

vez a Gibraltar (*Yabal Tarik*), en tanto que el de Algeciras proviene de *Al-Yazirat Al-Hadra* cuyo significado es “La Isla Verde”. Esta ciudad emerge como núcleo urbano más importante de la región tomando el relevo a la decadente de época clásica. Su estratégica



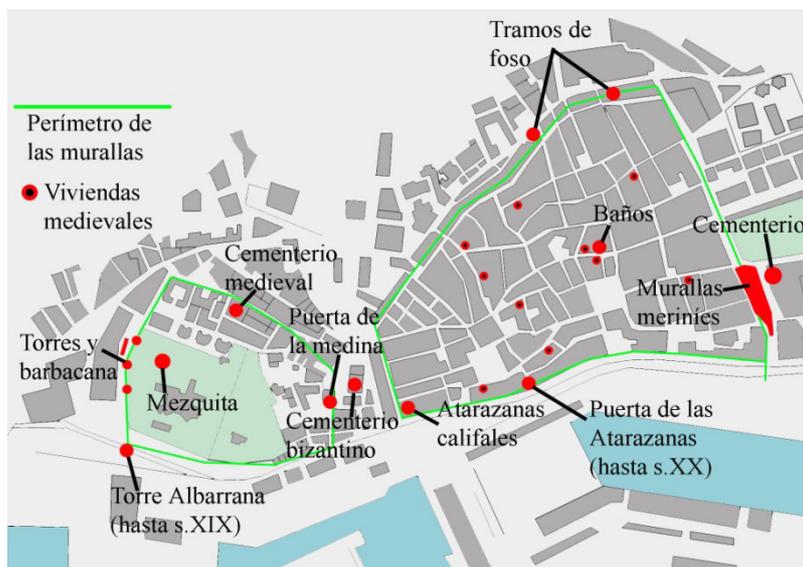
**Fig. 18.-Mapa de localización del patrimonio histórico-artístico.** Fuente: Plan de Ordenación Territorial del Campo de Gibraltar, 2011. Memoria informativa.

situación en la orilla oeste de la bahía de Algeciras con buenos fondeaderos, agua potable así como abundancia pastos y bosques, favoreció su desarrollo urbano y mercantil medieval, conformándose dos villas amuralladas (la Vieja y la Nueva) separadas por el río de la Miel. No obstante verá bruscamente truncada su historia en el siglo XIV cuando conquistada por Alfonso XI a los meriníes en 1344, sea tomada por los granadinos y

arrasada finalmente en 1379. Sus ruinas habrían de servir de cantera para Gibraltar y de refugio de una población residual de pescaderos y campesinos.

**Fig.19.-Localización de vestigios árabes en el casco histórico de Algeci-ras.**

**Fuente:** Falconaua-mi-Wikipedia.



Tal depredación explica la limitada presencia de restos arqueológicos procedentes de esa etapa, si bien los que

permanecen, muchos de ellos sacados a la luz por excavaciones recientes, ofrecen un más que notable interés. En la Villa Vieja se conservan vestigios de la mezquita aljama en los jardines del hotel Reina Cristina. En este mismo entorno puede seguirse la que fuera muralla andalusí a lo largo del Paseo de la Conferencia. En la Villa Nueva se localiza un complejo arqueológico, junto al Parque de María Cristina, con cerca de 6.000 metros cuadrados, contiene 200 metros de la muralla, cuatro torres de flanqueo, restos de la barbacana, un sector del foso y un puente que permitía el acceso hasta la que fuera puerta de Gibraltar.

Precisamente la arquitectura militar constituye uno de los elementos más característicos y definitorios del patrimonio campogibaltareño. Lo cual tiene fácil explicación en el ya aludido valor geoestratégico no solo de la comarca sino también del conjunto de la provincia. El vocablo fenicio *Gadir*(Cádiz) o *Agadir* significa fortaleza o recinto amurallado cual pone bien a las claras la proliferación de sistemas defensivos hasta época reciente.

Si bien la presencia de parapetos pétreos ofrece vestigios de gran antigüedad, como ya se ha visto en Carteya, a partir de la edad media las obras de ingeniería militar cobran notable difusión y en algunos casos espectacularidad. Así hoy el turista puede admirarse ante el castillo de Guzmán el Bueno, en Tarifa, que hunde sus orígenes en la época omeya del siglo X. Su larga historia de uso ha hecho que su fisonomía inicial se haya visto modificada por añadidos de épocas diversas tanto islámicas como cristianas y, más tarde,

en el renacimiento, cuando es acondicionado como palacio por la casa ducal de Medina Sidonia. El uso militar se prolongó hasta finales del siglo XX.



**Fig.20.-Fortaleza de Castellar Viejo.** Fuente:[www.juntadeandalucia.es/cultura](http://www.juntadeandalucia.es/cultura)

El interior de la comarca ofrece otras dos construcciones defensivas procedentes de ese mismo periodo histórico. Se trata de Jimena, lugar en el que por su favorable posición geográfica había conocido la presencia romana, y Castellar. Ambas localidades, además de haber sido frontera con el reino Nazarí de Granada durante un largo periodo de la Reconquista, comparten la característica de fortalezas medianas, recogidas sobre los riscos de montes conectados visualmente. A diferencia del castillo de Jimena, que permaneció abandonado después del Medievo, el de Castellar siguió albergando a sus ocupantes hasta la actualidad, conformando un atractivo conjunto monumental. La reciente restauración del palacio señorial, que forma parte del recinto murado, en hotel ha revitalizado su uso. Como elemento significativo destaca el elaborado sistema defensivo de acceso con una secuencia de torres-puerta de trazado quebrado que multiplicaba sus capacidades defensivas.

El carácter fortificado del territorio que se asoma al Estrecho en el medievo afecta a todas las tipologías de edificaciones castrenses. Entre las que se podrían considerar de entidad menor sobresale el elevado número de torres vigía, una veintena catalogadas, de muy diversas tipologías repartidas por toda la costa campogibraltareña. Como ejemplos cabría mencionarlas de La Peña, río Guadalmedina o Valdevaqueros en Tarifa; las del Fraile, San García, Almirante, Punta Carnero o Adalides, en Algeciras; la de Entre Ríos, en Los Barrios. En San Roque se encuentran las de Guadiaro y Carbonera, y la Torre Nueva en La Línea.

Estas edificaciones, por lo general de reducidas dimensiones y localización aislada y, en muchos casos de posible origen prerromano, siguieron prestando servicio en la vigilancia costera frente a posibles enemigos a partir del renacimiento. Felipe II promueve la construcción y el refuerzo de almenaras durante ese periodo, preocupado por los ataques de la piratería berberisca sobre sus estados. Queda huella de su afán constructivo

en las dos torres de Guadiaro, la de Punta Mala y la del Rocadillo en el término de San Roque.

**Fig.21.- Torre del Fraile en la costa de Algeciras.** Fuente:[www.juntadeandalucia.es/cultura](http://www.juntadeandalucia.es/cultura)

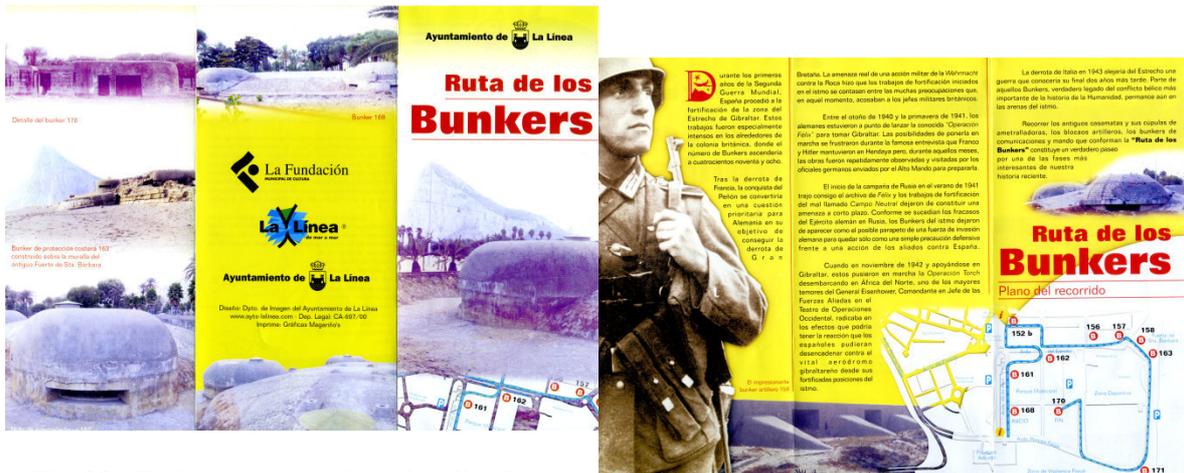
Aparte de las torres de vigía, la defensa de la orilla norte del Estrecho recibió escasa atención en los siglos modernos. Sólo se efectuaron algunas reparaciones en las murallas tarifeñas y la gran remodelación de Gibraltar que vio transformados sus lienzos medievales en gruesos terraplenos a “la moderna”, y sus torres elevadas y frágiles ante las balas de cañón en potentes baluartes artilleros. Sus numerosos restos perduran camuflados bajo reconstrucciones y refuerzos de época inglesa aunque resultan especialmente evidentes en la puerta de Tierra y su foso.



Llama la atención la escasez de vestigios procedentes del siglo XVIII teniendo en cuenta que en los albores de esa centuria (1704) acontece la toma de Gibraltar por una flota anglo-holandesa, en el transcurso de la Guerra de Sucesión por la corona española. Los sucesivos e infructuosos intentos de recuperar el peñón desencadenan una febril actividad de la ingeniería militar española que pueblala fachada marítima de fuertes de artillería para hostigar a la marina enemiga. Incluso el istmo de Gibraltar quedó interrumpido de manera permanente con la Línea de Contravalación, origen de la ciudad homónima. Los pocos restos que han llegado hasta nuestros días se limitan alas ruinas de los fuertes de Santa Bárbara y San Felipe en esa localidad fronteriza.

Reviste especial interés la línea defensiva construida al finalizar la guerra civil y coincidiendo con el inicio de la segunda conflagración mundial. Se trata del “Plan defensivo del Campo de Gibraltar” para cuya ejecución se creó la Comisión de Fortificación de la Costa Sur. El argumento esgrimido por las autoridades para justificar esas obras atendía a la protección del territorio nacional. En realidad lo que se pretendía era la toma de Gibraltar según una estrategia diseñada por el entorno de Franco, conocida como “Plan G”. Para ese propósito se contaba con la colaboración de los alemanes, que en

1940 elaboraran el “Plan Felix”. En el transcurso del conflicto fueron construidos más de medio millar de observatorios, nidos de ametralladoras, búnkeres, baterías y polvorines. Incluso fue redactado un anteproyecto para construir un puerto militar en Tarifa. En la actualidad perduran la mitad de ellos, amenazados por el desarrollo urbano, y aún poco reconocidos como vestigios de la historia comarcal más reciente. Con los cuarteles edifi-



**Fig.22.-Folleto promocional editado en el año 2000 por el Ayuntamiento de la Línea de la Concepción para promocionar el recorrido turístico por las fortificaciones alzadas en proximidad de la frontera con Gibraltar durante la Segunda guerra Mundial.**

cados en el casco urbano de las distintas ciudades, son los últimos muros levantados con finalidad defensiva en esta región de frontera. Muchos de estos modernos búnkeres se resquebrajan por la oxidación de sus armazones metálicos o se van hundiendo ante el embate de las olas. El reciente interés de un determinado tipo de turismo por este tipo de patrimonio parece estar despertando cierta atención por parte de los organismos encargados de salvaguardar los bienes culturales.

El patrimonio arquitectónico, tanto civil como religioso, apenas ofrece edificios anteriores al siglo XVIII. Los pocos que existen se localizan en el casco histórico de Tarifa, que junto al de San Roque son los mejor conservados. Por lo que se refiere a Algeciras, pese a los destrozos perpetrados durante el desarrollismo sobre su tejido urbano, aún conserva rincones e inmuebles de importante valor. Así en la Villa Vieja se puede pasear por los bellísimos jardines de Villa Smith, mansión construida a comienzos del siglo XX, para un potentado gibraltareño, como segunda residencia, hoy convertidos en parque público (Parque de las Acacias). Ese palacete de estilo ecléctico historicista eduardiano, como otros salpicados por el territorio comarcal, especialmente sobre el frente litoral,

sitúan al turista ante un espacio representativo del ocio practicado por la clase adinerada de La Roca en el tránsito de los siglos XIX al XX.



**Fig.23.-Edificio y jardines de Villa Smith. La que fuera segunda residencia de un potentado gibraltareño es hoy un ejemplo de reutilización, pues el palacete (fotografía de la izquierda), tras ser rehabilitado alberga en la actualidad la sede de la Mancomunidad de Municipios del Campo de Gibraltar. La amplia zona verde anexa ha sidotransformada en parque público y la antigua casa de los guardeses en Museo Municipal (figura de la derecha). Fuente la instantánea procede de la Asociación Cultural La Trocha y el plano de Falconauami-Wikipedia.**

En la Villa Nueva las modestas construcciones del barrio de San Isidro, situado en su parte más alta, atestiguan el primer asentamiento de los desplazados por la pérdida de Gibraltar. La Calle Ancha y la plaza Alta, esta última finalizada a comienzo del siglo XIX, cuando gobernaba la plaza el general Castaños, constituyen los espacios públicos más frecuentados. En estos y otros lugares de la ciudad han pervivido edificios burgueses decimonónicos o de los albores de siglo pasado, donde conviven varios estilos entre los que no falta el toque andaluz, particularmente en los patios, y el británico. En tiempos más recientes, merece especial atención el mercado de abastos que lleva el nombre de su autor, el ingeniero Eduardo Torroja, inaugurado en 1935, una de las construcciones racionalistas más valoradas de España. Está localizado cerca del puerto, en una zona muy popular y transitada. Justamente en el extremo opuesto de la Villa Nueva se encuentra otro lugar que merece la pena ser visitado. Se trata del ya referido parque de María Cristina, creado en

1830, como lugar de paseo y solaz, y remodelado a comienzos del siglo XX con arreglo al modelo de jardín hispano-árabe.

No está ausente de la comarca el patrimonio etnográfico. Dado que se trata de un territorio altamente urbanizado, en un sector muy concreto, el arco algecireño, y un área interior despoblada las edificaciones rurales no son muy abundantes, las existentes siguen el modelo de la casa bloque adosada andaluza, enjalbegadas de un blanco immaculado (Castellar y Jimena de la Frontera), o pequeños cortijos, puntos albos aislados sobre el paisaje que no suelen ofrecer ni el tamaño ni la magnificencia de sus homónimos del Valle del Guadalquivir. Hoy una parte de estos inmuebles han sido convertidos en alojamientos rurales, posibilitando su rehabilitación y mantenimiento. Aunque en localización urbana, han llegado hasta nuestros días algunos ejemplos de patios populares de claras reminiscencias musulmanas, como el del Coral en la Villa Vieja algecireña.

La artesanía y la gastronomía se hallan muy vinculadas a los productos locales. En el primer caso la madera, el corcho, el barro y los mimbres son las materias primas básicas de las que resultan objetos de cestería, alfarería y carpintería. Por lo que respecta al yantar, los platos característicos de la comarca tienen como base el pescado y el marisco en el litoral y la carne, incluida la de caza en el interior. El calendario festivo es asimismo variado aunque dos celebraciones destacan por encima del resto: la Semana Santa y las ferias. Para completar este somero enunciado del rico patrimonio campogibraltareño no hay que olvidar a la tríada de personajes ilustres que vieron la luz en estas tierras. Lo hicieron en Algeciras, uno de ellos es el geógrafo Pomponio Mela, nacido en la capital de la comarca cuando se llamaba Portus Albus, allá por el siglo I. Mucho más recientemente y aún en activo el guitarrista Paco de Lucía es conocido a escala mundial. El tercero es Almanzor, de quien se desconoce que haya hecho algo por la cultura y el patrimonio, más bien al contrario.

Para concluir esta parte del trabajo es necesario resaltar el esfuerzo que se ha realizado en época reciente para preservar y valorizar el patrimonio campogibraltareño. La intervención de las autoridades nacionales, autonómicas y locales ha rescatado del olvido un acervo cultural que permanecía, salvo muy contadas excepciones, en el más triste de los abandonos, siendo objeto de saqueos e incluso actos vandálicos (no todos los vándalos pasaron al otro lado) como ha sucedido en algunos abrigos de arte rupestre. Por lo tanto, la tarea de protección de los bienes históricos-artísticos ha sido aún más decisiva que la ejercida sobre los espacios naturales. Patrimonio y naturaleza ofrecen en este territorio una

asociación muy valiosa que debe constituir la base de un turismo respetuoso destinado a contribuir a mejorar la economía de la comarca.

En lo concerniente a las actuaciones a llevar a cabo la planificación estratégica propones las siguientes:

- Mejora de las medidas de protección y conservación con respecto a los yacimientos arqueológicos y los abrigos con relieves y pinturas.
- Incidir en el mantenimiento y restauración de los bienes arquitectónicos, tanto civiles como religiosos, e
- Impulsar el cuidado del patrimonio etnográfico y la elaboración de un detallado inventario del mismo.

### 3.-Recursos humanos y hábitat: la dualidad demográfica litoral-interior

La provincia de Cádiz posee una peculiaridad poco frecuente en el resto del territorio Español, pues en ella se encuentran tres núcleos importantes de población: Cádiz, Jerez y la Bahía de Algeciras, todos ellos con un número de residentes en torno a las 200.000 cada uno. El Arco Algecireño es la sexta aglomeración urbana de Andalucía y la tercera del litoral de la región tras Málaga y Bahía de Cádiz. Tanto en superficie como en población esta comarca representa una quinta parte de la provincia.

En 2011 el Campo de Gibraltar sumaba 267.062 habitantes lo que arroja una densidad de casi 175 habitantes / km<sup>2</sup>, en línea con el promedio provincial y muy por encima a la media española. Esa cifra es el resultado del continuo incremento experimentado por los efectivos demográficos comarcales desde la inmediata posguerra, como resultado de un fuerte crecimiento vegetativo al que se suma, a partir de mediados de la década de los sesenta una notable llegada de inmigrantes.

#### Cuadro 2

##### Reparto de la población del Campo de Gibraltar por municipios y por sexos, con indicación de la densidad de habitantes por kilómetro cuadrado. Año 2011

Municipio	Hombres	%	Mujeres	%	Total	Superficie Km <sup>2</sup> .	Densidad (hab./Km <sup>2</sup> .)
Los Barrios	11.518	50,4	11.335	49,6	22.853	332	68,8
Tarifa	9.105	50,5	8.751	49,5	17.856	419	42,6
Jimena	5.405	51,7	5.042	48,3	10.447	347	30,1
San Roque	15.078	50,3	14.887	49,7	29.965	140	214,0
La Línea	32.068	49,4	32.876	50,6	64.944	26	2.498,0
Castellar	1.606	50,4	1.581	49,6	3.187	179	17,8
Algeciras	58.271	49,5	59.539	50,5	117.810	86	1.370,0
Total	133.051		134.011		267.062	1529	174,7

**Fuente:** Junta de Andalucía, Instituto Nacional de Estadística (INE). Elaboración propia.

Por lo que respecta al reparto de la población, se percibe un marcado contraste entre la costa y el interior. Los municipios con fachada marítima: Algeciras, La Línea, Tarifa, San Roque y Los Barrios son los más populosos, igualan o superan los 20.000 habitantes. Nueve de cada diez residentes en la comarca viven en torno a la Bahía. El de

la Línea de la Concepción es el que más ocupación presenta, pues su reducido territorio cobija casi 2.500 habitantes por kilómetro cuadrado, seguido por el de Algeciras con 1.370. Tal situación contrasta con la ofrecida por los términos emplazados tierra adentro, Jimena y Castellar de la Frontera, donde el poblamiento es más laxo. El segundo registra la presencia humana más baja con apenas 18 habitantes por kilómetro cuadrado. Esta dicotomía obedece al mayor dinamismo económico del litoral con respecto a las áreas interiores próximas, reforzado, en este caso, por el impulso industrial de la Bahía de Algeciras.

Algeciras, con 117.810 habitantes, concentra el 44,1% de los habitantes de la demarcación, conformando la primera y gran dovela de un gran arco marítimo en el que, sin solución de continuidad, se alternan establecimientos fabriles y núcleos residenciales hasta la raya con Gibraltar. El crecimiento demográfico de la capital campogibltareña ha ido en paralelo al del territorio que preside. Así, 1950 en que alcanza los 52.722 habitantes, frente a los 23.671 censados en 1940, marca el inicio del incremento de efectivos demográficos que se ha mantenido hasta hoy. Para 1960 se contabilizan 66.317 residentes, 86.048 en 1981 y, en el año 2000, rebasa los 100.000 habitantes, con 101.556.

Así pues el hábitat del Campo de Gibraltar se caracteriza por un basculamiento demográfico hacia la Bahía de Algeciras, y un interior agreste y escasamente ocupado. Una particularidad a tener en cuenta es el escaso número de entidades habitadas en relación con la superficie comarcal, sólo 41, la mayor parte de escaso tamaño, lo cual es indicativo del predominio de una población concentrada en grandes núcleos. La exigua presencia humana que caracteriza a las Serranías valoriza aún más al Parque Natural de Los Alcornocales, el espacio protegido máspreciado de la comarca, al privarlo de las alteraciones derivadas de una elevada antropización.

La estructura demográfica muestra una relación bastante equilibrada entre el número total de hombres y mujeres (sex ratio), que se va decantando del lado de éstas conforme se asciende hacia los tramos superiores de la pirámide de edades, en virtud de la mayor esperanza de vida que caracteriza a las féminas. En comparación con la población española en general la campogibltareña ofrece un menor grado de envejecimiento, aunque el marcado peso de las cohortes comprendidas entre los 20 y 40 años no augura buenas noticias al respecto.

Por lo que se refiere a la plasmación territorial de esta variable, se vuelve a la dicotomía costa-interior, de manera que la aglomeración urbano-industrial que

contornea el arco de la bahía, excepto la Línea, se caracteriza por el rejuvenecimiento de la población que se contrapone al modelo de dispersión propio de los municipios del interior y periféricos caracterizados por el envejecimiento.

**Cuadro 3**  
**Residentes extranjeros municipios en los municipios del Campo de Gibraltar y su proporción en la población total. Año 2011**

Municipio	Residentes	%
Los Barrios	1.601	7,0
Tarifa	1744	9,8
Jimena	2.010	19,2
San Roque	4.957	16,5
La Línea	5.065	7,8
Castellar	309	8,7
Algeciras	8.016	6,8
Total	23.702	8,9

**Fuente:** Junta de Andalucía, Instituto Nacional de Estadística (INE), Elaboración propia.

Otro aspecto interesante a considerar es la proporción de extranjeros con respecto a la población autóctona. En 2011 el conjunto del Campo de Gibraltar ofrece un porcentaje de efectivos foráneos del 8,9 %, que si bien se sitúa por debajo del español, que ese mismo año ascendía al 12,1 es casi el mismo, superándolo muy ligeramente, que la media andaluza (8,84) y duplica la provincial que en este caso es del 4,17 %. Llama la atención la elevada presencia de personas provenientes de otros países en los municipios de Jimena de La Frontera y San Roque, con un 19,2 y 16,5 % respectivamente. Es más que probable que tal fenómeno obedezca al desarrollo de urbanizaciones acompañadas de equipamientos turísticos (campos de golf, polo, instalaciones náuticas) que se han ido desarrollando a lo largo de las últimas décadas en el sector oriental de la comarca, en línea con el modelo territorial de la Costa del Sol. Esta colonia de transnacionales, parece estar integrada mayoritariamente por británicos, gibraltareños y alemanes de alto nivel económico, siendo el ejemplo más ilustrativo el de Sotogrande, en el segundo de los términos municipales mencionados.

En cambio, en Algeciras al menos el 70% de los foráneos se corresponde con inmigrantes laborales, mayoritariamente magrebíes.

#### **4.-Las actividades económicas: el papel hegemónico de un conjunto de industrias pesadas de implantación reciente y concentradas en torno a las instalaciones portuarias de la bahía**

Hasta mediados de la década de los años sesenta del siglo XX, la precaria base económica campogibraltareña gravitaba en torno a una modesta ganadería de vaca re-tinta, algunos cultivos, predominantemente de secano, y el aprovechamiento forestal basado en la extracción del corcho que proporcionan los extensos alcornocales repartidos a lo largo y ancho del territorio comarcal y de la Serranía de Ronda. La transformación de esa materia prima daba vida a un conjunto de pequeñas manufacturas, mayoritariamente de capital catalán, dedicadas a la elaboración de tapones y otra serie de productos derivados. El resto, en bruto, era embarcado en el Puerto de Algeciras, de cuyo tráfico mercante constituía uno de los principales renglones de exportación. Iba destinado en su casi su totalidad a los Países Escandinavos donde se utilizaba como aislante para las saunas. Por su parte la importante actividad pesquera daba vida a una modesta industria conservera. A estos menesteres hay que añadir que Algeciras constituía el centro administrativo y de servicios del contorno.

En 1965 este panorama comienza dar un giro radical como consecuencia de las políticas desarrollistas llevadas a cabo por los gobiernos de entonces y la reactivación del contencioso de Gibraltar. Así, el decreto 1.325 de 20 de octubre de ese año declara al Campo de Gibraltar Zona de Preferente Localización Industrial. En términos generales, esta actuación podría parangonarse con las que se venían ejecutando, por esa misma época, en otras áreas más o menos deprimidas de la fachada mediterránea europea. Son los casos de Francia con la implantación del complejo industrial y portuario de Fos-sur-Mer, cerca de Marsella, o los creados en Tarento y Sicilia, promovidos, en este caso, por el gobierno italiano en el marco de la política orientada al desarrollo del Mezzogiorno, con el fin de cortar la hemorragia migratoria hacia las zonas industriales del norte del país.

El Plan de Desarrollo Socio-Económico para el Campo de Gibraltar pretendía solucionar el retraso de ese ámbito geográfico, para romper su dependencia con respecto a La Roca, pues el cierre de la verja, en 1969, habría de significar la pérdida del empleo para varios miles de españoles que trabajaban en la colonia. Esto sucedía en un momento en el que España experimenta un fuerte crecimiento económico impulsado por la política desarrollista puesta en práctica por los gobiernos tecnócratas que se suceden desde el establecimiento del Plan de Estabilización de 1959. Se precisaba por lo tanto

una potente industria de cabecera a la que se trataba de proporcionar la más adecuada localización. El tipo de actividades que la integran, particularmente las relacionadas con el refino y procesado de hidrocarburos, debido al elevado volumen de materias primas que precisan requieren de una localización litoral. El emplazamiento, los calados y la disponibilidad en líneas de atraque que ofrece el arco marítimo algecireño se revelaron altamente idóneos para esa finalidad, teniendo además en cuenta el creciente tamaño de los buques impulsado por el cierre del Canal de Suez, en 1967, a consecuencia de la Guerra de los Seis Días.



**Fig.23.-Enclaves industriales en torno a la Bahía de Algeciras (en rojo).** Fuente: [¡Error! Referencia de hipervínculo no válida.-industriales-campogibraltar.aspx](#)

El primer efecto práctico del Plan fue la instalación en el término municipal de Los Barrios de la refinería “Gibraltar” de CEPSA, a partir precisamente de 1967, iniciando su producción dos años más tarde. Inmediatamente surgieron a su alrededor un conjunto de industrias petroquímicas. El sector energético, esta vez vinculado al carbón está representado por la Terminal Internacional de Carbones Gibraltar, instalada en 1985, que surte de ese mineral de importación a dos centrales térmicas emplazadas en sus proximidades y pertenecientes a Cía. Sevillana de Electricidad. Una fábrica de celulosa del grupo Torras (CELUPAL), inaugurada en 1969 y, cuatro años más tarde, la siderúrgica integral de acero inoxidable más importante de Europa, ACERINOX, completan lo fundamental de este complejo fabril que, según datos de 2005, absorbía en torno al 46 % de la masa laboral de la comarca. En términos absolutos son 25.222 empleos de los cuales 6.346 son directos y 18.876 indirectos. La escasa industria ligera y otras actividades como almacenamiento o distribución se reparten en una serie de polígonos industriales como los de Cortijo Real en Algeciras y Campamento en San Roque.

En cuanto a la incidencia sobre la economía, la sociedad y el territorio, se puede afirmar que no fue todo lo favorable que cabría esperar. Al fracaso de algunas iniciativas, como Confecciones Gibraltar, SA; la de la siderúrgica no integral SIDERAR, y las abandonadas instalaciones del astillero de CRINAVIS, hay que añadir la reciente clausura (2008) de CELUPAL y la amenaza de “deslocalización” por parte de ACERINOX como consecuencia del elevado coste de la energía eléctrica. Además existen otros inconvenientes ya señalados en una publicación editada por las cámaras de comercio andaluzas allá por 1978. Esa memoria señalaba en primer lugar el desinterés de los capitales regionales por invertir en la comarca y como consecuencia de ello la falta de diversificación industrial y la carencia de puestos de trabajo poco cualificados que facilitase el empleo de una mano de obra local escasamente formada. El siguiente problema denunciado es la excesiva concentración de los asentamientos manufactureros en torno a la bahía, que acarrea como consecuencias negativas, la despoblación del interior de la comarca y la hipertrofia de Algeciras. La deficiencia de la red de comunicaciones terrestres, tanto por ferrocarril y carretera y su inadecuación a las necesidades de la comarca, al no integrarla con el eje Sevilla-Cádiz-Huelva, era otro de los factores desfavorables consignados.

Tampoco cabría dejar de lado los daños que sobre el patrimonio arqueológico de la zona conllevó la construcción de este polo industrial y los efectos medioambientales que genera.

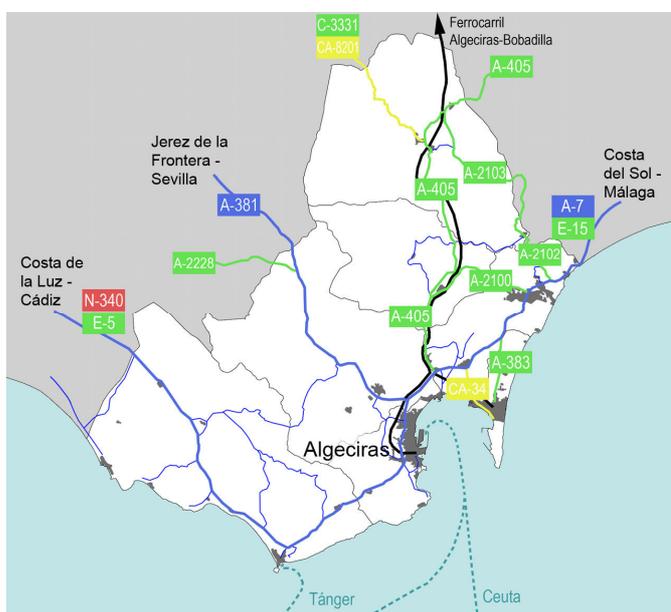
A pesar de lo anterior, la implantación de la gran industria en el Campo de Gibraltar, junto al desarrollo del puerto de Algeciras, ha supuesto sin lugar a dudas la elevación del nivel socioeconómico de la zona. La generación de empleo directo e indirecto, como ya se ha visto, y las rentas derivadas de su actividad inciden positivamente en la economía comarcal. De igual modo lo hace el peso que las grandes empresas radicadas en torno a la Bahía tienen a la hora de demandar e instar a las autoridades la realización de infraestructuras viales y educativas para la zona.

Si se da por bueno el dato de empleo industrial apartado más arriba, dentro del 54 % de población activa restante, el sector servicios, incluyendo el turismo, no alcanza la proporción, ni de otros lugares de Andalucía ni del resto de España.

En este caso es de destacar la potencialidad de este espacio como destino de un turismo emergente que orienta su actividad a la visita de complejos fabriles e instalaciones portuarias.

## 5.-La red de transportes y comunicaciones: la problemática articulación del Campo de Gibraltar con su entorno regional

La preminencia de razones estratégicas ha condicionado la estructura y la vertebración territorial ejercida por las vías terrestres comarcales. Desde un punto de vista lógico y razonable, las rutas destinadas a comunicar el Campo de Gibraltar con su ámbito territorial inmediato deberían hacerlo a través de Cádiz y, sobre todo, de Jerez donde entrarían en conexión con el Valle del Guadalquivir, corredor primacial, tanto en las relaciones intrarregionales como en la vinculación de Andalucía con el resto de España. Sin embargo un medio de transporte tan decisivo como el ferrocarril, para acceder prime



**Fig.24.-Red de comunicaciones del campo de Gibraltar.** Fuente: Falconauami-Wikipedia, 2009.

ro a ese pasillo natural y luego alcanzar el centro del país, debe recorrer la agreste Serranía de Ronda, describiendo un sinuoso y accidentado trazado. La elección de esa alternativa, obedeció sin duda, a criterios de carácter defensivo, vinculados al origen británico de la concesionaria de ese tra-

mo, la Bobadilla-Algeciras Railway Co., que en principio pretendía situar una estación terminal en Gibraltar. Fue inaugurado en la tardía fecha de 1892 y nacionalizado al crearse la Renfe en 1941. Todos esos inconvenientes siguen lastrando la funcionalidad actual de la línea tanto en lo referente al tráfico de pasajeros (escasez de relaciones, tiempos de viaje poco competitivos, etc.) como de mercancías.

Por lo que respecta a la red asfáltica, la principal vía de comunicación hasta fecha reciente era la Carretera General Cádiz-Málaga (CN-340), de recorrido predominantemente costero y finalización igualmente tardía (1880). El único itinerario digno de tal nombre que se adentraba hacia el interior era la serpenteante carretera Los Barrios-Jerez (A-2228) discurriendo por el espolón montañoso de Las Sierras.

Este laxo y dificultoso entramado viario, reflejo, una vez más, de la dicotomía costa-interior, se ha visto mejorado recientemente por la prolongación de la Autovía del

Mediterráneo (A-7), mediante el desdoblamiento de la N-340 hasta Algeciras, y la apertura de otra vía de gran capacidad entre Los Barrios y Jerez (A-381). Del mismo modo, La línea férrea ha sido objeto de mejoras, pero sigue constituyendo el punto débil del entramado viario campogibraltareño.

Ahora bien, la principal infraestructura de transporte, por la trascendencia que reviste para la comarca es, sin duda, el puerto. En la actualidad es el primero de España en cuanto a movimiento de mercancías y pasajeros, figurando también en los puestos de cabeza por lo que concierne al desembarco de pesca. En lo referente al primer apartado en 2012 se movieron en sus muelles 89 millones de toneladas, de las cuales 58 correspondieron a carga general y 22,7 a graneles líquidos, lo que pone de manifiesto la importancia de la industria destinadas al refinado y transformación de hidrocarburos. Especialmente importante es el tráfico de contenedores, muy valorado, con casi 4,1 millones de TEU (contenedores estandarizados de 6 metros).



**Fig.25.- Puerto de Algeciras.** Fuente: [www.juntadeandalucia.es/cultura](http://www.juntadeandalucia.es/cultura)

Ningún otro puerto nacional ha experimentado un crecimiento tan meteórico y espectacular en su tráfico mercante como el de Algeciras. Para dar una idea de esta evolución, sirvan los siguientes datos: en 1963 movía 125.588 toneladas, donde primaban los productos forestales procedentes del entorno geográfico inmediato. En 1967, los efectos iniciales de la implantación industrial se hacen notar, registrándose cerca de 1,4 millones de toneladas, mientras que en 1973 son rebasados los 10 millones y los 20 en 1980.

Especial trascendencia reviste el inicio del tráfico de contenedores en 1975 por la empresa Sea Land a la que años más tarde se sumaría Maersk España, la cual monopoliza en el presente esta actividad.

No obstante, desde el punto de vista turístico, por cuanto incide sobre el sector servicios local, la actividad portuaria más importante es el tránsito de pasajeros y vehículos, muy intenso, que tiene por escenario el Estrecho, hacia Ceuta y Tánger. Esta última ciudad norteafricana tiene también establecida conexión con Tarifa. En 2012 los

viajeros que recorrieron el brazo de mar entre ambos continentes ascendieron a 4,8 millones, en tanto que turismos, autobuses y camiones sumaron 4,15 millones. Cabe reseñar, como hecho destacable, la marcada estacionalidad de este tráfico. El verano es el periodo más activo en función de los trabajadores magrebíes en Europa que se desplazan a sus países de origen para disfrutar de sus vacaciones. Bien es cierto que en los últimos años una parte de estos usuarios utilizan otros puertos próximos. Desde junio de 2010 existe conexión aérea entre Algeciras y Ceuta, servida por un servicio de helicópteros que utilizan para el aterrizaje y el despegue una plataforma de 2.400 m<sup>2</sup> construida sobre la planta superior del aparcamiento anexo a la estación marítima.

El espectacular incremento en el volumen comercial experimentado por el puerto algecireño tiene su correlato en el consecuente incremento de la superficie de los muelles, la longitud en las líneas de atraque y de los medios mecánicos de carga y descarga. En tal sentido cabe resaltar la ampliación de su contorno geográfico al conjunto de la Bahía desde octubre de 1967, pasando a denominarse Puerto de Algeciras-La línea A partir de entonces su zona de servicio comprende los 20 km. del arco marítimo comprendido entre Punta Carnero y la frontera con Gibraltar. En la actualidad el designado oficialmente Puerto Bahía de Algeciras, dispone de unas 7.500 hectáreas de extensión y calados de hasta 400 metros. Como ya se ha señalado más arriba, el puerto de Algeciras pone de manifiesto las deficientes condiciones de accesibilidad que aún caracterizan a esta zona, si se tiene en cuenta que la mayor parte de los flujos que se desarrollan en sus instalaciones son en régimen de tránsito, valorando, cambio su privilegiado factor de localización. Un ejemplo palmario de esta deficiente integración con su entorno, o dicho de otra forma lo limitado de su *hinterland* es que sólo se ha culminado en fecha muy reciente la plena conexión de los muelles con la red ferroviaria. Además, hay que tener en cuenta la competencia del cercano puerto de Cádiz, bien integrado con el eje que recorre el valle del Guadalquivir.

La apertura de la frontera con Gibraltar a finales de 1982 ha incorporado su aeropuerto, utilizado de forma conjunta desde 2006, al acceso de turistas a la comarca y a otras zonas aledañas como la parte occidental la Costa del Sol malagueña. No obstante, la frecuencia de controles fronterizos y la carencia de vuelos a destinos como Madrid o Barcelona, limitan su operatividad.

Por lo que respecta a la movilidad interna, destaca la creación del Consorcio de Transporte Metropolitano del Campo de Gibraltar (CTM), constituido el 1 de Febrero de 2006. Se trata de una entidad de derecho público en la que participan la Junta de An-

dalucía con un 45%, Diputación Provincial de Cádiz (5%) y los ayuntamientos de Algeciras, La Línea, San Roque, Los Barrios, Tarifa, Jimena y Castellar que aportan, en conjunto, el 50% restante, repartido de forma proporcional en función del número de habitantes.

El principal objetivo del consorcio es incrementar la participación del transporte público en la movilidad general, a través de las tres medidas que a continuación se enumeran:

- Establece un marco tarifario sencillo y fácil de entender por usuarios, cuya cuantía estaría en función de las zonas en que se divide el territorio comarcal.
- Implantar un transporte público metropolitano percibido como una red integrada y unitaria para ello se estudia la oferta actual para configurar una red que ofrezca un servicio de calidad.
- Acercar el sistema de transporte público al usuario por medio de una información eficaz que le permita percibir dicho sistema como alternativa al vehículo propio.



**Fig.26.-Líneas y zonas tarifarias del Consorcio de Transporte Municipal del Campo de Gibraltar (C.T.M.). Fuente: CTM.**

Como reflexión final cabría afirmar que el Campo de Gibraltar participa del déficit acumulado andaluz en infraestructuras de comunicaciones,

que ha sido uno de los principales factores que influyen en el menor desarrollo y crecimiento regional a partir de la Revolución Industrial.

Ahora bien, no es menos cierto que en la actualidad la integración de la comarca con su entorno geográfico es más que aceptable y sólo el ferrocarril presenta algunos problemas derivadas de las deficiencias de su infraestructura (vía única, recorrido tortuoso, rodeo, etc.) como del escaso número de relaciones diarias, tanto de cercanías,

como media distancia con Granada o de las dos en cada sentido que mantiene con Madrid.

## 6.-Los servicios e infraestructuras turísticos: el alojamiento

El alojamiento junto a los medios de transporte configura uno de los dos pilares maestros para el buen desarrollo de cualquier actividad de ocio, y por lo tanto de todo paquete turístico. En lo concerniente al Campo de Gibraltar la disponibilidad de hospedaje ha experimentado en tiempos recientes un más que notable crecimiento. A tenor de los datos aportados por el *Patronato Provincial de Turismo de Cádiz* a comienzos de 2013 la oferta regular de alojamiento hotelero asciende a 8.948 plazas, que representan casi el 20 % de las provinciales. De ellas, el 75 % corresponden a hoteles, de las que el 41,5 % son de cuatro estrellas, repartiéndose el resto entre pensiones (15 %) y hostales con el 9,9 %.

**Cuadro V a**  
**Oferta de alojamiento turístico en hoteles, hostales y pensiones**  
**Año 2013**  
**Número de establecimientos**

MUNICIPIO	Hoteles					Hostales	Pensiones	Total
	****	***	**	*	Suma			
Tarifa	2	5	9	8	24	11	18	53
Algeciras	2	4	3		9	1	14	24
S. Roque	3		3		6	6	6	18
La Línea	3	4		1	8	5	1	14
Los Barrios	3	1		1	5	1	4	10
Jimena	1		2		3	3	1	7
Castellar	2	1			3			3
<b>TOTAL</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>10</b>	<b>58</b>	<b>27</b>	<b>44</b>	<b>129</b>

**Cuadro V b**  
**Oferta de alojamiento turístico en hoteles, hostales y pensiones**  
**Año 2013**  
**Número de plazas**

MUNICIPIO	Hoteles				Suma	Hostales	Pensiones	Total
	****	***	**	*				
Tarifa	646	410	392	244	1.692	224	468	2.384
Algeciras	540	722	170		1.432	72	546	2.050
S. Roque	592		170		762	242	154	1.158
La Línea	1.136	462		58	1.656	208	60	1.924
Los Barrios	560	238		52	850	58	104	1.012
Jimena	42		52		94	84	12	190
Castellar	194	36			230			230
<b>TOTAL</b>	<b>3.710</b>	<b>1.868</b>	<b>784</b>	<b>354</b>	<b>6.716</b>	<b>888</b>	<b>1.344</b>	<b>8.948</b>

**Fuente:** Patronato Provincial de Turismo de Cádiz. Elaboración propia.

Finalmente en 2011, según datos aportados por el *Registro de Turismo de Andalucía*, dependiente de la *Consejería de Turismo, Comercio y Transporte de la junta de Andalucía*, se contabilizaban 6.151 plazas en apartamentos turísticos de distintas categorías, vinculados, en su mayor parte a las urbanizaciones que se han ido desarrollando sobre el litoral y a las cuales se hará referencia en el capítulo siguiente de este trabajo.

Por lo que se refiere al reparto territorial de la oferta de alojamiento, y en concreto la hotelera, el 95 % de las plazas se reparte entre los cinco municipios costeros. El de Tarifa, con 1.692 es el que ostenta la primera posición, relegando a Algeciras al tercer puesto que le confieren las 1.432 plazas disponibles en sus establecimientos. Hace tres décadas la situación era bien distinta. En 1981 la capital comarcal casi monopolizaba el hospedaje de la zona pues las 1.420 plazas, distribuidas entre los 23 hoteles existentes en su casco urbano, los 4 de primera y segunda categorías acaparaban conjuntamente el 41% de las mismas con 587, en tanto que los 19 de tercera y cuarta sumaban las 823 restantes, con una media de 43 plazas por establecimiento, frente a las 147 de los anteriores. Asimismo, los 14 hoteles con más de 10 años desde su construcción o renovación, se correspondían con los de categorías inferiores. La escasa ocupación temporal de las plazas de alojamiento, derivada de la corta permanencia de los pasajeros en la ciudad y la falta de un turismo estable de cierta relevancia, constituían en aquel momento el principal problema del sector hotelero local. Su oferta resultaba insuficiente en los meses de verano, época que registra el mayor volumen de desplazamientos, particularmente con el Norte de África, y a la que hacía frente un considerable número de pensiones en régimen familiar, que se convertían en un importante elemento de competencia para aquel durante el resto del año.

Resulta llamativo que, si se comparan esos datos, extraídos de la *Guía de Hoteles de España de 1981*, con los actuales se aprecia una disminución en el número de hoteles a 9, y el casi el estancamiento en las plazas. Aproximadamente el 38 % de las mismas se concentran en dos hoteles de cuatro estrellas. Hostales y pensiones ofrecen la proporción más elevada con respecto al conjunto comarcal con aproximadamente 62 %. Ese hecho podría deberse, en parte, al trasvase hacia ambas tipología de hospedaje de hoteles de categorías inferiores. Por lo demás, estos antecedentes parecen indicar que Algeciras mantiene una estructura de alojamiento que sigue orientada a satisfacer las necesidades de un turismo en tránsito. Lo cual la contrapone al resto del Campo de Gibraltar donde la

acogida de visitantes ha crecido por el desarrollo de un turismo más estable, nucleado en torno a Tarifa al oeste, y a Sotogrande a levante, con unos orígenes y características diferentes.

En éste último casos destaca el elevado número de plazas en hoteles que oferta la Línea de la Concepción, 1.656, que la sitúa en segundo lugar, inmediatamente por detrás de Tarifa, y especialmente relevante es que de ellas, 1.136, están adscritas a establecimientos de cuatro estrellas poniendo a este municipio a la vanguardia de esa categoría. La razón de tal presencia de alojamientos de alto rango obedece a la cercanía de Gibraltar y a la ya mencionada macrourbanización de Sotogrande y su entorno recreativo. Esta ciudad de ocio concentraba 871 plazas hoteleras en 2011 y, su entorno más cercano, una de cada tres de las totales, suponiendo la oferta más consolidada y el principal referente e imagen turística destacada en el mercado internacional.

Por lo que respecta al otro polo de atracción turística, capitaneado por Tarifa, pivota sobre una oferta asociada a los deportes náuticos de viento. El parque de alojamientos reviste mayor heterogeneidad, repartiéndose a lo largo de los casi 30 kilómetros de costa del litoral atlántico. Los establecimientos de cuatro estrellas, se localizan cerca del borde marítimo, caso de Atlanterra, y los de una, dos y tres estrellas en torno a la Carretera Nacional 340 (N-340). Este municipio concentra asimismo 4.370 plazas en campamentos de turismo de las 5.955 existentes en la comarca.

**Cuadro VI**  
**Oferta de alojamiento turístico en casas rurales y campamentos de turismo**  
**Año 2011**

MUNICIPIO	Casas Rurales		Campamentos de Turismo	
	Num.	Plazas	Num.	Plazas
Tarifa	3	38	7	4.370
Algeciras	2	20		
S. Roque	2	21	1	1.143
La Línea			1	192
Los Barrios				
Jimena	15	117	1	250
Castellar				
<b>TOTAL</b>	<b>22</b>	<b>196</b>	<b>10</b>	<b>5.955</b>

**Fuente:** Plan de Ordenación territorial del Campo de Gibraltar según datos procedentes del *Registro de Turismo de Andalucía. Consejería de Turismo, Comercio y Transporte de la junta de Andalucía*. Elaboración propia

En el interior, la actividad turística es aún, en términos generales, incipiente, con el desarrollo de una oferta de alojamiento rural cualificada pero de escasa dimensión. El fomento del turismo rural se basa fundamentalmente en los espacios naturales, si bien el nivel de dotaciones y equipamientos de uso público en estos espacios resulta insuficiente y, con frecuencia, se ve saturado por una demanda cada vez más intensa. Esta vez es Jimena de la Frontera el término municipal donde se acumula el mayor número de este tipo de alojamientos con 15 de las 22 casas rurales existentes en la comarca y 117 de las 196 plazas disponibles, tal como recoge el *Registro de Turismo de Andalucía*.

## **7.-Evolución y modelos turísticos en el Campo de Gibraltar**

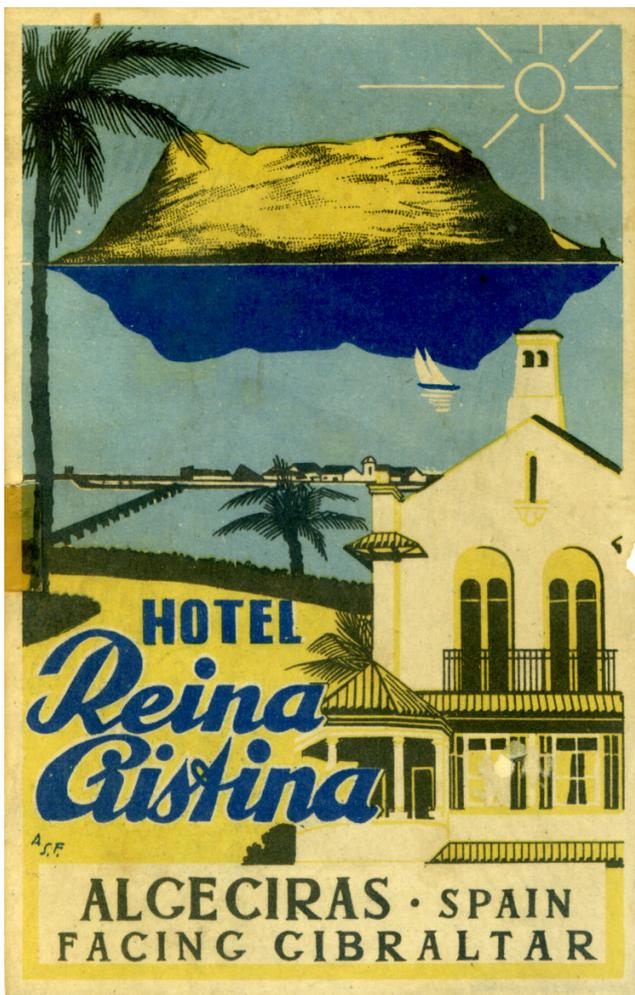
El turismo en el ámbito comarcal ha pasado por tres periodos que en mayor o menor medida han dejado su impronta física y socioeconómica. El primero comprende desde el tránsito de los siglos XIX al XX hasta los años treinta, propiciado por la demanda de ocio de la clase adinerada radicada en Gibraltar. El segundo se extiende desde el fin de la Guerra Civil hasta los años ochenta, tratándose en este caso de veraneantes procedentes de otras partes de España y, que en ocasiones eligen este destino por la mayor baratura y escasa masificación con respecto a la vecina Costa del Sol malagueña. Por lo que respecta a la actual fase, cuyo inicio podría remontarse a hace treinta años, se caracteriza por su heterogeneidad y, en afectar, con distinta intensidad, a la mayor parte del área analizada.

### **A.-Una fase inicial dominada por intereses gibraltareños**

Las actividades primarias con escasa productividad fueron durante mucho tiempo los principales recursos de los habitantes de la comarca que circunda la colonia británica de Gibraltar, con una renta muy por debajo de la nacional. Esa situación de pobreza se contraponía a la prosperidad que disfrutaba la nueva población gibraltareña, al amparo del esplendor de imperio británico, a partir del siglo XIX. Esta burguesía a su vez va desarrollando una serie de actividades productivas en el conjunto del territorio.

La finalización en 1880 de la carretera a San Fernando y Cádiz, constituye el primer paso para integrar la comarca en el sistema de comunicaciones de la costa andaluza, así como la ruptura del aislamiento físico en que hasta entonces se hallaba. Dicha integración no se ve completada hasta el final de la Primera Guerra Mundial, con la conclusión del tramo a Málaga.

Sin embargo, el acontecimiento más trascendente en la configuración de la red de transportes comarcal fue la inauguración de la línea férrea a Bobadilla en 1892, que convierte a Algeciras no sólo en estación término de la misma, sino también en la cabeza de puente más importante de Europa con el Norte de África, en lo que a tránsito de pasajeros se refiere. El accionariado mayoritario de esa corporación, la *Bobadilla-Algeciras Railway Company*, estaba integrado por comerciantes gibraltareños e ingleses, que inmediatamente se emplearon en hacerse con el dominio tanto de la expansión de Algeciras como en la de sus instalaciones portuarias y vida económica en general.



*Fig. 27.-Folleto propagandístico, editado a comienzos del siglo XX, del hotel Reina Cristina, en su tiempo uno de los más lujosos de España*

Por esa época, en 1906, tiene lugar la celebración de la Conferencia de Algeciras en la que se abordaron los problemas de colonización en el norte de África. La importancia que empieza a adquirir la capital campogibraltareña se ve refrendada con la visita que realiza Alfonso XIII en 1909 y la creación, un año después, de la Escuela de Artes y Oficios y del Instituto Nacional de Enseñanza Media, convirtiendo a la ciudad en la referencia educativa de la comarca.

La creación en 1900 por la concesionaria del ferrocarril, de un

servicio de vapores con Gibraltar, incide en revalorizar el sector del casco histórico denominado Villa Vieja, que por su cercanía al muelle y favorables condiciones topográficas y ambientales pronto se convierte en área de expansión y disfrute de la burguesía residente en La Roca. Este sector urbano y sus alrededores concentran a partir de ese momento una considerable actividad comercial y recreativa. En este apartado destaca la construcción de los hoteles Reina Cristina, de gran lujo e inaugurado en 1902, y el Anglo-Hispano.

Así mismo se asiste a la aparición de lujosas mansiones de inconfundible estilo colonial inglés sobre el barranco que descendía hacia la playa del Chorruelo conformando una pequeña ciudad jardín dotada de espacios verdes en sus traseras. Además de la burguesía gibraltareña frecuentaban la ciudad aristócratas ingleses, turistas franceses, marroquíes notables, o terratenientes andaluces que disfrutaban del benigno clima invernal. Los últimos preferían un tipo de habitación campestre, que construían en el interior de sus

haciendas. Esta modalidad de hábitat acomodado adquirió cierta importancia al Oeste de la ciudad, en los parajes del Cobre, junto a las orillas del río de la Miel, y entre frondosas arboledas. Allí se situaba la de los hermanos Larios, que constaba de una casa de recreo con jardín, un molino, una casa de labor y una molineta. Colindante con ella se localizaba la denominada Huerta de Coletty, que andando el tiempo cambiaría su nombre por el de “Huerta del General”, una vez convertida en residencia veraniega del Gobernador Militar del Campo de Gibraltar.



***Fig. 28.-A la izquierda palacetes de los notables gibraltareños sobre el frente playero del Chorruelo, en la Villa Vieja, a comienzos del siglo XX según una tarjeta postal coloreada de Lombardero y Barreiro Ediciones (Sevilla, c. 1910). A la izquierda se puede apreciar la desaparición del arenal bajo el hoy Paseo de la Conferencia, y el estado de los aludidos hoteles particulares en fecha reciente.***

El centro recreativo y de confraternización social entre las élites era el Kursaal o casino. Aunque de titularidad municipal era llevado en arrendamiento por una entidad privada. Estaba construido en madera y cristal, junto a la playa del Chorruelo y se adentraba en el mar sostenido sobre recios maderos ensamblados que formaban un firme pantalán. Disponía de una sala con escenario acondicionada para conciertos, cine y otras manifestaciones artísticas. El resto de dependencias las integraban un salón restaurante y una espaciosa galería de amplios ventanales orientados a las tranquilas aguas de la playa, con veladores y sillones. Por su proximidad al Hotel Reina Cristina, era frecuentado por quienes en él se alojaban. Al igual que en lugares de similar significado existentes en otras partes de España y Europa, la principal atracción, y la más lucrativa, era el juego hasta su prohibición bajo la dictadura de Primo de Rivera. Como complemento se organizaban bailes de sociedad, recitales de música y canto, espectáculos de variedades y otras atracciones. Como dato curioso,

es en este local donde acontece la primera proyección cinematográfica en la ciudad, allá por 1914.

El ingeniero Baldomero Donnet y Pareja en *Los puertos de España, 1910*, se hacía eco de la omnipresencia británica del siguiente modo: "(...) la parte antigua [Villa Vieja es] casi de propiedad inglesa por el gran número de edificaciones que los ingleses van construyendo en la misma, entre ellas dos grandes y lujosos hoteles con carretera hasta el mar, una línea férrea y hasta un semáforo, para comunicarse con las embarcaciones y un muelle embarcadero para tomar los vapores que hacen la travesía a la plaza inglesa."



**Fig. 29.-Arriba el Kursaal, casino de madera y cristal asentado mediante pilotes sobre la desaparecida playa del Chorruelo, en la Villa Vieja. Al fondo a la izquierda, tras la arboleda, asoma el Hotel Reina Cristina (Postal fotográfica editada por el Bazar Fillol de Algeciras, c. 1920). La imagen inferior muestra los vapores que unían Algeciras con Gibraltar y el muelle de madera donde atracaban, los unos y el otro propiedad de la Bobadilla-Algeciras Railway Co. (Postal impresa en Fototipia Thomas, Barcelona, para La Papelería de A. Roca, Algeciras, c. 1910).**

A la altura de los años treinta del siglo XX esta actividad de recreación burguesa declina, pudiendo explicarse tal decadencia en razón de la propia situación política española, a la incidencia de la Segunda guerra Mundial sobre La Roca, e incluso la desaparición de la playa del Chorruelo a resultas de la ampliación del puerto realizada a partir de la década de los veinte. Desde entonces muchos de los primiseculares palacetes permanecieron en estado de abandono y ruina.

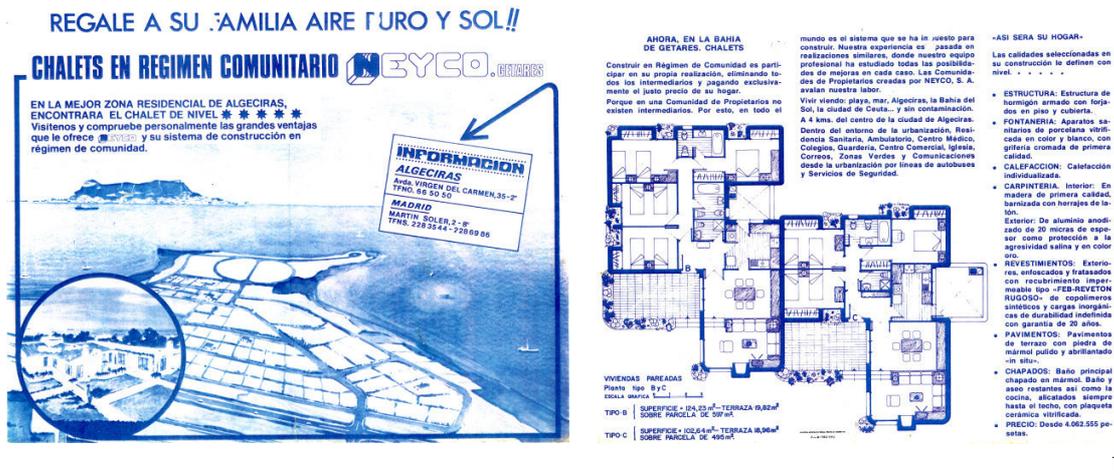
### **B.-De la postguerra hasta los años ochenta del siglo XX. La presencia de un turismo de veraneantes nacionales**

Este periodo viene definido por la afluencia de visitantes procedentes del resto de España, particularmente de las áreas interiores, una parte notable de los cuales accedía por vía férrea, en los denominados “trenes botijo”. Buena parte de este turismo veraniego sobre la fachada marítima comarcal se concentraba en Algeciras y, particularmente, en la playa del Rinconcillo, al norte de la ciudad. Este arenal no dejó de atraer bañistas, incluso cuando desde finales de los años sesenta sus aguas viesan disminuida notablemente su calidad por la implantación del complejo industrial en torno a la Bahía.

La frecuentación turística de ese entorno playero desencadena la urbanización de sus alrededores a lo largo de la década de los años sesenta. Así, en un documento de planeamiento urbano de 1961, se definía ese lugar como de ambiente modesto y popular y en 1969 ya se daba cuenta de la construcción de chalets, permaneciendo el área interior de este espacio como lugar de residencia de clases modestas. Vinculada a esta zona de baño, al otro lado de la Carretera Nacional a Málaga, nace la "Colonia de los Pinares". Se halla enclavada en una zona de abundante arbolado, que, en unión a la topografía la resguarda de los vientos dominantes.

Además de este hábitat extensivo por estos años se configura la hilera de bloques de apartamentos alineada con el paseo marítimo sobre los terrenos ganados al mar, a consecuencia de la ampliación del puerto, siguiendo el frente de costa de la Villa Nueva.

La paulatina degradación de la playa del Rinconcillo valoriza la de Getares, situada en la parte meridional de la ciudad que va cobrando cada vez mayor popularidad por la limpieza sus aguas y la belleza del paisaje que la rodea. Estas cualidades determinan que ya en un documento municipal 1961 se la considerase posible centro de atracción turística. Ello agradable de este lugar no tarda en despertar el interés de las inmobiliarias de tal manera que en 1980 una constructora madrileña promueve un conjunto residencial de chalets



**Fig.30.-Folleto promocional de la Urbanización San García promovida por una constructora madrileña en el entorno, aún virgen de la playa de Getares, al sur de Algeciras. Heliotipia Artística Española, Madrid, 1980.**

Paredados (Urbanización San García),poniendo las bases para la posterior ocupación de un espacio hasta entonces virgen con otras actuaciones similares como las de Algetares y Club Playa y, en dirección a Tarifa, al otro lado de Punta Carnero, Getares II sobre cala Fuerte.

**C.-El desarrollo reciente**

La llegada de la década de los años ochenta del siglo pasado abre un nuevo periodo caracterizado por el incremento de la presencia turística, particularmente en los sectores costeros occidental y oriental de la comarca. En el primer caso, coincidente con el tramo campogibraltareño de la Costa de la Luz, donde las especiales condiciones de las corrientes de aire y el comportamiento de las mareas, junto con unas playas escasamente alteradas y un entorno natural bien conservado, fomentan un turismo especializado en deportes náuticos de viento como el Wind-surf y similares, así como el vinculado a la naturaleza.

Al otro lado, Sobre la Costa del Sol se asiste al despegue de una actividad recreativa de alto nivel adquisitivo, basado en urbanizaciones de lujo acompañadas de campos de golf y puertos deportivos. En este caso entre los factores desencadenantes parecen haber influido la reapertura de la frontera con Gibraltar el 14 de diciembre de 1982, tras trece años de permanecer clausurada, y la prolongación hasta Algeciras de la Autovía del Mediterráneo (A-7).

El principal exponente de ese modelo de colonización territorial es la Sotogrande en

el término municipal de San Roque. A su sombra nacen otros conjuntos residenciales de esas características como Patricia, Punta Europa, Guadiaro, Nuevo Guadiaro, San Diego, Invespaña y, en especial La Alcaidesa, este último en el término de La Línea de la Concepción. Obedecen al tipo extensivo de ocupación del suelo basado en los chalets aislados, pareados o adosados con jardín que caracteriza la Costa del Sol occidental, frente a los bloques de apartamentos que presiden el paisaje urbano de ciudades como Torremolinos, Fuengirola o Benalmádena, en la parte oriental.

Como ya se ha señalado la principal de estas poblaciones del ocio es Sotogrande. Sus orígenes se remontan la década de los sesenta como núcleo residencial y deportivo para gente adinerada procedente de fuera de España. En 1964 es inaugurado el primer campo de golf, el Real Club de Golf Sotogrande, para cuya construcción fue contratado el mejor arquitecto del mundo en este tipo de equipamientos, Robert Trent Jones. Alrededor del mismo toma forma el conjunto inicial de viviendas atravesado por el Paseo del Parque, la principal avenida de la urbanización. Al año siguiente se habilita una cancha de polo en la playa y se pone en servicio el Tenis Hotel Sotogrande, declarado Bien de Interés Cultural en el Catálogo General de Patrimonio Histórico Andaluz.



***Fig. 31.-Vista aérea de las urbanizaciones Sotogrande (Izquierda) y La Alcaidesa (Fotografía de la derecha). La primera situada en el Municipio de San Roque constituye el complejo turístico más importante y antiguo (1964) del Campo de Gibraltar. Acoge campos de golf de referencia mundial y un importante puerto deportivo pero su gran expansión no tuvo lugar hasta la segunda mitad de los años ochenta. A la sombra de aquella, a comienzos de la década de los noventa nace el segundo de esos asentamientos, emplazado en la Línea de la Concepción. Fuente: Las costas de Cádiz desde el cielo, Fundación Provincial de Cultura, Diputación de Cádiz, 2003.***

**Cuadro VII**  
**Oferta de campos de golf en el Campo de Gibraltar**

<b>Denominación</b>	<b>Año</b>	<b>Hoyos</b>	<b>Municipio</b>	<b>Localidad</b>
Real Club de Golf Sotogrande	1964	18	San Roque	Urb. Sotogrande
Club de Golf Valderrama	1974	18	San Roque	Urb. Sotogrande
Almenara Golf	1998	27	San Roque	Urb. Sotogrande
La Reserva de Sotogrande Club de Golf	2003	18	San Roque	Urb. Sotogrande
Club de Golf La Cañada	1982	18	San Roque	Guadiaro
The San Roque Club, Old Course	1990	18	San Roque	
The San Roque Club, New Course	2005	18	San Roque	
Alcaidesa Links	1992	19	La Línea	Urb. La Alcaidesa

Fuente: Golf Guide/Guía de Golf. Junta de Andalucía, Consejería de Turismo, Comercio y Deporte, 2004; Costa del sol Costa del golf. Costa del Sol, Patronato de turismo, Málaga, s.a.; Golf. Junta de Andalucía, Consejería de Turismo, Comercio y Deporte, folleto plegado con mapa, 2000. Turismo de Cádiz: [www.cadizturismo.com](http://www.cadizturismo.com). Elaboración propia

No obstante el periodo de mayor expansión acontece a partir del ecuador de la década de los ochenta. Es entonces cuando esta macrounificación alcanza sus actuales dimensiones: unas 2.000 hectáreas ocupadas por más de 1.000 viviendas de lujo y 871 plazas de hotel. El número de campos de golf se ha incrementado a cuatro, sobre los siete emplazados en el municipio sanroqueño, que si a su vez se les añade el existente en la cercana urbanización La Alcaidesa en La Línea, el total de los radicados en la zona asciende a ocho con un total de 154 hoyos. También han sido incorporadas nuevas pistas de polo e instalaciones para la práctica otros deportes de élite como la hípica o el tenis además un puerto deportivo con 683 amarres, inaugurado en 1987. Pese a que el “ladrillo turístico” se contra prioritariamente en este sector de la fachada oceánica comarcal, la prolongación de la ya mencionada Autovía A-7 ha despertado las ansias de los especuladores sobre algunos de los muchos parajes valiosos del tramo marítimo occidental, que forma parte de la Costa de la Luz. Es el caso de la Playa de Valdevaqueros. El temor de que ese enclave natural, especialmente frágil, sea dañado por los intereses inmobiliarios ha puesto en guardia a muchos ciudadanos y grupos proteccionistas, aunque, a la postre, podría ser la crisis la que conjure esa amenaza.

#### **D.-Los modelos turísticos**

La presencia turística y sus manifestaciones territoriales en el Campo de Gibraltar, reaviva, en una primera aproximación la dicotomía ente una costa donde aquella es más intensa frente a un interior donde esa actividad está aún en sus inicios. Ahora bien, un aná-

lisis más pormenorizado tiende a matizar esa visión dual particularmente en la fachada oceánica, de tal modo que se podrían establecer cuatro modelos: el interior, la costa occidental, incluyendo el área del Estrecho, el Arco algecireño y el frente oriental.

El espacio interno campogibraltareño encierra un patrimonio natural y etnográfico importante, pero aún se halla en los inicios de su valoración turística, particularmente por lo que se refiere al Parque Natural de Los Alcornocales. Por el contrario parece revestir mayor importancia en el sector oriental donde las poblaciones de Jimena y Castellar de la Frontera se integran en un producto consolidado como es la “Ruta de los Pueblos Blancos”. Este recorrido turístico, que aúna patrimonio y naturaleza, constituye una muestra única de la rica arquitectura popular andaluza. Describe un arco que partiendo desde Vejer de la Frontera, muy cerca del veril atlántico, se adentra por las estribaciones de las Béticas (Sierra de Cádiz y Serranía de Ronda) hasta Casares en proximidad del Mediterráneo sobre la Costa del Sol Malagueña. El encalado de las casas y la localización en resaltes rocosos o sobre profundos tajos, que es como se conoce en estas tierras a los desfiladeros, hacen que aparezcan en la lejanía como puntos blancos en resalte sobre el gris-parduzco del roquedo, y el verde de las masas forestales de encinas, alcornoques, pinos y de una especie única y en retroceso: el pinsapo o abeto español. El emplazamiento defensivo, coronado por una fortaleza, los relaciona con el cometido de protección fronteriza que desempeñaron durante la Reconquista. La pasada presencia musulmana, unida al carácter serrano de estos pueblos, define muchas de las cualidades de su arquitectura popular como las calles empinadas, estrechas y sinuosas, los pasadizos de acceso a las viviendas y patios, arquillos que cruzan las calles estrechas actuando como elemento sustentante (riostra) de las fachadas. El tono ocre o rojizo de las tejas árabes, junto a los tiestos con plantas, imprimen cierta diversificación cromática.

La presencia de este itinerario puede explicar, como se ha señalado en el capítulo sexto (ver cuadro VI), que Jimena de la Frontera concentre la mayor parte de los alojamientos rurales de la comarca. Este espacio parece beneficiarse asimismo de la cercanía al entorno de Sotogrande en función de las plazas hoteleras, mayoritariamente de cuatro estrellas centradas en Castellar (ver en capítulo sexto, cuadros Va yVb).

La fachada marítima ofrece por su flanco occidental, entre Tarifa y Atlanterra a un turismo reciente basado en deportes náuticos de viento así como aquellos asociados a prácticas de aire libre y naturaleza, en virtud de la presencia del Parque Natural del Estre-

cho. Aparte de las condiciones favorables ofrecidas por el medio físico al desarrollo de esas actividades y la del baño, el *Plan de Ordenación Territorial del Campo de Gibraltar(2011)* aporta otras causas tales como los cambios estructurales de gran calado en la organización del tiempo y en la movilidad, así como en el sistema de transportes.



**Fig. 32.-A la izquierda, tramo campogibaltareño de fachada atlántica entre Zahára de los Atunes y Tarifa, conocido como Costa de la Luz, según folleto editado por la Junta de Andalucía. Contrasta por su buen estado de conservación con respecto al frente del crecientemente urbanizado frente mediterráneo, y sobre todo al de la masificada Bahía de Algeciras. Sin embargo no está a salvo de las amenazas de la invasión del cemento y el ladrillo, como refleja la imagen de la izquierda, correspondiente a la campaña emprendida por Ecologistas en Acción contra la construcción de viviendas y hoteles de lujo en la Playa de Valdevaqueros.**

En conjunto se trata de un tramo litoral poco construido, si se exceptúa la existencia de una urbanización en la playa de Atlanterra, y parece que las autoridades han mostrado alguna preocupación por mantener esa situación como parece demostrar el derribo en 2002 de un hotel ilegal que estaba en primera línea de ese mismo arenal, en aplicación de la Ley de Costas.

Por lo que respecta al Arco Algecireño, el aplastante dominio de la trilogía urbano-fabril-portuaria, tanto sobre el paisaje como sobre la funcionalidad de ese entorno compete

con el turismo. Ahora bien, la propia industria, e incluso las instalaciones portuarias pueden convertirse en un polo de atracción de visitantes adscritos al “turismo industrial”, una modalidad emergente, que puede reportar beneficios a las propias empresas manufactureras en forma de promoción e ingresos. Al mismo tiempo también tiene hueco el turismo urbano, el cultural y el de congresos. Tanto Algeciras como La línea disponen de modernas instalaciones para ese tipo de eventos que aún parecen no haber tenido el uso que deberían.

Finalmente, el cuarto modelo turístico lo constituye el frente marítimo mediterráneo que ofrece un conjunto de urbanizaciones de lujo encabezadas por Sotogrande, asociadas a un conjunto de instalaciones deportivas (campos de golf, polo, hípica, puertos deportivos) con un notable impacto paisajístico. En el plano funcional prolonga hacia el Campo de Gibraltar el tipo de organizativo del sector occidental de la Costa del Sol, con arreglo a los gustos y costumbres recreativas anglosajones.

Esta modalidad de ocupación residencial no endógena, es decir, de segunda residencia, vivienda estacional, residentes climáticos y procedencia foránea, genera una serie de consecuencias negativas, pues si bien crea empleo en las áreas circundantes, este suele ser, en general, de baja cualificación, deficientemente remunerado y de marcada discontinuidad. A cambio, el colectivo de usuarios de este tipo de vivienda genera demandas de servicios públicos de carácter supramunicipal: administrativos, de seguridad y salud, concentradas en el período estival. Al mismo tiempo someten a las infraestructuras territoriales (red vial, agua y energía) a una tensión que las satura y sobrecarga.

La demanda de agua se incrementa con respecto a la ejercida por la media de la población residente, como consecuencia de la utilización de viviendas unifamiliares con parcela. Esta es casi siempre ajardinada con arreglo a un modelo propio de las áreas septentrionales, utilizando césped y otras plantas que precisan un riego frecuente y abundante, en un ecosistema sometido a una marcada aridez veraniega, dejando de lado las especies mejor adaptadas al mismo y, en consecuencia, más sobrias en sus exigencias hídricas. A esto hay que unir la proliferación de campos de golf y de polo, que sobre todo en el caso de los primeros ofrecen un llamativo contraste entre bellas arboledas autóctonas compuestas por pinos mediterráneos, alcornoques, acebuches o palmeras, repartidas sobre una amplia “alfombra verde”, que necesita importantes aportes de agua, no solo para mantener el césped en buen estado sino para alimentar los pequeños lagos artificiales que salpican el “green”.

Es importante tomar en consideración que la subida más importante en el consumo

de líquido elemento acontece durante el periodo estival, coincidiendo con la mayor presencia turística, climáticamente singularizado por la práctica ausencia de precipitaciones y elevadas temperaturas. Además, estas tipologías de baja densidad registran un elevado gasto de energía doméstica.

Por último, el fenómeno social y demográfico asociado a una "ciudad sin empleo", en la cual una gran mayoría de la población la integran personas mayores que no trabajan y, quienes lo hacen, son como ya se ha observado personas procedentes de las poblaciones del entorno, dedicadas al desempeño de tareas subalternas. El envejecimiento de sus habitantes está convirtiendo a estos conjuntos residenciales en algo similar a las "Sun cities" estadounidenses, pasando de estacionales a permanentes, e incidiendo, al mismo tiempo, en el incremento de la carga senil sobre los efectivos demográficos de las áreas circundantes. Asimismo, estas aglomeraciones funcionan, en muchos casos, como "guetos de lujo" donde sus habitantes viven de espaldas a la realidad local. A ello contribuye la "resorización", es decir las formas de alojamiento cerradas y exclusivas como el Hotel Aldiana, cerca de la playa y urbanización de La Alcaidesa, definido "como una ciudad de vacaciones especializada en Turismo alemán". Aun así, la condición de ciudadanos comunitarios de estos huéspedes les confiere capacidad de decisión política al poder presentarse a los comicios municipales y ser elegidos.

La conclusión a la que se llega en el *Plan de Ordenación Territorial del Campo de Gibraltar (2011)* acerca de este modelo de desarrollo turístico sostiene que el balance conjunto de este modelo entre costes territoriales y ambientales, por un lado, y beneficios económicos y sociales, por el otro, resulta desfavorable.

## **Consideraciones finales: la conformación del Campo de Gibraltar como un espacio turístico con identidad propia**

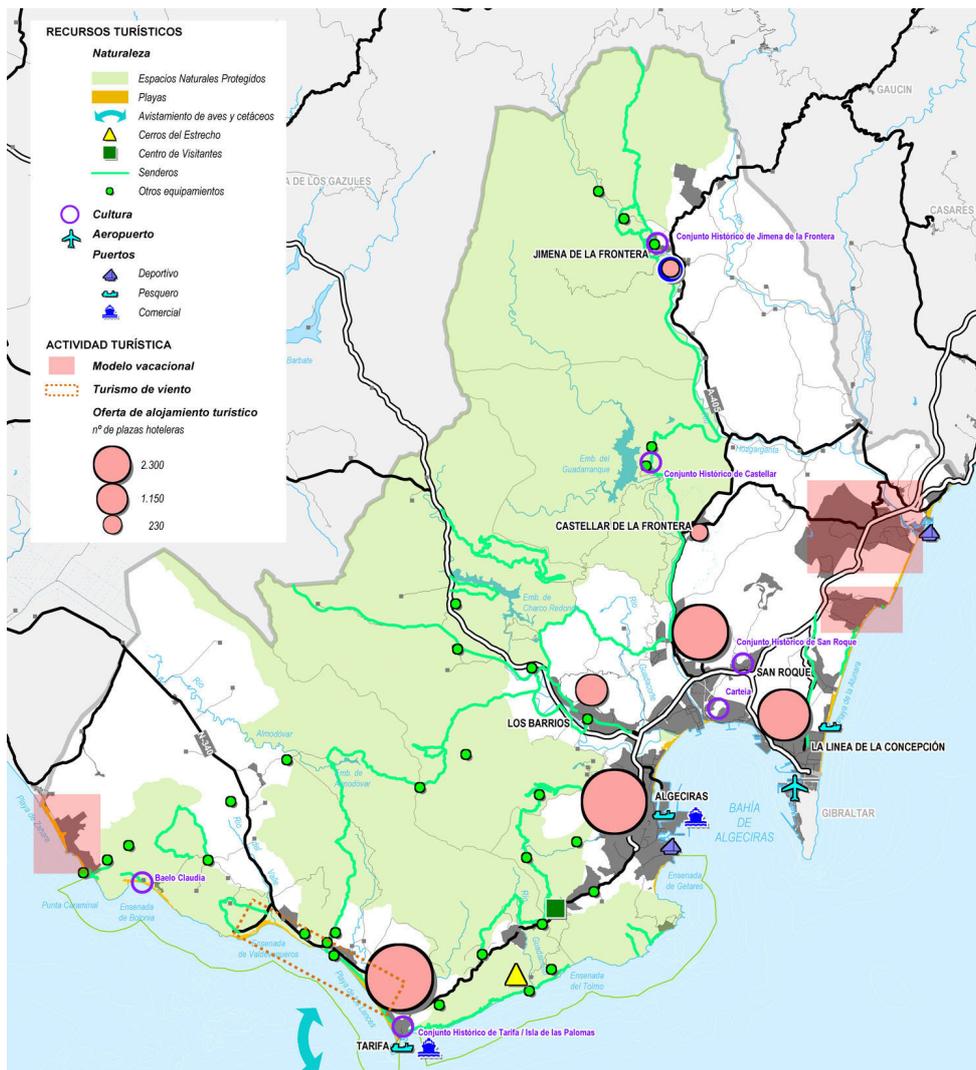
El Campo de Gibraltar cuenta con numerosos atractivos derivados de una posición privilegiada en el litoral atlántico y mediterráneo: su medio natural, su paisaje, su clima y su patrimonio histórico y cultural. Este hecho unido a los avances en la accesibilidad con el interior motivados por la puesta en servicio hace pocos años de la autovía A-381, y a las mejoras en la red viaria de conexión con la Costa del Sol, ha contribuido a dinamizar los procesos de crecimiento urbano en el ámbito.

### **A.-Diagnóstico**

El análisis realizado a lo largo de este trabajo sobre la realidad territorial campo-gibraltareña, enfocado hacia el uso turístico del territorio, conduce a un dictamen en el que las debilidades más importantes serían la existencia de espacios turísticos naturales infrautilizados, así como recursos naturales y culturales valiosos emplazados en el interior de fincas privadas. Permanecen aún algunas deficiencias en la red de transportes y comunicaciones, que se materializan en carencias que dificultan la relación entre algunas localidades, así como en la ausencia de vuelos directos desde Gibraltar con Madrid y Barcelona. A ello hay que añadir la insuficiencia de las relaciones por ferrocarril. También se incluyen en esta lista negativa la existencia de equipamientos turísticos escasamente utilizadas tales como algunos miradores ornitológicos, oficinas turísticas, casas rurales de uso público, a los que cabe añadir la escasa explotación de palacios de congresos como los de La línea y Algeciras. La señalización turística es deficiente y falta de homogeneidad.

En este suma y sigue se incluyen la imagen negativa de algunas zonas y aspectos de la comarca. La información sobre ofertas culturales y actividades de ocio que resulta poco accesible para los turistas. En este grupo de deficiencias encajan la penuria de eventos dinamizadores del sector, poca identificación y conocimiento de la marca turística del campo de Gibraltar y limitadas acciones de promoción turística, falta de desarrollo y consolidación de algunos productos turísticos y escasa comercialización. Existe además una deficiente toma de conciencia por parte de los municipios para conseguir objetivos comunes, escaso presupuesto para las delegaciones municipales y comarcales de turismo, estacionalidad del sector, escasez de agencias de viajes receptoras en la comarca, existencia de em-

presas de ocio con poca solidez y estabilidad y falta de guías oficiales privados. En el aspecto formativo, el cierre de la Escuela de Turismo del Campo de Gibraltar radicada en Algeciras, limita aún más la posibilidad de hacerse con personas preparadas en esta materia. Por su parte, la práctica inexistencia de cooperación entre empresarios y la escasa comunicación entre el sector público y privado constituyen, asimismo, importantes frenos al desarrollo de la comarca, en unión a la actual situación de crisis mundial y a la presencia colonial de Gibraltar.



**Fig 33.-Mapa de recursos y de actividad turística en el Campo de Gibraltar.** Fuente: Junta de Andalucía. Consejería de Vivienda y Ordenación del Territorio: Plan de Ordenación Territorial del Campo de Gibraltar, Memoria Informativa.

Por lo que respecta a las amenazas, las más destacables son, en el aspecto ambiental, el riesgo de contaminación del medio, acústica, de impacto visual negativo provocado

por la industria y la actividad portuaria, así como los elevados consumos de agua y energía provenientes de las urbanizaciones turísticas. En otro orden de cosas, la falta de una apuesta firme y clara de municipios, así como de agentes económicos y sociales por desarrollar el destino “Campo de Gibraltar” constituye otro de los factores escasamente propicios. Del mismo modo cabe señalar los efectos negativos provocados por la crisis económica tales como riesgo de pérdida de calidad en los servicios públicos urbanos como la limpieza, la posibilidad de cierre de negocios turísticos por falta de actividad e ingresos, peligro de reducción en el número de pernoctaciones de los viajeros, así como el riesgo de que se siga fomentando una imagen negativa de algunas zonas y aspectos de la comarca. Finalmente cabe mencionar la indiferencia ante los problemas y la no adaptación del sector al cambio de comportamiento en los hábitos de consumo del turista.

En el lado positivo las fortalezas remiten a las ventajas derivadas de la buena localización geoestratégica del Campo de Gibraltar, la existencia de espacios naturales protegidos muy valiosos como son los parques naturales del Estrecho y Los Alcornocales. Estas reservas resultan especialmente aptas para actividades al aire libre como senderismo, edemas del avistamiento de aves y cetáceos. Dentro de las favorables condiciones físicas cabe destacar un buen clima y excelentes playas donde se desarrolla una oferta deportiva consolidada y singular: golf, polo, deportes de viento. Esas prácticas han generado marcas internacionalmente reconocidas como Sotogrande y Tarifa. A estas privilegiadas cualidades medioambientales se une la existencia de un patrimonio histórico singular con varios conjuntos históricos y arqueológicos. Todos estos elementos excepcionales y prácticas de ocio singulares configuran una sólida base para diferenciar la oferta.

Por lo que respecta a los medios e infraestructuras de transporte cabe destacar el puerto Bahía de Algeciras, proximidad de los aeropuertos de Málaga, Jerez y Gibraltar. Otras condiciones favorables inherentes a la comarca son el buen carácter y actitud amable y hospitalaria de sus habitantes, heterogeneidad y complementariedad en la oferta turística de los distintos municipios, apuesta decidida por la adaptación a los nuevos hábitos de consumo del viajero, basada en el uso de la Internet para la organización y reserva de sus viajes. Igualmente son destacables la existencia de un pacto entre agentes económicos, sociales y medios de comunicación por potenciar una imagen positiva del campo de Gibraltar, presencia de otras administraciones y organismos compartiendo objetivos y finalidades, así como la formación de un equipo técnico comarcal con la finalidad de crear un producto

turístico común y tendente a una actuación conjunta.

En lo concerniente a las oportunidades se cuenta con la posibilidad de desarrollar los segmentos de turismo como los de cruceros, naturaleza, ornitología, cultura, congresos. Establecimiento de productos combinados en el norte de Marruecos, posibilidad de potenciar la promoción y comercialización de modalidades ya consolidadas, así como de aprovechar el gran flujo de turistas llegados por vía marítima y desde la frontera de Gibraltar. Del mismo modo se plantea apostar por el uso de las nuevas tecnologías aplicadas al turismo y las innovaciones en fórmulas de marketing turístico, procurando la adaptación del sector a los nuevos comportamientos de consumo de los viajeros. Finalmente, explorar la posibilidad de estrechar lazos interadministrativos públicos y privados en red entre municipios para superar debilidades y afrontar amenazas promoviendo la dinamización turística de destino.

## **B.-Propuestas**

A la luz de lo expuesto algunas de las proposiciones a plantear para impulso del turismo en el Campo de Gibraltar podrían ser las siguientes:

- La creación y definición de la marca turística diferenciada “Campo de Gibraltar”. Existen razones más que sobradas para la misma en virtud de la marcada personalidad histórica, paisajística y de recursos.
- Poner en marcha campañas de concienciación entre los habitantes de la comarca para hacerles ver el valor e interés de pertenecer a un territorio privilegiado
- Emprender acciones de promoción con agencias y hoteles de la Costa del Sol y destinos cercanos tales como Jerez, Ronda o Cádiz, proyectar videos turísticos sobre la comarca en los lugares de mayor flujo de turismo como los transbordadores que cubren las líneas con el norte de África. Establecer puntos de propaganda en estaciones de autobuses y ferrocarril, aeropuertos y estaciones marítimas
- Potenciación de la Mancomunidad de Municipios del el Campo de Gibraltar, como entidad promotora de la política turística comarcal, en un momento en que este tipo de organismos se hallan en el punto de mira de los recortes practicados por el actual Gobierno.

- Mejora de la información y atención al turista, que conllevaría entre otras actuaciones la reapertura de oficinas de información turística como la de Algeciras. Implantación de puestos de información provisionales en las épocas de mayor afluencia.
- Establecimiento y mejora de la señalización turística.
- Acciones de formación en materia turística para la comarca del campo de Gibraltar. Gestiones para reabrir la Escuela de turismo de Algeciras y, de no ser así, establecer acuerdos con la Universidad de Cádiz para que la facultad del ramo dependiente de la misma impulse actividades y estudios orientados a las actividades de ocio desarrolladas en la comarca. Potenciar la formación profesional turística y hostelera y de guías turísticos.
- Adaptación de los nuevos hábitos de consumo.
- Coordinación público-privada a través de convenios de colaboración con empresas del sector turístico.
- Fomentar las actividades de “turismo clásico” como el de naturaleza, con la organización de actividades senderistas, las relacionadas con el caballo, la ornitología. También el de carácter cultural, el de congresos y reuniones y productos combinados.
- Impulsar iniciativas novedosas como el turismo de cruceros, el industrial y portuario. También el vinculado a la historia de la factoría ballenera creada en la ensenada de Gestares por una empresa noruega en 1921. Recuperación de las antiguas caballerizas en la finca La Almoraima. Puesta en marcha del proyecto red de posadas ecuestres de la gran ruta La Janda-Tarifa. Potenciación del turismo urbano y de la ruta de los bunkers.
- Establecer una senda litoral que recorra toda la Fachada oceánica comarcal.
- Todas estas iniciativas contribuirían a reducir la estacionalidad pues buen número de ellas pueden ser practicadas fuera del periodo estival.
- Mejoras medioambientales que han de afectar especialmente a la Bahía de Algeciras en aspectos tales como la contaminación de las aguas, el aire y la de carácter acústico.
- Denunciar a Gibraltar ante los organismos medio ambientes competentes por la práctica del sistema de “gasolineras flotantes” (bunkering), la reparación en sus as-

tilleros de los submarinos obsoletos de la Real Marina Británica y la ganancia de terrenos al mar de dudoso respeto al entorno.

- Estudio sobre los recursos hídricos que analice la viabilidad de los campos de golf existentes en la parte oriental de la comarca.
- Limitar o en su caso evitar la implantación de asentamientos turísticos del tipo resort por las discutibles repercusiones que ejercen sobre el entorno.
- Propuesta ante la Comunidad Económica Europea de inclusión de Gibraltar en la lista de paraísos fiscales y destino de blanqueo de dinero.
- Planteamiento del turismo como una actividad complementaria y no como solución a la economía comarcal.

## FUENTES Y BIBLIOGRAFÍA CONSULTADAS

### 1.-Cartografía

*Campo de Gibraltar*. Esc. 1: 160.000. Junta de Andalucía, s.a.

*Costas de Andalucía. Costas del Sol, La Luz, Tropical y Almería*. Esc. 1: 300.000 Everest, León, 2002.

*Mapa Turístico (de Andalucía)*. Esc. 1: 600.000. Junta de Andalucía, s.a.

### 2.-Documentos de ordenación y planeamiento territorial, económico, medioambiental y turístico

*Marco Estratégico Provincial de Desarrollo Económico de Cádiz 2012-2015*. Diputación de Cádiz. Instituto de empleo y Desarrollo Socioeconómico y Tecnológico (IEDT), Cádiz 2012, 83 págs.

*Plan de Calidad Ambiental del Campo de Gibraltar. Documento base, junio de 2001*. Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía, 107 págs.

*Planes desarrollo turístico Campo Gibraltar*. Texto mecanografiado en formato PDF, 11 págs.

*Plan de Ordenación del Territorio del Campo de Gibraltar. Memoria informativa*. Junta de Andalucía, Consejería de Vivienda y Ordenación del Territorio, 2011, 48 págs.

*Plan de Ordenación del Territorio del Campo de Gibraltar. Informe de Sostenibilidad*. Junta de Andalucía, Consejería de Vivienda y Ordenación del Territorio, 2001, 90 págs.

*Plan de Ordenación de los Recursos Naturales del Frente Litoral Algeciras-Tarifa*. Junta de Andalucía, Consejería de Medio Ambiente, 2002, 105 págs.

*Plan de Ordenación de los Recursos Naturales del Parque Natural de los Alcornocales*. Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía, 1994, 76 págs.

*Plan de Rector de Uso y Gestión del Parque Natural de los Alcornocales*. Junta de Andalucía, Consejería de Medio Ambiente, aprobado por Decreto 87/2004 de 2 de marzo. Prorrogado por Orden de 9 de Marzo de 2012.

*Plan de Rector de Uso y Gestión del Parque Natural del Estrecho*. Junta de Andalucía, Consejería de Medio Ambiente, aprobado por Decreto 262/2007 de 16 de octubre.

*Plan Estratégico del Sector de los Productos y Transformados del Mar en la Bahía de Cádiz y su Entorno Económico. Marco de Actuación*. Junta de Andalucía, Consejería de Economía, Innovación y Ciencia, Fundación Centro Tecnológico de Acuicultura de Andalucía, Cádiz, c. 2010, 30 págs.

## **2.-Fuentes estadísticas**

Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras, *Memoria 2012*, Algeciras, 2013, 345 págs.

Junta de Andalucía. Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía. Consejería de Economía, Innovación y Ciencia: *Padrón Municipal de Habitantes. Cifras oficiales de población municipal*, provincia de Cádiz, 2011.

Junta de Andalucía. Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía. Consejería de Economía, Innovación y Ciencia: *Nomenclátor de Entidades de Andalucía a 1 de enero de 2011. Provincia de Cádiz*.

Observatorio turístico, Provincia de Cádiz: *Número de establecimientos hoteleros, plazas y habitaciones, año 1913*.

Observatorio turístico, Provincia de Cádiz: *Ranking hotelero en la Provincia de Cádiz, 2013*.

## **3.-Folletos y guías turísticas**

### **A. Editados por la Junta de Andalucía**

*Costa de la Luz, Cádiz*. Guías prácticas. Costas, plegado, s.a.

*Costa de la Luz, Cádiz*. Guías prácticas. Costas, plegado, octubre de 2005.

*Golf*. Guías prácticas. Especializadas, plegado, año 2000.

*Golf Guide – Guía de golf*. Guía temática-especializada, 211 págs., marzo de 2004.

*Parque Natural de Los Alcornocales*. Guía básica, plegado, s.a.

*Ruta Bética Romana*. Guías prácticas. Rutas, plegado, s.a.

*Ruta Bética Romana*. Guías prácticas. Rutas, plegado, año 2006.

*Rutas de arquitectura popular de Andalucía – Routes of popular architecture through Andalucía*. Plegado, s.a.

*Rutas de jardines de Andalucía – Tours of gardens in Andalucía*. Guías prácticas. Viajes y cultura, plegado, s.a.

### **B. Editados por otros organismos**

Ayuntamiento de la Línea: *Ruta de los Bunkers*. Tríptico, Gráficas Magariño's, s.a (c. 2003).

*Costa del Sol, Costa del golf*. Costa del Sol Patronato de Turismo & Convention Bureau, Torremolinos, s.a. (c. 2001), 102 págs.

## **4.-Bibliografía**

### **A. General**

COSTA MORATA, Pedro; PACHECO OSA, Teresa: *Guía natural de las costas españolas*. ICONA, Madrid, 1990, 520 págs.

DONNET Y PAREJA, Baldomero: *los puertos de España*. Madrid, 1910, 420 págs., 4 h.

GONZÁLEZ VALLECILLO, Carlos: *Áreas de montaña*. Debate / Círculo, Barcelona, 1987, 127 págs.

PERALES GARCÍA, María Luisa: *Ciudad y turismo industrial*. Trabajo de investigación inédito, Título Superior de Turismo, Escuela de Comercio “Jovellanos” de Gijón, Gijón, 2005, 103 págs.

R. DE LA FLOR, Fernando: *Blocao. Arquitectura de la Era de la Violencia*. Biblioteca Nueva, Madrid, 2000, 103 págs.

*Guía de las costas de España*. MOPU Revista del Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo, nº 367, Madrid, 1989, 224 págs.

### ***B.-Específica***

AA. VV. “El Campo de Gibraltar”, en *Conocer España*, vol. 10, Salvat, Barcelona, 1990, págs. 1030-1037.

“Algeciras” en *Estructura económica de Andalucía (Memoria Económica)*, Cámaras Oficiales de Comercio Industria y Navegación de Andalucía, Págs. 195-214, Jaén, 1978.

*Análisis de la Actividad económica en la comarca del Campo de Gibraltar-Cádiz*. Fundación Cajamar, Cádiz, c. 2001, 24 págs.

BERGMANN, Lothar; GOMAR BAREA, Ana, (et allí): “Arte Sureño: nuevos descubrimientos y situación actual del arte rupestre en el extremo sur de la Península Ibérica”, en *Almoraima. Revista de Estudios Campogibraltareños*, núm. 33, págs. 117-124, Algeciras, 2006.

GARCÍA JIMÉNEZ, Guillermo: *Estampas Algecireñas*. Tipografía Algecireña, Algeciras, 1980, 192 págs.

LOZANO MALDONADO, José María: “El Campo de Gibraltar y su Plan de Desarrollo: aproximación geográfica a un paisaje en transformación”, en *Cuadernos Geográficos de la Universidad de Granada*, núm. 4, págs. 57-99, Granada, 1974.

SALAS MÁRQUEZ, Diego (coord.); NEBOT SANZ, Enrique: *Estudio de la calidad ambiental del Campo de Gibraltar –Medioambiente Acuático y Contaminación Acuática- Segundo informe*. Universidad de Cádiz, Puerto Real, 2004, 289 págs.

SERRANO GÓMEZ, Francisco; CERBÁN JIMÉNEZ, María del Mar, et alii: “El Campo de Gibraltar: frontera y puente”, en *I Congreso de Ciencia Regional de Andalucía: Andalucía en el siglo XXI*, Jerez, 1997, 910-942 págs.

SUÁREZ-JAPÓN, José Manuel; BARRAGÁN MUÑOZ, Juan M.: *Las costas de Cádiz desde el cielo*. Fundación Provincial de Cultura. Diputación de Cádiz, Cádiz, 2003, 144 págs.

## 5.-Páginas de la Internet

Ayuntamiento de Algeciras: [www.algeciras.es](http://www.algeciras.es)

Ayuntamiento de Castellar de la Frontera: [www.castellardelafrontera.es](http://www.castellardelafrontera.es)

Ayuntamiento de Jimena de la Frontera: [www. Jimena de la Frontera.es](http://www.Jimena.de.la.Frontera.es)

Ayuntamiento de La Línea de la Concepción: [www.lalinea.es](http://www.lalinea.es)

Ayuntamiento de Los Barrios: [www.losbarrios.es](http://www.losbarrios.es)

Ayuntamiento de San Roque: [www.sanroque.es](http://www.sanroque.es)

Ayuntamiento de Tarifa: [www.aytotarifa.com](http://www.aytotarifa.com)

Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras: [www.apba.es](http://www.apba.es)

Cadizpedia. Enciclopedia de la Provincia de Cádiz: [http//cadizpedia.wikanda.es](http://cadizpedia.wikanda.es)

Consortio de Transporte Metropolitano del Campo de Gibraltar: [www.ctmcg.es](http://www.ctmcg.es)

Diputación Provincial de Cádiz. Patronato Provincial de turismo: [www.patronatoturismocadiz.com](http://www.patronatoturismocadiz.com)

El Arte sureño. El arte rupestre del extremo sur de la Península Ibérica: [www.mundocultural.net](http://www.mundocultural.net)

Junta de Andalucía, Consejería de Cultura y Deporte: *Guía Digital del Patrimonio Cultural. Campo de Gibraltar.* [www.iaph.es](http://www.iaph.es)

Junta de Andalucía, Consejería de Medio Ambiente. Instituto Andaluz del Patrimonio Histórico: [www.juntadeandalucia.es/cultura](http://www.juntadeandalucia.es/cultura)

Junta de Andalucía, Consejería de Vivienda y Ordenación del Territorio: [www.juntadeandalucia.es/fomento](http://www.juntadeandalucia.es/fomento)

Junta de Andalucía, Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía. Consejería de Economía, Innovación y Ciencia: [www.juntadeandalucia.es/institutodeestadisticaycartografia](http://www.juntadeandalucia.es/institutodeestadisticaycartografia)

La Trocha: Asociación Campo de Gibraltar por la cultura y el Patrimonio Marítimo: [http//asociacionlatrocha.blogspot.com.es/](http://asociacionlatrocha.blogspot.com.es/)

Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente: [www.magrama.gob.es](http://www.magrama.gob.es)

Mancomunidad de Municipios del Campo de Gibraltar: [www.mancomunidadcg.es](http://www.mancomunidadcg.es)

Negocio Marruecos. Portal Negocios Campo de Gibraltar / Marruecos: [www.negociosmarruecos.com](http://www.negociosmarruecos.com)

Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente: [www.magrama.gob.es](http://www.magrama.gob.es)

## 6.-Audiovisuales

*Algeciras cruce de caminos* en Ciudades para el siglo XXI, Radio Televisión Española,

2005.

*España naturaleza sorprendente*, en Natural World, BBC, 2006.