

EXCAVACIONES ARQUEOLÓGICAS EN ASTURIAS 2017-2020



GOBIERNU DEL PRINCIPÁU D'ASTURIAS

**EXCAVACIONES
ARQUEOLÓGICAS
EN ASTURIAS 2017-2020**

EXCAVACIONES ARQUEOLÓGICAS EN ASTURIAS 2017-2020



GUBIERNU DEL PRINCIPÁU D'ASTURIAS

Promueve: Consejería de Cultura, Política Llingüística y Turismo

Edita: Consejería de Cultura, Política Llingüística y Turismo

Ediciones Trabe SL

Distribuye: Ediciones Trabe SL / www.trabe.org

Coordinación de la edición: Servicio de Patrimonio Cultural

© De textos e ilustraciones: Los autores

© De la edición: Consejería de Cultura, Política Llingüística y Turismo

Fotografías de cubierta: De izquierda a derecha y de arriba a abajo:

- Proyectiles realizados en hueso de ballena, abrigo de La Viña (Oviedo).
- Calco de representación caprina en actitud rampante, cueva Las Mestas II (Las Regueras).
- Camas de freno de caballo halladas en la cueva de La Cerrosa-Lagaña (Suarfás, Peñamellera Baja).
- Restos óseos recuperados en La Cuova'l Gatu (Grau).
- Perspectiva de la excavación desde el sur, Llinares (Castañera, Balmonte de Miranda).
- Estructuras del sector meridional del convento (sector 29), Antigua Fábrica de Tabacos de Gijón.
- Ortoimagen del sondeo de excavación en el jardín de los Reyes Caudillos de Asturias (Oviedo).
- Inscripción realizada en una de las paredes el 6 de febrero de 1948. Refugio antiaéreo de Cimavilla (Gijón).

Imprime: S Graf Artes Gráficas

Depósito legal: AS-03308-2022

ISBN: 978-84-19358-31-8

ISSN: 1135-7339

ACTUACIÓN ARQUEOLÓGICA DEL ACONDICIONAMIENTO DEL TRAMO SAMAGÁN-LAGAR (CASTROPOL) DE LA CARRETERA AS-22 VEGADEO-BOAL Y RECUPERACIÓN DE LOS HITOS KILOMÉTRICOS DEL «PLAN PEÑA»

Elías Carrocera Fernández y Luis Blanco Vázquez

La intervención arqueológica proyectada en el tramo Samagán-Lagar (Castropol) de la carretera AS-22 Vegadeo-Boal (Expte. CPCA: 539/18) (Figura 1) obedecía a las prescripciones establecidas por el Servicio de Patrimonio Cultural, que básicamente hacían hincapié en una serie de actuaciones preventivas puntuales por proximidad a bienes arqueológicos de distintas épocas históricas (el entorno del puente viejo de Lagar con los restos del canal-presa que aprovisionaba de agua al conjunto histórico cercano de la Ferrería de Lagar¹, y el castro O Castelo u Os Castros, con ficha n.º 5 del Inventario Arqueológico de Castropol) y a zonas que planteaban a priori un posible

riesgo arqueológico (Os Cabarcos). Asimismo, y en prevención de la hipotética aparición de restos arqueológicos desconocidos hasta la fecha, se ejercería un control sobre los movimientos de tierras y desmontes a realizar durante las obras de acondicionamiento. Por último, se recuperarían los hitos kilométricos de la segunda mitad del siglo XX existentes en la carretera, para restaurarlos, repintarlos y recolocarlos en su punto correcto.

BREVE RESEÑA HISTÓRICA DE LA CARRETERA VEGADEO-BOAL

Esta carretera empezó a construirse a finales del siglo XIX, toda vez que estaba incluida en el plan de carreteras provinciales de Oviedo de 1879, firmado por el Ministro de Fomento Francisco Queipo de Llano y publicado en la Gaceta de Madrid en febrero de ese año (Gaceta de Madrid, 1879: 444).

¹ «Fundada en 1836 por Fernando Pérez Villamil, natural de Ouria (Boal) y capitán del Ejército. (...) En Lagar, cerca de su pueblo de nacimiento y a ambas orillas del río Porcia, construye una ferrería, un mazo, una fábrica de curtidos, un molino hidráulico de casca y una casa, así como un puente para unir todo el conjunto» (López, 2017: 21).

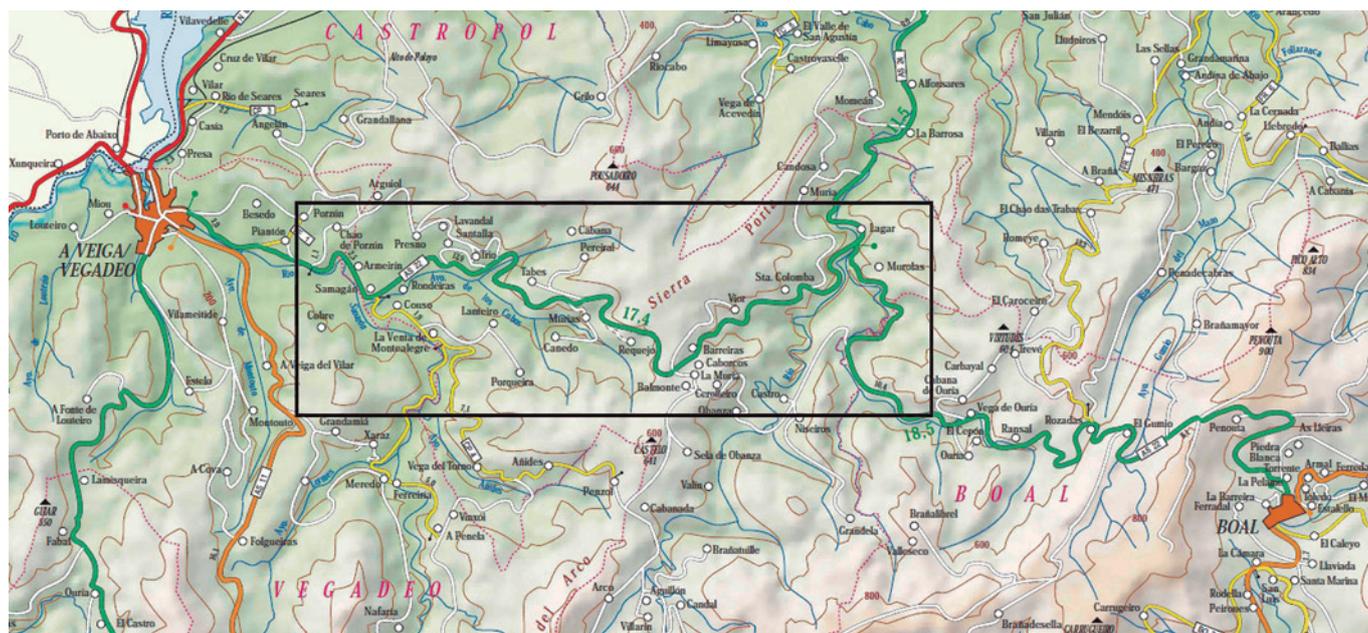


FIGURA 1: Plano de la carretera AS-22 Vegadeo-Boal. Con recuadro negro, el tramo Samagán-Lagar.

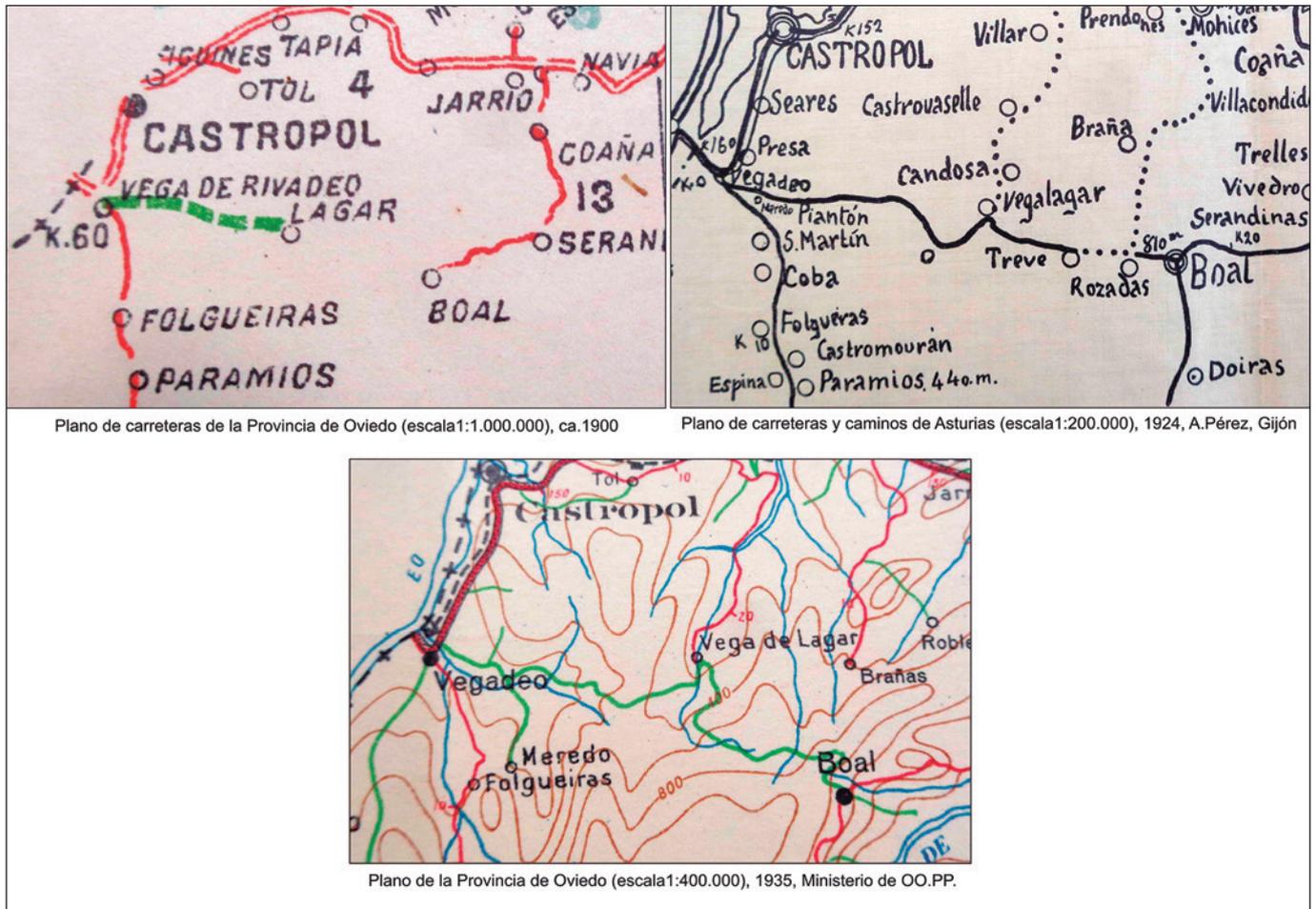


FIGURA 2: A la izquierda, plano de ca. 1900 con el tramo Vega de Rivadeo-Lagar en construcción. A la derecha, plano de 1924 con el tramo Treve-Rozadas aún sin terminar. Abajo, plano de 1935 con la carretera Vegadeo-Boal ya completada (Biblioteca Jovellanos de Gijón, sección del Padre Patac).

La construcción se realizó siguiendo el sentido oeste-este, comenzando por Vegadeo (llamada Vega de Rivadeo en esas fechas², como así aparece en los planos de la época) y avanzando por tramos hacia el concejo de Boal. En la segunda década del siglo XX ya estaba construido el tramo Vegadeo-Lagar, pero la carretera aún estaba incompleta a partir de la zona de Chellos, en el entorno oeste de la localidad boalesa de Vega de Ouria (Madrid Científico, 1914: 152). Finalmente, tras culminar el último tramo boalés en la zona Treve-Rozadas que en 1924 aún estaba sin terminar, se pudieron dar por finalizadas las obras.

Este proceso quedó reflejado en los planos y mapas de la época que mostraban las carreteras de Asturias en cada momento, algunos de los cuales se conservan en la

² Vega de Rivadeo pasó a denominarse oficialmente Vegadeo a partir de 1916.

sección del Padre Patac de la Biblioteca Jovellanos de Gijón (Figura 2).

DESARROLLO DE LA ACTUACIÓN ARQUEOLÓGICA

Las actuaciones arqueológicas contempladas en el proyecto se realizaron entre 2018 y 2020 conforme al plan previsto, cuyo desarrollo pasamos a describir a continuación (las coordenadas que aparecen se corresponden con el Datum ETRS89):

- **Os Cabarcos** (situado en la zona de Balmonte, en las coordenadas X-666.581 e Y-4.812.514). Resultaba difícil asumir su calificación como resto arqueológico, ya que las modificaciones antrópicas contemporáneas, fundamentalmente la definición del andén de la carretera, pudieron dar a este punto su aspecto de resto arqueológico de zanja-



FIGURA 3: Vista de la actuación arqueológica en la zona de Os Cabarcos, desde el este. Se observa el predominio del sustrato arcilloso (archivo de los autores).

canal. No obstante, el topónimo y la topografía actual aconsejaban que, en el momento de acometer la limpieza/saneamiento en ese punto de la carretera, se obtuviese un perfil estratigráfico por medios mecánicos del lugar, de-

cisión que podría ayudar a discernir entre lo natural, lo histórico y lo contemporáneo.

Los trabajos consistieron en la limpieza mecánica de un tramo de 5 m de longitud y 1,5 m de profundidad junto a la ladera sur de ese punto de la carretera, para obtener la secuencia estratigráfica de la vaguada existente. Finalmente, no se documentó resto arqueológico alguno al predominar el sustrato arcilloso, por lo que se procedió posteriormente al tapado de la zona intervenida (Figura 3).

- **Canal-presa del puente viejo de Lagar** (situado bajo el puente viejo, en las coordenadas X-669.236 e Y-4.814.662). Previo a la construcción del nuevo puente de Lagar, era necesario un replanteo con criterios arqueológicos del apoyo de la margen derecha. El objetivo era documentar el rumbo del canal-presa que pasa bajo el lado derecho del puente viejo y que aprovisionaba de agua al conjunto histórico de Lagar cercano, para, en el caso necesario, instalar un conducto que permitiese el paso de agua ante una futura recuperación de las instalaciones citadas.

La actuación consistió en el desbroce previo de la vegetación que cubría los restos del canal-presa y en la posterior prospección y revisión *in situ* de su traza. El resultado fue que el canal-presa presentaba un trayecto visi-

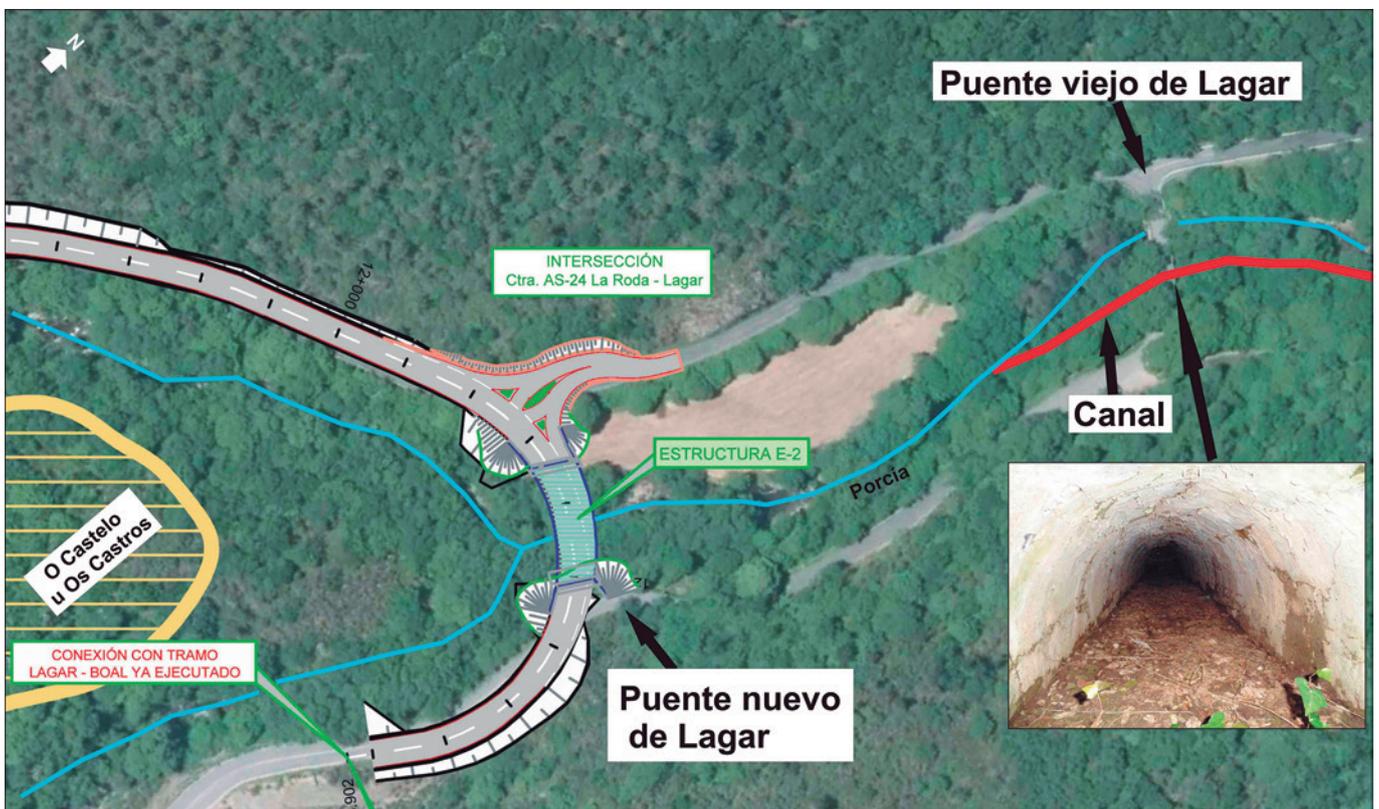


FIGURA 4: Fotointerpretación con la relación entre el canal del puente viejo y el puente nuevo de Lagar. A la izquierda, el área de protección del O Castelo u Os Castros (archivo de los autores).



FIGURA 5: Vista de la zapata del apoyo este del puente nuevo, desde el norte. Se observa en el perfil sur el predominio de materiales de elementos aluvionares (archivo de los autores).

ble aguas arriba de unos 50 m, y se encontraba perdido en su conexión con el río Porcía. Por tanto, no influía en la zona de construcción del puente nuevo, situado a 110 m de distancia aguas arriba (Figura 4).

- **Apoyos del puente nuevo de Lagar** (situado en las coordenadas X-669.167 e Y-4.814.510). La excavación de los dos apoyos del puente nuevo sobre el río Porcía llevaron un seguimiento arqueológico, ya que la zona estaba limitando con el espacio protegido del yacimiento arqueológico O Castelo u Os Castros y, por tanto, próxima a las defensas naturales del yacimiento.

Estos apoyos tuvieron unas dimensiones aproximadas de 5 m de lado y entre 3 y 4 m de profundidad, y las secuencias estratigráficas documentadas mostraron un predominio total de materiales de elementos aluvionares (tierra oscura con piedras y clastos de pequeño y mediano tamaño y grandes bolos), sin resto arqueológico alguno vinculado al yacimiento arqueológico citado (Figura 5).

- **Control de movimientos de tierras y desmontes.** Se efectuó el control arqueológico general de los movimientos de tierras y desmontes de las obras, sin que se localizasen restos arqueológicos de ningún tipo.

A este respecto, hay que decir que la mayor parte del terreno presentó un substrato formado, prácticamente en su totalidad, de material rocoso. Tan solo en algunos

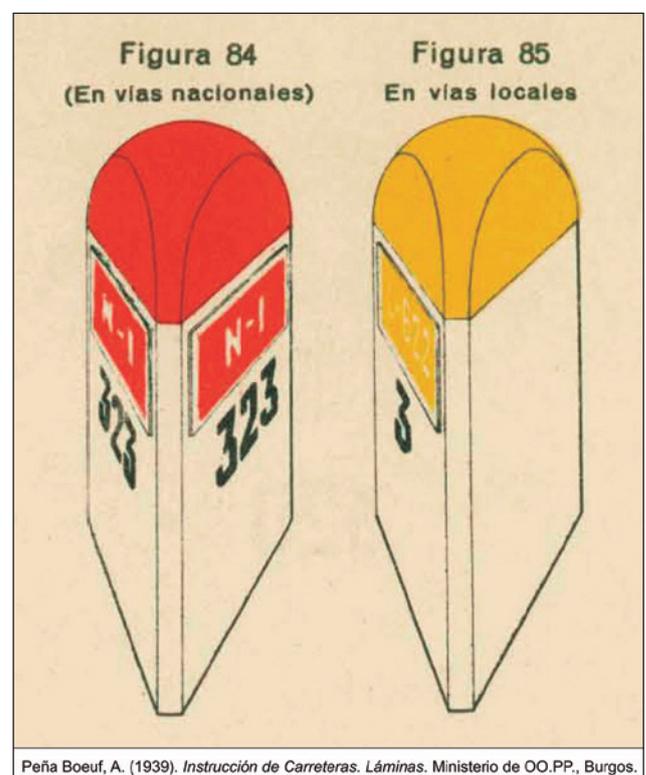


FIGURA 6: Modelos de 1939 de hitos kilométricos, con el de vía local representado en la figura 85 (Peña Boeuf, 1939).



FIGURA 7: Vista de los miriámetros pétreos 2 y 3 conservados en el tramo Lagar-Boal (archivo de los autores).

puntos concretos fueron dominantes las arcillas, como en la zona de Balmonte y en la de Santa Colomba.

RECUPERACIÓN DE LOS HITOS KILOMÉTRICOS

El último de los objetivos de la actuación arqueológica consistió en la recuperación de los hitos kilométricos de la segunda mitad del siglo XX existentes aún en los bordes de la carretera que habían sobrevivido al paso del tiempo y a los actos vandálicos o sustracciones, para su posterior restauración, repintado y recolocación en su punto kilo-

métrico correcto por parte de la empresa encargada de las obras (Alvargonzález Contratas SA). Estos hitos habían sido recuperados previamente y almacenados en las antiguas Escuelas de Vega de los Molinos, lugar utilizado por la empresa de las obras como su centro base.

Dichos hitos formaban parte del plan conocido popularmente como «Plan Peña»³ (Plan General de Obras Públicas) que, a partir de 1940, supuso para España una

³ La denominación de «Plan Peña» se debe a su propiciador, Alfonso Peña Boeuf (1888-1966), ministro de Obras Públicas durante la

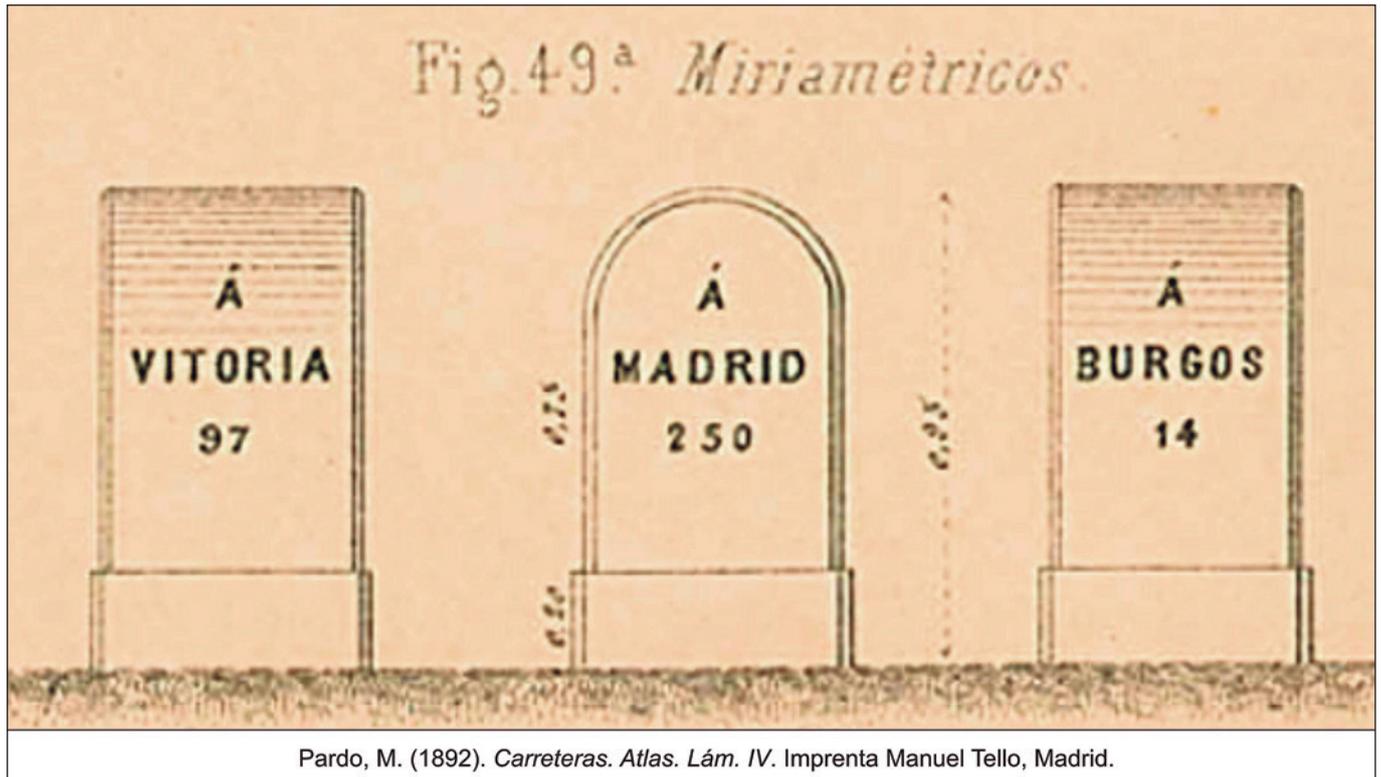


FIGURA 8: Modelo de 1892 de miriámetro pétreo (Pardo, 1892: lámina 4, figura 49).

inversión en carreteras y obras hidráulicas. Estaban confeccionados a molde de hormigón (Peña Boeuf, 1939: 72), e iban pintados en blanco, resaltando en amarillo, en el caso que nos ocupa, su condición de carretera local (CP-504)⁴ y en negro el kilómetro, siguiendo el modelo descrito por Peña Boeuf en 1939 (Peña Boeuf, 1939: figura 85) (Figura 6).

Estos hitos venían a reconsiderar a los miriámetros más antiguos manufacturados en piedra, dos de los cuales (los M-2 y M-3, encontrándose desaparecido el M-1) se conservan recuperados en el tramo Lagar-Boal de la misma carretera desde su acondicionamiento en 2008⁵ (Figura 7). Dichos miriámetros, que estaban colocados cada 10 km respecto a su origen en Vegadeo, fueron realizados conforme a los modelos propuestos por el ingeniero Manuel Pardo en 1892, llevando marcada a cincel en su cara anterior la distancia al origen y en la posterior la que resta

dictadura de Francisco Franco y, además, profesor de la Escuela de Ingenieros de Caminos.

⁴ Denominación de la carretera en los años 60 y 70 del pasado siglo xx (CP-504 Vegadeo-Boal). Datos facilitados por la Consejería de Infraestructuras, Ordenación del Territorio y Medio Ambiente previa consulta de información (Expte: 2018/026784).

⁵ Recuperados y recolocados por nosotros en aquellas fechas.

al término del camino (Pardo, 1892: 158-159 y figura 49 de la lámina 4) (Figura 8).

Los hitos existentes en el tramo Samagán-Lagar que fueron objeto de recuperación, restauración y recolocación fueron los cinco siguientes (Figura 9):

- **Km 10.** Se encontraba en buen estado, sobre el pretil de la carretera ocupando su posición primigenia.
- **Km 11.** En buen estado, asociado a la señalización previa del km 11.
- **Km 12.** En regular estado y con alguna melladura, asociado a la señalización previa del km 12.
- **Km 13.** Totalmente fragmentado, asociado próximo a la señalización previa del km 13.
- **Km 16.** En buen estado, asociado a la cercana señalización previa del km 16.

El hito del km 17 se encontraba prácticamente desaparecido y, por tanto, irrecuperable. Solo conservaba los restos de su base al haber sido arrancado de su posición original de manera expedita. El resto de hitos estaban desaparecidos.

CONCLUSIONES

En la actuación arqueológica descrita de las obras de acondicionamiento del tramo Samagán-Lagar de la carre-



FIGURA 9: Vistas del antes y el después de los hitos kilométricos recuperados, restaurados y recolocados (archivo de los autores).

tera AS-22 Vegadeo-Boal se cumplió con el plan previsto en el proyecto.

Como elemento distintivo de esta intervención, debemos resaltar la recuperación, restauración y recolocación de los hitos kilométricos de la segunda mitad del siglo xx que sobrevivían en diferentes estados de conservación en los márgenes de la carretera, y que vienen a unirse a los miriámetros más antiguos recuperados hace algunos años en el tramo Lagar-Boal de la misma carretera. Éste es un aspecto que no suele tenerse en cuenta en intervenciones arqueológicas parecidas a ésta, máxime cuando hoy día estos hitos son objeto de colección, con todo lo que ello implica, e, incluso, dependiendo de las sensibilidades y las leyes autonómicas, son argumento para una musealización, sirviendo de ejemplo el Centro de Interpretación de la Caminería de La Cerradura (Pegalajar, Jaén), espacio orientado a la conservación y divulgación del patrimonio viario⁶.

El estado de conservación de los elementos auxiliares de caminería, como es el caso de los hitos citados, resulta importante y esencial para establecer su valoración patri-

monial (Ruiz Fernández *et al.*, 2013: 56). En nuestro caso, la mayoría de los localizados eran propicios para una fácil recuperación, y solamente uno requirió una restauración más profunda.

Los hitos recuperados, restaurados y recolocados junto a la carretera renovada, ejercen como nexo de unión entre su pasado y su presente, mostrándose como testigos visibles de su evolución histórica. Dicho lo anterior, entendemos que esta actuación aporta argumentos a tener en cuenta en futuras intervenciones arqueológicas similares.

BIBLIOGRAFÍA

GACETA DE MADRID (1879): n.º 47, tomo I, 16 de febrero de 1879, Madrid: 444.

LÓPEZ, J. (2017): «Las ferrerías asturianas en el siglo XIX, apogeo y fin de una industria». En *El comienzo de la actividad siderúrgica en Asturias, 1845-1850: un lustro para la historia regional*, Llaneza, L. J. (coord.), RIDEA: 9-43.

MADRID CIENTÍFICO (1914): n.º 806, Madrid: 152.

PARDO, M. (1892): *Carreteras*. Imprenta Manuel Tello, Madrid.

PEÑA BOEUF, A. (1939): *Instrucción de Carreteras*. Ministerio de Obras Públicas, Burgos.

RUIZ FERNÁNDEZ, R.; CORONADO TORDÉSILLAS, J. M. Y RODRÍGUEZ LÁZARO, F. J. (2013): «La recuperación del patrimonio de las carreteras históricas». *Revista de Obras Públicas*, 3540: 51-58.

⁶ <https://www.jaenparaisointerior.es/w/centro-de-interpretacion-de-la-camineria-de-la-cerradura> (Consultado: 10-02-2022).

ÍNDICE

PRÓLOGO/PRÓLOGU. Berta Piñán Suárez, <i>consejera de Cultura, Política Lingüística y Turismo</i>	7
Cueva de El Sidrón (Piloña). Investigación y difusión 2017-2022. <i>Marco de la Rasilla, Antonio Rosas, Juan Carlos Cañaveras, Carles Lalueza-Fox, Elsa Duarte, Sergio Sánchez-Moral, Almudena Estalrich, Antonio García-Tabernero, Gabriel Santos, Rosa Huguet, Markus Bastir, Luis Ríos, Soledad Cuezva, Ángel Fernández-Cortés, Concepción Muñoz y Xulio Viejo</i>	9
Abrigo de La Viña (Oviedo). Investigación 2017-2022. <i>Marco de la Rasilla, Elsa Duarte, Juan Carlos Cañaveras, Gabriel Santos, Yolanda Carrión, Sergio Sánchez-Moral, Ana B. Marín-Arroyo, Leire Torres-Iglesias, Igor Gutiérrez Zugasti, Cristina López Tascón y María González-Pumariega</i>	19
Cueva de Llonín (Peñamellera Alta). Investigación 2017-2022. <i>Marco de la Rasilla, Elsa Duarte, Alfred Sanchis, Yolanda Carrión, Juan Carlos Canaveras, Cristina Real, Leopoldo Pérez, Carmen Núñez-Lahuerta, Sergio Sánchez-Moral, Igor Gutiérrez-Zugasti, Asier García-Escárzaga, Carmen M. Martínez Varea, Leire Torres-Iglesias, Gabriel Santos, Gabriel Alonso y Vicente Rodríguez Otero</i>	33
Los abrigos de Juracaos, Paré Jelgueras y Falu en el valle medio del río Cares. Descripción del yacimiento y relación con los conjuntos de grabados exteriores. Avance de resultados. <i>Alberto Martínez-Villa, Daniel Ballesteros, Adrián Álvarez-Vena, Diego Alvarez-Lao, Teresa Aparicio y Marelía Gil</i>	45
Objetivos y descripción de las últimas campañas de intervención arqueológica en la cueva de La Lloseta (Ardines, Ribeseya/Ribadesella, Asturias). <i>Alberto Martínez-Villa</i>	67
Las manifestaciones parietales paleolíticas de las cuevas del Sofoxó I y Las Mestas II (Las Regueras, Asturias). <i>Antonio Juaneda Gavelas</i>	75
La cueva del Olivo (Pruvia, Llanera). Campaña de 2017. <i>David Álvarez-Alonso, María de Andrés-Herrero, Aitor Hevia-Carrillo, Clara Mielgo Villapando y José Yravedra Sainz de los Terreros</i>	89
Memoria de los trabajos realizados en abrigos de la cuenca media del Nalón. <i>María González-Pumariega Solís</i>	93
Informe sobre una inundación excepcional en la cueva de El Pindal (Pimiango, Ribadedeva). Gestión de un evento geológico imprevisto en una cueva con arte rupestre Paleolítico. <i>María González-Pumariega Solís</i>	97
Delimitación de los entornos BIC de las cuevas de Cova Rosa y El Cierro, Ribadesella. <i>Juan Ramón Muñoz Álvarez</i>	107
Nuevas investigaciones en la cueva de Los Azules (Cangas de Onís): campañas 2019-2020. <i>David Álvarez-Alonso, Aitor Hevia-Carrillo, María de Andrés-Herrero, José María Vázquez Rodríguez, Luis Coya Alaez, Álvaro Arrizabalaga, M.ª José Iriarte Chiapusso y Jesús F. Jordá Pardo</i>	115
La cueva de La Cerrosa-Lagaña (Suarias, Peñamellera Baja). Resultados de la campaña de intervención arqueológica de 2020. <i>Susana De Luis Mariño, Mariano Luis Serna Gancedo, Alfonso Fanjul Peraza, Silvia Carnicero Cáceres, Verónica Estaca-Gómez, Olalla López-Costas, Carles Lalueza-Fox, Alfonso Sánchez Pozo, Alicia Hernández Tórtolas y Elvira Mangas Carrasco</i>	121
Prospección arqueológica de la parroquia d'Ambás y estudio de La Cuova'l Gatu. <i>Pablo López Gómez, Santiago Rodríguez Pérez, Margarita Fernández Mier, Laura Gutiérrez Mesa, Erik Adrián Borja Miranda, Xosé Antón Fernández Ambás, Ramsés Ilesies Fernández y Xosé Firmu García Cosío</i>	135
Las excavaciones en el dolmen de la Cobertoria (2016-2020): Resultados y líneas de investigación en marcha dentro de un proyecto interdisciplinar. <i>Fernando R. del Cueto y Miguel Busto Zapico</i>	147
Intervenciones arqueológicas en el asentamiento fortificado de la Segunda Edad del Hierro de el castro de Alava (Salas). Campañas 2018-2020. <i>Rubén Montes López y Ángel Villa Valdés</i>	169
Trabajos arqueológicos en El Castellón de Antrialgo. 2018-2020 Piloña (Asturias). <i>Juan R. Muñoz, José Antonio Longo, Sergio Ríos, Adrián Piñán, Alejandro Sánchez e Irene Faza</i>	177
El recinto fortificado de Pena Aguda (Boinás, Belmonte de Miranda): ¿un asentamiento de la Primera Edad del Hierro de carácter estacional? <i>Rubén Montes López y Ángel Villa Valdés</i>	185
Castro de la Edad del Hierro y asentamiento astur-romano. Excavaciones arqueológicas en el Castiello de Fozana (Siero, Asturias). <i>Alfonso Fanjul Peraza, Luis R. Menéndez Bueyes, Diana Vega Almazán, María de los Ángeles Fernández Casado, Herminio Severiano Nava Fernández, José Antonio Pis Millán, Rodrigo Álvarez García, Patricia Argüelles Álvarez, Alis Serna Gancedo, Nel Anxel Martínez Cernuda, Antonio Bustamante Camus, Pablo Díaz Martínez e Iñaki Martín Viso</i>	197
Excavaciones en el yacimiento de la villa romana de San Martín de La Estaca o Andallón, Las Regueras. 2018-2020. <i>Juan R. Muñoz, Elías Carrocera, Adrián Piñán, Valentín Álvarez, Marta L. Corrada, Alejandro Sánchez e Irene Faza</i>	209
<i>A Veiga de Escouredo</i> , una ferrería de época romana en Tarumundi (Asturias). <i>Estefanía Sánchez Hidalgo, Alfonso Menéndez Granda, Francisco Javier Franco Pérez, Iosu Etzezarraga Ortuondo,</i>	

<i>David Larreina García, Jorge Gallastegui Suárez, Luis Miguel Rodríguez Terente, María Ángeles Fernández Casado y Tomás Emilio Díaz González</i>	219	Excavaciones arqueológicas en el palacio de Llano Ponte (Avilés). <i>Noelia Fernández Calderón y Alejandro García Álvarez-Busto</i>	337
Excavaciones arqueológicas en el castillo de Gauzón. Campañas entre 2017 y 2020. <i>Alejandro García Álvarez-Busto e Iván Muñiz López</i>	235	Trabajos arqueológicos en la calle de La Cámara 24 de Avilés (Muralla de Avilés). <i>Juan R. Muñiz Álvarez, Adrián Piñán Gargantiel y Valentín Álvarez Martínez</i>	347
Intervención arqueológica en el tramo nororiental de La Muralla de Avilés. <i>Alejandro García Álvarez-Busto, Patricia Suárez Manjón y Alicia García Fernández</i>	251	Torres de Donlebún (Barres, Castropol). Origen y evolución constructiva de un palacio rural en la costa occidental de Asturias. <i>Alfonso Menéndez Granda y Estefanía Sánchez Hidalgo</i>	351
¿Por qué un proyecto d'arqueología medieval permite documentar tola Prehistoria Recién? La resiliencia del usu del territoriu en Balmonte: Llinares (Castañera) y Vigaña na llarga duración. <i>Margarita Fernández Mier, Pablo López Gómez, César Martínez Gallardo, Carlos Martín Suárez, Santiago Rodríguez Pérez, Orlando Morán Suárez y José Alberto Delgado Arcos</i>	265	Intervenciones en la Antigua Fábrica de Tabacos de Gijón (2016-2018). <i>Almudena Orejas Saco del Valle, Rubén Montes López y Paloma García Díaz</i>	361
L'aprovechamientu de los espacios de monte: los puertos d'Andrúas (Quirós), la vega de Cueiru (Teberga), coles intervenciones nes brañes de Busañe (Quirós) y Los Fueyos (Balmonte). <i>Pablo López Gómez, José Alberto Delgado Arcos, Daniel S. Álvarez González, Orlando Morán Fernández, Xosé Firmu García Cosío y Margarita Fernández Mier</i>	277	Excavación en el solar n.º 16 de la calle Óscar Olavarría de Cimavilla, Gijón. <i>Paula Bartolomé</i>	371
Estudio arqueológico y prospecciones geofísicas en torno a las capillas del Monsacro (Morcín). <i>José Avelino Gutiérrez González, Alejandro García Álvarez-Busto, Patricia Suárez Manjón y Francisco Mota Toledo</i>	289	Excavaciones arqueológicas en los solares n.º 55 y 57 de la calle de La Estación, Avilés. <i>Paula Bartolomé</i>	375
Estudio arqueológico y arquitectónico de la torre, palacio y capilla incluidos en el conjunto histórico de Olloniego (Oviedo). <i>Estefanía Sánchez Hidalgo, Alfonso Menéndez Granda, Valentín Arrieta Berdasco y Rocío Cachero Crespo</i>	301	Excavaciones arqueológicas en la ampliación del hotel Palacio de Ferrera, plaza de España n.º 9, Avilés. <i>Paula Bartolomé</i>	381
Trabajos arqueológicos en la Capilla de Los Vigiles, Catedral de Oviedo. <i>Juan R. Muñiz Álvarez, Adrián Piñán Gargantiel y Valentín Álvarez Martínez</i>	317	Trabajos arqueológicos en el jardín de los Reyes Caudillos de Asturias. Oviedo. <i>Juan R. Muñiz, Adrián Piñán y Valentín Álvarez</i>	389
Intervención arqueológica en la iglesia de San Pedro de Ferreros (La Ribera/Ribera de Arriba). Constatación de la existencia de restos anteriores al templo actual. <i>Alfonso Menéndez Granda y Estefanía Sánchez Hidalgo</i>	323	Seguimiento arqueológico de la ampliación de red de gas natural entre El Musel y Aboño (Gijón y Carreño). <i>Bernardino S. Díaz Nosty y Luis Blanco Vázquez</i>	395
Seguimiento arqueológico de la peatonalización de la calle Vicaría (Cimavilla, Gijón). <i>Luis Blanco Vázquez y Bernardino S. Díaz Nosty</i>	331	Actuación arqueológica del acondicionamiento del tramo Samagán-Lagar (Castropol) de la carretera AS-22 Vegadeo-Boal y recuperación de los hitos kilométricos del «Plan Peña». <i>Elías Carrocera Fernández y Luis Blanco Vázquez</i>	399
		Intervención arqueológica en El Caminón e identificación de un canal en la ladera sureste del Pico Muñón (Arnizo, Concejo de Valdés). <i>Gerardo Sierra Piedra y Juan Ramón Muñiz Álvarez</i>	407
		Prospecciones arqueológicas en el concejo de Llanes (2017). <i>Mercedes Pérez Bartolomé, Emilio Muñoz Fernández y Alfonso Fanjul Peraza</i>	413
		Prospección arqueológica del «refugio antiáereo de Cimavilla», Gijón. <i>Paula Bartolomé</i>	425



Gobiernu del
Principáu d'Asturies

