



RELACION DIARIA DE LA

PRESTEZA CONQUE SE PREVINO LA ARMADA REAL DE
España, a cargo del señor General D. Pablo Fernandez de Contreras: y lo que le ha
sucedido desde 15. de Agosto dia de la Assumption de nuestra Señora , de este año de
1655. que salió de la Baía de Cadiz , a recibir , y escoltar los Galeones de la Plata de
Tierra-Firme, del cargo del señor Marques de Montealegre, hasta 23. de Octubre del
dicho año, que tuvo orden de su Magestad para retirarse a la dicha Baía.

YA se dixo en la Relacion antecedente , como Oliver Cromuel Protector de la Republica de Inglaterra , teniendo pazes con la Monarchia Española, y tratando al señor Don Alonso de Cardenás (que al presente reside como Embaxador ordinario en Londres, por el Reynuestro señor) con mayor Magestad y grandeza que a todos los demás Embaxadores de los Reyes, y Príncipes de la Europa, que residen en aquella Ciudad, en tanto grado que ningun Titulo, ni Cauallero, así natural , como extranjero alcanzaua fauor alguno de Oliverio Cromuel, si primero no se valia de la intercession del Embaxador de España: como con efecto se valió de ella D. Pantaleon de Sá y Meneires, hermano del Conde de Penaguión, embiado por el Tyrano Duque de Berganza a la ciudad de Londres, (que estaua preso en la carcei publica de aquella Corte, y tentado a muerte de horca por ciertos delitos) Y como tambien se ampararon de su fauor otros muchos Ingleses, cuyos calos no refiero, por no dilatar esta Relacion.

En medio pues de tantos fauores como el señor D. Alonso de Cardenás recibia de Oliverio Cromuel, en la ciudad de Londres: este trató engañar al mundo con apariencias de amistad, y buena correspondencia, y particularmente a España, fingiendo que las dos Armadas que en Inglaterra se preuentan, solo eran para emplearlas en el servicio del Rey nuestro Señor: siendo así que ambas fueron embiadas por él a hacer hostilidad a la Monarchia Española: la primera a las costas de las Indias, a cargo de Guillermo Pen, en que yvan embarcados 120 Ingleses, con orden de robar los Galeones de la Plata: y si esto no pudiesse conseguir, (como con efecto no pudieron) tratasen conquistar (como lo intentaron) la Isla de Santo Domingo, y borrar de ella, y de las demas que fuesen señoreando en las Indias Occidentales, el culto de la Religion Catholica, y la veneracion que se deue a las Imagenes de Christo, y de su Santissima Madre, y de todos los Santos. Pero apenas intentaron los Ingleses invadir la Isla Española, para comenzar a executar en ella su depravado intento; quando la Magestad diuina cathogó la detestable intencion de aquellos H. reyes, perciendo mas de 600 de los q saltaron en tierra en dicha Isla, y los que quedaron viudos, se retiraron apresuradamente a sus Nauios, huyendo de la valentia de algunos 500. hombres que los acometieron. Conque se reconoce q fue milagro obrado de la poderosa mano de Dios, y eguido por la intercession de la milagrosa Imagen de Nuestra Señora de la Vega, y de el Glorioso Santo Domingo de Guzman, singular Patron, y Defensor de aquella Isla, y por quien tomó el nombre de Santo Domingo: y como este Santo Patriarca fue el mayor enci-

migo, y perseguidor que ha tenido la Heregia (pues de su Sagrada Religion talio san Pedro Martyr, Primero Inquisidor , y por quien se instituyó el Tribunal santo de la Inquisicion) asi alcanzó de la Magestad diuina, que aquellos H. reyes no se apoderassen de tierra que tenía el nombre de este sanctissimo Patriarca.

El dia de Santo Domingo a 4. de Agosto, tuvo Cromuel en Londres, el auiso del General Pen, del mal suceso que auia tenido en la Isla de Santo Domingo.

La otra Armada embió Cromuel a las costas de Italia , a cargo del General Roberto Blac, a hazer ciertas diligencias en orden a coger dinero; que este ha sido, y es el principal motivo q tiene Cromuel, hora sea con justicia, hora sinella. De allí pasó Roberto Blac, a las costas de Berberia, adonde viendo de la soberbia Inglesa, exento de las crueldades que le resistieron en la Relacion antecedente a csta.

Vinió a la Isla de Cadiz, por el mes de Junio pasado de este año, cõ pretexo de reconocer si auia algunos Nauios de Armada dentro del Puerto: y estando dentro de ella, pidió licencia al Excelentissimo señor Duque de Medina Celi. Gentil hombre de la Camara de su Mag. del Consilio de Estado, Capitan General del Mar Oceano, y Costas de Africa, para dar carena a algunos de sus Baxeles: pero auendole ofrecido q entrasen en aquel Puerto ocho de sus Nauios , y que allí la diessen, y que despues podrían entrar otros ocho a hazer lo mismo, segun lo capitulado en las Pazes con Inglaterra; Roberto Blac, no quiso admitir la oferta, antes se salió de la Baía, sin despachar de su Excelencia, ni del señor Conde de Molina , y se fue a ocupar los Cabos de Santa Maria, y San Vicente, valiéndole de Faro, y de otros Puertos de Portugal , para dar carena a sus Baxeles, y abalecer toda su Armada. Conq se reconoció con evidencia, q el disiño de Cromuel era solo coger los Galeones de la Plata, ya cõ la Armada de Guillermo Pen, q auia embiado a las costas de las Indias: o ya cõ la Armada Roberto Blac en los Cabos, q era el paſo por donde auian de venir los Galeones para entrar en los Puertos de España: pareciédoles a los Ingleses cosa impōsible, que le pudiese escapar aquel Teloro , de la invasion de vna, y de otra Armada. Pero Dios, que ampara nuestra causa, ha dispuesto con su diuina prudēcia de tal manera estas cosas, que ni la Armada de Pen q fue a las Indias; ni la de Roberto Blac, q vino a las costas de España , han obrado faccion alguna que les haya sido de prouecho: antes si de muchisimo daño , costa, y perdida de su reputacion, como ya es notorio a todo el mundo.

Reconociendo pues el señor D. Pedro Niño de Gaze-

man, C^ode de Villavmbrosa, y Castronovo, Marques de Quintana, del C^osejo de su Magestad, en el Real de Castilla, Asistente, y Maestre de Campo General de Sevilla y su tierra, y Presidente de la caza de la Contrataci^on de las Indias de dicha Ciudad: la defens^a y del concurso de los del Comercio de ella, ocasionada de la asistencia de la Armada de Roberto Biac en estas costas; y que el reparo q^o podia auer, para no formar una Armada contra Ingleses, era la paz asentada con aquella Corona, y la seguridad con que de ma estar Espaⁿa, de q^o no pod^a faltar al vinculo de la Paz, buscado medio para ocurrir a todo. Hizo su Señoría junta general de los señores D. Eustaquio de Chanaria, Caballero del Hábito de Santiago, D. Juan de Licerio de, y Juan Romero Gil, Prior, y Cónsules, y de todos el Comercio de ladicha ciudad, en que les propuso, que no debian fundar la pretension que tenian, de que se formase Armada en la desconfianza de Ingleses, pues a esta nunca se perjudiria su Magestad facilmente: y que assi, supuesto que le sabia que auian pasado a los Cabos dientes Esquadras de Navios de Turcos en numero de mas de 36. veas, propusiesen con este motivo a su Magestad, lo hiziese Armada, que talicise a esperar Galeones, y a asegurarlos de este enemigo. De lo qual resultó el hacer suplica el Comercio en esta conformidad; conque se resolvio en respuesta de este despacho, aprobando su Mag. al señor Conde Asistente, la forma de la proposicion, y embriando orden para que se formase la Armada para el efecto referido, remitiendo al señor Conde Asistente, que ajustasse con el Comercio, todo lo q^o tocava a este intento: conq^o desde luego comencó a obrar en estas disposiciones, solicitando con el señor Duq^e de Medina Celi, a instancia del Comercio, q^o en el interim que venia orden expresa de su Mag. se hiziese dueño de este despacho; q^o cosa tā grande, y tan dificultosa, y en tā breve tiempo, no podia facilitarse, sino cō tan grande autoridad como la de su Exc. lo qual poderó su Mag. en los despachos en que se lo encargó al señor Duque de Medina.

En dos dias el señor Conde Asistente juntó del Comercio 400. pesos, por quēta de los 1000. que auia ofrecido para este despacho, y ordenó al Prior del Contulado, partisse luego con este aviso a asistir a las ordenes del señor Duq^e de Medina Celi, y a conterir, y tratar con el Comercio de Cadiz, lo que fuese necesario: el qual respectivamente por mano del señor Conde de Molina, y va contribuyendo para ayuda los costos de la dicha Armada. Y desde el dia del Apostol San Pedro, q^o es a 29. de Junio (y fue el dia en q^o llegó de Madrid este despacho) hasta el de la Asunción de Nuestra Señora, que es a 15. de Agosto, y fue el dia en q^o salió la Armada de Cadiz, se obrió contra la opinion de los mas, el apresto, y salida de esta Armada. Asiendo el señor C^ode Asistente juntado, y remitido de Sevilla mas de 1300. pesos efectivos de contado, y dispuesto cō algunos dueños de Naos de Flota, q^o fueran cō ellos en esta Armada, y remitido casi toda la Artilleria de bróze q^o en ella se auia de embarcar, juntamente cō los pertrechos, y municiones q^o la corresponden, cō tal puntualidad, q^o ni uno lo mas embarazoso en semejantes despachos, fue lo q^o cō mas anticipación se vio prevenido; asiendo llegado cō la misma puntualidad mas de 800. hombres de las milicias de los lugares de la tierra de Sevilla, sin tocar en las de la ciudad, ni á las que están destinadas para recorrer las fronteras de Portugal: esto fuera de la gente voluntaria, que mudiados de los van-

dos, agafajo, y persuacion de su Señoría, salieron a servir en esta ocasion, q^o fue mucha, de todas esteras: aviendolo conseguido tan grandes asistencias de dinero, y gente, sin llegar a hazer apremio, ni violencia a persona alguna. Su Magestad (Dios le guarde) fue servido embiar orden para que se descargasen las Naos de la Flota de Nueva Espaⁿa, que ya estauan próptas para seguir su viage; y q^o le armasen los Galeones, y Naos q^o auia en los Puertos de Cadiz, Cádiz de Barrameda, y en el Rio de Sevilla. En cuya apresto no es poderable el trabajo, y desvelo de su Exc. asi eo asistir personalmente en la Baia de Cadiz, como cum darcoduzi la artilleria, pertrechos, y bastimentos para ellas: concuya autoridad se hicieron nuevos esfuerzos de dinero, y se vencieron grandes dificultades; y esto cō tanto desvelo de su Exc. q^o siendo en medio de los Caniculares, no perdonó calor, ni incomodidad de la Ferlona, asistiendo de dia, y de noche; por cuya medio se facilitó el dicho apresto.

Tambien es mucho de ponderar, lo que en esta ocasion trabajó el señor Conde de Molina, del Consejo de Hacienda de su Mag. y su Gobernador en la ciudad de Cadiz. La asistencia de su Señoría fue grandissima, buscando medios suaves para facilitar el dicho apresto: y por lo que tocava al Comercio de aquella Ciudad, hizo todo lo posible para la conducción de el dinero, usando de blandura, y agafajo, por donde se consiguió assi mismo el formar una Armada tan poderosa, con la brevedad que se ha referido.

Vltimamente es cosa digna de ponderacion, la liberalidad conque el Prior, Consules, y Comercio, de la ciudad de Sevilla, y de la de Cadiz, ofrecieron tan grande suma de dinero para el dicho apresto, en un tiempo tan calamitoso como el presente, y que por la detencion de los Galeones, están los animos muy cortos, y las negociaciones tan deterioradas.

Ofrecio el señor Duque de Medina Celi, de su voluntad, a yr por Capitan General de esta Armada, y sobre este punto hizo diueras suplicas a su Mag. para q^o cō mayores veras le reconociesen los grandes deseos q^o tiene su Exc. de emplear su vida en el servicio de su Rey, y de su Patria. La misma oferta hicieron los señores Duque de Alcalá, y Conde de Molina. Pero su Mag. fue servido nōbrar para esta empresa al señor D. Pablo Fernández de Córteras, General q^o ha sido de la Flota de Nueva Espaⁿa, y Almirante Real de los Galeones de la Plata de la carretera de las Indias: cuyas partes están bien conocidas en toda Espaⁿa, asi por la Nobleza de su sangre, como por los muchos, y grandes servicios q^o à hecho a esta Corona.

Desde el dia del Patriarca Santo Domingo de Guzman, que fue a 4. de Agosto, hasta el lunes 12. del dicho mes, le hizo pagamento general a la gente de la Armada, asi de mar, como de guerra: y solo entre 65. Pilotos se distribuyeron 650. reales de vellon, a mil cada uno: considerese a este respecto lo que se consumiría de dinero aquellos dias en hazer pagamento a mas de 700. personas, y el costo de la catena de las Naos, y el de los pertrechos, municiones, y bastimentos de todas ellas: y siendo assi que en otras ocasiones falta el dinero, y sin él no ay Soldados, Marineros, Naos, bastimentos, ni municiones: en esta ocasion lobró el dinero, y por él los Baxoles, y todos los demás pertrechos, y tanta cantidad de gente de guerra, que se pudie à armar otros muchos Naos, y formar otra tā poderosa Armada como la pre-

sente y todo esto por la buena dirección de las personas por cuya mano corrió el dicho aprieto.

Precueuida pues cada la Armada, y hecho pagamento a la gente de mar, y guerra, como ya se ha dicho; se hizo traer a la vela algunos Baxeles, y dieron fondo en el parage del Diamante. Lo mesmo hizo la Galera Capitana Real de España: la qual estuvo soldada con el tercio de brancado siquissimo, luego fue a ella el señor General D. Pablo Fernandez de Contreras; y consecutivamente le siguieron los señores Duques de Medina Celi, y de Alcalá, y el señor Conde de Linares, General de las Galeras de España, los señores Conde de Molina, y el Conde de Hernández Núñez, Gobernador de Cádiz, y el Marqués de la Laguna, y los Generales D. Juan de Vibina, y D. Diego de Egues, D. Alonso Ortez de Velasco Corregidor de Xerez de la Frontera, el Almirante Real Juan Castrillo, el Almirante Adrián Pulido, y otros muchos Capitanes, y Caballeros de puesto militar. Poco despues entró en la dicha Galera, el señor Obispo de Cádiz, acompañado de dos Dignidades, y otros dos Canónigos: a quienes siguió la Musica de aquella Iglesia Cathedral. Su Ilustrísima se visitó de Pontifical, y conforme al Ceremonial Romano, bendijo al General de la Armada, y a su espada, y le dio con su mano el Estandarte Real bendito; y así mismo bendijo los Baxeles, las Armas, y Banderas de nuestra Armada, y concedió a la gente de mar, y guerra ciertas gracias, e indulgencias, en tales ocasiones como estas se conceden a los Fieles Christianos, que van a pelear contra enemigos de la Santa Fé Católica. Fue este dia de grande lucimiento para el señor General, y muy digna de verse a aquella función la qual acabada, se volvió a su Iglesia el señor Obispo con sus Prelados, y Canónigos: y el señor General se volvió a su Capitana de Galeones, y los demás a sus Baxeles. La Galera Real se fue a la Bahía, con los señores Duques, y en ella el señor Conde de Linares les dió a sus Excelencias una comida tan esplendida, como cortosa.

Este dia se dexó ver la Armada Inglesa de la nuestra, y el siguiente, que fue Sabado 14. del dicho mes, el viernes Vno éste arrojó sobre nuestra Armada dos Fragatas Inglesas, las cuales anduvieron toda la tarde barlovente dando a tiro de cañón de nuestra Capitana, hasta dos horas despues de entrada la noche, que se retiraron a su Armada; y toda ella viró la vuelta de la mar.

Domingo 15. de Agosto a las 8. de la mañana, salió de la Bahía de Cádiz la Armada Real de España, compuesta de 35. Naújos, los 28. de guerra, 6. de fuego, y una tartana; y todo el dia anduvo volteando sobre la Fuent de San Sebastián, y el dia siguiente gobernó el viento Norte hasta medianoche, que se reconoció la costa de Ayamonte.

Martes 17. al amanecer se halló la Armada entre Tárraco, y Ayamonte, y fue corriendo la costa del Cabo Santa María Cáti. Y el dia siguiente amaneció sobre Vilanova

Jueves 19. por la mañana descubrió a Lagos, Puerto de Portugal, y al anochecer reconoció el Cabo de San Vicente, donde se atravesó la Capitana, y desde allí se extendió la Armada cogiendo desde este Cabo hasta Lagos, que son cinco leguas; y de este modo se elvuo hasta el Martes 24. por la noche. Pero el Domingo 22. se apartaron de la Armada dos Naújos, el uno de fuego, que arribó a Cádiz, porque no aguardaba vela por la tarde; y el otro era el Naújo San Augusto, del Capitán D. Diego de Olmedo, que arribó a Cádiz, por auersele redi-

do el arbol mayor el qual remedado el daño, se volvió a incorporar con la Armada el Martes 7. de Septiembre.

Miercoles 25. al salir del Sol, se descubrió la Armada Inglesa, compuesta de 26. Baxeles, que venían la vuelta del Norte, buscando el Cabo de San Vicente, a la víspera de nuestra Armada. Preuniose el señor D. Pablo, y dispuso sus Baxeles en forma de batalla; y con resolución bárbara arribó a las dos de la tarde sobre la Armada de Inglaterra, teniendo entendido que Roberto Blac le ania de embestir: pero no fue cierto, porque los Ingleses viraron de la otra vuelta, y le fueron desviando a un tanto, no perdiendo de vista nuestra Armada todo aquel dia. Y a cosa de las cinco de la tarde salió una Fragata Inglesa de la Armada, con suma ligereza, y dio una vuelta a toda la Armada de España, y le volvió a incorporar con la suya. Y por su popa despachó el señor D. Pablo de Contreras, una Fragata de Dunkerque, en que yá el Capitán Martín Cañizo, y hizo la misma diligencia, dando vuelta a toda la Armada de Inglaterra.

Esta amaneció Jueves 26. introduzida con la de España, con tal orden las esquadras, que se entendió venía a concluir las dudas que teníamos: pero luego viró la otra vuelta, antes de llegar a la Capitana; en que le aguardaba el señor D. Pablo, con el paño arriado; y para mas obligar a Roberto Blac, a que peleasse, le dexó el barlouento a la Armada Inglesa, y tomó para si el sotauento: pero nada de ello fue parte para que los Ingleses comenzasen la batalla; ni el señor D. Pablo Fernandez de Contreras pudo dar principio a ella, por no tener orden de su Mag. para ello. Y estando la una Armada de la otra a tiro de cañón, el Almirante Juan Castrillo, que se halló en la Retaguardia, alzó los pañuelos del trinquete, y se dispuso en forma de pelea: pero los Ingleses no quisieron admitir el embate; antes se fueron devolviendo a un tanto de nuestros Naújos. Y de este modo estuvieron ambas Armadas hasta el Lunes 30. por la tarde, que la Inglesa se fue alargando a la mar, y por la noche no quiso encender Farol su Capitana, y fue para mudar derrota, y porque nuestra armada no le siguiesse.

Martes 31. de Agosto reconoció el señor D. Pablo, que la Armada Inglesa pretendía de var estos Mares, fue en su seguimiento hasta el Miercoles 1. de Septiembre, una hora antes del dia, que se oyó una pieza, y fue el caso que una Vaca de nuestra conserua, barloó con la Almirante Real, y la rompió el baupres: con que fue fuerza el atraerse la Armada hasta medio dia, que se remedó aquel daño: y en este tiempo de la apareció la Inglesa. Esté dia amaneció entre nuestra Armada, un Naújo Ingles, echo la Lancha, y fue el Capitán a nuestra Capitana, y dixo que no sabía el rumbo que tenía tomado la Armada de Inglaterra. Tampoco en vino a nuestra Capitana el Capitán Juan de Pontejos, que tenía salido en busca de los Galeones, hasta las islas de las Terceras, y no truxo nada de nuevo.

Desde Jueves 2. de Septiembre, hasta Domingo 5. anduvo nuestra Armada navegando la vuelta de el Norte, para ver si se descubría la de Inglaterra; y visto que no parecía, se volvió el señor D. Pablo a ocupar el Cabo de S. Vicente, que era el orden que tenía de su Magestad para esperar allí a los Galeones, o Aviso de las Indias, para saber si invernaban en Cartagena.

Martes 14. de Septiembre, llegaron a nuestra Armada dos Barcos masteleros con 400. quintales de biscocho, y 200. pipas de agua, de refresco que venían del Puerto

to de Santa María , despachadas por el señor Duque de Medina Celi, y su Exc. quedó preuiiendo cantidad de bastimentos: y en Sevilla por orden de el señor Conde Asistente , se remitió biscocho , y otras cosas para el abasto de la gente de la dicha Armada. Este dia por la tarde llegaron a nuestra Armada otros dos Barcos malteños con bastimentos de Cadiz: y el Barco del señor Conde de Molina trajo de nuevo, el que venido aquia a España, de Puerto Rico, de la ruta que en la Isla de Santo Domingo , dieron a la gente de la Armada Inglesa del General Guillermo Pen.

Sabado 18 amaneció nuestra Armada a Sotavento de el Cabo de S. Vicente, hasta la Baja de Lagos; viose pasar un Nauio a lo largo que yva hacia aquel Puerto; siguieronle tres de los nuestros, y dieronle caça: era el Nauio Ingles, y porque no quiso amaynar, lo traxeron tendido a nuestra Capitana : echó la Lancha el Capitan Ingles, y dixo, en la Capitana de nuestra Armada, que aquel Nauio era uno de los de Roberto Blac , el qual citaua en las Berlingas, junto a Lisboa, aguardando las Naos de la Flota de Portugal.

Miercoles 22. llegaron a nuestra Armada la Tartana de Cadiz, y la Francesilla que llevaron de presa al Puerto de Santa Maria , y ambas traxeron bastimentos. A la Francesilla le dio caça la Fragata Inglesa, que estaua en Lagos: y esta obligó a la gente que venia en aquella, a que la desamparase, y se fuesen en la Lancha a tierra de Portugal. Los Ingleses llegaron a la Fragatilla, y viendola sin gente, sacaron parte de los bastimentos que tenia, y se la llevaron a Lagos. y antes de entrar en aquel Puerto, dió con los Ingleses el Nauio del Capitan D. Diego de Olmedo, que por ligero andaua corriendo la Costa: y conociendo la Fragatilla Francesa, se la pidió a los Ingleses, diciendo que aquell Nauio era de su Armada. El Capitan Ingles respondió, que el la auia hallado en la mar sin gente, y que era fabrica Francesa, y que assi era buena presa. D. Diego de Olmedo le replicó, que aquella Fragata auia sido aprehendida de un Nauio del Puerto de Santa Maria , y que de allá venia con bastimentos para la Armada, y que assi se la auia de dar todo lo que llevaua dentro, y q de no hacerlo assi, pelearia con el. El Ingles concluyó diciendo, que como le diesse un recibo de la Fragatilla, se la entregaria luego al momento. Confirmados, se la entregó el Ingles al Capitan D. Diego de Olmedo: el qual metió gente de su Nauio en ella, y la llevo a nuestra Armada, y le dio aviso al señor General, que el Nauio de fuego, que arribo a Cadiz a la tratar, se auia quemado, viendose apretado de tres Nauios de Turcos, y que la gente se auia escapado en la Lancha, tomando tierra de Portugal.

Viernes primero dia de Octubre, y Sabado 2. padecio nuestra Armada grande variedad de vientos, con agua, y tormenta, la qual ceso el dia siguiente.

Lunes 4. a las dos de la tarde, asferró las velas la Capitana, por auer llegado a la Armada un Nauio de Ostende (de quien era Capitan Jaques Volanter) y 4. Barcos, cargados de bastimentos, q mando remitir el señor Duque de Medina Celi. Al anochecer vinieron a la Capitana dos Nauios Ingleses, que los alcanço uno de nuestra Armada, y dieron por buena, que Roberto Blac , auia 9. dias que se auia ydo de Lisboa, la vuelta de Inglaterra.

Martes 5. de Octubre amaneció nuestra Armada fuera del Cabo de San Vicente (como otros muchos dias) con viento Leste: y al tiempo de salir el Sol, vinieron otras 7. embarcaciones, q assimismo las mando remitir el señor Duque de Medina Celi, con el cumplimiento a las cien mil raciones, que el señor General auia enviado a pedir a su Excelencia.

El Capitan D. Diego de Salcedo , que lo fue de el Nauio de fuste de los de la Armada, que bolviendo de Cadiz con la tra, dio contra tres Naos de Turcos viéndose perseguido de ellos, pegó fuego al Nauio, y se embarcó en la Lancha, y desembarcó en tierra del Algarve. Este Capitan se volvió al Puerto de Santa Maria, y delante de su Excelencia el dia 11. de octubre hizo la declaracion siguiente.

Que era comun voz en la villa de Lagos, que Roberto Blac , viendo la poderosa Armada que Espana auia echado a la mar en tan breve tiempo, y que auia pedido al Duque de Berganza, le dexasse entrar a dar carena a los Baxeles de su Armada: y que el tyrano se la permitió de dos en dos sus Baxeles. Y que estando en la Roca , le llegaron a Blac dos Naos con bastimentos, y orden para que le retirasse a Inglaterra, porque le decía que yva sobre aquel Reyno su Rey legitimo con 400. hombres. Y que a primero de Octubre se salió de Lisboa Roberto Blac , y que en su seguimiento auia ydo una Caravela ligera, de pachada por el Rebelde de Portugal, y que despues de 12. dias de nauegacion, se volvió a Lisboa, dexando a la Armada Inglesa la vuelta de el Norte.

Finalmente la Armada de Inglaterra se ha retirado de los mares por no pelear con los Espanoles: los cuales han quedado muy critos de q Roberto Blac , no les aya dado ocasion de lograr sus valientes espiritus, teniendo por cierta la empresa: y con gran de sentimiento de que el señor D. Pablo de Contreras no huiiese tenido orden de su Magestad , para dar principio a la guerra con los Ingleses.

Contando pues de la retirada de Roberto Blac , a Inglaterra, y auiendo llegado a la Baja de Cadiz, los Naos de los Açoques; y que los Galeones estauan asegurados en las Indias, y que vendrian a Espana brevemente, y que no necessitauan de escolta: su Magestad dió orden, para que se retirasse esta Armada: q aunque ha fido sin pelear, como lo desearauan todos los que salieron en ella; se ha conseguido cō su salida, el intento principal, q fue echar de las Costas la Armada Inglesa; y que viniesen a Espana con seguridad los tesoros que este año se esperauan de las Indias; como lo han conseguido estos Naos de los Açoques, que traen los de Nueva-España: los cuales han entrado sin hallar Armada que les haya podido oponer. Y lo que mas es, se ha dado a entender al Mundo, que quando todas las Naciones entendian que las fuerzas de esta Monarquia estauan postradas, se ha visto que ha podido el Rey nuestro señor, echar una Armada tan poderosa en tan poco tiempo, humillando la soberbia de los Ingleses, como se ha restringido.

El numero , y porte de los Baxeles de que se componen nuestra Armada , nombres de sus Capitanes, piezas de artilleria, arcabuzes, mosquetes, y poluora que llevaua: y assimismo el numero, y porte de los Baxeles de la Armada de Inglaterra, son como se sigue.

MEMORIA DE LOS BAXELES DE QVE S ARMADA DE ESPAÑA, A CARGO DEL SEñOR GENERAL D.

de Contreras, con los nombres, toneladas, piezas de Artilleria de bronze, y fierro, m
cada uno: y asimismo los nombres de los Capitanes q los van gouernando; y el numero
van en ellos, sacada de la muestra general que se tomó en 12. de Agosto dese año d

LOS BAXELES QVE VAN POR QUENTA DE SV Magestad, son ocho.

Tonela- das.	Mosque- tes, y ar- cabuzes.	Quinta- les de palvora.
-----------------	-----------------------------------	-------------------------------

- L**A Capitanía Real, Galeón nombrado el Buen Suceso, a cargo del señor General D. Pablo Fernandez de Contreras, Capitan don Joseph de Alcamora. 678. 150. 123.
La Almiranta Real, Galeón nombrado nuestra Señora de Guacamaluapa, a cargo del Almirante Real Juan Castaño, Capitan D. Gonçalo de la Elquina. 717. 140. 106.
La Capitana de Flota de Nueva-España, a cargo del General D. Diego de Egues, Capitan D. Joseph Marquez. 650. 161. 76.
La Almiranta de Flota de Nueva-España, a cargo del Capitan Don Joseph Centeno, Capitan D. Mauro de Espardinas. 500. 105. 70.
El Gobierno, Galeón nombrado el Buen Suceso, a cargo del Capitan D. Diego Ponce. 583. 165. 66.
El Galeón Santa Catalina, a cargo del Capitan D. Diego de Mendiguren. 471. 80. 57.
El Patache de Galeones, a cargo del Capitan D. Alonso de Campos. 250. 56. 40.
El Patache de Flota, nombrado nuestra Señora del Rosario, a cargo del Capitan Don Luis de Albeida. 260. 50. 40.

LOS BAXELES ESPAÑOLES DE PARTICULARES, SON NVEVE.

- L**A Nao Nuestra Señora de la O, Capitan Francisco Martinez de Granada. 480. 70. 60.
LA Nao Nuestra Señora de Fuentana, Gouernador Adrian Pulido, Capitan D. Gaspar de Argandona. 530. 70. 56.
La Nao San Juan Baptista, Capitan D. Gabriel Garcia. 276. 70. 56.
La Nao Nuestra Señora de la Cardelaria, Capitan D. Francisco de Contreras. 350. 60. 56.
La Nao Nuestra Señora del Rosario, la Campechana grande, Gouernador D. Joseph de Mena, Capitan Gaspar Gutierrez Arias. 450. 60. 56.
La Nao Nuestra Señora del Rosario, Gouernador el Almirante Pedro Macedo, Capitan D. Luis de Sierra. 220. 60. 56.
La Nao S. Colme, y S. Diaman, Gouernador D Gregorio del Castellar, Capitan Roque Galindo. 450. 68. 62.
La Fragata nombrada Iesus, Maria, y Joseph, Capitan Martin Castaño. 300. 40. 61.
La Fragata Nuestra Señora de la Ayuda, Capitan D. Antonio de Cisneros. 256. 80. 60.

LOS BAXELES DE ESTRANGEROS, SON ONZE.

- L**A Nao Santa Maria del Rosario, Gouernador D. Eugenio Tadino, Capitan D. Diego Fernandez de Bobadilla. 490. 64. 66.
La Nao el Sol Dorado, Capitan D. Pedro Ximenez de Ayllon. 470. 60. 54.
La Vrca nombrada el Permeland, Gouernador D. Gonçalo Chacon, Capitan Don Antonio de Zeberiche. 400. 40. 50.
La Vrca de Dunquerque nombrada Iesus, Maria, Joseph, a cargo del Capitan Quintana. 380. 46. 49.
La Nao Nuestra Señora del Rosario, a cargo del Capitan Alonso Gil. 480. 68. 50.
La Nao Santiago, a cargo del Capitan Thomas de Antia. 170. 50. 50.
La Nao San Joseph, Gouernador D. Juan Niño de Tabora, Capitan D. Joseph Gruel. 250. 76. 50.
La Nao San Augustin, a cargo del Capitan D. Diego de Olmedo. 280. 50. 50.
La Nao el Ruyseñor, Capitan D. Nicelas Camacho. 260. 50. 40.
La Nao Nuestra Señora de la Viña, a cargo del Capitan D. Francisco de Auaria. 320. 60. 40.
La Nao Santo Domingo Soriano, a cargo del Capitan Francisco Martinez. 255. 50. 40.
Seis Nauios de fuego, dispuestos con tal arte, que parecen propriamente de guerra, son de
a 100. toneladas cada uno, y llevan entre todos 84. hombres de mar. 600. 0. 0.

Componese esta Armada de 28. Baxeles de guerra (sin los Seis de fuego y a
referidos) los quales tiene 111779. toneladas, y llevan 21039. Mosquetes, y Arcabuzes. 11640. q
las 310. e bronze, y las 532. de fierro. Van embarcados en esta Armada 61165. hombres, los 31191.
tureros, que llaman voluntarios.

111779 21039 11640

DE COMPONE LA
ARMADA DE INGLATERRA
que se compone de
nueve naos, arcabuzes, y poluora de
infanteria, y Marineria que
se compone en 1655 para hacer la tripulacion.

MEMORIA DE LOS NAOS, PIEZAS DE
Artilleria, gente de mar, y guerra, de que se compone la
Armada de Inglaterra, a cargo del General Roberto
Blac, segun el estado en que se hallaua a 18. de Agosto
deste presente año de 1655 delante de la Bahia de Cadiz.

Artille- ria de fierro.	Artille- ria de fierro.	Toda Artille- ria.	Gente de Mar.	Gente de guerra.	Toda gente.	NOMBRES DE LOS BAXELES.	Piezas de Ar- tilleria.	Gente de mar, y guerra.
0.	0.	40.	145.	282.	427.	E L Nanio san George, Capitana.	58.	400.
0.	0.	40.	135.	304.	439.	El San Andres, Almirante.	56.	300.
0.	30.	106.	309.	415.		El Voicorno, Goberno.	56.	300.
						<i>La mayor parte de las piezas de Artilleria de estas tres Naos, es de bronce.</i>		
0.	30.	99.	217.	316.		El Lampart.	50.	260.
0.	30.	111.	171.	282.		El Plimou.	50.	260.
6.	26.	37.	130.	167.		El Rooaster.	50.	260.
6.	16.	59.	151.	210.		El Bridgwater.	50.	260.
						<i>La menor parte de las piezas de Artilleria de estas cuatro Naos, es de bronce.</i>		
22.	24.	70.	97.	167.		El Meucastle.	44.	170.
						El Rent.	40.	170.
						El Hampshire.	34.	150.
						El Dragon.	40.	160.
						El Centurion.	44.	160.
						El Meadsten.	38.	150.
						El Rubio.	40.	160.
						El Diamante.	40.	160.
						El Tauton.	40.	160.
						La Perla.	34.	100.
						La Donzella de la Mar.	24.	100.
						La Princesa Maria.	36.	150.
						El Elias.	34.	140.
						El Merlin.	12.	090.
						<i>Estas catorce son Fragatas, y tienen seis piezas de bronce cada una, y las demás son de fierro.</i>	1860.	40060.
							Piezas.	Hombres.
4.	22.	26.	63.	116.	179.			
8.	20.	28.	73.	193.	265.			
						Todos estos 21. Baxeles son de guerra, y tienen 860. piezas, y 4060. hom- bres de mar, y guerra.		
13.	34.	46.	71.	152.	223.	La Saphia cargada de arboles, y xarcia	20.	70.
0.	30.	30.	21.	132.	153.	La Esperanca, yva a Faro, por basti- mentos, y agua.	14.	60.
						El Hector, ferna para lo mismo.	18.	50.
						<i>Estos tres son Pingues, fabrica de Olanda.</i>		
0.	32.	32.	65.	97.	162.			
0.	24.	24.	49.	117.	166.			
4.	28.	32.	138.	103.	241.	La Velica.	4.	20.
6.	24.	30.	64.	112.	176.	La Valandria.	8.	30.
0.	28.	28.	102.	97.	199.	<i>Estas dos son Fragatillas.</i>		
4.	24.	28.	79.	97.	176.			
4.	24.	28.	28.	96.	124.			
4.	20.	24.	48.	88.	136.			
0.	24.	24.	62.	072.	134.			
	0.	0.	84.	0.	84.	Demanera que la Armada Inglesa consta de 26. Naos chicas, y grandes; y si en esto tenia otras tres Fragatas, que las dos salian al Sur, y la otra pequenia al Norte, todos los dias, a reconocer, y dar aviso de lo que descubrian en la Mar.		
	532.	842.	21253.	31212.	61155.			

CON LICENCIA.

tales de poluora 842. piezas de Artilleria,
y guerra, y los 21253. de mar sin los auen-
Impresso en Seuilla, por Juan Gomez de Blas, junto al
Colegio de S. Acacio. En este año de 1655.