

BOLETIN MINERO-INDUSTRIAL

ORGANO DE LAS ENTIDADES

Centro Industrial de Vizcaya, Liga Vizcaína de Productores y Cámara Minera de Vizcaya

Año XVII

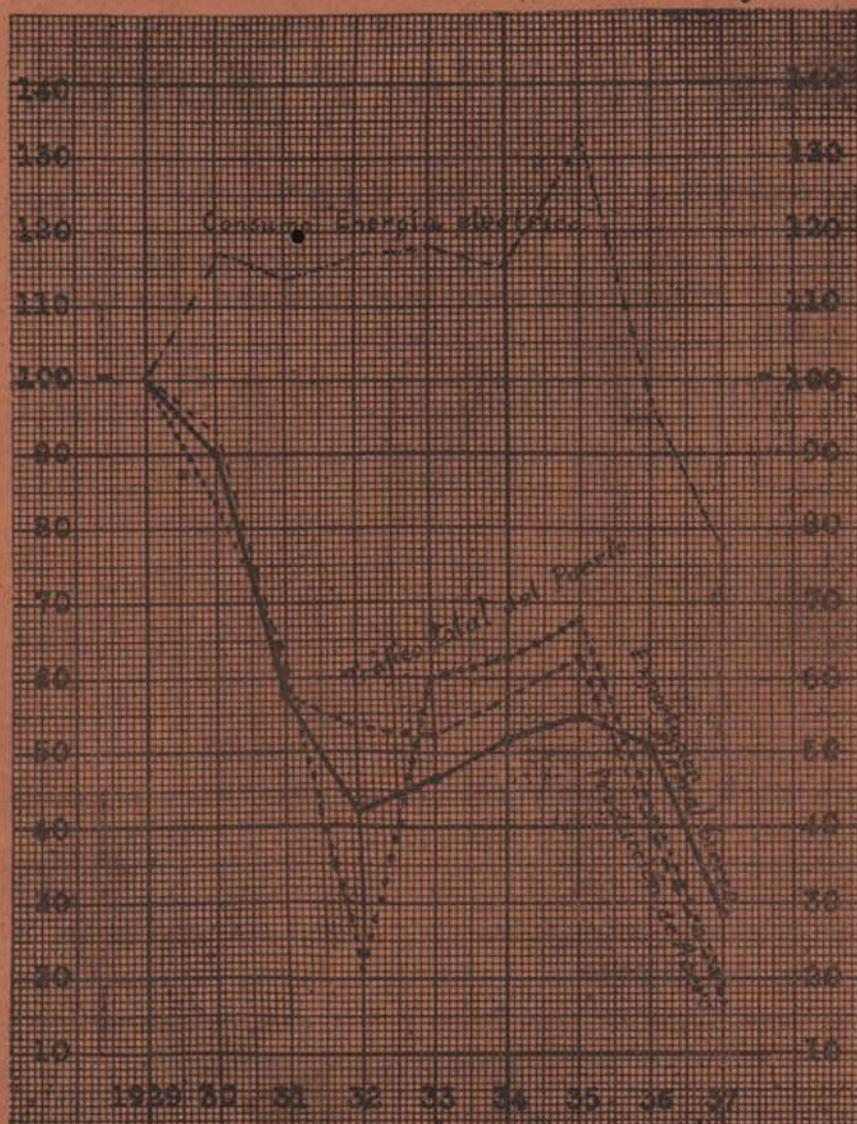
Bilbao, Noviembre 1938

N.º 11

SUMARIO:

El Potencial Económico de España (Conclusión), por ANTONIO DE MIGUEL. Acero en la Nueva España, por D. LUIS CREUS, Ingeniero Industrial. La política autárquica del fascismo, por JOSE JUNOY AGUIAR. Estadísticas, etc., etc.

FACTORES ECONÓMICOS DE VIZCAYA



Números Índices (Véase estadística completa en las páginas números 156 y 190)

Sociedad Anónima

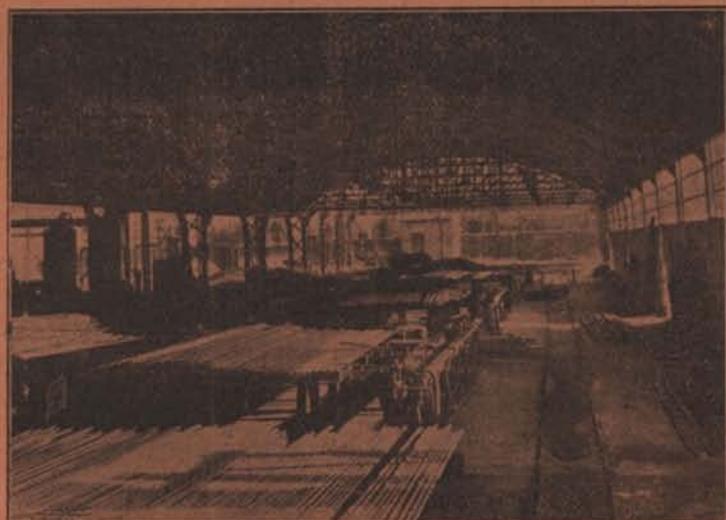
Tubos Forjados Bilbao

Tubos de acero y accesorios para los mismos, serpentines, postes, barandillas, etc., etc.

Dirección telegráfica: TUBOS-BILBAO

postal: APARTADO 108

Teléfono núm. 11.353



Fabricación de Barnices y Pinturas

MACHIMBARRENA Y MOYUA S. A.

Teléfono 16603

BILBAO

Apartado 291

Compañía Anónima BASCONIA

CAPITAL: 14.000.000 DE PESETAS

Teléfs.: Fábrica, 12.110; Bilbao, 12.555

: Dirección telegráfica y telefónica :

Correos: Apartado núm. 30

BILBAO

: : BASCONIA : : :

Fabricación de Acero SIEMENS-MARTIN — Tochos, Palanquilla, Llantón, Hierros comerciales y Fermachine — Chapa negra pulida y preparada en calidad dulce y extradulce — Chapa comercial dulce en tamaños corrientes y especiales — Especialidad en Chapa gruesa para construcciones navales, bajo la inspección del Lloyd's Register y Bureau Veritas — Chapa aplomada y galvanizada — Fabricación de hoja de lata — Cubos y Baños galvanizados, Palas de acero, Remaches, Tornillos, Sulfato de hierro — Montaje de Puentes, Armaduras, wagonetas, volquetes, tuberías de chapa, Grúas eléctricas, Postes y toda clase de construcciones en cualquiera dimensión y peso.

Grandes talleres de construcciones metálicas

HERRAMIENTAS GARANTIZADAS "BELLOTA"

SE VENDEN EN TODOS
LOS ALMACENES DEL RAMO



Reservado para

FUNDICIONES

ITUARTE, S. A.

Sociedad Metalúrgica "Duro Felguera"

COMPAÑIA ANONIMA

Capital social: 77.500.000 pesetas

Carbones minerales especiales para la Marina mercante, Buques pesqueros, Ferrocarriles, Industrias siderúrgicas y Fábricas de gas. Las minas de esta Empresa están enclavadas en la región más rica de Asturias y su producción es la mayor de España. Cok metalúrgico y para usos domésticos, Benzoles, Sulfato amónico, Brea, Creosota y en general todos los subproductos de la destilación de carbones. Las Fábricas siderúrgicas de La Felguera producen Hierros y Aceros laminados para construcciones civiles y navales; Tubería fundida verticalmente para conducciones de agua y toda clase de construcciones metálicas.

Domicilio social y Oficina central de Ventas:
MADRID, Barquillo, 1 (Apartado 529).
Telegramas y Telefonemas: DURO - MADRID

Oficinas de embarques:
GIJON.—Apartado número 51.
Telegramas y Telefonemas: DURO - GIJON.

Oficinas Centrales de Fábricas y Minas:
LA FELGUERA (Asturias)

Telegramas y Telefonemas:
DURO-SAMA DE LANGREO



Antes de comprar un arca pida catálogo a la fábrica más importante del ramo
MATTHS. GRUBER. - BILBAO
Sucursal en Madrid: Ferraz, 2

ARCAS

GRUBER

a prueba de
**ROBO - FUEGO Y
SOPLETE**

FABRICA Y OFICINAS:
UHAGON, A, B. y C



MOLINOS

Un molino para cada trabajo. — Más de 300 molinos para escoger.

Pida catálogo a la fábrica de molinos

**Victor GRUBER
y Cía. Limitada**

Al. San Mamés, 35.-BILBAO

GRACIA, S. A.

• Apartado de Correos 177.—BILBAO

FUNDICION

de toda clase de piezas hasta 20.000 kilogramos

ESPECIALIDAD EN TURBINAS

"FRANCIS" Y "PELTON"

**MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES
Y MINAS**

TRITURADORAS PARA PIEDRA Y ARENA

MAQUINARIA DE TODAS CLASES

Telegramas: GRACIACO BILBAO — Teléf. 10.671

Pedro Barbier, S. L.

Fábrica de Alambres, Tachuelas,
Clavos, Puntas, Remaches de Hierro,
Cobre y Aluminio, Clavillo de Latón
y Llaves para latas.

La Peña - Bilbao

Teléfono 14.487 :: Apartado n.º 37

Plomos y estaños laminados, S. A.

VALMASEDA (VIZCAYA)

Fábrica de papel de estaño y aluminio de todas clases en hojas y bobinas.

Tubos de todas clases para productos químicos, farmacéuticos, colores, pastas dentrificas, etc., etc.

Fundición Bolueta, Sdad. Anónima

Direcciones **BILBAO** Teléfono 13.423
Telegráficas-Telefónicas **BILBAO** Apartado de Correos
BOLUETA número 26

Cilindros de Laminación. Cilindros huecos. Ruedas Griffin y ejes montados. Piezas para trituradoras. Piezas para dragas y excavadoras. Piezas diversas templadas y sin temprar. Piezas de fundición hasta de 50 toneladas de peso. Fundiciones especiales y resistentes al fuego, ácidos, anti-magnéticas y de alta resistencia. Laboratorio químico, de ensayos mecánicos y metalográficos.

S. A. Papeles Cianográficos

Fabricación de papeles sensibilizados para usos industriales.

Especialidad en papeles ferroprusiato, sepia, ferrogálico y azográfico (al amoníaco).

ALAMEDA DE MAZARREDO, 39

Apartado número 430

BILBAO

BOINAS

La Encartada

UNICA FABRICA EN VIZCAYA

OFICINAS: Calle G. Concha, 12 - BILBAO

'' A U R O R A ''

Compañía Anónima de Seguros :: (Fundada en 1900)

Acordada su inscripción en el registro de Empresas autorizadas por R. O. del Ministerio de Fomento de fecha 8 de Julio de 1909)

	Pesetas
Capital suscrito y desembolsado	5.400.000,—
Reservas voluntarias	8.100.000,—
Reservas obligatorias (Ley de Seguros del 14 de mayo 1908)	5.933.998,92
Siniestros satisfechos hasta 31 de diciembre de 1934	46.655.976,87

SEGUROS

Incendios - Vida - Marítimos - Robo y Expoliación

DOMICILIO SOCIAL: BILBAO

Delegaciones principales { BARCELONA: Calle Cortés (Cran Vía) n.º 620 } En edificios de su propiedad.
MADRID: Paseo Recoletos, n.º 4

Subdirecciones y Agencias en todas las capitales de provincias y localidades más importantes

(Anuncio autorizado por la Inspección General de Seguros y Ahorros, Sub-Inspección General de Seguros)



CROMADOS GOMEZ

BILBAO
F. del Campo, 16 y 18
Teléfono 16.545

Talleres de restauración de metales.
Baños de CROMO, Níquel, Oro, Plata, CADMIO, etcétera.

Bronces de arte entallado - Montaje de instalaciones de galvanoplastia

PARKER

Protege las aleaciones ferrosas

LIGA VIZCAINA DE PRODUCTORES

Asociación Patronal constituida en 1894

PROBLEMAS ECONOMICOS.—CUESTIONES ARANCELARIAS.—DEFENSA DE LA PRODUCCION.—IMPUESTOS Y CONTRIBUCIONES.—INFORMACION Y ESTADISTICA.—ASESORIA TECNICA ESPECIALIZADA.

SOLICITE INFORMACION

Publicaciones de la Liga Vizcaina de Productores

- Conferencia Mundial Económica de Londres.
- Disposiciones oficiales para la Protección de la Producción Nacional.
- Lista de productos para los que se admite la concurrencia extranjera.
- La minería en Vizcaya.
- Protección a la industria vizcaína.

SE REMITEN GRATUITAMENTE A QUIEN LAS SOLICITE

Rodríguez Arías, 8, 3.º - Teléfono 11.769 - BILBAO

BANCO CENTRAL

ALCALA, 51 (esquina a Barquillo). MADRID

EDIFICIO DE SU PROPIEDAD

Capital autorizado.	200.000.000	de pesetas
Capital desembolsado.	60.000.000	—
Fondo de reserva	23.107.144	—

141 SUCURSALES EN ESPAÑA

Realiza todas las operaciones bancarias
• propias de los Establecimientos
de primer orden.

CAJA DE AHORROS

HUCHAS PARA EL AHORRO A
DOMICILIO

Corresponsal exclusivo en España del
BANCO ESPAÑOL
DEL RIO DE LA PLATA

Filial:
BANCO DE BADALONA

Banco asociado:
BANCO HISPANO COLONIAL

COMPAÑIAS DE SEGUROS LA PRESERVATRICE

Accidentes de toda clase, robo y motín

General Española de Seguros, S. A.
Vida e incendios

Agente general en Bilbao:

VIVENCIO LARREA

Arbieto, núm. 1 ::: Teléfono 13.633

El Material Industrial

Compañía Anónima.—BILBAO

Fundada el año 1900

Capital: 3.000.000 de pesetas

Calle Ibáñez de Bilbao, núm. 9.—Apartado 194

SUCURSALES:

San Sebastián :: Madrid :: Zaragoza
Gijón :: Sevilla :: Barcelona y Valencia

Grandes economías de combustible

Obtendréis aislando térmicamente las calderas,
tuberías, locomotoras, barcos, etc. (en todo sitio
donde se produzca calor y se conduzca) con los

CALORIFUGOS DE MAGNESIA 85 %

Fabricados por la

Sdad. Esp. de Productos Dolomíticos
Santander

Representados en Vizcaya por

COMERCIAL VASCO-CANTABRICA, S. A.

Ercilla, núm. 4.—BILBAO.

Motores Diesel y Semi-Diesel, arranque en
frío, marca "SCHLUTER" — Motores
a gasolina, "C. L." — Bombas "KLEIN",
"SCHANZLIN & BECKER" para cualquier
caudal y elevación.

Material para Obras, Ferrocarriles y Minas:
Machacadoras, Hormigoneras, Molinos para
arena, Excavadoras, etc. — Vía, Vagonetas,
Cambios — Ventiladores "ADRA" — Material
neumático — Maquinaria y Herramientas.

Transmisiones, Correas, etc.

ACEROS AL HORNO ELECTRICO : SEMI-ACEROS
ALEACIONES ESPECIALES

SARRALDE

FABRICACION DE PIEZAS SEGUN PLANO

ZUMARRAGA - VILLARREAL
(Guipúzcoa)

Telegramas: SARRALDE - ZUMARRAGA
TELEFONO NUM. 312

TALLERES DE LAMIACO

Moisés Pérez y Cía. S. C. L.

TALLADO DE ENGRANES CÓNICOS Y RECTOS

Construcciones Mecánicas :-: Fundición de HIERRO Y METALES :-: Construcción de Motores DIESEL :-: Construcción de cambios de marcha para motores marinos, patente n.º 132.660 :-: Construcción y reparación de toda clase de máquinas.

LAS ARENAS (Bilbao)

--:--

Teléfono 97.805

CAJA DE AHORROS MUNICIPAL DE BILBAO

Institución benéfica, que cuenta con la garantía del Excelentísimo Ayuntamiento, y forma parte de la Confederación Española de Cajas de Ahorros, siendo igualmente miembro del Instituto Internacional del Ahorro, que radica :-: :-: :-: en Milán :-: :-: :-:

OFICINAS: Alameda de Mazarredo, 7
Plaza de los Santos Juanes

SUCURSALES EN LOS PRINCIPALES
PUEBLOS DE LA PROVINCIA

COMPANIA GENERAL
DE

Vidrierías Españolas

SOCIEDAD ANONIMA

Domicilio social :-: BILBAO (España)

Fábricas de VIDRIO PLANO Y
BOTELLAS en Bilbao y Jerez
de la Frontera y otras filiales en el
:-: :-: resto de España :-: :-:

FABRICACION mecánica de vidrio plano y especialidades por el
:-: sistema FOURCAULT :-:

FABRICACION mecánica y automática de botellas de todas clases por el procedimiento
:-: BOUCER Y LYNCH :-:

DIRECCIONES:

Telefónica VIDRIERA
Telegráfica

Apartado de Correos, número 11
Teléfonos números: 97.610, 97.618 y 97.619
LA CORRESPONDENCIA SE DIRIGIRA
A NOMBRE DE LA SOCIEDAD

REFINERIAS METALURGICAS

LIPPERHEIDE Y GUZMAN S.A.

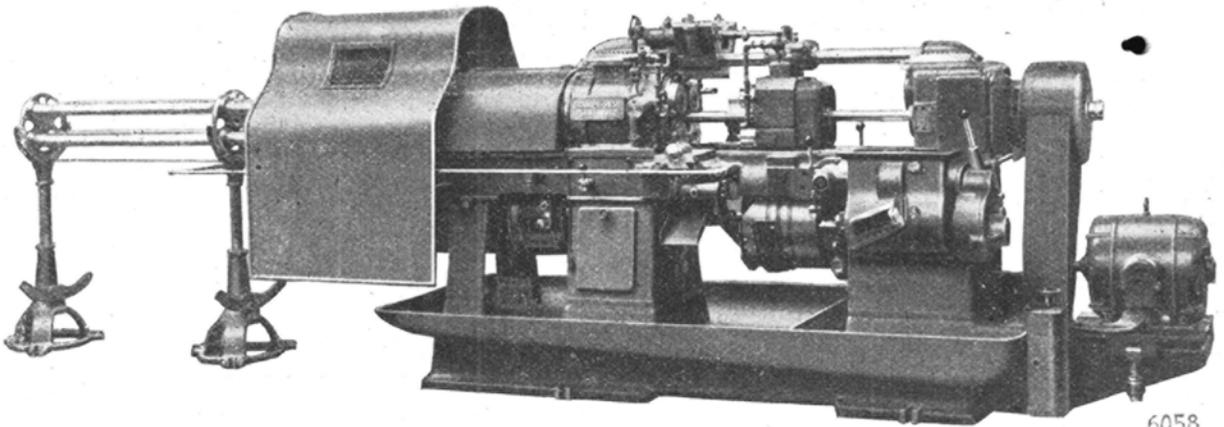
FABRICACION de COBRE ELECTROLITICO, COBRE «BEST SELECTED», BRONCES de todas clases, LATONES, METALES ANTIFRICCION, Cobre fosforoso. Soldaduras, Antimonio, etc.

IMPORTACION de Níquel, Estaño, Ferro-aleaciones, Zinc electrolítico, Bismuto, Arsénico, Magnesio, Silicio, etc.

Alameda de Mazarredo, 7 - BILBAO - Apartado 385
Direc. telegráfica «ALEACIONES» - Teléfs. 18.967 y 11.551

Alfred H. Schütte y C.^A S.L.

Alameda de Recalde, 21 - BILBAO - Teléfono núm. 14.527



6058

(Tornos automáticos SCHÜTTE de 4 y 6 husillos para trabajos de barra y plato)

MAQUINARIA DE TODAS CLASES PARA TRABAJAR METALES

**PRESUPUESTOS Y ESTUDIOS
TECNICOS SOBRE DEMANDA**

Constructora Nacional de Maquinaria Eléctrica, S. A.

F A B R I C A C I O N
D E
M A Q U I N A R I A E L E C T R I C A

Fábrica en CORDOBA: Apartado 72 - Teléf. 1.840

Fábrica en REINOSA: Apartado 12 - Teléf. 31 y 6

FUNDICION DE HIERRO Y METALES
Construcciones Mecánicas y Metálicas

FUNDICIONES ESPECIALES:

Acorada al Ferrosilicio, al Manganeso, etcétera.—Piezas de alta resistencia y para toda clase de maquinaria, ácido, etcétera.
—Trabajos en serie. Moldeo mecánico. Piezas para ferrocarriles

ESPECIALIDAD: CAMBIOS DE VIA

Jemein, Errazti y Zenitagoya

[paraguirre, 60. - Teléfono 13.747 - Apartado, 271

Múgica y Butrón :-: Teléfono 12.243

Dirección telegráfica: JEZ

BILBAO

Miguel Pérez Fuentes

Oficinas: Luchana, 8

Apartado 490.—BILBAO—(España)

IMPORTACION & EXPORTACION
de

METALES :-: MINERALES
MATERIAS PRIMAS

Estaño - Antimonio - Niquel
Mercurio - Zinc electrolítico

Metales y Aleaciones para la Fundición.
Metales y Ferro-aleaciones para la Siderurgia.
Metales y Oxidos para la Cerámica, Esmaltería, Vidriería y Pintura.
Metales y Aleaciones para las Artes Gráficas.
Metales Antifricción.
Productos Químicos y Drogas Industriales.
Primeras Materias para Industrias, Minas y Ferrocarriles.

FUNDICION Y CONSTRUCCION DE MAQUINAS

Talleres de Ortuella

AGUSTIN DE MARISCAL.—(Sucesor de Ibarra y Compañía)

ORTUELLA (BILBAO)

Máquinas de extracción. Tambores frenos para planos inclinados descendentes. Trómeles para el lavado de minerales de hierro. Cintas clasificadoras. Hornos de calcinación con dispositivos para ventilación forzada. Maquinaria para estaciones de tranvías aéreos y material de línea para los mismos con aparato de enganche patentado para monocables. Trómeles cribas para clasificación de piedra. Equipos de máquinas para la fabricación de teja y ladrillo. Calderas de vapor y de fusión de asfaltos. Construcciones metálicas. Cambios de vía, placas giratorias, semáforos, gatos para curvar raíles. Tuberías de bridas y de enchufe y cordón, piezas especiales, llaves de compuerta, bocas de riego, ventosas, fuentes, etc., para abastecimientos de aguas.

Telegramas: MARISCAL-Gallarta.

“LA VICTORIA”

AGUSTIN IZA Y COMPAÑIA

Fábrica de barras de cobre y latón: redondas, cuadradas, exagonales y demás perfiles.—Barras de cobre perforadas para virotillos en todos diámetros. Tubos de cobre y latón estirados, sin soldadura.

TELEFONOS: Fábrica, núm. 97.537. Oficinas de Bilbao, núm. 10.251 (Rodríguez Arias, 1, bajo). Dirección Postal: APARTADO n.º 27 (Bilbao).

Fábrica en Burceña

SOCIEDAD ANONIMA

TALLERES DE DEUSTO

Apartado núm. 41.—BILBAO

Fabricación de aceros y hierros moldeados sistemas SIEMENS Y ELECTRICOS, piezas de forja, etc.

ACEROS MOLDEADOS

Talleres de Forja y Maquinaria

Aceros al manganeso para corazones, cambios de vía, mandíbulas de machacadoras y placas para molinos.—Especialidad en ruedas y ejes montados y cilindros para prensas hidráulicas.—Se fabrican, según modelos o dibujos acotados, toda clase de piezas, desde 500 gramos a 15 toneladas.—Maquinaria completa para fabricación de ladrillos.—Los productos de esta fábrica han sido reconocidos y aceptados por el Registro del Lloyd de Londres, Bureau, Veritas y British Standard, y por grandes Compañías españolas de ferrocarriles.

PISTOLAS



ASTRA

CATALOGOS
GRATIS
SOLICITAMOS
AGENTES

SEGURA Y BELLA. UN ARMA Y UNA
ALHAJA. EN TODAS LAS ARMERIAS
UNCETA Y CIA. GUERNICA

Fundiciones y Talleres “OLMA”

COMPANIA LIMITADA

ESPECIALIDAD

en piezas de hierro maleable al crisol, colado, bronce, latón y aluminio.

FABRICACION

de cojinetes de engrase automático por anillo, Mangones, anillos, ménsulas y demás accesorios para transmisiones mecánicas.

DURANGO (Vizcaya)

Antigua Jabonera de Tapia y Sobrino

FABRICAS DE

JABON :: ACEITES VEGETALES

GLICERINA :: TORTAS DE COCO

Propietarios de la tan acreditada marca

“JABON CHIMBO”

Fábrica y almacenes en ZORROZA

Oficinas: Navarra, núm. 12.—BILBAO

Guillermo Pasch y Hermanos

A. de Recalde, 36 - Apartado 244 - Teléfono 17850

BILBAO

Motores Diesel M.A.N. hijos, marinos y para toda clase de vehículos.—Camiones M.A.N. con motor Diesel.—Trenes de laminación Schloemann.—Prensas hidráulicas Schloemann.—Presas de compuertas y de cilindros.—Gasómetros sin agua M.A.N.—Grúas para puertos y talleres, etc., etc.

Sociedad Anónima "ECHEVARRIA"

Dirección postal: Apartado 46.

BILBAO

Dirección telegráfica: ECHEVARRIA

Fábricas: RECALDE, en Bilbao, y SANTA AGUEDA, en BARACALDO

FABRICANTES de Lingote de hierro.—Acero Martín Siemens.—Aceros finos para toda clase de herramientas.—Clavo para herraje.—Herraduras.—Alambre.—Puntas de París.—Tachuelas. Becquets.—Celosías.—Remaches.

ESPECIALIDAD EN ACERO PARA BARRENOS DE MINAS



CABALLO

Nombre y marca registrados

CLAVO para HERRAJE
HERRADURAS



Nombre y marca registrados

Acero HEVA
para toda clase de herramientas



TORO

Nombre y marca registrados

Puntas de París, Tachuelas,
Becquets, Celosías, Remaches.

Oficinas: NAVARRA, núm. 1

TELEFONO núm. 11.306

ZURICH

COMPANIA GENERAL DE SEGUROS
CONTRA LOS ACCIDENTES Y LA
RESPONSABILIDAD CIVIL

Dirección provisional para España: SEVILLA, Campana, 10

Sucursales para España

MADRID

Calle de Sevilla, 4

(en el inmueble de la Compañía)

BARCELONA

Ronda de San Pedro. 17

CAPITAL SOCIAL SUSCRITO: Francos Suizos: 30.000.000 (en acciones nominativas).

CAPITAL DESEMBOLSADO: Francos Suizos: 21.000.000.

Reservas técnicas, estatutarias y especiales en 31 de diciembre 1937.

Francos Suizos: 303.084.467,—

(Cambio oficial en 31 de diciembre de 1937: Pesetas: 245,40)

Reservas técnicas y especiales de las operaciones en España en 31 de diciembre de 1935:

Pesetas: 7.898.958,—

La "ZURICH" trabaja, además de en España y Suiza, en Francia, Alemania, Italia, Austria, Luxemburgo, Bélgica, Holanda, Gran Bretaña, Irlanda, Dinamarca, Suecia, Noruega, Estados Unidos de América y Canadá.

SEGUROS QUE PRACTICA:

Seguro contra los ACCIDENTES DEL TRABAJO para el personal obrero (Industrias, explotaciones agrícolas y tripulaciones) y LEY AMPLIADO para el personal comercial, administrativo y técnico de Empresas Industriales y Comerciales.

Seguro INDIVIDUAL contra TODA CLASE DE ACCIDENTES en la vida profesional y privada, para personal técnico y administrativo de empresas.

Seguro ACUMULATIVO contra TODA CLASE DE ACCIDENTES en la vida profesional y privada, para personal técnico y administrativo de empresas.

Seguro contra ACCIDENTES DE OCUPANTES DE AUTOMOVILES.

Seguro contra la RESPONSABILIDAD CIVIL DE PROPIETARIOS de AUTOMOVILES, motocicletas, coches, carros, inmuebles, ascensores, etc...

Seguro del AUTOMOVILISTA comprendiendo todas las garantías que necesita el propietario de un automóvil.

Seguro contra los accidentes en VIAJES TERRESTRES y en los MARITIMOS a ULTRAMAR.

Seguro contra los accidentes que pueda sufrir el PERSONAL DOMESTICO.

AGENCIAS en todas las capitales de provincia y pueblos importantes
En BILBAO: D. Lázaro Martínez, Ripa, 5 - Teléfono 16.612



Banco de Vizcaya

CASA FUNDADA EN 1901

Oficina Central: BILBAO

EL BANCO DE VIZCAYA, CON SU AMPLISIMA RED DE SUCURSALES, AGENCIAS Y CORRESPONSALES EN ZONA LIBERADA Y SU ESTRECHO CONTACTO CON LAS INDUSTRIAS DEL PAIS, SE ENCUENTRA EN LA MEJOR SITUACION PARA EFECTUAR CON EFICIENCIA Y RAPIDEZ TODA CLASE DE TRANSACCIONES Y NEGOCIOS BANCARIOS.

EL BANCO DE VIZCAYA PONE AL SERVICIO DE SU CLIENTELA Y DEL PUBLICO EN GENERAL, LOS COMPLETOS ARCHIVOS ECONOMICOS Y ESTADISTICOS QUE POSEE DE ESPAÑA Y DEL EXTRANJERO.

SABULITAS

Nuevo explosivo de seguridad y alta potencia

fabricado por

Explosivos Modernos, S. A.

Alameda Mazarredo, 17 y 19

BILBAO

Sdad. Franco Española

De alambres, cables y transportes aéreos.-Bilbao

(FABRICA LA MAS ANTIGUA DE ESPAÑA)

Cables de acero para la Marina, Pesca, Industria y Minas
Construcción de Tranvías aéreos y Puentes colgantes



Puente colgante de Amposta (Tarragona) de 130 metros de luz y 6 metros de ancho

Parte metálica proyectada y construída por la

Sociedad Franco Española de A. C. y T. A.

Apartado 67

BILBAO

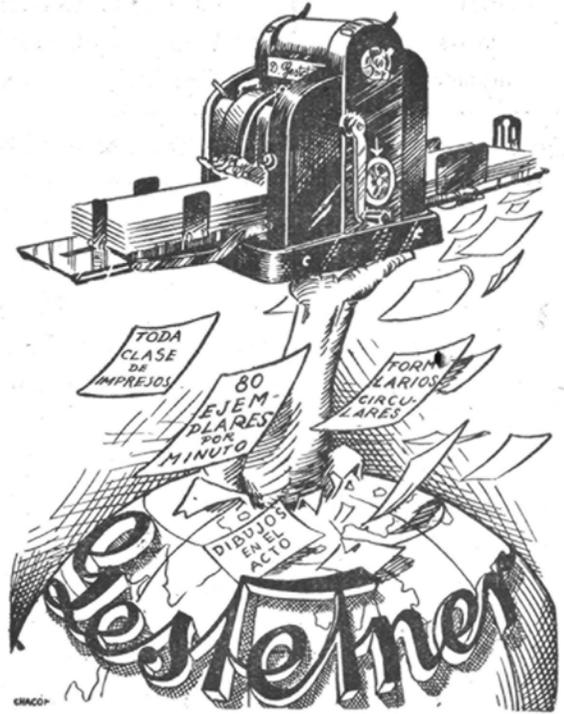
Teléfono 97325

IMP R I M A

USTED

MISMO

CON EL



(MARCA REGISTRADA)

Para todos sus pedidos e informes dirigirse a

C A S A

G E S T E T N E R

VILLARIAS, 10

B I L B A O

LOCOMOTORAS MONTANIA - DIESEL

Para galerías de minas, servicios de maniobras, y para toda clase de instalaciones de vías estrechas y anchas; tipos de cualquier potencia.

Medio de tracción más moderno y más económico en el servicio.

ORENSTEIN Y KOPPEL
ARTHUR KOPPEL, S. A.

Apartado, 102 :-: BILBAO

Bidones

MAQUINARIA PARA SU
FABRICACION

sömme

APARTADO, 22-BILBAO



BOLETIN MINERO E INDUSTRIAL

Organo
de las
entidades

CENTRO INDUSTRIAL DE VIZCAYA
LIGA VIZCAINA DE PRODUCTORES
CAMARA MINERA DE VIZCAYA

Director:
LUIS BARREIRO

Año XVII

Bilbao, Noviembre 1938 - III Año Triunfal

Nº 11

I N D I C E

	<u>Páginas</u>
El Potencial Económico de España (Conclusión), por ANTONIO DE MIGUEL	179
Acero en la Nueva España, por D. LUIS CREUS, Ingeniero Industrial	181
La política autárquica del fascismo, por JOSE JUNOY AGUIAR ...	183
Movimiento de la Cámara de Compensación, de Bilbao	187
Flota mundial	
Construcción mundial de barcos	
Precio medio anual de metales	
Producción mundial de metales	
Precios medios de metales en Londres	189
Importación y exportación de mercancías por el puerto de Bilbao ...	189
Factores importantes de la Economía de Vizcaya desde 1929 a 1937.	190
Información siderúrgica	193
Información minera	195
Exportación de mineral de Vizcaya	196

PRECIO DE LOS ANUNCIOS

Una plana	Un año	Pesetas	350
Dos tercios de plana	"	"	260
Media plana	"	"	200
Un tercio	"	"	155
Un cuarto	"	"	120
Un octavo	"	"	70
Un dieciseisavo	"	"	40

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Bilbao	Un año	Pesetas	12
Provincias	"	"	14
Extranjero	"	"	16

Los anunciantes reciben gratis la revista

Colada de ensayo durante el curso de fusión. Al objeto de controlar las características tanto de forja como de temple y el análisis químico se obtiene colándolo en diversos momentos de la fusión pequeñas muestras que se ensayan.



Dr. Fritz Bleckmann

RODRIGUEZ ARIAS, NUMERO 8

DIRECCION TELEGRAFICA
ACERPHOENIX
BILBAO

Representante de Fundiciones de Acero

SCHOELLER - BLECKMANN, S. A. - ALEMANIA

La CAJA DE AHORROS VIZCAINA invierte una gran parte de los fondos que se le confían, en colocaciones de finalidad social que, dentro de la mayor seguridad y garantía, benefician al público.

El Potencial Económico de España

Por ANTONIO DE MIGUEL

(Conclusión)

Orientaciones más modernas de la economía asignan a la industria un papel más definido y concreto. Wilhelm Roscher dice que la industria propiamente dicha, supone ya una civilización en progreso, tanto en sus necesidades como en sus facultades. Y supone todo esto porque requiere: *a)* un desarrollo de la producción tal, que cree un excedente a las necesidades del productor; *b)* un refinamiento en el consumo, que no se satisface ya exclusivamente con el reducido número de productos de elaboración doméstica; *c)* una determinada densidad de población, sin la cual no se podría pensar en una conveniente división del trabajo; *d)* una cierta densidad de capital en relación con la cual los instrumentos de la industria y sus factores auxiliares, principalmente los medios de comunicación, juegan un papel importante; *e)* un germen adecuado de vida estrecha de relación representado por núcleos, urbanismo, en los cuales hay que buscar el origen de la industria.

El progreso industrial y su historia

Durante mucho tiempo, sobre todo en el siglo XVIII, ha prevalecido una creencia errónea de los economistas respecto al proceso económico y el orden de prelación de la agricultura, la industria y el comercio. Se afirmaba que sólo cuando la agricultura llegaba a un estado de situación de máximo florecimiento, la nueva fuerza de capital y de trabajo buscaban salida en la industria, siendo el comercio la última fase del proceso.

La realidad histórica es muy otra. Roscher dice que los pueblos han seguido caminos completamente diferentes en su progreso económico, pero lo más corriente es que la agricultura, al llegar a un grado variable de perfección, se estanque en él y permanezca inmóvil durante siglos. Al mismo tiempo, en lugares costeros favorablemente situados, se ha desarrollado el comercio exterior y el comercio de cabotaje, adquiriendo gran florecimiento y dando origen a las primeras aglomeraciones urbanas, dentro de las cuales se desarrollan más tarde los gérmenes de la industria propiamente dicha. Después, el progreso de las ciudades se ha reflejado en el campo, mediante la aportación de nuevos elementos de trabajo

—maquinaria, abonos, transformaciones de materias industriales, etc.—, y ha llevado a éste nuevos estímulos, sacudiendo el letargo secular que inmovilizaba la vida agrícola.

Los pueblos primitivos no producían más que los objetos necesarios a sus necesidades perentorias y el proceso industrial es simple y breve por demás, no habiendo gran distancia entre la materia bruta y el objeto fabricado. Se comenzó por transformar los productos de origen animal, siguiendo después los de origen vegetal y terminando por fabricar los que tenían en el reino animal su materia prima. La razón de estos últimos es obvia, ya que la dificultad de trabajar y transformar los productos tenía que ser forzosamente el factor principal en esta ordenación.

Por otra parte, la industria ha comenzado por los oficios susceptibles de ser ejercidos individualmente o por reducido número de personas, con una división del trabajo restringida y por capitales modestos que no era posible inmovilizar mucho tiempo. Era necesario dar pronta salida a los productos, y por eso, al lado del *artesano*, aparece el *mercader*, que se encarga de colocar la producción. Este es el primer atisbo de diferenciación de funciones en la economía primitiva. De la reunión en una sola mano de todas las actividades productoras a la diversificación de funciones, se pasa mediante dos grandes conquistas de la técnica económica: el cambio de productos y la división del trabajo. Mas uno y otro requieren un instrumento apropiado para realizarse con la mayor eficiencia, y surgen la moneda y la subordinación de trabajos; la jerarquía industrial, como si dijéramos. En efecto, la división de trabajo no puede representar desarticulación del organismo industrial. Cada pieza de él, aunque separada, ha de conservar una dependencia estrecha con el total y con cada una de las piezas restantes. En cuanto a las monedas, cuanto se diga de su necesidad para facilitar el cambio de productos, será repetir conceptos trillados en el orden económico. Resulta, por consiguiente, que la sociedad industrial que aparece en cuanto la vida sedentaria, con sus goces y comodidades, reemplazará a la moneda, y cuando la agricultura y ganadería dejan entrever la posibilidad de transformar sus productos, descansa fundamentalmente en estos cuatro puntales: cambio, división del trabajo, subordinación de los trabajos y moneda.

España tiene características especiales en cuanto al desarrollo de su industria y a la estructura de su economía manufacturera, y es que si bien no ha progresado en la gran industria al compás de otros pueblos, se anticipó a ellos en algunas producciones y transformaciones, mediante los gremios, que en la Edad Media constituyeron un magnífico exponente de riqueza. Solamente Alemania y una parte de Francia alcanzaron la brillantez de España en la pequeña industria. Y si bien es cierto que mucha de esta industria pequeña desapareció o se ha desplazado, no lo es menos que aún constituye un núcleo importante para muchas regiones. Su investigación es difícil, pero su importancia es mayor de lo que se supone. Tanto, que en el Congreso Internacional de Estadística celebrado en Londres en 1934, se presentó una comunicación de M. Szturm, de Sztrém, sobre la forma de organizar estas estadísticas de la pequeña industria, cuya observación es tan interesante o más que la de las grandes organizaciones industriales para los países de economía media.

La industria y el individuo

Es interesante observar las relaciones de la industria, no ya con la sociedad, sino aún con el mismo individuo. Y el interés se acrecienta al saber que la industria se encuentra en íntima y estrecha relación con la libertad individual.

Cuando la industria se desarrolla, la esclavitud tiende a desaparecer, por crear una suerte de independencia económica para que en el estado agrícola rudimentario carecía de propiedad territorial. Por otra parte, sólo la libertad de las clases inferiores es la que permite la formación de obreros hábiles y laboriosos.

La gran industria, y consideramos como tal la que exige gran número de obreros y produce artículos de uso corriente, no podría prosperar en una sociedad cuya característica fuera la servidumbre, porque ésta lleva aparejada una limitación de consumo al mínimo necesario, mal avenida con la gran rotación de consumo que requiere la industria. Y hasta tal punto es esto cierto, que numerosos ejemplos de la Historia podrían aducirse. Desde luego, si la civilización oriental, tan destacada y brillante en Artes, en Letras y en Ciencias, que son actividades individuales, no llegó a tan alto ápice en la industria, se debió, en gran parte, a no haber renunciado nunca por completo a la esclavitud. Flandes y Brabante vieron también eclipsado su poderío industrial cuando perdieron su independencia. Finalmente, a la industria fué aplicado el siguiente aforismo alemán, extendido después a las restantes actividades económicas: "Si es la dignidad de su función lo que honra al rey, que sea el trabajo de nuestras manos lo que nos honre a nosotros". Admirable profesión de fe en la libertad e independencia que proporciona el trabajo manual. Mérito o baldón, según las Sociedades que gobernaban, el desempeño de su oficio ha sido para la Humanidad un motivo de consideración, positiva o negativa, en cada época. En Roma, durante mucho tiempo, se juzgaba indignos de empuñar

las armas a los artesanos, que sólo podían entrar en la lucha en caso de estricta necesidad. Por el contrario, en Grecia, los antiguos tiranos puede decirse que han sido, al mismo tiempo que precursores de la democracia, los iniciadores de la industria. Así, Peñandro, Pisístraco y Policrato. Solón instituyó sanciones y penas para la ociosidad, debiendo todos los ciudadanos indicar los medios de vida de que disponían, y enseñar un oficio a sus hijos. Y más tarde, al mismo tiempo que los principios democráticos progresaban, prosperaba también la estimación y el auge industrial, impulsado por los más ilustres patriotas y guerreros, que no hallaban desdoro en haber sido artesanos, como Cleón, Encrate, Clefón Lysias, etc.

Los móviles de la Industria y sus reguladores

¿Cuál fué el primer motivo que impulsó al hombre a transformar los productos naturales, a aprovechar las energías de la Naturaleza para desarrollar sus artes industriales? Indudablemente, un deseo personal y humano de beneficio; es decir, un interés no compartido seguramente con sus semejantes, un interés personal en suma. Pues bien; al cabo de las centurias, sigue siendo este móvil el principal impulsor de la industria, como lo es de todas las acciones humanas que tiendan a mejorar la situación material o moral del individuo.

"Al crear Dios al ser humano—dice Coquelin—, le dotó de este sentimiento profundo e indestructible, que es el instinto de conservación. Pero quiso también templar este sentimiento, de amor egoísta, por una simpatía más o menos acentuada por sus semejantes. El interés personal es el que impulsa toda máquina industrial; pero tiene un regulador, el equilibrio de los intereses encontrados, que mantiene los intereses privados en sus justos límites, de donde resulta en definitiva la armonía económica."

Ciertamente se acredita la perspicacia de quien buscó en el interés individual el estímulo de todo progreso industrial. Pero este interés ha de estar subordinado, repetimos, a la conveniencia general, por encima de la cual no es posible saltar. Y de tal manera se contrapesan y equilibran los intereses individuales en juego, que sólo por el hecho de existir aseguran la normalidad económica de la colectividad.

La división del trabajo y el cambio de productos, las dos grandes conquistas de la técnica industrial, plantearon el problema del valor desde el momento que fué necesario cambiar productos por servicios y productos por productos. ¿En qué medida se cambiaron los objetos por objetos o servicios, y de qué modo se establecía la equivalencia? La ley de concurrencia, que crea las dos corrientes encontradas de la oferta y la demanda, resuelve el problema propuesto, y la misma ley viene a ser un regulador de la industria, el más eficaz, sin duda, porque proviene del juego natural de los resortes económicos que tienen su base en la necesidad humana. Puede afirmarse que la concurrencia es el más poderoso regulador de la actividad industrial.

Acero en la Nueva España

Por D. LUIS CREUS, Ingeniero Industrial

IV

LA RECONSTRUCCION ECONOMICA

Estudiado en los anteriores artículos el pasado de nuestra industria siderúrgica y metalúrgica en España hasta el año tope 1930, hemos visto claramente, por ellos, la importancia que reviste nuestro utillaje industrial en tan importante esfera, el esfuerzo desarrollado durante estas largas décadas de postración hispana por la iniciativa privada, que ha suplido toda iniciativa oficial, y las posibilidades que, aun cuando sólo pudiésemos contar con lo ahora existente, se derivan de nuestra potencialidad industrial, que, si bien es pequeña para el Imperio que soñamos, es grande si se tiene en cuenta, como hemos visto, las miserias y estrecheces del mercado ruin, atomizado, homeopático de la España de ayer. Y de envergadura para permitir constituir el jalón primero de nuestra Reconquista económica.

En la Reconquista y Reconstrucción Económicas que constituirán el mañana de nuestra Victoria, Reconquista y Reconstrucción muy duras, en verdad, pero bien solubles para un Gobierno como el nuestro que ha sabido afrontar la tremenda peripecia de esta lucha desigual, dominarán los grandes problemas sidero-metalúrgicos, entre la inmensa cantidad de tantos otros como están llamados a atraer nuestra atención y la de nuestros gobernantes. Veamos algunos de estos problemas:

La Reconstrucción ferroviaria

Por la dejadez inexplicable —y, a veces, la mala fe— de nuestros gobernantes de antes del Movimiento, los ferrocarriles españoles se hallaban, —sobre todo por lo que al material móvil se refiere—, en un estado de postración lamentable. Si se exceptúa la Red catalana de M. Z. A., los "Ferrocarriles de Cataluña, S. A.", y contadas otras Compañías o líneas, como las del Estado en Victoria, Estella, etc., no teníamos nada decente que presentar al turista Forastero. Tan sólo podíamos enorgullecernos de la prestancia de estas estupendas locomotoras construídas en Barcelona, o en Vizcaya. Los edificios de las estaciones constituían, si se exceptuaban las de dos o tres grandes capitales —las grandiosas de Barcelona, las dos discretas de Madrid, la de Valencia, y pocas más, y aún éstas, desprovistas de los más elementales servicios que son corrientes en las de segundo orden del extranjero—, un verdadero sonrojo para nosotros. Sólo podíamos registrar las electrificaciones de los Caminos de Hierro del Norte, entre Irún-Alsasua y Barcelona - Manresa y Barcelona - San Juan de las Abadesas, verdadero éxito en todos sentidos. Las tan cacareadas nuevas electrificaciones se habían convertido en un montón de intrigas que no dejaba de rebullir en ocasión de

cada crisis ministerial: la famosa de Avila-Segovia, es un ejemplo monumental del aserto. Para complicar las cosas, surgían —en un país como el nuestro que abunda en energía eléctrica y no posee yacimientos petrolíferos— la absurda tendencia favorable a las diesel-automotrices y a las automotrices con motor de explosión que "adornaban" pintorescamente, nuestras redes férreas. Y, para fin y pináculo de la aventura, como coronación de la misma y "panacea" de tantos males, la pretensión de solucionar los problemas ferroviarios con una política de "Enlaces" (que no sabemos qué cosa podían enlazar), cuya máxima ilusión era la de dar buenas y pingües contrataciones a casas extranjeras judías o de probado izquierdismo internacional, que asegurasen el tener bajo tierra, en nuestras ciudades, un acreditado ejército de topes antifascistas, y sobre tierra, en nuestros Bancos y en nuestras empresas, otro acreditado enjambre de pulpos igualmente antifascistas también.

Unid ahora a todo esto, el resultado de dos años y pico de una guerra cuyos frentes serpentean inverosímilmente por todo nuestro territorio. El "Norte" ha visto aminoradas sus desgracias, por el hecho de tener una parte considerable de su red, en zona Nacional, o en zona que Franco ha ido liberando. Pero con "M. Z. A." el hado parece haberse ido encarnizando: no ha habido un sólo tramo casi de sus líneas que no haya sentido la tragedia. En las demás compañías el desastre está a la vista. Y no san solo los frentes: nuestra heroica Aviación ha debido ir cumpliendo el triste —pero eficacísimo— deber de triturar las comunicaciones enemigas, y así han quedado ellas.

Por todo ello —y no solo en material móvil, sino en puentes, objetos de la clásica destrucción roja, así como en infraestructura y estaciones— precisará una renovación de material de una envergadura tremenda. En material móvil, el cálculo más optimista permite asegurar la necesidad de renovar el 50% por lo menos. En puentes metálicos (muchos de ellos substituídos interinamente con puentes de madera) en ciertas líneas alcanza el 100%. Las infraestructuras probablemente representarán un problema de menor envergadura. En cambio se presenta el de los carriles, que no se han renovado en todo este tiempo, y que habrán de serlo simultáneamente: Afortunadamente, para todo esto, contamos con la capacidad de producción de nuestras siderúrgicas, que, en este renglón, es grande y perfecta.

Desde luego, esta reconstrucción ferroviaria (inmensamente mayor de la que hubo de realizarse en Francia después de la guerra), no podrá ni deberá llevarse a cabo de una manera súbita y vertical, sino en relación con nuestra capacidad industrial y productora. Nada de soñar con haber de adquirir nada en el extranjero: aunque pudiésemos, que no podríamos, no nos interesa. Si via-

jamos pobre e incómodamente durante unos años no nos importa. La nueva España será, al principio pobre: ya lo sabemos y no nos preocupa: porque será pobre con honra. No olvidemos tampoco que una parte de la producción de nuestras siderúrgicas habrá de dedicarse a la exportación, a fin de obtener compensaciones con qué importar tantas otras primeras materias que nos sean indispensables.

¿Hace falta el ponderar la necesidad de enfocar bien aunque sea por vez primera, el problema ferroviario en España? Esperemos que nuestro Gobierno Nacional, que tan bien resuelve tantos problemas que dejaron insolubles cien años de Gobiernos vergonzosos, resuelva también este: no en vano dijo Fal Conde que el Gobierno Nacional era el primer Gobierno legítimo de la Nación, desde hace un siglo, y, por tanto, no es raro resuelva lo que otros no supieron. Aunque sea en medio de dificultades sin precedente.

El enfoque, desde un punto de vista de criterio realista, de la renovación ferroviaria, debe resolver de una vez—y esta planificación y deslinde no puede menos que ser beneficiosa para los programas de la fabricación de la industria siderometalúrgica— el problema de la pugna de carril y carretera. La posible desaparición de muchas líneas férreas secundarias, ha de poner sobre el tapete, seriamente, la cuestión de la fabricación del automóvil en España. Y, en cambio, la refeción de las líneas principales, ha de llevar a la renovación del material ferroviario, y a la reorganización económica de las grandes Empresas ferroviarias. Este último punto es esencial; en él está interesada la vida del País. Sea a base del sacrificio del Estado y del del Ahorro particular que sean precisos, es menester llegar a una restauración, aunque sea parcial, de nuestras Compañías. Hay que tener presente que, en el Ahorro Nacional, las solas 4 grandes Redes mas el Central, representan 3.438.378.983 ptas. distribuidas entre unos 10.000 poseedores, generalmente modestos, de títulos. (Siendo 4.733.000 el valor invertido en toda la Nación.) Que la participación del Estado, en virtud del Estatuto ferroviario, asciende a 877.495.781 para sólo el Norte y M. Z. A. Son, pues, las Compañías de Ferrocarriles algo vivo, algo representativo de nuestra propia vida y del mismo pueblo.

La restauración ferroviaria, aunque se limite a las redes principales, podadas de muchas secundarias y ramificaciones que vendrán suplidas por líneas de autobuses (o, mejor diríamos, en ciertos sitios, de trolleybuses, de los que somos entusiastas, en este país de carreteras anchas, de fuertes pendientes y abundante fluido eléctrico), será al propio tiempo que una necesidad nacional, fuente básica de vida para la industria siderúrgica. Según consta en la prestigiosa Revista del Banco de Vizcaya núm. 43, en un año normal, los pedidos en locomotoras, coches y vagones representan, para la industria española, pedidos por valor de

11.240.000 ptas.; los de carriles, traviesas y obras de infraestructura, 18.320.000 pts.; nada tendría de extraordinario que, en los primeros años, estos pedidos llegasen a cuadruplicarse (siempre nos referimos a las solas 5 grandes Compañías españolas). Claro está que al consignar estas cifras, es menester consignar también algo para que no parezca nos mueve un interés egoísta de regiones sidero-metalúrgicas. Es casi nada este consumo al lado de otras cifras que nos da aquella Revista pre-citada. El carbón que consumen las 5 grandes Compañías al año, representa, 126.250.000 pts., o sea la misma vida de las regiones carboneras españolas. En los ferrocarriles e industrias que de ellos dependen, trabajan más de 225.000 personas. En personal se distribuyen (salarios) 287.500.000 pesetas, de los que más del 60 por 100 corresponden a modestos agentes, repartidos en todas las regiones de España.

Y también es de justicia consignar que, el interés nacional hacia los ferrocarriles, no debe revestir este criterio un tanto "benéfico" que hoy hace juzgarlos o mirarlos—quizá—análogamente al aspecto caritativo de un Hospital o un Asilo. Precisa proteger al ferrocarril español, en primer lugar, por lo que en España los ferrocarriles representan. Mientras hasta ahora, los medios de locomoción a motor representaban para la balanza nacional, una sangría de 103.583.000 pts. oro (de los cuales 58.765.000 en vehículos importados, y 39.052.783 en gasolina y carburantes), el ferrocarril español, con un déficit global de 59 millones (gastos 206, e ingresos 147), representaba el sistema, aún básico de las Comunicaciones nacionales, y, llevando esta augusta función, el beneficio que este servicio público dejaba a las Compañías, en forma de dividendos, apenas pasaba del 2 por 100, cuando la Arrendataria daba el 13, para no citar tantas otras Empresas de carácter estatal harto más favorecidas. No hay que olvidar tampoco que las Compañías españolas, pese a lo decadente de su material (culpa del abandono en que las tenía el Estado), ofrecen estadísticas verdaderamente airoas. Por 100 millones de viajeros y tonelada kilómetro, España ofrece 122 kms. de vía férrea, (en un país tan montañoso), en tanto que Francia solo 80 (país llano), y Bélgica 48 (íd., íd.). El coeficiente de explotación de los ferrocarriles españoles, es más económico que el de las demás naciones (un 25% más que el de Bélgica, y un 35% que el de Alemania), si exceptuamos Suiza. Y las tarifas españolas las más bajas de Europa: un 10% más bajas que las checas, 20% que las italianas, 25% que las francesas, 30% que las alemanas e inglesas, pese a lo montañoso de nuestro territorio.

En los sucesivos artículos estudiaremos la relación nuestro futuro siderúrgico, con la marina, el automovilismo, la industria y comercio en general, etc., y demás exponentes económicos. Bástenos por hoy la ojeada lanzada sobre sus relaciones con nuestro futuro ferroviario.

La política autárquica del fascismo

Por JOSE JUNOY AGUIAR

Las reuniones que acaba de celebrar en Roma el Consejo Supremo para la Autarquía, vuelven a traer al primer plano de la actualidad económica la política trazada por el fascismo, a fin de lograr independizar a Italia de los mercados extranjeros. El estudio del método y procedimientos seguidos para instaurar los planes autárquicos, así como el de los resultados ya obtenidos, es factor del mayor interés para poder enjuiciar debidamente en materia tan delicada, como lo es la del período evolutivo entre las normas clásicas de la economía liberal en eclipse creciente y las directrices económicas de los regímenes totalitarios, a que venimos asistiendo en los tiempos presentes.

Cierto es, que aquellas naciones que más censuran el sistema de economía estatal instaurado por nuestra hermana latina, son los eternos Pilatos tan fecundos en la Historia. Después de haber intentado asfixiarlo con el dogal de las sanciones, critican las medidas económicas del fascismo, como si ellos no las hubieran acelerado al provocar la legítima defensa de un régimen político y una organización económica, que de las ruinas de la postguerra, se ha ido elevando hasta alcanzar rango primordial. Ahora es cuando se rasgan las vestiduras estas vestales democráticas, causantes de tantos males.

Sabido es, que para la realización de la autarquía italiana, el fascismo ha preparado un plan de conjunto, escalonado en programas particulares, a fin de ir obteniendo la consecución gradual de los distintos objetivos, siendo observación muy esencial, la de que el régimen corporativo se dirige preferentemente a la iniciativa privada. Este reconocimiento del espíritu de empresa, al que también confiere suma importancia nuestro **Fuero del Trabajo**, es característica que conviene tener en cuenta, pues demuestra el interés que para los modernos hombres de Estado, tiene este motor inicial de las conquistas y progresos humanos.

Es indudable que el reconocimiento de la iniciativa particular por parte del fascismo, no debe interpretarse como la facultad de los particulares para moverse cada uno libremente, sin responsabilidad, puesto que cada programa específico, del conjunto autárquico, se atribuye por categorías (no por empresas determinadas), correspondiendo a los dirigentes de las Federaciones y Confederaciones impulsar la acción, dentro de las normas fijadas y bajo la vigilancia del Estado.

Esbozadas las líneas del método general, veamos cómo se actúa. Partiendo del supuesto firme de que la autarquía no puede ser alterada con finalidades de provecho individual o miras egoístas, ni tampoco en beneficio exclusivo de las agrupaciones, lo que según el señor Lantini, Ministro de Corporaciones, podría ser pretexto para la

constitución de fortalezas económicas aisladas rodeadas de privilegios, la categoría industrial o aquella parte comprometida en su ejecución debe responder de su éxito, presentándose al elemento encargado de llevar a realización el plan correspondiente un dilema, cuya elección no admite dudas: o actuación voluntaria de la iniciativa particular, encuadrada en la solidaridad y autodisciplinas corporativas, o ejecución obligatoria realizada bajo el imperio del Estado Soberano. Se considera, asimismo, que el sacrificio que el Estado puede imponer a la colectividad debido a algún problema autárquico, estará en relación directa con los beneficios colectivos que se determinarán para la economía nacional, por la conjunción de las producciones intensificadas. Respecto a la política del crédito, el régimen corporativo considera esencial su movilización, regularizando la vinculación entre el ahorro y la producción. Los Institutos de crédito han de colocarse al lado de los productores, para que éstos no se vean abandonados por quien tiene la posibilidad de nutrir y estimular las actividades económicas.

Uno de los aspectos más interesantes y, desde luego, fundamental en el método autárquico, es el comercio con el exterior que, para que pueda desarrollarse en forma, precisa más que nunca en el régimen autárquico, una gran compenetración entre la técnica productora y la comercial. Es indispensable la especialización en mercados y productos, sin olvidar los capitales suficientes para lograr una acción eficaz, factores básicos todos ellos, en una lucha de competencia que requiere tanto ingenio y sagacidad.

Por último, el investigador, el científico, han de colaborar estrechamente, aportando el venero de sus fecundas iniciativas al mejor resultado de la autarquía. Se considera imprescindible la conexión íntima de la ciencia y la práctica. En este sentido, el fascismo estima que, si bien se han realizado numerosos progresos con el régimen actual, no se han logrado todavía todas las posibilidades. A la acción productiva de las empresas industriales, ha de corresponder una asistencia cotidiana de los laboratorios de experimentación científica, gabinetes universitarios, institutos de estudio, investigación, etc., a cuya rama experimental del progreso cultural tanta atención presta el Duce, quien considera que el fundamento espiritual y práctico de la batalla autárquica está basado en la necesidad de alcanzar "la unidad substancial económica de la Nación", por medio de una alianza efectiva y permanente de todas las fuerzas y de todas las energías.

Reseñadas esquemáticamente, con la concisión que un breve artículo requiere, las directrices de la política autárquica del fascismo, vamos a refe-

rinos a algunos de los resultados obtenidos en estos últimos meses. El índice general de la producción industrial (base 1928-100), representaba, a fines del primer trimestre del corriente año, 114,1, resultado mucho mayor que los niveles medios de los últimos ocho años, siendo sensiblemente superior al alcanzado en 1929 (109,2), que fué el año de mayor expansión productiva.

Los índices de la actividad industrial en dicho primer trimestre del año actual, han sido los siguientes, por categorías:

Industrias.	Indices.
Textiles	104,2
Metalúrgicas	120,3
Mecánicas	134,9
Del papel	143,6
Edificación	83,5
Electricidad	138,2
Extractivas	133
Químicas	136

Es decir, que la característica de la actividad industrial es la de un alza muy pronunciada en casi todas las ramas productoras, especialmente en las textiles, metalúrgicas, industrias extractivas y químicas. Durante todo el año 1937, se han explotado intensamente los minerales de hierro, plomo, piritas y bauxita, sobrepasándose la producción "record" de 1929. En millares de toneladas, la producción minera ha sido la siguiente, en el trimestre considerado:

Industrias.	
Hierro	267,6
Plomo	14,1
Cinc	41,8
Mercurio	49,5
Piritas	242,9
Azufre	91,3
Bauxita	90,9
Lignito	318
Antracita	24
Hulla	202
Petróleo	3,3

Por las cifras anteriores, puede apreciarse que la producción de hierro se ha desarrollado intensamente, así como la de cinc, piritas, bauxita y lignito. También se han hecho ensayos para am-

pliar la obtención del aluminio así como para que pueda sustituir al cobre. La producción de cok se ha activado en gran escala con la fundación, por las Sociedades Montecatini e Italgas, de la Cokitalia, con un capital de 100 millones de liras. De la importancia que tendrá esta Entidad en el régimen autárquico, puede formarse idea por el hecho de que se cree que ella sola podrá suministrar todo el consumo necesario para 1939. Las importaciones de cok, que fueron en el primer trimestre de 1937, de 115.126 toneladas, han descendido a 91.130 en el primer trimestre del corriente año.

La Azienda Carboni Italiana explotará los yacimientos de Sulcis, en Cerdeña, que producen 3 millones de toneladas por año y según los planes que piensan llevarse a cabo, suministrará el carbón necesario, desde 1941, salvo el combustible destinado a las industrias químicas y metalúrgicas.

Respecto al petróleo, preciso es reconocer que los ensayos llevados a cabo para obtener una producción sintética, sólo han dado hasta ahora resultados poco apreciables, orientándose la cuestión hacia la creación de nuevas refinerías, con objeto de disminuir las importaciones de productos refinados y aumentar las entradas de petróleo bruto. En consecuencia, las importaciones de petróleo bruto han aumentado, disminuyendo las de los productos refinados, como podemos ver por la esencia que ha pasado de 711.000 quintales, en el primer trimestre de 1937, a 245.000 en el mismo período de 1938. Los otros productos refinados han tenido, también una disminución considerable, pasando de 452.000 quintales a 247.000 en el mismo tiempo. La producción anual de petróleo bruto sólo alcanza, por término medio, a 20.000 toneladas para un consumo de 2 millones, por lo cual, el gobierno italiano, procura intensificar la explotación de los yacimientos petrolíferos albaneses, que son los que están más cerca de Italia, pasando así la producción en este país de 52.000 a 70.000 toneladas, de 1936 a 1937, con un aumento creciente de las importaciones italianas.

Si grande es el progreso en el orden de las industrias extractivas, no le van en zaga el realizado en la producción de metales, dando las siguientes cifras para el primer trimestre de 1938 (en 1.000 toneladas):

Industrias.	
Fundición	187
Acero	542
Laminados	462
Plomo	10
Cinc	8
Aluminio	3
Cobre	0,4
Mercurio	0,4

Véanse, para el mismo período, algunas de las cifras relativas a los productos refinados del petróleo (en 1.000 toneladas):

Industrias.	
Esencia	84
Gas Oil	42
Accites lubricantes	18
Residuos	98
Parafina	0,9
Alquitranes	29
Cok	5

Especial atención requirió la industria siderúrgica, en la que se observa gran actividad. Se ha aumentado la extracción de minerales de hierro en las minas en explotación y se ha empezado a laborar en nuevas regiones (Cerdeña, regiones alpinas, etc.). Por otra parte, se ha decidido renunciar, parcialmente, a las importaciones de chatarra, reemplazándolas por mineral, siendo necesario para conseguirlo duplicar la fundición, a cuyo fin se construirá una fábrica de ciclo integral, utilizando el procedimiento Martin, con capacidad de 1.000 toneladas diarias, y la Sociedad Ilva, acondicionará los establecimientos de Bagnoli y Piombino, debiendo realizarse este programa en tres años. Una vez puestas en marcha las nuevas instalaciones, Italia habrá dado un paso gigantesco en el camino de la autarquía siderúrgica.

Respecto al petróleo, la sociedad italiana A. G. I. P., principal elemento de esta actividad, efectuó durante el año 1937, numerosas investigaciones en terrenos petrolíferos de Italia y sus colonias con objeto de conocer definitivamente las posibilidades italianas en esta materia. Además, empezó la construcción de 2 instalaciones de hidrogenización, una en Bari y la otra en Liorna que se alimentarán con petróleo albanés y de una capacidad de 400.100 toneladas de bencina.

En cuanto a la industria textil, la actividad ha sido grande desde comienzos de año, aumentándose las exportaciones, sobre todo en lo que se refiere a seda teñida y tejida, tejidos mezclados con rayón y lanas. En las importaciones, y siguiendo la política trazada por el gobierno italiano en materia económica, solamente ha habido aumento en relación con el año precedente, en el algodón bruto y fibras artificiales. Actualmente, se trata de construir una fábrica de celulosa con una capacidad de producción de 1 millón de quintales, y alimentada por paja.

En lo referente a las industrias químicas, la producción va en rápido aumento respecto a 1937, en particular en lo que se refiere al sulfato de cobre y ácido sulfúrico. Las exportaciones de sulfato de

cobre han alcanzado un valor de 13 millones de liras el primer cuatrimestre de 1938, contra 2 millones en el mismo período de 1937.

Las cifras del comercio exterior, son también muy halagüeñas, pero no sólo han aumentado las exportaciones, con breve descenso en mayo y junio últimos, sino que las importaciones han registrado reducciones enormes (unos 800 millones en dos meses, con lo que se ha aliviado grandemente el déficit de la balanza comercial.)

Las exportaciones han aumentado principalmente en lo que se refiere a las conservas de frutas, arroz, legumbres secas, limones, frutas y legumbres preparadas, vermouth y aceite. Igualmente se ha notado un considerable aumento en las exportaciones de tejidos de lana y seda y de fibras artificiales, aceites minerales y ciertos productos químicos.

Se han firmado tres acuerdos de suma importancia: el primero con Inglaterra, el 18 de marzo, el segundo con Francia, el 25 de Abril y el tercero con Alemania, el 27 de mayo.

La participación de Alemania en el comercio italiano ha pasado del 19% en 1935, al 22,9% durante el primer trimestre de 1938, debido, como es natural, a las circunstancias económicas derivadas del Anschluss. En los cinco primeros meses de 1938, Alemania ha importado en Italia el 27%, habiendo consumido, por su parte, el 25% de las exportaciones italianas.

Del impulso dado a la Agricultura, baste recordar que los trabajos de "bonificación" agrícola, han recibido nuevo estímulo por la emisión de "certificados de crédito para el financiamiento de los trabajos de bonificación", destinados a asegurar a los agricultores una pronta colocación de los certificados de créditos suministrados por el Estado para dichos gastos. El Decreto-Ley de 13 de Enero de 1938, destinó a dichos trabajos tres mil millones de liras. La batalla por el trigo sigue en pleno auge, y con éxito creciente, como lo demuestra el que las importaciones en el período Enero-Mayo de 1938, hayan sido solamente de 52.499 toneladas, mientras que en el mismo período de 1937, había alcanzado a 1.164.406 toneladas.

Tal es, a grandes rasgos, la ingente obra que el fascismo viene realizando para lograr la independencia económica de Italia, y cuantos estudien el problema desapasionadamente, han de ver con la mayor simpatía este esfuerzo perseverante, reconociendo los formidables progresos obtenidos. Nosotros, no dejamos de formular nuestros mejores votos porque el éxito más completo acompañe a esta gran empresa de la nación amiga.

SE OFRECEN LICENCIAS DE EXPLOTACION EN ESPAÑA de los siguientes privilegios

<p>Modelo Utilidad J. M. Voith 1.689 "Un modelo de paletas sin corona exterior para máquinas centrífugas en líquidos transformables en gotas". X-468</p>	<p>Patente Wach 97.381. "Un accionamiento para buques con motores de vapor o motores de combustión, acoplamiento líquido y engranaje de ruedas dentadas." X-501</p>
<p>Modelo Utilidad Schaper 1.923 "Un cierre de cremallera". X-507</p>	<p>Patente Aktieselskapet Norsk Aluminium Company 98.244. "Procedimiento para la obtención de óxido de aluminio." X-992</p>
<p>Modelo Utilidad Senutovitch Nobel 1.995 "Estructura celular para cuarterones y otras aplicaciones". X-484</p>	<p>Patente Deutsche Gold-Und Silber-Scheideanstalt Vormals Roessler 98.665. "Procedimiento para hacer estable el ácido prúsico." X-600</p>
<p>Modelo Utilidad Wienand 2.178 "Portacorbatas". X-444</p>	<p>Patente Karl Vossloh 100.500. "Seguro para fornillos consistente en un muelle helicoidal." X-674</p>
<p>Modelo Utilidad Carl Zeiss 2.373 "Una armadura para instrumentos ópticos portátiles". X-863</p>	<p>Patente National Pneumatic Company 100.942. "Mejoras en los aparatos de control eléctrico para el funcionamiento de las puertas." X-547</p>
<p>Modelo Utilidad Kontroll A. G. 2.664. "Cierre desmontable para botellas y otros recipientes". X-504</p>	<p>Patente Pernot 101.339. "Telegrafía de conductos múltiples." X-666</p>
<p>Patente Johannes Lingler 89.240. "Medio para combatir parásitos dañinos". X-598</p>	<p>Patente Societe Generale Metallurgique Hoboken 101.381. "Perfeccionamiento en la fabricación del ácido sulfúrico." X-671</p>
<p>Patente Deutsche Gold-Und Silber-Scheideanstalt Vormals Roessler 93.923. "Procedimiento para la estabilización de ácido hidrocianico líquido". X-599</p>	<p>Patente Societe Generale Metallurgique Hoboken 101.393. "Perfeccionamientos en la fabricación del ácido sulfúrico." X-672</p>
<p>Patente Stabilimenti Whitehead Societa Esercizio Anónima 96.141. "Torpedo de instrucción con cabeza". X-546</p>	<p>Patente Schott & Gen 102.012. "Una vasija de vidrio." X-783</p>
<p>Patente Alfonso Ruf 96.776. "Dispositivo para sujetar las hojas para Teneduría de Libros por medio de hojas sueltas". X-481</p>	<p>Patente National Pneumatic Company 102.568. "Mejoras en los motores de fluido bajo presión." X-679</p>
<p>Patente Wach 97.379. "Una máquina de pistón en la que se aprovecha el calor de escape de una turbina, que actúa sobre el eje de aquélla." X-502</p>	

c/c Banco de Bilbao y
Banco Guipuzcoano S. S.
Telegramas: Elzaburu
SAN SEBASTIAN

OFICINA VIZCARELZA
Fundada en Madrid en 1865
A. Y O. DE ELZABURU
Agentes oficiales y Asesores en Propiedad Industrial

Apartado, número 55
Prim 12, Teléf: 13.468
SAN SEBASTIAN

MOVIMIENTO DE LA CAMARA DE COMPENSACION DE BILBAO

FECHA	Número de efectos — En Miles	EN MILLONES DE PESETAS				
		Cantidad compensada	Importe liquidado	Máxima diaria	Mínima diaria	Media diaria
1931 Media mensual..	39	198	26	”	”	”
1932 íd. íd. ..	38	188	22	”	”	”
1933 íd. íd. ..	39	191	24	”	”	”
1934 íd. íd. ..	43	218	27	—	—	—
1935 íd. íd. ..	46	268	35	—	—	—
1937 Julio	3	26	9	4	—	1
” Agosto	12	90	23	10	1	3
” Septiembre	15	70	14	8	1	3
” Octubre	18	96	20	7	2	4
” Noviembre	17	69	17	7	2	4
” Diciembre	20	91	18	10	3	5
1938 Enero	18	138	25	10	2	6
” Febrero	18	138	24	11	4	6
” Marzo	21	198	37	17	4	8
” Abril	23	172	27	19	3	7
” Mayo	26	180	32	12	4	7
” Junio	25	191	27	16	4	8
” Julio	18	209	30	15	5	8
” Agosto	18	241	41	18	5	9
” Septbre.	18	265	38	16	6	10
” Octubre	17	244	30	16	6	10

COMPANÍA ANONIMA “BASCONIA”

Pago de cupón de obligaciones

Desde el día 15 del corriente mes de Noviembre y por los Bancos del Comercio y Urquijo Vascongado de esta plaza, se hará efectivo el cupón número 27 de las obligaciones del 6%, emisión 1925, vencimiento de esa fecha, con la deducción previa de los impuestos correspondientes.

El pago se hará de acuerdo con las normas y requisitos que se exigieron al hacer efectivo el cupón anterior.

En Bilbao a 1.ª de Noviembre de 1938.—III Año Triunfal.—El Presidente del Consejo de Administración, **Juan T. de Gandarias.**

Bibliografía

Política familiar del nuevo Estado.—Don Luis Jordana de Pozas, Subdirector del Instituto Nacional de Previsión, ha publicado un folleto en el que con abundancia de datos, expuestos en forma sugestiva y amena, refiere detalladamente los antecedentes de la Ley de Subsidio Familiar.

Trata de los combates a la institución familiar durante los siglos XIX y XX, que la llevaron a un estado de decadencia reflejado en las crisis del matrimonio, de la natalidad, del hogar y patrimonio familiares, aludiendo a las propagandas disolventes que hallaron ambiente propicio en la escasa cultura y en las dificultades económicas de las clases obreras para llevarlas a la pérdida del espíritu religioso y de los hábitos morales.

Alude a la serie de leyes dictadas en Francia para fomentar y asistir a las familias numerosas. Refiriéndose a la España liberada, recuerda los discursos del Caudillo, la derogación de la Ley del divorcio, la creación del subsidio pro combatiente y las declaraciones contenidas en el “Fuero del Trabajo”, resaltando las relativas a la liberación de la mujer casada del taller y de la fábrica, a la retribución suficiente para proporcionar al trabajador y sus deudos una vida moral y digna.

SE OFRECEN LICENCIAS DE EXPLOTACION EN ESPAÑA de los siguientes privilegios

Patente Societe Distilleries Deux-Sevres 103.412. "Un procedimiento para extraer en estado anhidro los ácidos grasos contenidos en las soluciones acuosas diluidas."

X-891

Patente Gasoline Products Co 104.159. "Procedimiento de Craking Hidrocarburos."

X-397

Patente Thieme 104.218. "Una forma de buque."

X-491

Patente Tootal Broadhurst Lee Co. Ltd. 105.327. "Un procedimiento para producir materias textiles."

X-646

Patente Tootal Broadhurst Lee Co. Ltd. 105.329. "Materias textiles perfeccionadas."

X-647

Patente Stahlwerk Becker A. G. 105.602. "Un procedimiento para la preparación de acero para trabajos rápidos."

X-562

Patente Max Muller 106.037. "Procedimiento y dispositivo para rehamillar las bridas desgastadas o deformadas para juntas de railes de ferrocarril."

X-749

Patente Babcock & Wilcox Ltd. 106.334. "Mejoras en los limpiadores de calderas."

X-681

Patente Nitrogen Engineering Corporation 106.813. "Mejoras en la producción sintética del amoniaco."

X-755

Patente Allgemeine Holzimprag-Nierung 107.131. "Perfeccionamientos introducidos en los procedimientos de protección de los postes, etc."

X-510

Patente Societe Distilleries Deux-Sevres 107.154. "Un procedimiento de destilación, de purificación y de deshidratación simultáneas del alcohol, partiendo de los mostos fermentados."

X-890

Patente Heinz Scholler 107.586. "Un procedimiento para la sacarificación de la celulosa y dextrinas de celulosa y semejantes, bajo presión, en ácidos rebajados."

X-606

Patente Heinz Scholler 108.693. "Mejoras en las instalaciones para la sacarificación de la celulosa y semejantes."

X-608

Patente Eisen-Und Stahlwerk Walter Peyinghaus 108.993. "Un casquillo colector y distribuidor de la grasa para las cajas de ejes de vagones de ferrocarril."

X-717

Patente Wach 109.895. "Una disposición y procedimiento para la transformación de máquinas de vapor de pistón, especialmente para accionamiento de buques."

X-509

Certificado Adicion Societe Distilleries Deux-Sevres 110.215. "Un procedimiento continuo de obtención en estado anhidro del ácido acético, partiendo de sus soluciones acuosas."

X-780

Patente Deutsche Gold-Und Silber Scheideanstalt Vormals Roessler 110.989. "Un procedimiento para cementar y templar el hierro, el acero y similares."

X-588

Certificado adición Deutsche Gold-Und Silber Scheideanstalt Vormals Roessler 11.233. "Modificaciones introducidas en procedimiento para cementar y templar el hierro, el acero y similares."

X-596

c/c Banco de Bilbao y
Banco Guipuzcoano S. S.
Telegramas: Elzaburu
S A N S E B A S T I A N

OFICINA VIZCARELZA
Fundada en Madrid en 1865
A. Y O. DE ELZABURU
Agentes oficiales y Asesores en Propiedad Industrial

Apartado, número 55
Prim 12, Teléf: 13.468
S A N S E B A S T I A N

FLOTA MUNDIAL

A Ñ O	Total	CLASIFICACION POR COMBUSTIBLE			
		Con carbón		Con petróleo	
		Miles de toneladas		%	
1929-30	66	40	60,8	26	39,2
1932-33	68	38	55,9	30	44,1
1933-34	66	36	54,6	30	45,4
1934-35	64	33	52,7	30	47,3
1935-36	63	32	51,0	31	49,0
1936-37	64	31	49,9	32	50,1
1937-38	65	31	48,6	33	51,4
1938-39	66	31	47,2	35	52,8

II - 35

CONSTRUCCION MUNDIAL DE BARCOS

(con descripción de respectivos motores)

A Ñ O	Tonelaje total	CLASIFICACION POR COMBUSTIBLE			
		Con carbón		Con petróleo	
		Millones de toneladas		%	
1918-19	3.761	2.491	66,2	1.269	33,8
1919-20	4.186	2.111	50,4	2.075	49,6
1920-21	3.229	1.260	39,0	1.968	61,0
1929-30	1.804	680	37,7	1.123	62,3
1930-31	1.734	318	18,3	1.415	81,7
1931-32	915	57	6,2	858	93,8
1932-33	447	110	24,8	336	75,2
1933-34	348	89	25,7	258	74,3
1934-35	752	150	20,0	601	80,0
1935-36	1.001	198	19,9	802	80,1
1936-37	1.335	261	19,6	1.074	80,4
1937-38	1.503	291	19,4	1.211	80,6

II - 36

Compagnie Belge des Mines Minerais et Metaux S. A.

39, Boulevard du Régent, 39
B R U S E L A S

Dirección telegráfica:
TROISEM - BRUXELLES,

Teléfonos { 12.79.39
12.79.40
11.13.68

CODIGOS: Western Union (5 letras) A. B. C. 4th, 5th and 6th Edition, A. I. Universal & Scotts 1885,
Liebers & Watkins, Bentley & Bentley's second, Rudolf Mosse, Acme with suppl.

DEPARTAMENTO DE MANGANESO

Minerales de manganeso.

Minerales manganesíferos.

Minerales de cromo.

DEPARTAMENTO DE PIRITAS

Piritas.

Residuos de piritas quemadas.

DEPARTAMENTO DE HIERRO Y METALES

Minerales:

Hierro - Ilmenita - Monazita - Zircon
Wolfram - Cyanita - Magnesita
Bauxita, etc.

Ferro-aleaciones y aleaciones diversas:

Ferro - Manganeso, Ferro - Titano,
Ferro - Tungsteno, Ferro - Silicio,
Ferro - Molybdeno, Ferro - Vanadio.

Aglomerados de polvo de altos hornos

Escorias.

Lingote.

Espato Fluor.

C O M P R A Y V E N T A

Representante General para España.

LUCIANO URQUIJO

Avenida de Navarra L - Teléfono 14845

SAN SEBASTIAN

PRECIO MEDIO ANUAL DE METALES

A Ñ O	Cobre	Plomo	Zinc	Estaño	Plata	Oro
	En libras esterlinas por ton.				En peniques por onza	En chelines por onza
1913	68.5,—	18.6,—	22.14,—	201.13,—	27.58,—	77.9,—
1929	75.8,—	23.4,—	24.17,—	203.18,—	24.45,—	84.11,—
1930	54.11,—	18.1,—	16.16,—	141.8,—	17.67,—	84.11,—
1931	38.6,—	13.0,—	12.9,—	118.11,—	14.60,—	92.6,—
1932	31.14,—	12.0,—	13.13,—	136.0,—	17.83,—	118.0,—
1933	32.12,—	11.16,—	15.15,—	194.16,—	18.14,—	124.10,—
1934	30.5,—	11.0,—	13.15,—	230.7,—	21.23,—	137.7,—
1935	31.18,—	14.16,—	14.4,—	225.6,—	28.99,—	142.1,—
1936	38.10,—	17.3,—	15.0,—	204.13,—	20.06,—	140.3,—
1937	54.7,—	23.4,—	22.5,—	242.4,—	20.06,—	140.8,—

11 - 38

PRODUCCION MUNDIAL DE METALES

A Ñ O	Cobre	Plomo	Zinc	Estaño	Aluminio	Plata	Oro
	Miles de toneladas				Miles de kilogramos		
1913	1.022	1.176	1.009	126	66	6.547	689
1929	1.959	1.750	1.463	197	259	8.136	616
1930	1.623	1.669	1.405	180	257	7.650	634
1931	1.360	1.379	1.008	156	219	6.370	686
1932	918	1.153	789	106	154	5.279	753
1933	1.038	1.160	1.009	101	141	5.286	789
1934	1.031	1.332	1.182	128	171	5.992	844
1935	1.539	1.372	1.324	145	257	6.951	965
1936	1.716	1.500	1.486	190	366	7.753	1.087
1937	2.178	1.682	1.660	207	481	8.544	1.160

11 - 38

Société Générale des Minerais, S. A.

Dirección postal: 31 rue du Marais, 31, Bruselas

Dirección telegráfica: Sogemios-Bruselas — Teléfono 17.23.60. — (10 líneas)

MINERALES.—Minerales, matas, óxidos, residuos, etc. de zinc, cobre, plomo, estaño, plata, oro, arsénico, cromo, etc.

METALES.—Cobre electrolítico, best selected, bruto - estaño refinado de Katanga - plomo dulce Hoboken "Extra-refinado" - níquel - oro y plata - zinc belga laminable y para galvanización - "zinc Overcor 99,99", contiene garantía superior a 99,99 %. Selenio, antimonio, cadmio.

PRODUCTOS QUIMICOS.—Acido sulfúrico 60° y 66° Bé, ácido muriático 18/20° Bé, Arsénico blanco en polvo y en trozos, arsénico rojo, bicromato de sosa y de potasa, sulfato de cobre, etc., Sulfuro de sodio, Cloruro de bario.

REACTIVOS DE FLOTACION.—Xanthato de Potasa - Silicato de sosa - Acido cresílico - Aceite de Pino - Cianuro de sodio - Sulfito de Sosa - Aceite de creosota.

PIRITAS.—Pirritas de hierro, pirritas cobrizas y residuos de pirritas

DEPARTAMENTO MINERO Y TECNICO.—Investigaciones, Informes, Explotación de minas, Estudios geológicos y mineros en todas las regiones.

ENRIQUECIMIENTO Y TRATAMIENTO DE MINERALES.—Preparación Mecánica - Estudios y proyectos generales en todos los países de instalación de trituración y talleres de enriquecimiento de todos los minerales. Aplicación a los minerales y los carbones de procedimientos de flotación patentados por la Minerals Separation Ltd. de Londres.

GRILLAJE.—Grillaje ordinario. Supergrillaje, grillaje en suspensión, aglomeración, calcinación, secado, nodulación, realizadas por:

- 1.º Hornos mecánicos Nichols-Herreshoff de todas capacidades.
- 2.º Aparatos Dwight-Lloyd de la Sintering Machinery Corporation.

Representante general para España:

LUCIANO URQUIJO

Avenida de Navarra, L - Teléfono 14.845

SAN SEBASTIAN

Precios medios de metales en Londres

(En libras, chelines y péniques)

FECHA	Lingote fundición	Lingote Hematites	Hoja-lata	Cobre electro-lítico	Cobre chapas	Estaño Standard	Plomo inglés	Zinc Virgin	Plata Sdard.
	p. ton.	p. ton.	p. caja	p. ton.	p. ton.	p. ton.	p. ton.	p. ton.	p. onza
	L s d	L s d	L s d	L s d	L s d	L s d	L s d	L s d	s. d.
1913 Diciembre ...	2.10.4	3 1.—	12.7	68.—	83.—	171.17. 6	19.—	21. 7. 6	2. 3
1929 " ...	3.12.6	3.19.—	18.9	83.—	110.—	178. 2. 6	23. 5.—	21.18. 9	1. 9
1930 " ...	2.12.—	3. 9.—	15.6	49.17. 6	77.—	115.10.—	16. 5.—	13.15.—	1. 2
1931 " ...	2.13.6	3. 5.—	14.—	45.10.—	72.10.—	141. 5.—	16. 7. 6	14. 6. 3	1. 8
1932 " ...	2. 8.—	2.19.—	15.6	34. 5.—	54.15.—	149. 5.—	12.—	15.—	1. 4
1933 " ...	2. 9.—	3.—	16.3	36.—	58.10.—	227.15.—	12. 5.—	14.16. 3	1. 7
1934 " ...	2.17.—	3. 1. 6	18.—	32.—	52.—	228.10.—	12.10.—	11.17. 6	2. 1
1935 Mayo ...	2.15.—	3. 3.—	18.2	37.—	57.—	230.—	15.15.—	14. 8. 9	3.—
1936 " ...	3. 2. 6	3.10.—	18.9	40.15.—	63.—	195.15.—	17. 5.—	14. 5.—	1. 9
1937 " ... (nom.)	6.—	(nom.) 7.—	1. 4.9	65.—	92.—	249.—	26.—	22.10.—	1.10
1937 Diciembre ...	4.10.—	(nom.) 7.10.—	1. 2.6	44.—	72.—	182.—	17.10.—	14.17. 6	1. 9
1938 Mayo ...	3. 2. 6	6.10.—	1.—.3	37.10.—	66.—	157.15.—	15. 5.—	12.—	1. 8
" Junio ...	3. 2. 6	6.10.—	1.—.3	42. 5.—	70.—	185. 7.6	16. 5.—	13. 6.	1. 8
" Julio ...	3. 2. 6	6.10.—	1.—.3	46.10.—	74.—	194. 5.	17. 5.—	14. 5.—	1. 9
" Agosto ...	3. 2. 6	5.10.—	1.—.3	46.—	74.—	192. 5.	16. 5.—	13. 5.—	1.9

Importación y Exportación de mercancías por el Puerto de Bilbao

Años	IMPORTACION			EXPORTACION			Tráfico General	BUQUES ENTRADOS		
	CARBON		Carga general	MINERAL		Carga general		Con carga	En lastre	TOTAL
	Extranj	Cabot.		Extranj	Cabot.					
Miles de toneladas										
1913	626	334	474	3.054	17	260	4.776	2.004	1.127	3.131
1934	262	628	689	838	64	338	2.820	2.013	674	2.687
1935	238	665	770	1.015	48	326	3.062	2.037	640	2.684
1936	113	384	478	1.037	29	180	2.180	1.285	927	2.212
1933 Media mensual ...	14	53	55	70	7	25	224	159	62	220
1934 id. id. ...	21	52	57	69	5	28	235	168	56	224
1935 id. id. ...	20	55	64	85	4	27	253	170	53	224
1937 Agosto	8	—	9	5	—	5	28	—	—	—
Septiembre	58	—	11	90	—	9	169	45	82	127
Octubre	45	—	14	140	—	20	221	59	59	118
Noviembre	34	—	23	98	—	20	175	62	50	112
Diciembre	54	5	20	153	1	20	253	71	68	139
1938 Enero	23	22	16	91	12	23	188	86	57	143
Febrero	7	58	19	83	10	25	203	110	75	185
Marzo	13	50	18	92	17	26	217	146	87	233
Abril	12	75	36	108	14	29	275	160	68	228
Mayo	12	92	36	76	16	19	251	149	79	228
Junio	4	95	24	77	11	20	230	173	77	250
Julio	0.4	88	88	82	6	24	289	172	106	278
Agosto	0	71	84	106	5	34	300	160	107	267
Septiembre	0.7	68	49	85	11	28	242	154	64	218
Octubre	—	81	25	62	9	18	195	152	69	221

Factores importantes de la Economía

INDUSTRIA		UNIDADES	
1	Mineral de hierro	Producción	Miles de toneladas
2	Hierro	Producción	" "
3	Acero	Producción	" "
4	Cementos	Producción	" "
PUERTO			
5	Buques entrados	Con carga	Número
6	Buques entrados	En lastre	"
7	Buques entrados	Total	"
COMERCIO			
8	Carbón nacional	Entrada por cabotaje	Miles de toneladas
9	Carbón extranjero	Importación	" "
10	Carga general	Importación	" "
11	Mineral	Exportación	" "
12	Mineral	Salida por cabotaje	" "
13	Carga general	Exportación	" "
14	Tráfico general	Total	" "
BANCA			
15	Cantidad compensada		Millones de pesetas
16	Efectos compensados		Número en miles
17	Ahorro (Caja de)	Depósitos	Millones de pesetas
CONSTRUCCION			
18	Construcción de edificios en Bilbao		Número
ELECTRICIDAD			
19	Energía eléctrica.—Consumo		Millares de kilowatios.—hora
MINERIA			
20	Mineral de hierro.—Precio Bilbao Best Rubio cif Middlesbrough		Chelines y peniques
21	Mineral de hierro.—Flete Bilbao Middlesbrough		" "
22	Recargo del oro		Por 100 pesetas
23	Cambio de la libra esterlina		Pesetas por libra esterlina ...

de Vizcaya, desde 1929 a 1937

1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	Núm.
100	90,1	58,1	42,7	47,2	51,8	54,8	50,9	28,8	1
100	81,1	57,8	43,2	58,3	60	56,8	37	25,5	2
100	93,1	57,9	53,5	52,6	57,5	62,9	39,2	17,1	3
100	92,3	98,1	96,2	71,2	57,1	66,7	47,4	25	4
100	88,3 ⁹⁾	77,1	74,1	72,1	76,3	77,2	48,7	9	5
100	87,4	80,2	79,2	72,7	66,4	63	91,2	25,5	6
100	88	77,9	75,5	72,3	73,5	73,4	60,5	13,6	7
100	190,7	167,4	150,5	146,7	146,3	154,7	89,3	1,2	8
100	44,8	29,5	21,6	20,6	30,1	27,3	13	20,6	9
100	83,8	65,2	70,6	71,2	74,4	83,2	51,6	8,3	10
100	73,6	45,7	42,7	47,9	47,4	57,4	58,7	27,5	11
100	86,5	71,4	56,3	64,3	50,8	38,1	23	0,8	12
100	96,2	68,9	74,7	74,5	86,2	83,2	45,9	18,9	13
100	83,8	61	21	59,8	62,6	68	48,4	18,8	14
100	92,9	98,3	93,3	95,2	108,5	133,5	103,6	68,5	15
100	102,8	106,7	105,8	107,8	117,7	129,5	142,9	103,9	16
100	108,4	108,4	111,1	109,1	112,3	116,5	—	—	17
100	81,6	37,9	58,6	34	47,3	48,4	5,9	7	18
100	117	114,2	117	118,4	116,3	132,6	97,2	78	19
100	126,5	64,7	64,7	67,8	71,0	73,9	80,6	—	20
100	73,3	66,7	60,0	63,3	63,3	60,0	66,7	160,0	21
100	202,3	333,7	457,8	430,4	453	453/2	453,4	561,6	22
100	126,4	143,7	112	123,9	112,3	109,4	111,4	127,6 compra 159,8 libre	23

SE OFRECEN LICENCIAS DE EXPLOTACION EN ESPAÑA de los siguientes privilegios

Patente Karl Vossloh 118.551. "Mejoras en seguros de tornillo."

X-673

Patente Freyssinet 119.677. "Un procedimiento para fabricar piezas o cuerpos moldeados a partir de morteros en hormigón."

X-493

Patente Technicolor Motion Picture Corporation 118.609. "Mejoras en los Aparatos fotográficos."

X-439

Patente Bernhard Engels 119.760. "Procedimiento y aparato para la fabricación mecánica de cristal de varias capas, especialmente cristal de seguridad."

X-556

Patente Bayuk Cigars Incorporated 118.753. "Un método y su aparato especial correspondiente para el tratamiento del tabaco."

X-651

Patente Josef Meissner 119.894. "Un procedimiento para la marcha continua del proceso de nitración de ciertos cuerpos nitrogenados, como por ejemplo: tetranitrometilánilina, Nitropentaeritrina y ácido estínico o trinitroresorcina."

X-350

Patente Mac Donald 118.776. "Perfeccionamientos introducidos en la producción de gases combustibles."

X-675

Patente Deutsche-Gold-Und Silber-Scheideanstalt Vormals Roessler 118.979. "Un procedimiento para la cementación y el temple."

X-593

Patente Josef Meissner 119.895. "Un procedimiento para efectuar, de modo continuo, el proceso de precipitación de ácidos de metales pesados, especialmente plúmbico y argéntico."

X-354

Certificado adición Deutsche Gold-Und Silber Scheideanstalt Vormals Roessler 119.023. "Modificaciones introducidas en procedimiento para la cementación y el temple."

X-594

Patente Deutsche Gold-Und Silber-Schedeanstalt Vormals Roessler 119.916. "Procedimiento para el tratamiento previo de las materias que contienen carbono para el tratamiento catalítico con hidrógeno."

X-579

Patente Grubenholzimpregnierung 119.076. "Procedimiento para la fabricación de un medio para conservar la madera."

X-511

Patente Heinz Scholler 120.786. "Un procedimiento de sacarificación de celulosa y sus análogos con ácidos diluidos a presión."

X-609

Patente Matthews 119.399. "Perfeccionamientos introducidos en un cojinete de eje, especialmente destinado a vehículos de carriles."

X-721

Patente Freyssinet 120.787. "Un dispositivo para la fabricación de piezas o cuerpos moldeados, a partir de morteros en hormigón."

X-494

Patente Internacional Hydrogenation 119.341. "Procedimiento para la obtención de hidrocarburos de gran valor."

X-855

Patente Mentzel 121.453. "Un dispositivo para la regulación del circuito electrolítico en los electrolizadores por presión con circuitos separados por el anolito y el catolito."

X-505

Patente Nowack A. G. Y Hessen 119.644. "Un procedimiento de fabricación de resitales."

X-910

c/c Banco de Bilbao y
Banco Guipuzcoano S. S.
Telegramas: Elzaburu
SAN SEBASTIAN

OFICINA VIZCARELZA
Fundada en Madrid en 1865
A. Y O. DE ELZABURU
Agentes oficiales y Asesores en Propiedad Industrial

Apartado, número 55
Prim 12, Teléf: 13.468
SAN SEBASTIAN

Información Siderúrgica

Notas siderúrgicas

La producción de acero en Inglaterra en el mes de Octubre ha sido de 855.000 toneladas, con un aumento de 100.000 toneladas sobre la producción de Septiembre. La producción de lingote en el mes de Octubre ha sido de 469.000 toneladas, contra 769.000 en Octubre 1937.

El número de hornos altos encendidos en Inglaterra en el mes de Octubre ha sido de 76, contra 77 en el mes de Septiembre.

En la Junta General celebrada recientemente por la Sociedad Siderúrgica belga, Fenix, el presidente manifestó que había sido puesta en marcha la nueva instalación para la fabricación de hojadelata y que habiendo ingresado en el Cartel Internacional de Hojadelata, había conseguido un cupo para el primer año, de 15.000 toneladas, y de 24.000 para los años sucesivos.

En las fábricas siderúrgicas italianas, se trabaja con gran actividad teniendo en sus libros pedidos para muchos meses.

El Ministro de Corporaciones ha publicado los precios para distintas clases de chatarra, precios que varían según la clase del consumidor y el distrito del consumo.

Italia acaba de celebrar un convenio con Alemania para la importación de lingote de dicha nación y de las fábricas que fueron antes de Austria.

La producción de laminados de acero durante los ocho primeros meses en Italia, ha sido de 1.265.000 toneladas, con un aumento de 31.000 toneladas sobre el mismo período en 1937.

El Sindicato Internacional de Chatarra ha adquirido durante los 10 primeros meses 256.000 toneladas de chatarra.

En la reciente visita que ha efectuado a los países escandinavos una Delegación del Cartel Internacional de Acero, se ha llegado a ciertos convenios ventajosos para dicha entidad. En las negociaciones con los almacenistas noruegos, se ha llegado a la fijación de precios para este mercado de acuerdo con el Gobierno noruego. Además se han reorganizado las antiguas asociaciones comerciales.

La asociación siderúrgica alemana, declara que en el primitivo plan se calculó una producción anual de acero de 21 millones de toneladas para el año 1940. Esta cantidad ha sido ya producida en los 10 primeros meses del año, y por lo tanto se confía que la producción total de 1938 llegará a los 23 millones de toneladas.

Se están construyendo en Alemania, 12 nuevos hornos altos, de los cuales la tercera parte se tendrán en reserva.

Producción siderúrgica en España

Fecha	Hierro	Acero
1929	Tons. 748.936	1.007.460
1930	" 650.583	924.534
1931	" 472.665	647.966
1932	" 296.482	533.653
1933	" 329.703	508.253
1934	" 362.670	648.857
1935	" 348.078	580.178

* * *

Producción siderúrgica en Vizcaya

Fecha	Hierro	Acero
1929	Tons. 424.979	563.766
1930	" 344.187	524.723
1931	" 245.796	326.651
1932	" 183.976	301.815
1933	" 247.768	296.697
1934	" 255.673	324.367
1935	" 241.041	354.856
1936	" 157.615	220.266
1937	" 107.997	96.821
1929 Media mensual.	Tons. 35.414	46.980
1933 "	" 20.647	24.724
1934 "	" 21.306	27.030
1935 "	" 20.086	29.571
1937 Enero	Tons. 3.579	5.383
Febrero	" 4.022	4.455
Marzo	" 2.513	4.515
Abril	" —	1.458
Mayo	" —	1.649
Junio (19 termina la revolución)	" —	—
Julio	" 3.145	2.645
Agosto	" 10.122	6.869
Septiembre	" 16.504	10.226
Octubre	" 21.987	18.411
Noviembre	" 23.394	19.497
Diciembre	" 24.742	23.646
1938 Enero	" 25.066	21.815
Febrero	" 24.739	21.624
Marzo	" 24.552	24.483
Abril	" 26.673	32.433
Mayo	" 26.844	33.572
Junio	" 23.437	31.947
Julio	" 25.111	31.857
Agosto	" 25.164	27.140
Septiembre	" 23.917	28.713
Octubre	" 26.079	32.382

SE OFRECEN LICENCIAS DE EXPLOTACION EN ESPAÑA de los siguientes privilegios

<p>Patente Heerdt Lingler 111.391. "Un procedimiento de obtención de ácido prúsico partiendo de asociaciones de cianuros de tierras alcalinas." X-590</p>	<p>Patente Sonnichsen Frisch Nicolaysen 115.366. "Mejoras en la fabricación de tubos y cañerías." X-894</p>
<p>Certificado adición Heerdt Lingler 111.790. "Modificaciones introducidas en procedimiento de obtención de ácido prúsico, partiendo de asociaciones de cianuros de tierras alcalinas." X-597</p>	<p>Patente Babcock Wilcox Limited 115.419. "Mejoras en los rascadores o limpiadores para calderas." X-677</p>
<p>Patente Heerdt Lingler 111.791. "Aparato para combatir parásitos." X-591</p>	<p>Patente Johnson 115.954. "Un método mejorado con el aparato correspondiente para la reducción de mineral de hierro." X-519</p>
<p>Patente Eisen-Und Stahlwerk Walter Peyinghaus 112.880. "Un sistema de lubricación de las cajas de ejes para cojinetes." X-718</p>	<p>Patente Johnson 115.955. "Mejoras en los hornos eléctricos giratorios para la reducción de mineral de hierro." X-520</p>
<p>Patente Deutsche Gold-Und Silber Scheideanstalt Vormals Roessler 113.488. "Un procedimiento de refinado de sustancias carbonosas." X-577</p>	<p>Patente Manufacture Metallurgique de Tournus 117.178. "Perfeccionamientos introducidos en las empuñaduras, provistas de una guarnición de materias moldeadas." X-552</p>
<p>Patente Minimax A. G. 113.547. "Procedimiento y dispositivo para hacer inofensivo el polvo originado en los trabajos de perforación de rocas." X-862</p>	<p>Patente Firestone Tire & Rubber Co. 117.261. "Perfeccionamientos en los vulcanizadores." X-661</p>
<p>Patente Sonnichsen Frisch Nicolaysen 113.949. "Mejoras en la fabricación de tubos y cañerías." X-893</p>	<p>Patente Takamine Corporation 117.431. "Mejoras en los sistemas automáticos de mando." X-545</p>
<p>Patente Georges Walter 114.407. "Procedimiento para la fabricación de cuerpos huecos de material aglomerado." X-756</p>	<p>Patente Víctor Alexander Bary 117.594. "Dispositivo de engrase de cojinetes de eje, especialmente para vehículos de ferrocarriles." X-719</p>
<p>Patente Goldschmidt A. G. 114.875. "Procedimiento para destruir sin peligro parásitos y gérmenes de toda clase." X-619</p>	<p>Patente Víctor Alexander Bary 117.609. "Procedimiento de engrase de cojinetes de eje, especialmente para vehículos de ferrocarriles." X-720</p>
<p>Patente Freyssinet y Scailles 115.252. "Un procedimiento para fabricar piezas de hormigón armado." X-492</p>	<p>Patente Bleibler 117.882. "Disposición para trenes de cilindros secadores de películas, cintas, "films" o similares de celulosa." X-559</p>

c/c Banco de Bilbao y
Banco Guipuzcoano S. S.
Telegramas: Elzaburu
S A N S E B A S T I A N

O F I C I N A V I Z C A R E L Z A
Fundada en Madrid en 1865
A . Y O . D E E L Z A B U R U
Agentes oficiales y Asesores en Propiedad Industrial

Apartado, número 55
Prim 12, Teléf: 13.408
S A N S E B A S T I A N

Información Minera

Notas mineras

En la región Norte de Suecia se han encontrado algunos yacimientos importantes de mineral de cobre, plomo y cinc.

La producción de plomo en Peñarroya durante el año 1937, ha sido de 61.000 toneladas, con un aumento de 36.000 toneladas, sobre la del año anterior. La producción de plata ha sido de 78.800 kilos.

La exportación de mineral de hierro de Suecia durante los primeros siete meses del año, ha sido de 8.109.000 toneladas, contra 7.481.000 toneladas en el año anterior.

En el Camerón se han encontrado importantes yacimientos de mineral de hierro, donde los indígenas han instalado unas ferrerías para beneficiar el hierro.

El flete de mineral de hierro de Bilbao a Middlesbrough es de 6 chelines con 10 peniques.

La producción de mineral de hierro en Yugoslavia en 1937, fué de 630.000 toneladas, contra 450.000 en 1936.

La producción de lingote de hierro en Manchukuo, durante los últimos años, en miles de toneladas, ha sido la siguiente:

781	en	1929
883	"	1930
924	"	1931
980	"	1932
1.098	"	1933
1.133	"	1934
1.478	"	1935
1.905	"	1936

La producción de mineral de hierro en Francia, durante el año 1937, ha sido de 37.850.000 toneladas contra 33.302.000 toneladas en 1936.

La producción de mineral de hierro en Argelia, en 1937, ha sido de 2.336.000 tons. contra 1.884.000 tons. en 1936.

Producción y exportación de mineral en España

FECHA	Producción Exportación	
	Tons.	
1913	9.861.668	8.907.309
1929	6.546.648	5.594.337
1930	5.517.211	3.724.261
1931	3.190.203	1.827.877
1932	1.760.471	1.309.726
1933	1.815.484	1.411.156
1934	2.094.001	1.778.451
1935	2.633.157	1.893.370

* * *

Producción de mineral en Vizcaya

FECHA	Producción	
	Tons.	
1929	2.603.292	
1930	2.346.494	
1931	1.512.357	
1932	1.112.509	
1933	1.229.357	
1934	1.349.402	
1935	1.472.653	
1936	1.326.518	
1937	749.272	
1933 Media mensual	102.446	
1934 "	112.450	
1935 "	110.543	
1937 Julio	20.721	
Agosto	42.877	
Septiembre	53.874	
Octubre	91.055	
Noviembre	121.126	
Diciembre	137.082	
1938 Enero	138.681	
Febrero	130.941	
Marzo	176.354	
Abril	168.690	
Mayo	163.833	
Junio	169.447	
Julio	*156.705	
Agosto	*143.874	
Septiembre	*139.345	
Octubre	142.697	

* La reducción se debe a vacaciones obreras.

Gortázar Hermanos

Ingenieros de Minas

CALLE DEL VICTOR, 7.—BILBAO

Oficina técnica de preparación de proyectos y presupuestos

Talleres de construcciones metálicas

Cintas transportadoras

Transportadores de sacudidas

Elevadores de Cangilones

Grúas

Tranvías aéreos (enganche patentado
"Fleko")

Tornos de extracción

Planos inclinados

Fundición de toda clase de piezas de maquinaria en hierro y bronce

Aire comprimido

Preparación mecánica y tratamiento de minerales HUMBOLDT

Grandes grúas "ARDELTWERKE"

Turbinas "ESCHER WYSS"

Venta de toda clase de maquinaria y útiles

Teléfonos 13.919 y 13.917 BILBAO

" 96.931

BARACALDO

Exportación de mineral de Vizcaya

(o)

Exportación de Mineral de Hierro

Puerto de Bilbao

Octubre 1938

Día	Vapor	Destino	Mina	Toneladas
2	Edit Holwid	Rotterdam	Covarrón	3.300
2	Witte Knid	Rotterdam	Franco-Belga	6.343
3	Wrothan	Cardiff	Orconera	2.897
5	Roseburg	Rotterdam	Parcocha	3.072
7	Beltinge	Port-Talbot	Coto-Orconera	2.389
8	Kutsley	Tyne-Dooek	Coto-Orconera	3.261
13	Everelza	Tyne-Dooek	Coto-Orconera	6.427
13	Ighthan	Tyne-Dooek	Coto-Orconera	1.733
15	Croshagen	Rotterdam	Mlaespera	2.797
15	Baltenhol	Rotterdam	Abandonada	5.357
17	Annabise Christhen	Rotterdam	Calceina-V.-J.	5.271
18	Garesfield	Tyne-Dooek	Orconera	3.139
19	Dalewuald	Middlegrouh	Mame	4.075
19	Wittekind	Rotterdam	Franco-Belga	6.421
19	Kurland	Rotterdam	Covarrón	2.050
19	Lina Fisser	Bremen	Orconera	2.750
19	Vac Vietes	Cardiff	Franco-Belga	1.833
19	Guillhausen	Gent	Calcinada	6.564
21	Ersat	Cardiff	Orconera	1.990
25	Charlotte Cords	Rotterdam	San Pedro	2.632
30	Algol	Cardiff	Orconera	2.496

Exportación de Mineral de Hierro

Puerto de Bilbao

F E C H A S

Extranjero
Tons.

Cabotaje
Tons.

1913	.....	3.054.321	17.621
1933	.....	846.405	80.591
1934	.....	838.087	64.253
1935	.....	1.013.384	50.714
1936	.....	1.007.965	28.946
1937	.....	839.089	8.542
1913	Media mensual	254.526	1.468
1935	íd. íd.	84.449	4.029
1936	íd. íd.	89.830	2.412
1937	íd. íd.	69.507	711
1937	Enero	54.735	—
"	Febrero	112.610	—
"	Marzo	109.819	—
"	Abril	38.635	—
"	Mayo	30.898	—
"	Junio (19 termina la revolución)	5.554	—
"	Julio	—	—
"	Agosto	5.004	—
"	Septiembre	90.311	—
"	Octubre	140.742	—
"	Noviembre	98.908	—
"	Diciembre	152.973	633
1938	Enero	91.125	12.377
"	Febrero	83.343	10.207
"	Marzo	92.453	16.960
"	Abril	108.282	14.044
"	Mayo	75.755	15.931
"	Junio	76.999	10.864
"	Julio	82.052	6.160
"	Agosto	105.606	5.369
"	Septiembre	85.230	10.642
"	Octubre	61.951	9.271

Destino del mineral exportado

		H O L A N D A			
		Inglaterra	Alemania	Amulden	Rotterdam
1938	Enero	52.973	7.417	9.740	8.253
	Febrero	39.943	9.732	7.035	23.482
	Marzo	46.615	9.360	6.518	32.188
	Abril	31.089	4.949	—	51.289
	Mayo	17.166	13.118	—	66.544
	Junio	24.256	4.726	—	41.658
	Julio	16.074	5.609	—	41.183
	Agosto	19.537	8.232	—	75.873
	Septiembre	24.090	15.107	—	30.202
	Octubre	31.157	1.883	6.564	34.543

Destino del mineral exportado

F E C H A	Inglaterra	Alemania	Holanda	Francia
Miles de toneladas				
1913	1.989	824	—	160
1929	1.118	7	507	49
1930	908	—	243	67
1931	574	—	149	56
1932	711	—	98	22
1933	625	—	123	51
1934	564	—	215	44
1935	523	54	355	30
1936	617	23	291	21
1937	504	131	112	—

Compañía Española de Pinturas "INTERNATIONAL"

Fábrica en LUCHANA-ERANDIO-BILBAO

Únicos agentes y fabricantes en España de las pinturas patentadas H O L Z A P F E L

Las mejores del mundo. Las de mayor consumo del mundo.

Patente international para fondos de buques de hierro y acero.

Copper Paint para fondos de buques de madera.

Copper Paint Extra Strong. La máxima garantía anticorrosiva para el armador de buques de madera.

Lagoline. Pintura al barniz. La más resistente a la acción del aire y del sol.

Damboline. Supera al minio. Cubre 4/5 veces más. Seca más pronto.

Pintoff. Quitapinturas de acción rapidísima. Exento de ácidos.

Esmaltes Sunlight. Muy elásticos, muy brillantes y resistentes.

Pescarine. Pintura antioxidante, sin olor ni sabor, para neveras de pesqueros.

Peneulinita. Para cubiertas de goma. Fabricada a base goma líquida.

Bedstead Paint. Para fabricantes de camas.

Motor Paint. Para pintado de motores. No le altera el calor.

Secantes líquidos. Argentola (pintura a base de aluminio lista para usarla.)

Toda clase de barnices.

Todas Patentadas HOLZOPFEL.—Exigir esta marca y no admitan otras
NUESTRAS PATENTES SON LAS DE MAS DURACIÓN, LAS MEJORES
Y, DADOS SUS MAGNÍFICOS RESULTADOS, LAS MAS BARATAS

Depósitos en todos los puertos y capitales del mundo, y abastecedores de las principales Compañías navieras, etc., etc.

Ibañez de Bilbao, 8, 1.º - B I L B A O

DOMINGO GUZMAN

AGENTE DE ADUANAS
CONSIGNATARIO DE BUQUES



TRANSPORTES
INTERNACIONALES

▼
BILBAO

Colón de Larreátegui, 14

Teléfono núm. 16733

Telegramas: "ESPIMAU"

RESERVADO

para

Hornos Hermansen

Elcano, 24

B I L B A O

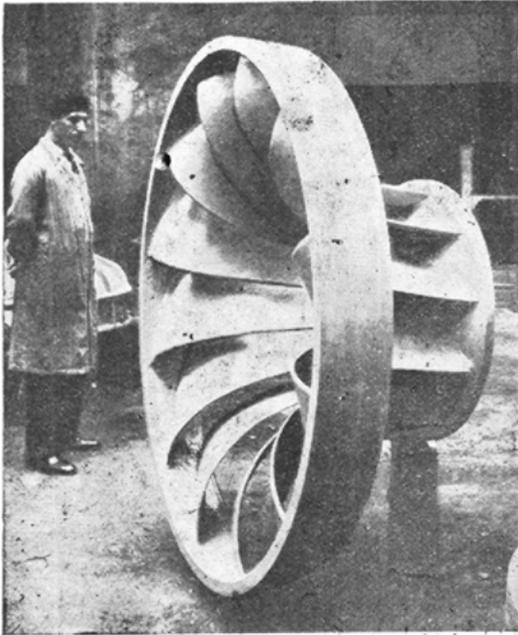
RESERVADO para la

Sdad. General de Productos Ceramicos

Gran Vía, 1 :: BILBAO

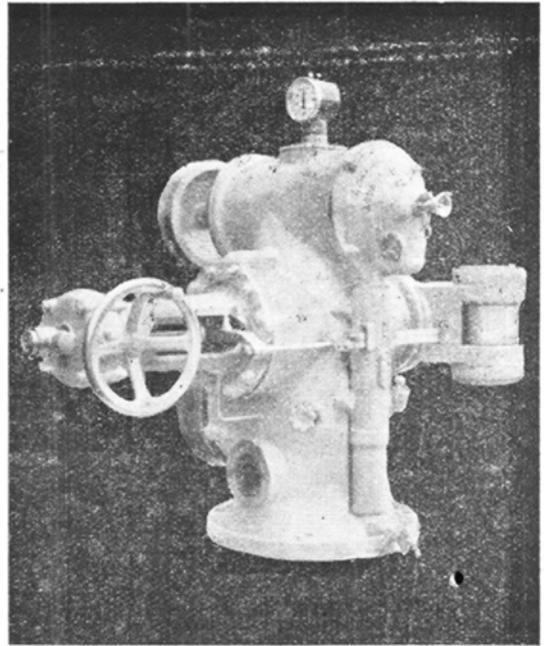
BENGOECHA, JUSTE y C. A. L. TDA

TALLERES Y OFICINAS EN
FERNANDEZ DEL CAMPO, 21
BILBAO



Teléf. 13.103

Telegramas:
TURBINAS-BILBAO



TURBINAS HIDRÁULICAS, NORMALES Y EXTRA-RÁPIDAS-REGULADORES AUTOMÁTICOS DE PRESIÓN TUBERÍAS - VÁLVULAS - COMPUERTAS - REJAS - MAQUINARIA DE ELEVACIÓN Y TRANSPORTE - ELEVADORES - MONTACARGAS - ESTIVADORAS - MÁQUINAS DE EXTRACCIÓN PARA MINAS - CABRESTANTES-GRÚAS FIJAS Y PORTÁTILES - PUENTES-GRÚAS

JABON "TREBOL" JABON "IZARRA"

GLICERINAS DE TODAS CLASES,
ACEITES VEGETALES Y
TORTAS OLEAGINOSAS.

JABONERA BILBAINA, S. A.

Particular de Alzola, número 14

B I L B A O

Enrique Biesterfeld

TALLERES MECÁNICOS

CONSTRUCCION, REPARACION
Y MONTAJE DE MAQUINARIA
ELÉCTRICA, HIDRÁULICA
Y MECÁNICA

LOS HEROS, 3

Teléfono 12.731

B I L B A O

TALLER MECÁNICO

CERRAJERIA - CALDERERIA - FORJA

Hijos de Pedro Pérez

Moldes para la construcción de tubos de cemento. Especialidad en prensas para hacer baldosas. Grúas y aparatos elevadores eléctricos para el ramo de construcción. Prensas y cilindros para hojalateros.
SOLDADURA AUTÓGENA

PARTICULAR DE ALZOLA
Y AUTONOMIA
TELÉFONO NÚMERO 14337

BILBAO

Acero hueco para minas

MARCA "BELLOTA"

• Producto íntegramente español que independiza al mercado nacional del acero de importación

Obtenido por el procedimiento de núcleo metálico, con orificio limpio y bien centrado

Entregas rápidas en los perfiles exagonal y redondo

CALIDAD GARANTIZADA

Fabricantes:

PATRICIO ECHEVERRIA, S. A.

LEGAZPIA (Guipúzcoa)

R. DE EGUREN INGENIERO SUCESOR: B. DE EGUREN-BILBAO

INSTALACIONES COMPLETAS

TURBINAS HIDRAULICAS

Motores - Transformadores

DINAMOS

Talleres electro-mecánicos de Construcciones y Reparaciones

GRANDES ALMACENES

de material eléctrico

OFICINAS
TECNICAS

PARA

ESTUDIOS

PROYECTOS

PRESUPUESTOS

CONSULTAS

Y

ASESORAMIENTOS

TECNICOS

CONSTRUCCION, INSTALACION
Y CONSERVACION

DE

ASCENSORES, MONTACARGAS,

Monta-camillas, Montaplatos, etc., etc.

Fábrica de lámparas "TITAN"

Sociedad Bilbaína de Minerales y Metales

COMPANIA ANONIMA

FABRICA DE PRODUCTOS QUIMICOS
EN BARACALDO (VIZCAYA)

OXIDO DE ZINC

MARCA "DIAMANTE"

para industrias de pinturas, esmaltes, gomas, farmacéuticas, etc., dirigirse a:

Oficinas Bilbao Calle Buenos Aires, 4
Apartado, 502 Telegramas SOMIMET

Sociedad Bilbaína de Maderas y Alquitranes

(Sociedad Anónima)

Derivados del alquitrán de la hulla

FABRICA EN LUCHANA
BARACALDO - (Vizcaya)

Oficinas: TELEFONOS:

José María Olábarri 1-1.º Fábrica 19862

Apartado n.º 318 Oficinas 10471

BILBAO

Telegramas: ALQUITRANES - BILBAO

La Unión y El Fénix Español

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas
completamente desembolsado

FUNDADA EN 1864

Seguros:

Contra Incendios - Sobre la vida - Marítimos - Cascos y Mercancías - Valores
Accidentes del Trabajo o individuales
Responsabilidad Civil - Automóviles
Camiones - Carrós - Contra el robo y
tumulto popular.

Subdirectores en Vizcaya:

MAURA Y ARESTI, S. Lda.

Arenal, núm. 3 :: Teléfono 11027

Tubos de Hierro y Acero

SOLDADOS Y SIN SOLDADURA
de todas clases y para cualquier aplicación
Tuberías y serpentines según planos

Accesorios maleables marca B. S. I. G.

ROBINETERIA PARA VAPOR, AGUA Y GAS.-HERRAMIENTAS PARA TUBOS
MANOMETROS.-TERMOMETROS.-PIROMETROS, ETC.

COMPañIA GENERAL DE TUBOS (S. A.)

Casa Central: Alameda de Urquijo, 37.-BILBAO

Sucursales: BARCELONA, Urgel, 43.-MADRID, Cardenal Cisneros, 70.-SEVILLA, Arjona, 4, d.º

Talleres y Almacenes principales: GALINDO-BARACALDO (Vizcaya)

San Pedro de Elgoibar

SOCIEDAD ANÓNIMA
B I L B A O

Oficinas: Navarra, número 1

FABRICA DE HIERRO Y ACERO EN ELGOIBAR (Guipúzcoa)

Altos Hornos :—: Hornos de Acero
Siemens Martín

Laminación de Perfiles de Comercio
ESPECIALIDAD en flejes.

Vigas I y Formas II

Cortadas a medida

Hierros comerciales

Chapas - Flejes

Existencias para entrega inmediata

Ramón Herrera

Aguirre, 32 - Teléfono 13247

B I L B A O

MAQUINARIA DE ELEVACION "OMEGA" S O C I E D A D A N O N I M A

ESPECIALIDADES:

POLEAS DIFERENCIALES.
GATOS PARA FERROCARRILES.
GATOS HIDRAULICOS.
CINTAS TRANSPORTADORAS.
CABRESTANTES ELECTRICOS.
CUCHARAS MECANICAS DE CARBON,
ARENAS Y DRAGADOS.

Fundición - Forja
Mecánica - Calderería

M. del Puerto, 11

Teléfono 12.283

B I L B A O

Comercial Químico-Metalúrgica, S. A.

Alameda de Mazarredo, 17
Teléfono 19382

BILBAO

Telegramas: QUÍMICA-BILBAO
Apartado 52

MATERIAS PRIMAS Y SUMINISTROS
PARA INDUSTRIAS
ESPECIALIDADES PARA FUNDICION:
PLOMBAGINAS, NEGRO IMPERIAL,
CRISOLES, & - SUMINISTROS RAPI-
DOS Y CALIDADES INMEJORABLES

Concesionarios exclusivos para España del **MONEL METAL**

SOCIEDAD

"El Vulcano Español"

Materiales para soldadura eléctrica y autógena

Carmelo Gil, núm. 11 - Teléfono 14.787

B I L B A O

Goyoaga y Marañón

SEGUROS

DIRECTORES PARA VIZCAYA

DE

L'UNIÓN

COMPANIA DE SEGUROS
CONTRA INCENDIOS, ACCIDENTES Y
RIESGOS DIVERSOS

Gran Vía, 4 :-: Teléfono 16357

BILBAO

Hijo de

MIGUEL MATEU

SECCION MAQUINARIA

MAQUINAS - HERRAMIENTAS
DE ALTA CALIDAD

ÚTILLAJE DE PRECISION

Muelas "NORTON"

Solicítense Presupuestos

Barcelona

Madrid

Bilbao

Valencia

EL RECTOFOT

reproduce fotográficamente cualquier documento

Sin cámara oscura.—Sin cámara ni objetivo.—
Sin placa ni películas.—Sin conocimientos especiales.

DIVERSOS TIPOS Y TAMAÑOS

El **RECTOFOT - UMDRUCKER**, permite la fotoimpresión de cualquier documento de modo mecánico y económico, siempre con reproducción exacta del original incluyendo firmas, sellos, etcétera, etcétera.

MARTIN BALZOLA

INGENIERO INDUSTRIAL



BILBAO

Alameda de Recalde, n.º 6

Teléfono número 12221

Lezama y Cía. Ltda.

TALLERES DE LAMINACION DE HIERRO
Y ACERO EN PERFILES COMERCIALES Y
ESPECIALES

Oficinas:

BILBAO, Alameda Mazarredo, 8

Teléfono 13577

Fábrica:

ARECHAVALETA (Guipúzcoa)

Teléfono 60

Marcelino Ibáñez de Betolaza

Telegramas:

BILBAO

Radiatub - Bilbao

::

Plaza del Funicular

FABRICA

: de :

TUBOS DE HIERRO Y ACERO

Accesorios de todas clases, Herramientas

::: y Robinerías para los mismos :::

Pídase el catálogo general n.º 16.

SOMIMET

S. A. MINIERE ET METALLURGIQUE

41, Rue Joshep II - BRUSELAS

Teléfonos 12.41.66 y 12.41.67

Compradores de Minerales

EN BILBAO DIRIGIRSE A

D. JOSE GOMEZ RELANO

HENAO, 21, PRINCIPAL

MATERIALES PARA MINAS OBRAS Y FERROCARRILES



Carriles, vías, vagones, cambios, placas giratorias, rodámenes, cojinetes, basculadores.

Aceros para barrenos, para herramientas, huecos para perforadoras, para acerar, etc.

Cables ingleses de todas clases para tranvías aéreos, planos inclinados, grúas, ascensores y pesca.

Tubería para aire comprimido, accesorios, mangueras y llaves.

Yunques, fraguas, tornillos de banco, calebrestantes, poleas helicoidales de media a 30 toneladas, gatos para vías y locomotoras, ventiladores, aspiradores, chapas perforadoras. Polipastos, carretillos de almacén y carretillas de madera y hierro.

Herramientas: picos, palas, azadas, azadones, raspas, rastrillos, mazas, etc.

ANGEL PICO

ARBIETO 1 TELEF.º 14813 BILBAO
TELEGRAMAS Y TELEFONEMA: PICLAR

PRODUCTOS QUÍMICOS

Y

ABONOS MINERALES

Fabricas en Vizcaya (Zuazo, Luchana, Elorrieta y Guturribay),
Oviedo (La Manjoya), Madrid, Sevilla (El Empalme), Cartagena,
Barcelona (Badalona), Málaga, Cáceres (Aldea-Moret)
y Lisboa (Trafaria)

SUPERFOSFATOS Y ABONOS
COMPUESTOS **GEINCO**
(ANTIGUA SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO).

NITRATOS.

SULFATO AMONICO.

SALES DE POTASA.

SULFATO DE SOSA.

ACIDO SULFURICO.

ACIDO SULFURICO ANHIDRO.

ACIDO NITRICO.

ACIDO CLORHIDRICO.

GLICERINAS.

Los pedidos en BILBAO: a la

Sociedad Anónima Española de la Dinamita

APARTADO 157

MADRID: a Unión Española de Explosivos

APARTADO 66

OVIEDO: a Sociedad Anónima "Santa Bárbara"

APARTADO 31

SERVICIO AGRONÓMICO:

LABORATORIO para el análisis de las tierras

Abonos para todos los cultivos y adecuados a todos los terrenos

Eduardo K. L. Earle

GRAN FABRICA DE METALES NO-FERRICOS DE
LEJONA (Vizcaya)

Gran Premio y Medalla de Oro en la Exposición Internacional de Barcelona, 1929

Cobre - Latón - Alpaca - Aluminio

en todas sus aleaciones

Aleaciones ligeras de Aluminio de alta resistencia marca

Earlumin

CHAPAS - ROLLOS - TUBOS SIN SOLDADURA - PERFILES - MOLDURAS
BARRAS - ALAMBRE - DISCOS - PLETINAS - TUBOS LABRADOS - TUBOS
DE HIERRO Y CHAPADOS DE LATON

LATON MILITAR PARA CARTUCHERIA DE MAUSER Y DE OBUS, ETC., ETCETERA.

Telegramas y telefonemas:
EARLE - BILBAO

Dirección postal:
Apartado 60
BILBAO

Teléfonos:
núms. 7620 y 1629

Para archivar Estadísticas, cartas,
documentos, etc. emplee Muebles
de Acero de producción nacional de

Roneo - Unión Cerrajera, S. A.

Visite nuestra Exposición

Gran Vía, 25 :-: Bilbao

TEJIDOS METALICOS
DE TODAS CLASES Y METALES PARA CRIBADORAS, SELECCIONADORAS, LAVADEROS, CINTAS TRANSPORTADORAS, ETC.

QUIJANO
FORJAS DE BUELNA
SANTANDER

ALAMBRES DE HIERRO Y ACERO
DE TODAS CLASES
GAIVANIZADO. RECOCIDO. GRIS
BRILLANTE. COBRIZO ESTAÑADO ETC
PUNTAS DE PARIS
TACHUELAS SIMIENTE
ALCAYATAS. GRAPAS
ENREJADOS
TELAS METALICAS
CABLES DE ACERO
MUELLES RESORTES
OTRAS MANUFACTURAS DE ALAMBRE

Castaños, Uribarri y Cía.
RETUERTO-BARACALDO

FABRICANTES DE CUERDAS E HILO

Cuerdas de Abacá, Sisal y Coco
Hilos de Abacá y Sisal

"HILO DE AGAVILLAR"

MALLETAS "ATLANTA"

Fábrica de Cemento Portland Artificial

Ofilinas:
Fueros, 2



Teléfono
12.258

La Vasco Navarra

SOCIEDAD ANONIMA DE SEGUROS

Accidentes - Incendios

Domicilio Social: P A M P L O N A

Compañía genuinamente española

DELEGACION EN VIZCAYA
Bailén, 5 y 7 pral. - Teléf. 10.056
B I L B A O



RICARDO S. ROCHELT

FABRICA EN DEUSTO (BILBAO)

TELEFONO NUMERO 10.107

Fábrica de envases metálicos.—Fabricación y litografiado de toda clase de envases de hoja de lata. Botes para conservas. Latas para galletas y dulces. Latas para productos farmacéuticos y de droguería. Botes para pinturas y encáusticos. Latas para aceites, petróleos, mantequilla, membrillo, etc., etc.

Taponés "CORONA" para el encochado de cervezas, gaseosas, vinos, aguas medicinales y licores. Hoja de lata y chapa negra litografiada, lisa y con relieves para FORRAR BAULES.

Metales, Chapas, Tubos y Flejes.—Hojas de lata, estaño, plomo. Barras de cobre. Chapas de hierro galvanizadas, lisas y acanaladas, estañadas y emplomadas. Chapas de zinc, de cobre, de latón y de plomo. Alambres de hierro recocido, brillante y galvanizado. Cubos y baños galvanizados. Tubos de hierro y accesorios negros y galvanizados para gas, agua y vapor. Flejes de hierro negro, brillante y galvanizado. Herramientas y enlazadores para flejar cajas.

Oficinas en Bilbao: Viuda de Epalza, 6, 1.^o — Teléfono 11.019

RICARDO S. ROCHELT

Fábrica de Barnices,
Esmaltes y Pinturas

Muñuzuri, Lefranc Ripolin

S. A.

ESMALTES Y BARNICES SINTETICOS

Especialidades para todos los usos

Apartado número 49

B I L B A O

José Luis Cortina Gómez

AGENTE DE CAMBIO Y BOLSA

Calle Buenos Aires, 4
Teléfono 18.918

BILBAO

J. Ibañez

CASTRO-URDIALES

Steamship Agent

Correduría Marítima, Agencia de Aduanas
Telegramas "IBANEZ". Teléfono núm. 3.
Apartado núm. 2.

MARTILLOS NEUMATICOS

ACEROS PARA BARRENOS

TUBOS DE HIERRO Y GOMA

CABLES DE ACERO

José Goenaga

Alameda Mazarredo, núm. 5
BILBAO

Bergé y Compañía

CONSIGNATARIOS

DE LA EMPRESA DE NAVEGACION

Ibarra y Compañía, S. C.

EN

Bilbao y Santander

ARMADORES

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

AGENTES DE ADUANAS

GABARRAGES, TRANSITO, ETC.

OFICINAS:

Ercilla, número 14

BILBAO

SANTANDER: Paseo de Pereda, número 13

Fábrica y Almacenes de
Cueros - Pielés - Curtidos

A. Etchart

IMPORTACION Y EXPORTACION
DE CUEROS SECOS Y SALADOS

Fábrica y Almacenes en VILLARO (Vizcaya)
Depósito en BILBAO: Muelle de Uribitarte, 6

TELEFONOS.—Depósito: n.º 19.301
Domicilio: n.º 19.150

FABRICA DE GOMAS

DE

José María de Garay y Sesúmagá

Retuerto, núm. 24.—BARACALDO (Vizcaya)

Teléfono núm 97.153

AEROPLANOS

CALZADOS DE GOMA VULCANIZADOS

Para minas, talleres, caza, pesca y demás usos.

Tubos y accesorios de hierro forjado para agua, gas y vapor.

Piornos «Figueroa» en tubos, planchas y lingotes

Tubos, planchas
barras de. . . **Cobre y Latón,
Zinc, Aluminio
Antimonio, etc.**

Despacho: RIBERA, núm. 19
— Teléfono núm. 16.107 —

IMPORTACION DIRECTA DE ACEITES RUSOS Y AMERICANOS, VALVOLINAS GRASAS

EFFECTOS NAVALES

PINTURAS - CABLES

CORREAS PARA TRANSMISIONES, AMIANTOS, EMPAQUETADURAS, COTTONES, etc.

Despacho: RIPA, núm. 1
:: Teléfono núm. 13.119 ::

Ortiz de Zárate e Hijos

Telegramas y Telefonemas "ORZA"
Apartado de Correos número 184

BILBAO

"Cubiertas Reticuladas"

J. KAPPEYNE, ING.

Armazones - Entramados arqueados desmontables

MADERA - METALICOS

Hangares - Almacenes - Tinglados - Fábricas - Edificios industriales - Garages

Zubieta, 22 **SAN SEBASTIAN** Teléf. 3124 a 3128

Sociedad Española de Construcciones Metálicas

"TALLERES DE ZORROZA"

Apartado 19 :: BILBAO

Capital desembolsado: 18.500.000 pesetas

Proveedores del Estado español, Guerra, Marina, Obras públicas y Ferrocarriles (Norte, M. Z. A., Andaluces, etcétera).

FABRICANTES DE:

Metal Deployé :: Ejes de Transmisión :: Piezas de Forja y de Fundición :: Cadenas "Galle"

CALDERERIA.—Puentes, armaduras, viguería, depósitos, vagonetas, cisternas para vagones, hornos giratorios para fabricación de cemento, tuberías, chimeneas, hbgares ondulados, calderas marinas y terrestres.

APARATOS DE ELEVACION Y MANUTENCION MECANICA.—Grúas, de todos los tipos y potencias, a mano, a vapor y eléctricas, cabrestantes eléctricos elevadores y transportadores y carros transbordadores.

MATERIAL PARA FERROCARRILES.—Cambios de vía, placas y puentes giratorios, gatos para locomotoras y de levantar coches y toda clase de piezas sueltas para vagones y locomotoras.

MAQUINARIA PARA BUQUES.—Máquinas Compound y de triple expansión, máquinas auxiliares, ejes cigüeñales, de empuje, chumaceras y bocinas.

MAQUINARIA EN GENERAL.—Engranajes tallados, transmisiones, compuertas, reductores de velocidad, máquinas de hacer remaches, máquinas tipográficas, etc., etc.

MOTORES DIESEL.—Toda clase de construcciones sobre planos.

Banco del Comercio

Capital 10.000.000 pts. Reservas 3.829.320,36 pts.

Dirección telegráfica y telefónica: BANERCI0

Apartado de Correos núm. 3

Claves A. B. C. 5.^a y 6.^a.—Lieber-Peterson

GRAN VIA, 12.—BILBAO

Departamento de Cajas de Seguridad, para títulos, documentos y objetos preciosos.

Realiza toda clase de operaciones Bancarias

TIPOS DE INTERES

Desde 1.^o de sepbre. de 1935, y a virtud de la norma del Consejo Superior Bancario, de observancia general y obligatoria para toda la Banca operante en España, este Banco no podrá abonar intereses superiores a los siguientes:

I.—CUENTAS CORRIENTES

A la vista 1,25 % anual.

II.—OPERACIONES DE AHORRO

A) Libretas ordinarias de Ahorro de cualquier clase, tengan o no condiciones limitativas 2,50 % anual.

B) Imposiciones.
Imposiciones a plazo de 3 meses: 2,50 % anual.
Idem ídem de 6 ídem 3 % anual.
Idem ídem de 12 ídem o más 3,50 % anual.

Regirán para las cuentas corrientes a plazo los tipos máximos señalados en esta norma para las imposiciones a plazo.

Compañía Nacional de Oxígeno, S. A.

Fábricas } Plazuela de Deusto
Oficinas y } Apartado de Correos
Almacenes } Tnos. 12371 13896, 11871

Bilbao

Fábricas de OXIGENO, Acetileno disuelto y otros gases o productos derivados.

Fabricación nacional de sopletes y manoreductores para soldadura y corte autógeno "ORIGINAL JH"

Electrodos para soldadura eléctrica.

Carburo de calcio.—Máquinas para soldadura eléctrica, —Máquinas para corte autógeno.—Metales de aportación.—Desoxidantes.—Material de protección, etc., etc.

PRECINTOS de todas clases y aparatos diversos para su aplicación.

FLEJES laminados en frío. (Especialidad para embalaje y embutisaje).



A. Alvarez Vazquez

Correspondencia: Apartado 290 - Teléfono 11947

Dirección telegráfica: AMALVAR. - Bilbao.

Fábrica y Oficinas en URBI.
San Miguel de Basauri (Vizcaya).

Sociedad de Seguros Mutuos de Vizcaya
SOBRE ACCIDENTES DE TRABAJO
Calle de Ercilla, 6.-BILBAO

Constituida en el
año 1900 por indus-
triales pertenecien-
tes al Centro Indus-
trial de Vizcaya

AUTORIZADA LEGALMENTE PARA ASUMIR LOS RIESGOS DE MUERTE
E INCAPACIDADES—CASOS DE RENTA—, ASI COMO TAMBIEN LAS IN-
DEMNIZACIONES TEMPORALES Y LA ASISTENCIA MEDICO-FARMACEU-
TICA DE LOS LESIONADOS POR ACCIDENTES DEL TRABAJO.
TIENE ASEGURADOS A MAS DE 8.000 OBREROS PERTENECIENTES A
DIFERENTES INDUSTRIAS.

Banco de Bilbao

FUNDADO EN EL AÑO 1857

Capital desembolsado y reservas:
156 millones de pesetas

Realiza toda clase de operaciones
═══════════════════════ bancarias ════════════════════════

Extensa red de Sucursales

Domicilio social: B I L B A O

Dirección telegráfica: BANCOBAO

Hijos de Mendizábal

FABRICA DE FERRETERIA
DURANGO

FABRICANTES DE:

Remaches - Escarpías - Tachuelas - Clavos for-
jados - Puntas de París - Otras Manufacturas
de alambre y chapa.

TORNILLOS Y TUERCAS DE HIERRO

de 4 a 32 $\frac{m}{m}$ de grueso, en diversos tipos,
negros y galvanizados.

CADENAS DE HIERRO DE TODAS CLASES

negras, pulidas y galvanizadas, para obras,
minas, embarcaciones e industrias en general.

APARTADO NUMERO 1

TELEFONO NUMERO 2

DURANGO

Hutchinson Industrias del Caucho

(SOCIEDAD ANONIMA)

DOMICILIO SOCIAL

33 Y 35 SANTISIMA TRINIDAD

M A D R I D

SUCURSAL EN BILBAO

COLON DE LARREATEGUI, 43

TELEFONO 12.565

Tubería para aire comprimido, y todos los usos.

Correas para transmisiones.

Correas Transportadoras.

Artículos de todas clases para la industria.

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

FABRICAS EN BARACALDO Y SESTAO

LINGOTE al cok, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martín Siemens.
ACEROS Bessemer y Siemens Martín en perfiles de distintas clases y dimensiones.
CARRILES VIGNOLE, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.
CARRILES PHOENIX O BROCA, para tranvías eléctricos.
VIGUERIA, CHAPAS GRUESAS Y FINAS.—CHAPAS MAGNETICAS, para transformadores
y dinamos.

ACEROS ESPECIALES obtenidos en horno eléctrico.

GRANDES PIEZAS DE FORJA.—FABRICACION especial de HOJA DE LATA.

LATERIA para fabricación de envases—ENVASES de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Fabricación de ALQUITRAN, BENZOL, y TOLUOL

Flota de la Sociedad: OCHO VAPORES con 33.600 toneladas de carga

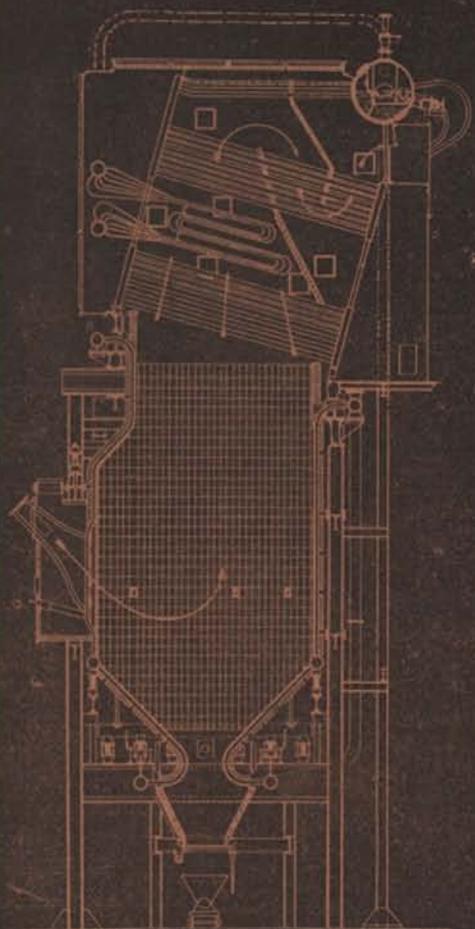
Dirigir toda la correspondencia a

Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

:-:

APARTADO 116



FIGOLS

LA NUEVA CENTRAL DE
RIEGOS Y FUERZA DEL EBRO

CON

DOS calderas BABCOCK & WILCOX, cada una de una vaporización máxima de 40 toneladas por hora a 24 kgs. por cm.² y 400° C.

Rendimiento 84 % quemando schlamms de lignito.

El sistema BABCOCK de combustión en forma pulverizada, junto con el hogar BAILEY metálico, refrigerado por agua, permite altos rendimientos quemando combustibles inferiores, a la vez que asegura un mínimo costo de entretenimiento.

SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CONSTRUCCIONES
BABCOCK & WILCOX
BILBAO

Centrales Térmicas - Grúas y Transportadores - Construcciones Metálicas
Locomotoras y Automotores - Tubos de Acero estirado